



Memoriu de prezentare

Întocmit conform *Anexei nr. 5E a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 14 din 28.01.2022 emisă de APM Suceava

Pentru proiectul
„Amplasare stație expres mixtă de combustibil și magazin tip container”
propus a fi amplasat în com. Dorna Arini, nr. cad. 30087, jud. Suceava

Titular: **SC GASCOM LPG-CO SRL**
Reprezentant: **Ababei Mircea Cristian,**
mun. Câmpulung Moldovenesc, str. Sirenei nr. 12A jud. Suceava

Întocmit: **SC ECONOVA SRL**
Evaluator de mediu: **Ing. Fănel APOSTU**

Februarie 2022

Cuprins

1	Denumirea proiectului	3
2	Titular	3
3	Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect	3
3.1	Rezumatul proiectului	3
3.2	Justificarea necesității proiectului	4
3.3	Valoarea investiției	4
3.4	Perioada de implementare propusă	4
3.5	Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar	4
3.6	Caracteristici fizice ale proiectului	4
3.6.1	Profilul și capacitățile de producție	4
3.6.2	Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)	4
3.6.3	Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea	5
3.6.4	Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora	11
3.6.5	Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă	11
3.6.6	Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției	12
3.6.7	Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente	12
3.6.8	Resursele naturale folosite în construcție și funcționare	13
3.6.9	Metode folosite în construcție/demolare	13
3.6.10	Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară	13
3.6.11	Relația cu alte proiecte existente sau planificate	13
3.6.12	Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	13
3.6.13	Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului	13
3.6.14	Alte autorizații cerute pentru proiect	13
4	Descrierea lucrărilor de demolare necesare	13
5	Descrierea amplasării proiectului	13
5.1	Distanța față de granițe	14
5.2	Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural	14
5.3	Hărți, fotografiile ale amplasamentului	14
5.4	Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului	14
5.5	Detalii privind orice variantă de amplasament luată în considerare	14
6	Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului	14
6.1	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	14
6.2	Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.	17
6.3	Impact cumulativ	17
7	Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect	17
8	Prevederi pentru monitorizarea mediului	18
9	Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare	18
10	Lucrări necesare organizării de șantier	19
11	Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității .	19
12	Anexe - piese desenate	19
13	Relația proiectului cu ariile naturale protejate	19
14	Relația proiectului cu apele	19
15	Criterii de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului	19

Memoriu de prezentare

Întocmit conform Anexei nr. 5E a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 14 din 28.01.2022 emisă de APM Suceava.

Încadrare:

- proiectul propus **intra** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr.2 pct. 6. Industria Chimică, c) Instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în Anexa nr. 1
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011. cu modificările și completările ulterioare.
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996. cu modificările și completările ulterioare,

1 Denumirea proiectului

- „Amplasare stație expres mixtă de combustibil și magazin tip container” propus a fi amplasat în com. Dorna Arini, nr. cad. 30087, jud. Suceava

2 Titular

- **Titular proiect:** SC GASCOM LPG-CO SRL din Loc. Câmpulung Moldovenesc, str. Sirenei, Nr.12A, Jud. Suceava, Cod Unic de Înregistrare RO32061677; Nr. Înmatriculare J33/555/2013; Reprezentant: Ababei Mircea Cristian, officegascom@gmail.com ; +40 733 005 090.
- **Proiectant:** PFA Păduraru Ciprian; F4/1634/2013; 32612610; ONESTI , STR, MARASESTI NR, 274A; TEL. 0745483558
- **Specialist mediu:** S.C. ECONOVA S.R.L. Iași, B-dul Independenței nr.13, Bl. A1-4, Sc. D, et. 6, ap.18, IAȘI, jud. IAȘI RO24586285; J22/3041/10.10.2008, Mobil: 0743.552.313, prin Evaluator atestat: ing. Fănel APOSTU; econova_iasi@yahoo.com

3 Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

3.1 Rezumatul proiectului

Proiectul prevede amplasarea unei stații expres mixtă de combustibil (stație expres carburanți, stație de distribuție GPL cu instalație monobloc tip SKID, butelii gaz) și a unui magazin tip container, pe un teren în suprafață totală de 830 mp cu nr. cad. 30087, parcela 1F, situat în comuna Dorna Arini, sat Dorna Arini, jud. Suceava, adiacent DN17B. Terenul este în proprietatea Buzilă Claudiu – Iulian Buzilă Simona - Alina și este predat în locațiune către SC GASCOM LPG-CO SRL conform Contractului de locațiune nr. 201 din 04.03.2021.

Componentele principale ale proiectului sunt:

- Stație expres carburant;
- Stație SKID GPL
- Rastel butelii
- Magazin / cabină operator

- Separator hidrocarburi și toaletă ecologică;
- Totem luminos
- Zid antifoc
- Parcare 2 locuri.

Construcțiile propuse sunt provizorii. Indicatorii urbanistici sunt:

- Stație SKID: 8.65 mp + zid sprijin 1.52 mp = 10.17 mp
- Stație carburanți: 18.6 mp;
- Totem + magazin: 14.80 mp
- Separator hidrocarburi: 4.4 mp;
- Toaletă ecologică: 0.7 mp x 2 = 1.4 mp
- Suprafață betonată: 350 mp
- Spațiu verde: 430.63 mp
- POT propus: 1.78 %; CUT propus: 0.02

3.2 Justificarea necesității proiectului

Justificarea proiectului este strict economică. În zona de amplasament nu se găsesc puncte de alimentare cu combustibil, astfel încât o stație mixtă de alimentare este necesară.

3.3 Valoarea investiției

Valoarea investiției este conform devizului final.

3.4 Perioada de implementare propusă

Lucrările de execuție se vor desfășura pe o perioadă de 3 luni.

3.5 Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar

Sunt anexate planul de încadrare în zonă și planuri detaliate ale proiectului.

