




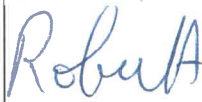

**MEMORIU DE PREZENTARE CONFORM LEGII NR. 292/2018,
ANEXA 5E PENTRU PROIECTUL PROPUȘ
„MONTAJ INSTALAȚIE TEHNOLOGICĂ: INSTALAȚIE DE
TRANSPORT AȘCHII LEMN”
PE AMPLASAMENTUL DIN MUNICIPIUL RĂDĂUȚI,
JUDEȚUL SUCEAVA**

TITULARUL PROIECTULUI: EGGER Romania S.R.L.

Decembrie 2021

Acest raport conține 18 pagini și Anexele 1 - 4

**MEMORIU DE PREZENTARE CONFORM LEGII NR. 292/2018,
ANEXA 5E PENTRU PROIECTUL PROPUȘ
„MONTAJ INSTALAȚIE TEHNOLOGICĂ: INSTALAȚIE DE
TRANSPORT AȘCHII LEMN”
PE AMPLASAMENTUL DIN MUNICIPIUL RĂDĂUȚI,
JUDEȚUL SUCEAVA**

	Nume	Poziția	Semnătura
Elaborat de	Mădălina Mihai	Principal Consultant	
Verificat de	Andreea Stanciu	Senior Consultant	
Aprobat de	Cicerone IONESCU	Director	

Versiunea raportului	Data emiterii
Data	30.12.2021



Cuprins

Introducere	4
1 Denumirea proiectului	5
2 Titularul proiectului	5
3 Elaboratorul documentației	5
4 Descrierea proiectului	5
4.1 Rezumat.....	5
4.2 Justificarea necesității proiectului.....	5
4.3 Valoarea investiției.....	6
4.4 Perioada de implementare propusă.....	6
4.5 Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, forme fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri).....	6
4.6 Profilul și capacitatea de producție.....	7
4.7 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament.....	7
4.8 Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea	8
4.9 Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora.....	8
4.10 Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă	8
4.10.1Alimentarea cu apă	8
4.10.2Evacuarea apelor uzate	9
4.10.3Alimentarea cu energie electrică	9
4.10.4Alimentarea cu energie termică.....	9
4.10.5Alimentarea cu combustibil	9
4.10.6Instalații de telecomunicații	9
4.11 Descrierea lucrărilor de refacere al amplasamentului în zona afectată de execuția investiției	9
4.12 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.....	9
4.13 Resurse naturale folosite în construcție și funcționare.....	9
4.14 Metode folosite în construcție/demolare	9
4.15 Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatarea, refacere și folosire ulterioară.....	9
4.16 Relația cu alte proiecte existente sau planificate.....	10
4.17 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	10
4.18 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor).....	10
4.19 Alte autorizații cerute pentru proiectul propus	10
4.20 Descrierea lucrărilor de demolare necesare	10
5 Descrierea amplasării proiectului propus	10
5.1 Localizarea proiectului.....	10
5.2 Localizarea proiectului în raport cu patrimoniu cultural.....	11
5.3 Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia	11
6 Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului	11
6.1 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	11
6.1.1 Protecția calității apelor	11
6.1.2 Protecția calității aerului	11

6.1.3	Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	12
6.1.4	Protecția împotriva radiațiilor.....	13
6.1.5	Protecția solului și subsolului.....	13
6.1.6	Protecția ecosistemelor terestre și acvatice	13
6.1.7	Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public	13
6.1.8	Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament	14
6.1.8.1	Tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate	14
6.1.8.2	Modul de gospodărire a deșeurilor	14
6.1.9	Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate	15
6.1.10	Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase.....	15
6.1.10.1	Substanțele și preparatele chimice periculoase și/sau produse.....	15
6.1.10.2	Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.....	15
7	Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect, inclusiv analiza impactului potențial cumulat cu alte proiecte.....	15
7.1	Impactul asupra populației și sănătății umane	16
7.2	Impactul potențial asupra faunei și florei	16
7.3	Impactul potențial asupra apei, solului și subsolului	16
7.4	Impactul potențial asupra aerului	16
7.5	Impactul potențial asupra climei.....	16
7.6	Impact potențial - zgomote și vibrații	17
7.7	Impactul asupra peisajului și a mediului vizual	17
7.8	Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural.....	17
7.9	Impactul tip transfrontieră	17
7.10	Impactul potențial cumulat cu alte proiecte	17
8	Prevederi pentru monitorizarea mediului.....	17
9	Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare	17
10	Lucrări necesare organizării de șantier	17
11	Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității	18
Lista figurilor		
Foto 1	– Zona de amplasare a proiectului propus în cadrul platformei industriale EGGER.....	6
Foto 2	– Tubulator™ Brucks	8
Foto 3	– Tubulator™ Brucks (detaliu).....	8
Lista tabelelor		
Tabel 1:	Codurile și cantitățile estimative ale deșeurilor generate prin implementarea proiectului propus	14
Lista anexelor		
Anexa 1	– Certificatele persoanelor înscrise în Lista experților care elaborează studii de mediu	
Anexa 2	– Certificat de urbanism nr. 807/24.11.2021	
Anexa 3	– Plan de încadrare în zonă a EGGER Romania S.R.L.	
Anexa 4	– Plan de situație a amplasamentului	

