# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. număr din zz.ll.aaaa

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **.C. EUROCONSTRUCT S.R.L.**, cu sediul în Str. b-dul Bucovina, bl. 5, corp B, parter, Nr. -, Gura Humorului, Judetul Suceava, cu punctul de lucru Perimetrul Frasin amonte pod 2, cu adresa Str. -, Nr. -, Frasin, Judetul Suceava, înregistrată la APM Suceava cu nr. 2260/16.03.2015, în baza:

* **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, cu modificǎrile şi completǎrile ulterioare, aprobată prin Legea nr.49/2011,

şi ca urmare a delegării de competenţă,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Suceava decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei/şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.03.2015, că proiectul ***Balastiera Frasin amonte pod 2*** propus a fi amplasat în oraşul Frasin nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 2, lit. a;

b) Lucrările propuse constau în:

- scopul investiţiei este recalibrarea şi decolmatarea albiei minore a râului Suha şi mărirea secţiunii de scurgere;

- perimetrul de exploatare ***Frasin amonte pod 2*** este situate în albia minoră a râului Suha, pe malul drept, la 1km amonte de podul rutier peste râul Suha de pe E 576 km 212+802 şi la 1,1 km amonte de podul de pe linia CF Suceava-Vatra Dornei;

- accesul în perimetru de exploatare se va face din staţia de sortare pe drumuri comunale şi un drum de exploatare amenajat;

- perimetrul de exploatare are formă poligonală cu suprafaţa de 10.000 mp; adâncimea maximă de exploatare va fi de 1,57 m, iar cea medie va fi de 1,10 m, fără a coborî sub cita talvegului natural al râului;

- exploatarea se va realiza în lungul râului Suha, prin retragere, din aval spre amonte, în fâşii longitudinal successive şi paralele cu râul, creîndu-se un canal pentru dirijarea cursului de apă pe central albiei minore a râului Suha;

- pilieri de siguranţă:- minim 1000 m amonte de podul rutier de pe DN 17;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- nu este cazul;

Condiţiile de realizare a proiectului:

a)- titularul are obligaţia de a constitui garanţia financiară pentru lucrările de refacere a mediului, în conformitate cu prevederile legale;

b)- titularul are obligaţia ca înainte de începerea exploatării să solicite şi să obţină autorizaţia de mediu;

c)- exploatarea se va face strict cu respectarea condiţiei de adâncime maximă de exploatare permisă de actele de reglementare, făfă a coborî sub cota talvegului natural al râului

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecţia mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Ing. Vasile Oşean**

**Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizaţii, Întocmit,**

**Ing. Constantin Burciu Ing. Doru Cojocaru**