3.6 Caracteristici fizice ale proiectului

3.6.1 Profilul și capacitățile de producție

- Profil:
 - Distribuție carburanți (stație expres mobilă standardizată): motorină și benzină – maxim 75 mc/an;
 - Distribuție GPL (instalație SKID) – maxim 50 mc/an;
 - Distribuție butelii gaz lichefiat – maxim 500 buc./an;
- Capacități:
 - SKID: rezervor GPL 5000 l
 - Container combustibil aferent stației expres: 12000 l din care 6000 l motorină și 6000 l benzină.
 - Rastel butelii – maxim 32 buc.

3.6.2 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Conform Certificatului de urbanism nr. 40 din 14.05.2021, caracteristicile terenului sunt:

REGIMUL JURIDIC

- teren situat în intravilanul localității Dorna Arint Cu parcela 1F de 830 mp
- teren în proprietate Buzilă Claudiu — Iulian și Buzilă Simona - Alina în evidențele noastre, acestea nu figurează ca fund sechestrate sau ipotecate

- este notată locațiunea asupra imobilului pe o perioadă de 5 ani pentru SC GASCOM LPG CO SR
- Informațiile privind dreptul de proprietate asupra terenului sunt înscrise în Extrasul de Carte Funciară pentru Informare nr. 3217 din 04.03.2021, eliberat de OCPI Suceava BCPI Vatra Dornei.

2. REGIMUL ECONOMIC

- folosința actuală a terenului - fânață de 830 mp.
- destinația terenului - curți construcții de 830 mp.
- destinația construcției - stație expres mixtă de combustibil și magazin tip container

3. REGIMUL TEHNIC

- Autorizația de construire în baza unui contract de locațiune se poate emite doar pentru construcții cu caracter provizoriu.
- S teren = 830 mp; P.O.T. max 30% ;C U T. maxim 0 9, Regim de înălțime maxim P+2E+M
- Parcela topo se află în intravilanul comunei Dorna Arini sat Dorna Arini, care conform planului cadastral
- și acte proprietate are acces la DN 17B și Drum de acces
- Amplasamentul nu are realizată rețea de apă și rețea de canalizare proprie dar cu posibilitate de branșament.

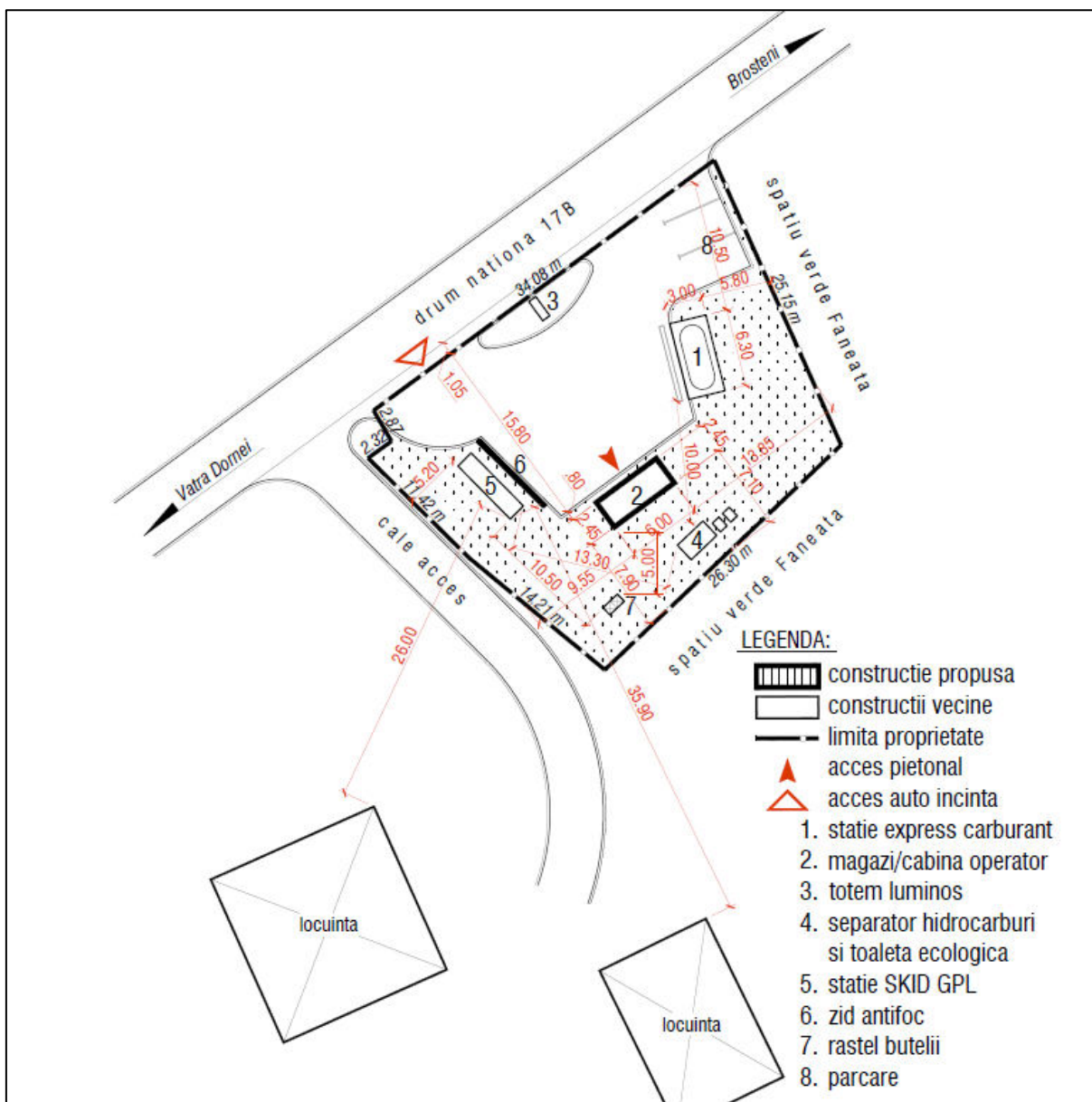
Terenul este liber de construcții în prezent.