Introducere

Prezenta documentație are ca principal scop obținerea Acordului de Mediu pentru proiectul propus: „MONTAJ INSTALAȚIE TEHNOLOGICĂ: INSTALAȚIE DE TRANSPORT AȘCHII LEMN” având ca Beneficiar pe EGGER Romania S.R.L.

Realizarea **Memoriului de Prezentare** a fost solicitată în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și a procedurii de evaluare adecvată, derulată de către APM Suceava. Memoriul de Prezentare a ținut cont de cerințele APM Suceava prezentate în *Decizia etapei de evaluare inițială nr. 302/16.12.2021*. Conform Deciziei emise de APM Suceava, proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2012 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 10. Proiecte de infrastructură: a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale și 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative asupra mediului.

Memoriul de prezentare a fost realizat în conformitate cu cerințele legale și anume cerințele de conținut precizate în legislația în vigoare la data realizării acestuia, respectiv Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 5E.

1 Denumirea proiectului

„MONTAJ INSTALAȚIE TEHNOLOGICĂ: INSTALAȚIE DE TRANSPORT AȘCHII LEMN”, propus a fi amplasat în Municipiul Rădăuți, str. Austriei nr. 2, Județul Suceava.

2 Titularul proiectului

Datele de contact ale titularului sunt următoarele:

- **Denumire:** EGGER Romania S.R.L.;
- **Adresa poștală și punct de lucru existent:** str. Austriei nr. 2, municipiul Rădăuți, Județul Suceava, 0372 438 000, 0372 468 000;
- **Contact:** Daniel ȘTEFAN, Manager de Proiect - 0728 856 609, daniel.stefan@egger.com;
- **Responsabil pentru protecția mediului:** Teodor Brăescu, Environment, Health & Safety, Emergency Manager.

3 Elaboratorul documentației

Prezentul Memoriu de Presentare a fost întocmit de către AUDITECO GES S.R.L., o firmă de consultanță în domeniul protecției mediului. Certificatele persoanelor înscrise în Lista experților care elaborează studii de mediu sunt prezentate în Anexa 1.

Număr de telefon: 021 411 55 55;

Număr de fax: 021 411 54 54;

Persoane de contact din cadrul proiectului: Andreea STANCIU – Responsabil proiect (nr. tel: 0728 777 804; e-mail: andreea.stanciu@auditeco.ro), Mădălina MIHAI – Principal Consultant (nr. tel: 0728 777 803, e-mail: mädalina.mihai@auditeco.ro).

4 Descrierea proiectului

4.1 Rezumat

Proiectul propus are ca scop montarea unei instalații tehnologice de transport așchii lemn tip bandă transportatoare pe pernă de aer, Tubulator™ realizat de compania Bruks. Este o instalație aeriană ermetică, ce va fi situată în exteriorul halelor de producție existente, pe terenul aflat în proprietatea EGGER Romania S.R.L. Instalația va crește cu maximum 30% capacitatea de transport a așchiilor de lemn rezultate din activitatea de reciclare a deșeurilor.

4.2 Justificarea necesității proiectului

În contextul modificării obiectivelor de reciclare a deșeurilor de ambalaje de lemn pentru perioada **2023 – 2030 (20 – 30%)**, conform *Legii nr. 249/2015 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare*, EGGER Romania S.R.L. va utiliza instalația propusă pentru a transporta așchiile de lemn, în vrac de mare capacitate și densitate redusă. Prin implementarea proiectului propus se va crește cu **maximum 30%** capacitatea de transport a așchiilor de lemn rezultate din activitatea de reciclare a deșeurilor. Compania investește astfel într-o instalație performantă, foarte rentabilă și deosebită pentru distanțe lungi, utilizând tehnologia Tubulator™ de la Bruks pentru instalații aeriene înalte.

4.3 Valoarea investiției

Valoarea investiției proiectului propus este de aproximativ 300.000 EUR.

4.4 Perioada de implementare propusă

Perioada de implementare propusă este de maximum 45 de zile.

4.5 Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, forme fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri)

Proiectul propus presupune montarea unei instalații tehnologice exterioare care va fi poziționată pe o structură metalică fixată pe trei (3) piloni de sprijin – fundații din beton armat. Pe fundațiile din beton se va fixa Structura metalică de susținere a Instalației de transport așchii lemn. Suprafața construită este de aproximativ 100 m² de fundații izolate.