3.6.3 Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Componentele principale ale proiectului sunt:

1. Stație expres carburant;
2. Stație SKID GPL
3. Rastel butelii
4. Magazin / cabină operator
5. Separator hidrocarburi și toaletă ecologică;
6. Totem luminos
7. Zid antifoc
8. Parcare 2 locuri.

Amplasarea componentelor de mai sus se face conform schemei de mai jos. Descrierea componentelor proiectului se face în continuare.



Amplasarea componentelor proiectului în raport cu vecinătățile

1. Stație expres de distribuție carburanți

Stația ROMPETROL expres de distribuție carburanți este transportabilă și cuprinde un rezervor bicompartimentat cu capacitatea totală de 12000 l (6000 l benzina, 6000 l motorina) încorporat într-un container standardizat. Containerul este o construcție compactă din materiale neinflamabile, cu termoizolațiile și hidroizolațiile din clasa C1 de combustibilitate. Containerul de benzina / motorina se va amplasa pe o platformă din beton care va avea dimensiunile de 6.30 m x 2.60 m.

Stăția de distribuție carburanți transportabilă EXPRES este concepută și proiectată pentru a răspunde exigentelor de siguranță în exploatare, siguranța la foc și protecția factorilor de mediu. Stăția, complet automatizată, are sisteme:

- de transmitere a date,
- de protecție la efracție și control acces,
- de avertizare și stingere în caz de incendiu,
- supraveghere video.

Stația de distribuție carburanți ROMPETROL EXPRES este un ansamblu format din containerul propriu-zis și o copertină metalică acoperită cu policarbonat care protejează persoana de oprire a autovehiculelor în timpul alimentării. Construcția containerului respectă normele de siguranță

prevazute in normativul pentru proiectare, executie, exploatare si postutilizare a stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule NP 004-03.

Containerul are o structura metalica cu dimensiuni care respecta standardele ISO, facilitând transportul echipamentelor (decretul 328 privind gabaritele rutiere) pe amplasamentul propus. Închiderile sunt realizate din panouri tip sandwich, autoportante, izolate cu spuma poliuretanică ignifugată clasa C1. Funcțional, containerul cuprinde 3 zone :

- compartimentul rezervorului
- compartimentul automatizărilor
- spațiul tehnic al pompei de distribuție.

Copertina are o structura metalica , alcătuita spațial pentru a conferi o imagine originala , un spațiu suficient pentru accesul autovehiculelor și este alcătuită cu policarbonat colorat în masa având clasa de combustie C1 , pentru protejarea clienților în timpul alimentării cu carburanți .

Stafia de distribuție carburanți ROMPETROL EXPRES cuprinde următoarele echipamente și utilaje :

1. COMPARTIMENTUL REZERVORULUI este spațiul destinat stocării carburanților (benzina sau motorina) . Acesta cuprinde :

- un rezervor bicompartimentat cilindric , orizontal , neizolat termic , cu pereți simpli , cu capacitate totală de 12 mc ; rezervorul este prevăzut cu recuperare de vapori , control automat a cantității , sistem de aerisire prevăzut cu opritoare de flăcări și capace de vizitare cu garnituri de cauciuc speciale pentru produse petroliere . Înălțimea conductelor de aerisire este de 2 m peste container
- o cuva de retenție pentru preluarea eventualelor scurgeri accidentale de produse petroliere , cu înălțimea de 30 cm
- o gura de descarcare carburanți cu recuperare vapori (pentru alimentarea cu carburant a rezervorului din autocisterne dotate cu pompe de transvazare și sistem de recuperare vapori) ; gura de descarcare este prevăzută cu cuva proprie pentru preluarea scurgerilor accidentale de carburant în timpul aprovizionării rezervorului;

2. COMPARTIMENTUL AUTOMATIZARILOR este spațiu destinat echipamentelor de control și transmitere date , care formează sistemele de securitate la efracție , și control acces , de avertizare și stingere în caz de incendiu, de stocare și transmitere a datelor la dispeceratul central ; tot aici se află echipamentele ce formează sistemul fiscal al stației (terminale de plată și imprimante fiscale) care are și interfața cu clientul ; compartimentul este climatizat pentru menținerea parametrilor de temperatură și umiditate ceruți de echipamente . În acest spațiu se mai află tabloul electric general și UPS-ul . Separarea acestui compartiment de cele adiacente se face prin pereți etanși .

3. SPATIUL TEHNIC AL POMPEI este spațiul unde se află amplasată pompa de distribuție carburanți și spațiul necesar accesului pentru mentenanță . Distribuitorul este de tipul QUANTIUM 500 T1 2-2 , produs de Tokheim, $Q_{max} = 40$ l/min motorină și 40 l/min. benzină. Poate livra două produse cu două furtune pe o singură față și are sistem de recuperare vapori.

A fost emis Avizul tehnic COV de proiect nr. DIE 052046-00-A.T.P. din 22.02.2022 de către SC DEAL IMPEX SRL, prin care se precizează:

- În urma analizei documentelor aferente Proiectului pentru amplasarea unei Stații mixte de distribuție carburanți și GPL auto – GASCOM LPG-CO S.R.L. - în comuna DORNA ARINI, județul Suceava, Nr. Cadastral : 30087, Codul Postal: 727200, având următoarea structură tehnologică:
 - Un rezervor cilindric, orizontal, cu pereți simpli, montat suprateran, cu capacitatea totală de depozitare ~12,00 mc., prevăzut cu sisteme de recuperare a vaporilor C.O.V. (Conformare etapa I – C.O.V.), împartit astfel:
 - R1/1 = 6,00 mc. – depozitare motorină standard;

- R1/2 = 6,00 mc. – depozitare benzina standard;
 - 1 pompa, cu 2 produse, 2 furtunuri, prevazuta cu sistem de recuperare a vaporilor pentru furtunurile de distributie a benzinei (Conformare etapa II – C.O.V.),
- se constata conformitatea documentatiei de proiect prezentate cu cerințele tehnice prevăzute în legislatia in vigoare la data eliberării prezentului Aviz Tehnic COV de Proiect (Legea 264/2017) cu privire la limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din operatiile de încărcarea-descărcarea, depozitarea si distributia benzinei.