Proiectul propus va fi compus din două (2) tronsoane exterioare:

- tronsonul nr. 1 ce se va monta între Hala 15 – Reciclare și Silozul nr. 21;
- tronsonul nr. 2 ce se va monta între Silozul nr. 21 și Uscătorul de așchii strat mijloc (SM) din cadrul Instalației de producție plăci PAL.

Pentru primul tronson sunt prevăzute două (2) fundații din beton armat, iar pentru cel de-al doilea tronson o (1) fundație.

Foto 1 – Zona de amplasare a proiectului propus în cadrul platformei industriale EGGER



Cadru va fi realizat din tuburi de oțel complet sudate, cu un diametru exterior de 508 mm și tablă de oțel turnată pentru conducta de aer și rolele de retur. Pentru îmbinarea secțiunilor se vor folosi flanșe de legătură.

Caracteristici tehnice ale proiectului propus:

- Lungimi standard ale secțiunilor: 5,975 și 11,950 m;
- Lungime maximă nesuținută: 24 m;
- Lățimea benzii : 800 mm;
- Lungime maximă: aproximativ 300 m;
- Viteză de transport maximă : aproximativ 150 m/min;
- Capacitate: 800 rotații/oră cu transport orizontal;

La o pantă de 12° capacitatea se reduce cu aproximativ 10 %.

Pentru lungimi de transport mai mari de 30 m, se adaugă aer de joasă presiune pentru a reduce uzura tuburilor și a benzii transportoare respectiv necesarul de energie.

O suflantă cu motor electric, este inclusă în livrare în acest caz.

- Viteza de transport 90 m/min;
- Capacitate 60 tone/h;
- Gradient de transport 1,9°;
- Partea de deformare C/C L = 1,46 m.
- Tambur cu diametru D = 320 mm. Pentru lungimi de transport de până la 60 m sunt incluse șuruburi de tragere pentru tensionarea benzii, lungimea de tensionare fiind de 750 mm.
- Întinderea benzii, vertical: Întindere bandă cu contragreutate și tambur (diametru 320 mm) și rulmenți cu bile și garnituri de etanșare doborâte în fronturile tamburului.
- Lungimea maximă de transport este de 150 m.
- Plăci de oțel pentru contragreutăți: contragreutate (plăci de oțel) 930 kg și protecție în jurul contragreutății cu suport.

4.6 Profilul și capacități de producție

Nu este cazul.

4.7 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Instalația tehnologică exterioară ce va fi montată în cadrul proiectului propus este reprezentată de o instalație tehnologică aeriană ermetică de transport așchii de lemn, tip bandă transportoare pe pernă de aer, Tubulator™ de la compania Bruks.

Tehnologia cu pernă de aer cu frecare redusă are solicitări reduse de consum de energie, ceea ce determină costuri reduse de exploatare. Ventilatoarele de joasă presiune creează perna de aer care susține banda. Ventilatoarele sunt amplasate pe partea de transport, iar găurile distanțate de-a lungul părții inferioare a tubulaturii de susținere asigură o distribuție uniformă a presiunii aerului sub bandă.

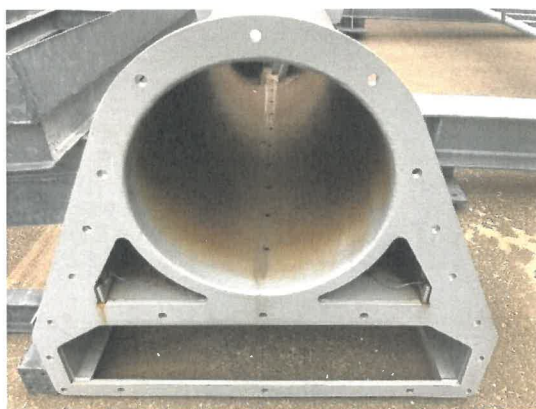
Pe lângă profilul său de funcționare foarte silențios și consumul redus de energie, transportorul Tubulator™ garantează îndeplinirea celor mai înalte standarde de protecție a mediului și elimină pierderile de material din linia de transport, acesta fiind complet închis.

La retur, utilizează role cu o distanță de 3 m pentru a susține banda transportoare, denumit și retur cu role (RCR).

Foto 2 – Tubulator™ Brucks



Foto 3 – Tubulator™ Brucks (detaliu)



4.8 Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Nu se aplică, având în vedere specificul proiectului propus.

4.9 Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora

Materiile prime folosite pentru implementarea proiectului propus sunt: beton, fier și lemn pentru realizarea fundațiilor.