Exemplu stație Rompetrol EPXRES (similară cu cea care va fi montată prin proiect)

2. Stație SKID GPL

SKID-ul monobloc ce urmeaza a se instala are un rezervor cu un volum de 5000l montat pe un sasiu metalic care este prins in platforma betonata cu 4 suruburi conexpand . Aceasta instalatie asamblata monobloc de catre producator si montata pe un suport din beton cu dimensiunile de 1.00 m x 6.00m.

Instalatia are in componenta sa urmatoarele utilaje si echipamente:

- rezervor de depozitare GPL 5000 l suprateran, orizontal; L = 4700 mm; l = 1200 mm; h = 1560 mm
- pompa centrifuga antrenata de un motor electric in constructie antiEx, pentru vehicularea GPL in faza lichida, de la recipient spre panoul de distributie GPL la autovehicule; Q = 45 l/min.
- panou de distributie GPL la autovehicule echipat cu furtun flexibil, pistol de alimentare cu element de cuplare la rezervorul autovehiculului, robinete, armaturi, aparate de masura si control conducte, armaturi, aparate de masura si control si sisteme de siguranta ;
- cadru metalic pe care este amplasat ansamblu format din elementele componente mai sus mentionate

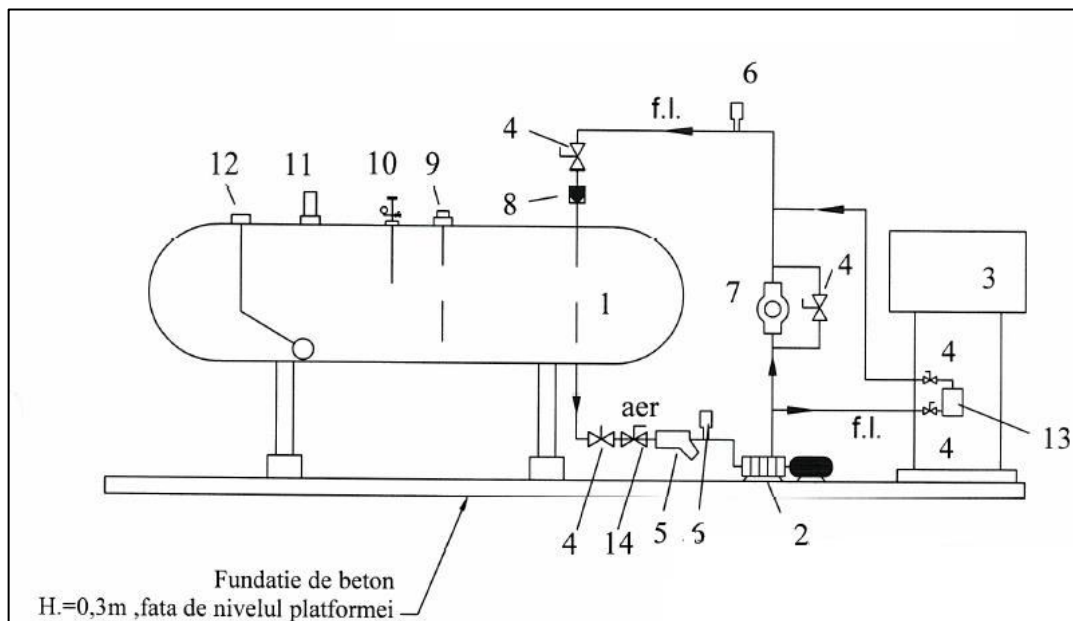
Instalatia in ansamblul ei este prezentata in planul furnizorului de echipament atasat documentatiei tehnice a skid-ului. Skid -ul se livreaza cu toate utilajele, armaturile, aparatele, echipamentele si conductele montate si garantate de producator conform legislatiei in vigoare din Romania.

Skid-ul se pozitioneaza pe o fundatie din beton armat cu dimensiuni in plan 6m x 2m. Fixarea skid-ului pe fundatia de beton se face cu suruburi tip conexpand. Fundatia va avea inaltimea de 0,3m fata de cota carosabilului din zona de amplasare.

Accesul către SKID se face din str. Principala, DN 17B, prin calea de acces pentru autoturismele care vin să alimenteze și pentru autocisternele care vin să alimenteze stația, iar ieșirea se face în strada principala, prin calea de acces, alimentarea cu GPL a autovehiculelor făcându-se în condiții normale.

Pentru amenajarea stației sunt necesare în vederea îndeplinirii condițiilor de funcționare următoarele lucrări:

- fundatie pentru skid;
- cabina personal stație
- platforma betonata pentru accesul utilizatorilor si autocisternei gpl;
- alimentarea cu energie electrica a skid -ului;
- instalatie de impamantare pentru skid si pentru autocisterna de gpl
- asigurarea accesului si circulatiei in zona.
- zid antifoc rezistent la explozie



Schema SCHID-ului

1. Recipient depozitare GPL max. 5000 l;
2. Pompa centrifuga antrenata de motor electric in protecție antiexp
3. Distribuitor (Pompa alimentare la autovehicul)
4. Ventil manual cu sfera si maneta
5. Filtru
6. Supapa care deschide la 17,65 bar.
7. Supapa diferențială preluare surplus faza lichida
8. Supapa unic sens
9. Gura de alimentare
10. Grup de serviciu cu preaplin si manometru
11. Supapa de siguranță deschide la 17,65 bar.
12. Indicator de nivel
13. Separator de faza lichida si gazoasa
14. Ventil acționat pneumatic.



Imagine SKID GPL (similară cu cea propusă prin proiect)

3. Rastel butelii

Se propune amplasarea unui rastel cu butelii GPL standardizate 11-13 l, cu maxim 32 butelii, care se comercializează cu butelie goală la schimb.

4. Magazin / cabină operator

Magazinul este realizat dintr-un container standardizat, L = 6 m, l = 2.45 m, S = 14.7 mp, amplasat pe o platformă de beton.

5. Separator hidrocarburi și toaletă ecologică

În zona de alimentare aferentă stației expres de distribuție carburanți, este prevăzută o rigolă de colectare a eventualelor scurgeri de produse petroliere, cu lungimea de 6.4 m, care debusează într-un separator de hidrocarburi cu următoarele caracteristici:

Separatorul de hidrocarburi este cu filtru Coalescent (clasa 1) și are două compartimente: un decantor de nămol (separator nămol – denisipator) și un separator propriu zis. Separatoarele sunt echipate cu filtru de coalescență în conformitate cu SR- EN 858-1-2 care poate fi ușor de curățat și înlocuit. La partea superioară, prezintă una sau două guri de vizitare destinate prelevării de probe și evacuării nămolului și a hidrocarburilor reținute de acesta. La cerere, separatorul poate fi dotat cu sisteme de monitorizare și flotor de siguranță (pentru nivel nămol și hidrocarburi sau sistem electronic de avertizare). Capacitatea rezervorului separatorului este de 1000 l. Capacitatea de separare este de 3 l/s. Din separator, apele sunt direcționate către un bazin vidanjabil de 10 mc, etanș, subteran. Apele colectate în acest bazin sunt vidanjate periodic de un operator autorizat, cu respectarea condițiilor impuse prin NTPA 002/2002.

Rigola colectează apele pluviale de pe întreaga suprafață betonată.

Vor fi prevăzute 2 toalete ecologice cu rezervor propriu, fără alimentare cu apă curentă, care sunt întreținute de firma specializată, care le furnizează.

6. Totem luminos

Se amplasează la intrarea pe amplasament, dintre drumul național.

7. Zid antifoc

Se realizează în dreptul rezervorului de GPL, conform prescripțiilor în vigoare.

Alte caracteristici ale proiectului:

Respectarea condițiilor privind emisiile de COV

Conform Avizului tehnic COV nr. DIE 052046-00-A.T.P. din 22.02.2022 emis de către SC DEAL IMPEX SRL, se constată conformitatea documentației tehnice prezentate cu cerințele tehnice prevăzute în Legea 264/2017 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici

volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină. Stația mobilă distribuție carburanți este prevăzută cu:

- Un rezervor cilindric, orizontal, cu pereți simpli, montat suprateran, cu capacitatea totală de depozitare ~12,00 mc., prevăzut cu sisteme de recuperare a vaporilor C.O.V. (Conformare etapa I – C.O.V.), împărțit astfel:
 - R1/1 = 6,00 mc. – depozitare motorină standard;
 - R1/2 = 6,00 mc. – depozitare benzină standard;
- 1 pompă, cu 2 produse, 2 furtunuri, prevăzută cu sistem de recuperare a vaporilor pentru furtunurile de distribuție a benzinei (Conformare etapa II – C.O.V.),
- cupla rapidă cu valvă uscată și opritor de flăcări pentru recuperare vapori; cupla rapidă pentru descărcare autocisternă și cupla uscată; valvă respirație cu opritori de flăcări; dispozitiv antideflăgant; robinet cu ventil sferic; valvă limitator de umplere; valvă antidezamorsaj rezervor; dispozitiv antiamestec; indicator automat pentru măsurarea nivelului în rezervoare;

Sunt respectate următoarele condiții:

- Cisternele auto ce vor alimenta stația de distribuție carburanți, vor fi prevăzute în mod obligatoriu cu sistemul de recuperare a vaporilor în timpul descărcării benzinei în rezervoare.
- Emisiile de compuși organici volatili și gazele de combustie de pe platforma stației trebuie să respecte limitele impuse prin Legea 264/2017; emisiile totale de COV rezultați din operațiunile de încărcare în instalațiile de depozitare a benzinei la stațiile de benzină – sub limita de 0,01% (greutate) din cantitatea totală de benzină tranzitată.
- Pentru punerea în funcțiune a stației de distribuție carburanți este obligatoriu ca titularul să facă dovada obținerii Certificatului de Inspecție Tehnic COV și Autorizație de securitate la incendiu;

Distanțe de siguranță

Conform HG – 261/94 și 766/97 stația se încadrează la clasa “C de importanță” - construcție obișnuită. Amplasarea respectă prevederile normativului NP 037-99, rezultând următoarele distanțe de siguranță:

Obiectiv	Distanța prevăzută în NP 037-1999 (m)	Distanța în incintă (m)	Obs
Cabina operator	10	7,0	Cu zid
Stație mobilă carburanți	25	17,6	
Separator de hidrocarburi,	10	13,3	
Drum în interiorul localității	5	8,6	
Autocisternă	5	5,7	
Rastel butelii	10	10,7	
Locuința vecin	20	26,0 ; 36,0	
Cale acces în localitate	5	5,6	

Nota: Sub distanța de 50,0 m nu sunt amplasate alte construcții vizate de tab. 3 din NP 037-99.

3.6.4 Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

- Distribuție carburanți (stație expres mobilă standardizată): motorină și benzină – maxim 75 mc/an;
- Distribuție GPL (instalație SKID) – maxim 50 mc/an;
- Distribuție butelii gaz lichiefiat – maxim 500 buc./an;

3.6.5 Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Alimentarea cu apă și canalizare

În zona de alimentare aferentă stației expres de distribuție carburanți, este prevăzută o rigolă de colectare a eventualelor scurgeri de produse petroliere, cu lungimea de 6.4 m, care deșeuzează într-un separator de hidrocarburi cu următoarele caracteristici:

Separatorul de hidrocarburi este cu filtru Coalescent (clasa 1) și are două compartimente: un decantor de nămol (separator nămol – denisipator) și un separator propriu zis. Separatoarele sunt echipate cu filtru de coalescență în conformitate cu SR- EN 858-1-2 care poate fi ușor de curățat și înlocuit. La partea superioară, prezintă una sau două guri de vizitare destinate prelevării de probe și evacuării nămolului și a hidrocarburilor reținute de acesta. La cerere, separatorul poate fi dotat cu sisteme de monitorizare și flotor de siguranță (pentru nivel nămol și hidrocarburi sau sistem electronic de avertizare). Capacitatea rezervorului separatorului este de 1000 l. Capacitatea de separare este de 3 l/s. Din separator, apele sunt direcționate către un bazin vidanjabil de 10 mc, etanș, subteran. Apele colectate în acest bazin sunt vidanjate periodic de un operator autorizat, cu respectarea condițiilor impuse prin NTPA 002/2002.