Tehnologia utilizată la instalația propusă este o tehnologie cu pernă de aer cu frecare redusă și are solicitări reduse de energie. Detaliile specifice proiectului propus legate de energia și combustibilii utilizați se regăsesc în subcapitolele 4.10.3 și 4.10.5.

4.10 Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

4.10.1 Alimentarea cu apă

Pentru proiectul propus nu este necesară echiparea zonei cu rețele de alimentare cu apă sau rețele de canalizare. Necesarul de apă va fi furnizat prin intermediul rețelelor existente pe amplasament.

4.10.2 Evacuarea apelor uzate

În faza de operare, proiectul propus nu va genera ape uzate. În faza de construcție, se vor genera ape menajere de la punctele sanitare. Se vor utiliza punctele sanitare deja existente pe amplasament din cadrul Clădirii de mentenanță 20 B.

4.10.3 Alimentarea cu energie electrică

Alimentarea cu energie electrică a proiectului propus se va realiza prin branșarea la rețeaua internă de alimentare cu energie electrică a platformei EGGER. Branșarea se va face la nivelul camerei electrice din Hala 15 – Reciclare, existând aici disponibilul de putere necesar.

4.10.4 Alimentarea cu energie termică

Pentru realizarea proiectului propus nu este necesară alimentarea cu energie termică.

4.10.5 Alimentarea cu combustibil

Alimentarea utilajelor/echipamentelor utilizate pentru construire ce vor opera pe perioada construcției proiectului propus se va realiza în unități autorizate.

4.10.6 Instalații de telecomunicații

Pentru implementarea proiectului propus nu este necesară realizarea unor instalații de telecomunicații.

4.11 Descrierea lucrărilor de refacere al amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Având în vedere specificul proiectului, nu vor fi necesare lucrări de refacere al amplasamentului în zona investiției.

4.12 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Pentru realizarea proiectului propus nu se vor realiza căi noi de acces sau schimbări asupra căilor existente.

4.13 Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

Nu vor fi utilizate resurse naturale în construcție și funcționare.

4.14 Metode folosite în construcție/demolare

Vor fi utilizate metode de construire și demolare ce vor respecta legislația în vigoare, executate de companii de profil.

4.15 Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatarea, refacere și folosire ulterioară

Plan de execuție al lucrărilor de teren

Planul de execuție al lucrărilor va fi prezentat de Antreprenorul lucrării. Acest program este în funcție de lucrările prezentate de proiectant, de nivelul de dotare și puterea de mobilizare a constructorului.

4.16 Relația cu alte proiecte existente sau planificate

La momentul întocmirii prezentului Memoriu de prezentare, EGGER Romania S.R.L. se află în procedură de revizuire a Autorizației integrate de mediu nr. 2/03.08.2018 (documentația a fost depusă în data de 21.10.2021). Autorizarea funcționării proiectului propus se intenționează a fi cuprinsă în Autorizația integrată de mediu, aflată în prezent în procedură de revizuire.

4.17 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Proiectul propus presupune o îmbunătățire a conductei care transportă așchii de lemn existente pe amplasament prin mărirea capacității de transport.

4.18 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Nu este cazul.

4.19 Alte autorizații cerute pentru proiectul propus

În conformitate cu Certificatul de Urbanism nr. 807 din 24 noiembrie 2021 (prezentat în Anexa 2), nu sunt solicitate alte avize/autorizații în afara celor eliberate de autoritatea competentă pentru protecția mediului.

4.20 Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Pentru implementarea proiectului propus nu sunt necesare lucrări de demolare.

5 Descrierea amplasării proiectului propus

5.1 Localizarea proiectului

Amplasamentul pe care își desfășoară activitatea EGGER Romania S.R.L. se află pe o platformă industrială localizată în partea de nord – est a județului Suceava, pe teritoriul municipiului Rădăuți și al comunei Satu Mare, în apropierea drumului național DN17A, între localitățile Rădăuți și Dornești (Anexa 3 – Plan de încadrare în zonă a EGGER Romania S.R.L.). În Anexa 4 este prezentat planul de situație al amplasamentului.

Proiectul propus va fi realizat în interiorul platformei industriale EGGER, la nivelul instalației de producție a plăcilor de tip PAL, în prima etapă a fluxului tehnologic (pregătire așchii lemn în vederea uscării) și se compune din două (2) tronsoane exterioare:

- tronsonul 1 ce se va monta între Hala 15 – Reciclare și Silozul nr. 21;
- tronsonul 2 ce se va monta între Silozul nr. 21 și Uscătorul de așchii strat mijloc (SM) din cadrul Instalației de producție plăci a plăcilor de tip PAL.

Din punct de vedere cadastral proiectul propus este situat pe UAT Rădăuți, conform Extras CF 35819, 35821 și 38134.

Amplasamentul EGGER Romania S.R.L. nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul se află la distanțe semnificative față de ariile protejate la nivel comunitar, care sunt parte integrată din rețeaua Natura 2000:

- ROSCI0379 Râul Suceava care se află în partea de sud, est și vest a amplasamentului, la o distanță de aproximativ 1,68 km sud, 1,42 km est și 1,0 km vest față de amplasament;
- ROSCI0075 Pădurea Pătrăuți care se află la aproximativ 10,5 km est de amplasament;
- ROSCI0184 Pădurea Zamostea-Lunca care se află la aproximativ 21,0 km est de amplasament;
- ROSPA0110 Acumulările Rogojești-Bucecea care se află la aproximativ 13,0 km nord-est de amplasament.

5.2 Localizarea proiectului în raport cu patrimoniul cultural

Conform OM nr. 2314/2004 privind aprobarea Listei monumentelor istorice, actualizată, și a Listei monumentelor istorice dispărute, în județul Suceava există un număr de 517 monumente istorice.

În zona implementării proiectului propus și a platformei industriale EGGER nu există elemente de patrimoniu cultural, arhitectonic sau arheologic.

În municipiul Rădăuți sunt localizate 42 monumente istorice, dintre care patru (4) aparțin categoriei A – monumente de valoare națională, iar 38 categoriei B – monumente istorice reprezentative pentru patrimoniul cultural local. La nivelul comunei Satu-Mare este localizat un singur monument istoric încadrat în categoria B.

5.3 Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Conform PUZ „Zona industrială a municipiului Rădăuți și comunei Satu Mare” aprobat prin H.C.L. Rădăuți nr. 119/24.11.2005 și H.C.L. Satu Mare nr. 26/24.11.2005, terenul pe care își desfășoară activitatea EGGER Romania S.R.L. este în categoria de folosință industrială.

6 Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

6.1 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

6.1.1 Protecția calității apelor

În perioada de construire vor fi generate ape menajere de la grupurile sanitare.

Pe toată perioada de operare nu este necesară utilizarea apei și nici nu vor fi generate ape uzate.

În perioada de construire vor fi generate ape menajere de la grupurile sanitare folosite de personalul constructor. Aceștia vor utiliza grupurile sanitare existente pe amplasament din cadrul Clădirii de mentenanță 20 B.

Datorită faptului că în perioada de operare nu rezultă ape uzate, nu sunt necesare stații și instalații de epurare sau preepurarea a apelor.

6.1.2 Protecția calității aerului

Principalele surse de poluare a aerului în perioada de construcție și în cea de dezafectare sunt reprezentate de:

- Lucrările de execuție/dezafectare sunt generatoare de particule solide (pulberi) în atmosferă;

- Utilajele și echipamentele folosite pentru realizarea acestor lucrări sunt generatoare de poluanți precum: NOx, SOx, CO, COV, particule în suspensie și sedimentabile.

Sursele de emisie menționate mai sus pot fi clasificate astfel:

- Surse mobile sau liniare: traficul rutier desfășurat în cadrul activității de construire;
- Sursele de suprafață: lucrările desfășurate de utilajele tehnologice și mijloacele de transport.

Principalele surse de poluare a aerului în perioada de operare a proiectului propus sunt reprezentate de:

- Lucrările de mentenanță din perioada de operare în cadrul cărora vor fi utilizate mijloace de transport sau utilaje motorizate, pot genera emisii de scurtă durată și punctuale de noxe (NOx, SOx, CO, COV, particule în suspensie și sedimentabile).

Utilajele și echipamentele utilizate pe amplasament, atât în faza de construcție/dezafectare, cât și în faza de operare sunt prevăzute cu instalațiile pentru controlul și limitarea emisiilor prevăzute de către producător.

În vederea protecției calității aerului în perioada de execuție, operare și dezafectare au fost propuse următoarele măsuri:

- Întreținerea corespunzătoare a mașinilor și utilajelor și restricționarea funcționării în gol a acestora;
- Respectarea traseelor pentru vehiculele care transportă materiale ce pot constitui surse de emisii de particule în atmosferă;
- Echiparea cu dotări moderne și utilizarea de mijloace de construcție performante, cu realizarea de inspecții tehnice periodice ale acestora;
- Minimizarea emisiilor de praf și pulberi în suspensie rezultate din lucrările de amenajare a terenului (săpare, compactare, încărcare-descărcare) prin aplicarea de tehnologii care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12574-87 Aer din zonele protejate. Condiții de calitate;
- Prevenirea ridicării prafului prin acțiuni de stropire, ridicarea de bariere eficiente în jurul zonei de activități cu praf;
- Limitarea activității de construire în perioadele cu vânt puternic;
- Deplasarea utilajelor de construcție doar pe căile de rulare existente sau pe cele special amenajate din beton concasat sau balast, pentru a reduce concentrațiile de pulberi antrenate în atmosferă;
- În vederea protecției calității aerului în perioada de operare, pentru activitățile de mentenanță se recomandă utilizarea de echipamente/utilaje/vehicule performante care să respecte prevederile în vigoare privind concentrațiile de emisii în aer.