Rigola colectează apele pluviale de pe întreaga suprafață betonată.

Vor fi prevăzute 2 toalete ecologice cu rezervor propriu, fără alimentare cu apă curentă, care sunt întreținute de firma specializată, care le furnizează.

Asigurarea agentului termic.

- Radiator electric;

Alimentarea cu energie electrica.

- Se va realiza prin racordarea la rețeaua existentă în zonă.
- Putere instalată: 5.5 kW

Evacuarea deșeurilor

- faza construire: deșeuri menajere , metalice, pamant excavat;
- faza functionare: menajere – 0,5mc/luna; petroliere de la curatarea rezervoarelor – 50kg/5 ani;

Se vor respecta următoarele condiții:

- se vor crea spații distincte pentru stocarea separată a deșeurilor generate, in conditii adecvate naturii acestora si in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare;
- nămolul de la separatorul de hidrocarburi si slamul din rezervoare provenit de la curatirea rezervoarelor– se va stoca temporar in recipiente metalici si valorificate/eliminate prin societati autorizate.
- conform HG 856/2002 societatea va avea obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
- pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;
- eliminarea/ valorificarea deșeurilor se va face cu societăți autorizate din punct de vedere al protecției mediului specializate.
- respectarea prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor,
- Deșeurile generate vor fi preluate de sistemul intern de gestiune a deșeurilor, existent pe amplasament.

3.6.6 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Nu e cazul.

3.6.7 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu e cazul. Accesul se asigură direct din DN17B;

3.6.8 Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

- Execuție: Nu e cazul
- Funcționare:
 - Distribuție carburanți (stație expres mobilă standardizată): motorină și benzină – maxim 75 mc/an;
 - Distribuție GPL (instalație SKID) – maxim 50 mc/an;
 - Distribuție butelii gaz lichefiat – maxim 500 buc./an;

3.6.9 Metode folosite în construcție/demolare

Sunt construcții provizorii. Toate echipamentele montate sunt standardizate; montajul acestora se asigură de societatea furnizoare (ROMPETROL).

3.6.10 Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Lucrările de execuție durează 3 luni.

3.6.11 Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu e cazul.

3.6.12 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu e cazul.

3.6.13 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Nu e cazul.

3.6.14 Alte autorizații cerute pentru proiect

- Pentru punerea în funcțiune a stației de distribuție carburanți este obligatoriu ca titularul să facă dovada obținerii Certificatului de Inspectie Tehnic COV și Autorizație de securitate la incendiu;

4 Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Nu e cazul.

5 Descrierea amplasării proiectului

Amplasament

Proiectul prevede amplasarea unei stații expres mixtă de combustibil (stație expres carburanți, stație de distribuție GPL cu instalație monobloc tip SKID, butelii gaz) și a unui magazin tip container, pe un teren în suprafață totală de 830 mp cu nr. cad. 30087, parcela 1F, situat în comuna Dorna Arini, sat Dorna Arini, jud. Suceava, adiacent DN17B. Terenul este în proprietatea Buzilă Claudiu – Iulian Buzilă Simona - Alina și este predat în locațiune către SC GASCOM LPG-CO SRL conform Contractului de locațiune nr. 201 din 04.03.2021.

Terenul este **învecinat** astfel:

- N – DN17B
- E – fânață intravilan
- S – fânață intravilan, locuință privată la 35.90 m față de rezervor GPL
- V – cale acces și proprietate privată (locuință privată la 26 m față de rezervor GPL)

Distanțe de siguranță

Conform HG – 261/94 și 766/97 stația se încadrează la clasa “C de importanță” - construcție obișnuită.

Amplasarea respecta prevederile normativului NP 037-99, rezultand urmatoarele distante de siguranta:

Obiectiv	Distanța prevăzută în NP 037-1999 (m)	Distanța în incintă (m)	Obs
Cabina operator	10	7,0	Cu zid
Statie mobila carburanti	25	17,6	
Separator de hidrocarburi,	10	13,3	
Drum in interiorul localitati	5	8,6	
Autocisterna	5	5,7	
Rastel butelii	10	10,7	
Locuinta vecin	20	26,0 ; 36,0	
Cale acces in localitate	5	5,6	

Nota: Sub distanța de 50,0 m nu sunt amplasate alte construcții vizate de tab. 3 din NP 037-99.

5.1 Distanța față de granițe

Proiectul nu are impact transfrontalieră și nu intră sub incidența [Convenției](#) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea [nr. 22/2001](#), cu completările ulterioare.

5.2 Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural și arii protejate

Proiectul nu interferă cu patrimoniul cultural și nici cu ariile naturale protejate.

5.3 Hărți, fotografii ale amplasamentului

În anexă sunt prezentate hărți și planuri ale amplasamentului.

5.4 Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului

Coordonatele STEREO70 ale zonei de amplasament a proiectului sunt:

X	Y
648400	530400
648460	530460
648400	530460
648460	530400

5.5 Detalii privind orice variantă de amplasament luată în considerare.

Nu s-au analizat alternative de amplasament. Sunt respectate distanțele minime de siguranță față de vecinătăți.