6.1.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și de vibrații asociate proiectului propus sunt reprezentate de transportul utilajelor și echipamentelor și de utilizarea acestor echipamente în activitatea de construire.

O sursă de zgomot în perioada de operare este reprezentată de funcționarea propriu-zisă a instalației de transport a așchiilor de lemn.

Amenajările și dotările propuse în cadrul proiectului pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în funcție de etapa proiectului sunt următoarele:

- Evitarea transporturilor pe timpul nopții în intervalul orar 23:00-7:00 și aplicarea unor măsuri adiționale pentru reducerea vitezei în cazul în care acestea sunt strict necesare;

- Limitarea vitezei autoturismelor și a vehiculelor grele pe drumul de acces;
- Planificarea activităților de transport a materialelor în așa fel încât deplasările vehiculelor să fie limitate la minimul necesar efectuării lucrărilor pentru a reduce disconfortul;
- Utilajele și mijloacele de transport vor fi supuse periodic inspecțiilor tehnice și vor fi întreținute în parametrii normali de zgomot produs;
- Programarea activităților astfel încât să se evite creșterea nivelurilor de zgomot prin utilizarea simultană, în perimetrele mai apropiate de localități, a mai multor utilaje care au asociate emisii sonore importante;
- În cadrul activităților din timpul construirii, operării și dezafectării vor fi utilizate echipamente și utilaje cu amortizoare de vibrații, atenuatoare de zgomot etc.

6.1.4 Protecția împotriva radiațiilor

În cadrul proiectului propus nu vor fi utilizate echipamente, utilaje sau instalații generatoare de radiații.

6.1.5 Protecția solului și subsolului

Principalele surse de poluare a solului, subsolului și a apei freactice în etapa de construcție și în etapa de operare a sunt:

- Depozitarea necontrolată a deșeurilor;
- Pulberile rezultate din activitățile de săpare, transport și descărcare;
- Emisiile de substanțe poluante, scurgerile de combustibil sau lubrifianți generate de traficul utilajelor și echipamentelor folosite în perioada de construcție;
- Scurgeri accidentale de substanțe sau compuși folosiți la operațiile de întreținere și mentenanță.

În vederea protecției calității solului și subsolului pe perioada de derulare a proiectului propus, sunt prevăzute următoarele măsuri:

- Evitarea permanentă a scurgerilor de combustibil și a substanțelor chimice pe suprafața solului;
- Gestionarea riguroasă a tuturor tipurilor de deșeuri generate, colectarea selectivă și eliminarea lor prin operatori economici autorizați;
- Manipularea corespunzătoare a substanțelor chimice pentru evitarea unor scurgeri accidentale pe suprafața solului;
- Colectarea corespunzătoare, selectarea, depozitarea și transportul deșeurilor de către servicii specializate.

6.1.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Nu sunt anticipate activități în cadrul prezentului proiect care ar putea genera impact semnificativ asupra biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

6.1.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Nu sunt anticipate activități în cadrul prezentului proiect care ar putea genera impact semnificativ asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public. Amplasamentul nu se află în vecinătatea monumentelor istorice.

6.1.8 Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

6.1.8.1 Tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate

În cadrul prezentului proiect propus se anticipează generarea următoarelor tipuri de deșuri, în funcție de etapa proiectului:

- a) Construcție:
 - i) Deșuri de pământ și pietre;
 - ii) Deșuri menajere rezultate din activitatea personalului din șantier;
 - iii) Deșuri de ambalaje de hârtie/carton și plastic rezultate din diferitele ambalaje ale materialelor de construcție;
 - iv) Deșuri metalice rezultate din activitatea de construcție;
 - v) Deșuri periculoase rezultate în urma contactului cu substanțe chimice periculoase (materiale textile utilizate pentru curățare, echipamente individuale de protecție etc.)- dacă este cazul.
- b) Funcționare:
 - i) Deșuri de ulei uzat provenit de la întreținerea instalației;
 - ii) Deșuri periculoase rezultate în urma contactului cu substanțe chimice periculoase (materiale textile utilizate pentru curățare, echipamente individuale de protecție etc.) – dacă este cazul.