6 Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

6.1 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

Faza de execuție: nu e cazul

Faza de operare:

- În zona de alimentare aferentă stației expres de distribuție carburanți, este prevăzută o rigolă de colectare a eventualelor scurgeri de produse petroliere, cu lungimea de 6.4 m, care deșușează într-un separator de hidrocarburi cu următoarele caracteristici:

- Separatorul de hidrocarburi este cu filtru Coalescent (clasa 1) și are două compartimente: un decantor de nămol (separator nămol – denisipator) și un separator propriu zis. Separatoarele sunt echipate cu filtru de coalescență în conformitate cu SR- EN 858-1-2 care poate fi ușor de curățat și înlocuit. La partea superioară, prezintă una sau două guri de vizitare destinate prelevării de probe și evacuării nămolului și a hidrocarburilor reținute de acesta. La cerere, separatorul poate fi dotat cu sisteme de monitorizare și flotor de siguranță (pentru nivel nămol și hidrocarburi sau sistem electronic de avertizare). Capacitatea rezervorului separatorului este de 1000 l. Capacitatea de separare este de 3 l/s. Din separator, apele sunt direcționate către un bazin vidanjabil de 10 mc, etanș, subteran. Apele colectate în acest bazin sunt vidanjate periodic de un operator autorizat, cu respectarea condițiilor impuse prin NTPA 002/2002.
- Rigola colectează apele pluviale de pe întreaga suprafață betonată.
- Vor fi prevăzute 2 toalete ecologice cu rezervor propriu, fără alimentare cu apă curentă, care sunt întreținute de firma specializată, care le furnizează.

Condiții ce vor fi respectate:

- respectarea prevederilor NTPA 002 - privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare – la vidanjarea bazinului vidanjabil

2. Protecția aerului:

Faza de construire:

- materialele de construcție sunt depozitate pe paleti din lemn sau suprafețe impermeabilizate;

Condiții:

- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazeose în atmosferă;
- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel; se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;
- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;
- vor fi respectate prevederile Avizului tehnic COV
- vor fi respectate prevederile Avizului de securitate la incendiu

Faza de funcționare:

Conform Avizului tehnic COV nr. DIE 052046-00-A.T.P. din 22.02.2022 emis de către SC DEAL IMPEX SRL, se constată conformitatea documentației tehnice prezentate cu cerințele tehnice prevăzute în Legea 264/2017 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acestora de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină. Stația mobilă distribuție carburanți este prevăzută cu:

- Un rezervor cilindric, orizontal, cu pereți simpli, montat suprateran, cu capacitatea totală de depozitare ~12,00 mc., prevăzut cu sisteme de recuperare a vaporilor C.O.V. (Conformare etapa I – C.O.V.), împartit astfel:
 - R1/1 = 6,00 mc. – depozitare motorină standard;
 - R1/2 = 6,00 mc. – depozitare benzină standard;
- 1 pompă, cu 2 produse, 2 furtunuri, prevăzută cu sistem de recuperare a vaporilor pentru furtunurile de distribuție a benzinei (Conformare etapa II – C.O.V.),
- cupla rapidă cu valvă uscată și opritor de flăcări pentru recuperare vapori; cupla rapidă pentru descărcare autocisternă și cupla uscată; valvă respirație cu opritori de flăcări; dispozitiv antideflagrant; robinet cu ventil sferic; valvă limitator de umplere; valvă antidezamorsaj rezervor; dispozitiv antiamestec; indicator automat pentru măsurarea nivelului în rezervoare;

Sunt respectate următoarele condiții:

- Cisternele auto ce vor alimenta stația de distribuție carburanți, vor fi prevăzute în mod obligatoriu cu sistemul de recuperare a vaporilor în timpul descărcării benzinei în rezervoare.

- Emisiile de compuși organici volatili și gazele de combustie de pe platforma stației trebuie să respecte limitele impuse prin Legea 264/2017; emisiile totale de COV rezultați din operațiunile de încărcare în instalațiile de depozitare a benzinei la stațiile de benzină– sub limita de 0,01% (greutate) din cantitatea totală de benzină tranzitată.
- Pentru punerea în funcțiune a stației de distribuție carburanți este obligatoriu ca titularul să facă dovada obținerii Certificatului de Inspectie Tehnic COV și Autorizație de securitate la incendiu;

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- În timpul execuției se poate genera zgomot din funcționarea utilajelor și uneltelor de construcție.
- În timpul operării, nu se generează zgomot relevant.

Condiții:

- urmărirea nivelului de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008, cu modificările și completările ulterioare și ale STAS 10009-2017 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot;
- respectarea prevederilor Ordinului Nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16;
- conform prevederilor OUG 195/2005 aprobată prin Legea 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, art. 64, litera f: Persoanele fizice și juridice au obligația de a asigura măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea acestora, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.

4. Protecția împotriva radiațiilor: Nu este cazul.

5. Protecția solului și a subsolului:

faza construire:

- depozitarea materialelor de construcții se face pe paletă din lemn sau folie din plastic sau pe suprafețe impermeabilizate;
- utilaje cu inspectie tehnică la zi;

faza funcționare:

- rezervorul de carburanți este amplasat în container, în cuva metalică; rigola de colectare a scurgerilor de produse petroliere; canalizare interioară din PVC; bazin vidanjabil pentru stocarea apelor uzate menajere și chimic impurificate preepurate ; separator hidrocarburi pentru reținere scapări sau pelicule produse petroliere; spații de stocare deseuri cu suprafețe impermeabilizate; alei de acces și zone de staționare a mijloacelor auto impermeabilizate; se asigură verificarea periodică a instalației de canalizare;

Condiții:

- se vor respecta prevederile Ordinului 756 din 3 noiembrie 1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare:
 - Total hidrocarburi din petrol (mg/kg substanță uscată): valori normale < 100; praguri de alertă pentru folosințe sensibile- 200, praguri de intervenție pentru folosințe sensibile- 500.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- Nu e cazul.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Terenul este *învecinat* astfel:

- N – DN17B
- E – fânață intravilan
- S – fânață intravilan, locuință privată la 35.90 m față de rezervor GPL.
- V – cale acces și proprietate privată (locuință privată la 26 m față de rezervor GPL.