Tabel 1: Codurile și cantitățile estimative ale deșeurilor generate prin implementarea proiectului propus

Etapa proiectului	Denumirea deșeurilor generat	Codul deșeurilor conform HG 856/2002	Stare fizică	U.M.	Cantitate estimativă
Construcție	Deșuri municipale amestecate	20 03 01	Solid	t/lună	0,1
	Hârtie și carton	20 01 01	Solid	t/lună	0,5
	Materiale plastice	20 01 39	Solid	t/lună	
	Absorbanți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase	15 02 02*	Solid	t	0,01
	Pământ și pietre	17 05 04	Solid	t	0,1
	Fier și oțel	17 04 05	Solid	t	0,1
Operare	Deșuri uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere	13 02 05*	Lichid	l/an	0,01
	Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase	15 01 10*	Solid	t/lună	0,01

Deșeurile marcate cu „*” sunt deșuri încadrate ca fiind periculoase în conformitate cu HG nr. 856/2002

Cantitățile efective de deșuri generate atât în perioada de construcție, cât și în perioada de operare, vor fi inventariate și gestionate conform legislației în vigoare.

6.1.8.2 Modul de gospodărire a deșeurilor

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de construcție și pentru a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare vor fi realizate prin firme specializate, autorizate și reglementate din punct de vedere al protecției mediului pentru desfășurarea acestor tipuri de activități.

Conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, Antreprenorul, ca generator de deșeuri, are obligația să realizeze o evidență lunară a gestiunii deșeurilor în conformitate cu prevederile Anexei 1 al acestui act normativ, pentru fiecare tip de deșeu.

Deșeurile de pământ din excavare vor fi transportate conform prevederilor OM nr. 95/2005 privind aprobarea criteriilor de acceptare și procedurilor preliminare de acceptare a deșeurilor la depozitare și lista națională de deșeuri acceptate în fiecare clasă de depozit de deșeuri. După caz, se vor efectua analize de laborator pe probe compozite de deșeuri de pământ, în funcție de observațiile realizate pe perioada lucrărilor de excavare.

6.1.9 Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Se va realiza un program de prevenire și reducere a cantității de deșeuri generate de către Beneficiar pentru toate etapele proiectului propus.

6.1.10 Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

6.1.10.1 Substanțele și preparatele chimice periculoase și/sau produse

Activitățile prevăzute în cadrul proiectului pentru care se anticipează utilizarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase sunt următoarele:

- a) Construcție: Întreținerea utilajelor (ulei, vaselină, spray degripant, vopsea etc);
- b) Funcționare: Întreținerea instalațiilor (ulei, vaselină, spray degripant, vopsea etc).

6.1.10.2 Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Substanțele și preparatele chimice periculoase vor fi amplasate în spații special amenajate, închise, betonate și acoperite. Depozitarea substanțelor se va face în funcție de compatibilitatea acestora, compatibilitate stabilită pe baza proprietăților fizice și chimice menționate în fișele cu date de securitate ale substanțelor.

De asemenea, în punctele de depozitare și în locul de utilizare a substanțelor și preparatelor chimice periculoase se vor asigura kit-uri de intervenție în caz de deversări accidentale. Toți operatorii vor fi instruiți privind modul de utilizare a kit-ului și modul de intervenție în cazul unei situații de urgență.

7 Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect, inclusiv analiza impactului potențial cumulat cu alte proiecte

Impactul asupra mediului generat de investiție de estimează a fi unul temporar și redus și se va manifesta preponderent în perioada de execuție a lucrărilor. În perioada de operare, în condiții normale de operare, se estimează ca proiectul nu va genera un impact semnificativ asupra mediului.

7.1 Impactul asupra populației și sănătății umane

Activitățile din cadrul proiectului propus nu sunt de natură să cauzeze schimbări de populație sau schimbări în numărul de locuitori în zona de impact. Caracteristicile populației în zona de impact nu se vor schimba ca urmare a implementării proiectului propus. Nu sunt anticipate activități care ar putea genera un impact asupra populației și sănătății umane.

7.2 Impactul potențial asupra faunei și florei

Nu sunt anticipate activități care ar putea genera un impact asupra faunei și florei.

7.3 Impactul potențial asupra apei, solului și subsolului

- Utilajele de construcție și mijloacele de transport pot reprezenta surse de poluare a apelor prin deversarea accidentală pe sol și infiltrarea în apele de suprafață sau subterane, respectiv în mediul geologic a unor materiale, combustibili, uleiuri etc. Se estimează ca **impactul va fi negativ, direct, mic ca și durată, cu extindere locală, parțial reversibil și de magnitudine ne semnificativă, iar semnificația generală a impactului fără implementarea măsurilor de reducere este estimată a fi foarte redusă;**
- În perioada de operare, sursele potențiale de poluare ale apei, solului și mediului geologic pot fi reprezentate de activitățile de mentenanță care pot genera scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți auto sau substanțe chimice periculoase utilizate pentru desfășurarea acestor activități sau pot genera deșeuri. Se estimează **un impact negativ, direct, mic, cu extindere locală, parțial reversibil dar ne semnificativ, iar semnificația generală a impactului fără implementarea măsurilor de reducere este estimată a fi foarte redusă.**