Locuințele nu vor fi afectate de proiect deoarece toate operațiile care pot genera perturbări se desfășoară în incinta amplasamentului existent. Sunt respectate distanțele de siguranță.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

- faza construire: deșeuri menajere , metalice, pamant excavat;
- faza functionare: menajere – 0,5mc/luna; petroliere de la curatarea rezervoarelor – 50kg/5 ani;

Se vor respecta următoarele condiții:

- se vor crea spații distincte pentru stocarea separată a deșeurilor generate, in conditii adecvate naturii acestora si in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare;
- nămolul de la separatorul de hidrocarburi si slamul din rezervoare provenit de la curatirea rezervoarelor– se va stoca temporar in recipiente metalici si valorificate/eliminate prin societati autorizate.
- conform HG 856/2002 societatea va avea obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
- pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;
- eliminarea/ valorificarea deșeurilor se va face cu societăți autorizate din punct de vedere al protecției mediului specializate.
- respectarea prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor,
- Deșeurile generate vor fi preluate de sistemul intern de gestiune a deșeurilor, existent pe amplasament.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Amplasamentul nu se încadrează în prevederile Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase.

Substanțele periculoase vehiculate sunt:

- Distribuție carburanți (stație expres mobilă standardizată): motorină și benzină – maxim 75 mc/an;
- Distribuție GPL (instalație SKID) – maxim 50 mc/an;
- Distribuție butelii gaz lichefiat – maxim 500 buc./an;

6.2 Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Proiectul prevede ocuparea a 830 mp teren intravilan cu folosință actuală fâneață, categoria de folosință: curți-construcții.

6.3 Impact cumulativ

Nu e cazul.

7 Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort :

- apă: faza construire: toaleta ecologică; faza de functionare: grup sanitar, precipitatii atmosferice impurificate cu produse petroliere; scapari accidentale carburanti lichizi la incarcare/descarcare in si din rezervor;

- aer: faza construire: mijloace de transport ; faza de funcționare: rezervoarele de depozitare a carburanților, activitatea de umplere a rezervoarelor, pompa de distribuție pentru alimentarea autovehiculelor, mijloace auto care tranzitează amplasamentul obiectivului;
- sol: faza de construire: mijloace auto, utilaje și echipamente utilizate, depozitare materiale de construcții, stocare deseuri; faza funcționare: defectiuni accidentale la rezervoarele de depozitare a carburanților și la conductele aferente, exfiltratii din rețelele de canalizare interioară evacuare apă uzată, neetanșități ale instalației de canalizare; deversări accidentale de produse petroliere la gura de încărcare în rezervorul de depozitare și livrare combustibil; scapări produse petroliere provenite de la mijloacele auto care tranzitează stația;
- zgomot: faza de construire: utilajele necesare realizării proiectului; faza de funcționare: trafic auto din zona obiectivului; electromotoarele pompelor din incinta stației;

Caracteristicile impactului potențial:

- Extinderea impactului: nu este cazul ;
- Natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;
- Mărimea și complexitatea impactului: redusă;
- Probabilitatea impactului: redusă ;
- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: redusă

8 Prevederi pentru monitorizarea mediului

- *Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă:*
 - **Nu se impun măsuri de monitorizare a mediului.**

9 Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare

- *Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:*
 - Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării),
 - Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei,
 - Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa,
 - Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).
 - **Proiectul nu se încadrează în niciuna din directivele de mai sus.**
- *Planuri / programe / strategii / documente de programare / planificare din care face parte proiectul. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:*
 - **Nu e cazul.**

10 Lucrări necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier se va realiza în incinta obiectivului prin amplasarea unui container tip pentru depozitarea sculelor și uneltelor de mici dimensiuni, împrejmuirea zonelor de lucru, montarea de avertizoare, amplasare toaleta ecologică; nu se vor realiza racorduri la utilități.

11 Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Nu e cazul.

12 Anexe - piese desenate

Se anexează:

- Certificat de urbanism; CUI, extras CF;
- Decizia etapei de evaluare inițială
- Plan situație, plan de amplasament, planuri de detaliu;

13 Relația proiectului cu ariile naturale protejate

Proiectul nu are legătură cu ariile naturale protejate.

14 Relația proiectului cu apele

Proiectul are legătură cu apele. Este în curs de emitere Avizul de gospodărire a apelor.

15 Criterii de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului

Criteria conform Anexa 3 la Legea 292/2018	Aplicarea criteriului la proiectul analizat	Este necesară EIM? DA/NU
1. Caracteristicile proiectelor		
Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:		
a) dimensiunea și concepția întregului proiect;	Dimensiune redusă: • 830 mp	NU
b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;	Nu e cazul.	NU
c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;	Aria construită la sol de 765.32 mp Nu se schimbă destinația terenului și nici categoria de folosință	NU
d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;	Nesemnificativ	NU
e) poluarea și alte efecte negative;	Nesemnificativ	NU
f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;	Îngrășământul lichid de tip UAN nu se încadrează în prevederile Legii 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase	NU
g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.	Nu e cazul Conform Studiului de evaluare a impactului asupra sănătății populației, riscul de afectare a	NU

	sănătății este foarte redus	
2. Amplasarea proiectelor		
Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:	Nu e cazul	NU
a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;	Categoria de folosință a terenului se păstrează; teren intravilan curți-construcții	NU
b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;	Nu e cazul	NU
c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:	Proiect implementat pe un amplasament pe care se desfășoară deja activități autorizate	NU
1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;	Nu e cazul	NU
2. zone costiere și mediul marin;	Nu e cazul	NU
3. zonele montane și forestiere;	Nu e cazul	NU
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;	Nu e cazul	NU
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;	Nu e cazul	NU
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;	Nu e cazul.	NU
7. zonele cu o densitate mare a populației;	Nu e cazul.	NU
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.	Nu e cazul	NU
3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial		
Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:	Nu sunt efecte semnificative.	NU
a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;	Importanță locală	NU
b) natura impactului;	Impact neutru	NU
c) natura transfrontalieră a impactului;	Nu e cazul	NU
d) intensitatea și complexitatea impactului;	Intensitate redusă	NU
e) probabilitatea impactului;	Probabilitate scăzută	NU
f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;	Doar în perioada de execuție – 2 luni	NU
g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;	Nu e cazul	NU
h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.	Prin aplicarea de măsuri de reducere a emisiilor de zgomot și pulberi.	NU

Întocmit:

Fănel APOSTU

0743552313

Econova_iasi@yahoo.com

21.02.2022