7.4 Impactul potențial asupra aerului

- Principalul impact din perioada de construcție/dezafectare este reprezentat de creșterea concentrației de: pulberi și gaze de ardere (CO, CO₂, SO₂ și NO_x) de la motoarele de ardere ale utilajelor și de la activitățile desfășurate pe amplasament care generează pulberi și compuși organici volatili rezultați în urma vopsirii componentelor metalice (în caz de necesitate). Se estimează că **impactul va fi negativ, direct, mic, cu extindere locală, reversibil și de magnitudine ne semnificativă, iar semnificația generală a impactului fără implementarea măsurilor de reducere este estimată a fi foarte redusă;**
- În cazul în care pentru efectuarea lucrărilor de mentenanță din perioada de operare vor fi utilizate mijloace de transport sau utilaje motorizate, pot apărea emisii de scurtă durată și punctuale de noxe (NO_x, SO_x, CO, COV, particule în suspensie și sedimentabile); acest **impact se estimează a fi negativ, direct, mic, cu extindere locală, reversibil, de magnitudine ne semnificativă, iar semnificația generală a impactului fără implementarea măsurilor de reducere este estimată a fi foarte redusă.** În condiții de funcționare normală nu ar trebui să existe alte surse de poluare a aerului.

7.5 Impactul potențial asupra climei

Nu sunt anticipate activități care ar putea genera un impact asupra climei.

7.6 Impact potențial - zgomote și vibrații

Impactul generat de transportul materialelor necesare construirii/dezafectării obiectivului investiției, respectiv activitatea de construire/dezafectare a acestuia se estimează a fi **negativ, indirect, mic, cu extindere locală, reversibil, ne semnificativ, iar semnificația generală a impactului fără implementarea măsurilor de reducere este estimată a fi foarte redusă.**

7.7 Impactul asupra peisajului și a mediului vizual

Nu sunt anticipate activități care ar putea genera un impact asupra peisajului și mediului vizual.

7.8 Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Având în vedere că pe suprafața proiectului propus nu există elemente de patrimoniu cultural, arheologic, arhitectonic, se estimează că nu va exista un impact asupra acestei componente.

7.9 Impactul tip transfrontieră

Având în vedere obiectivul proiectului propus și distanța până la cele mai apropiate granițe de aproximativ 14 km până la granița cu Ucraina, se consideră că nu vor exista efecte semnificative asupra mediului în context transfrontalier.

7.10 Impactul potențial cumulat cu alte proiecte

Nu sunt anticipate activități care ar putea genera un impact cumulat cu alte proiecte.

8 Prevederi pentru monitorizarea mediului

- Conform prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, titularul proiectului, ca generator de deșeuri, va ține o evidență lunară a gestiunii deșeurilor în conformitate cu prevederile Anexei 1 a acestui act normativ, pentru fiecare tip de deșeu;
- Monitorizarea vizuală echipamentelor utilizate și a modului de desfășurare a activităților în scopul prevenirii poluărilor accidentale;
- Se va urmări în permanență respectarea prevederilor legale în vigoare.

9 Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

Proiectul propus nu intră sub incidența altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (SEVESO etc).

10 Lucrări necesare organizării de șantier

Proiectul propus nu necesită organizare de șantier.

11 Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

În cazul în care amenajările prevăzute prin proiect vor fi parțial sau integral dezafectate în viitor, se impune conservarea sau demolarea structurilor existente și reabilitarea ecologică a mediului aferent proiectului (eliminarea deșeurilor de pe amplasament, decontaminarea solului, subsolului și a apelor de suprafață și subterane dacă va fi cazul etc.).

Punerea în conservare sau lucrările de demolare și de reabilitare se vor executa în baza legislației în vigoare, în urma obținerii tuturor avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare de la autoritățile competente.



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR

CERTIFICAT DE ÎNSCRIERE

nr. 627 din 02.03.2021

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1134/2020 privind aprobarea condițiilor de elaborare a studiilor de mediu, a criteriilor de atestare a persoanelor fizice și juridice și a componenței și Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei de atestare, în urma analizei documentelor depuse de:

ROBU ANDREEA NICOLETA

cu domiciliul în: București, Str. Pictor Dan Mihail, nr.2, bl.67, sc.4, et.3, ap.56, sector 5
CNP 2891206430054

persoana fizică este înscrisă în Lista experților care elaborează studii de mediu la poziția 627 pentru:

RM
RIM
BM
RA /RSR
RS
EA

Emis la data de 02.03.2021

Valabil până la data de 02.03.2022

SECRETAR DE STAT

Robert- Eugen SZÉP



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR

CERTIFICAT DE ÎNSCRIERE

nr. 626 din 02.03.2021

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1134/2020 privind aprobarea condițiilor de elaborare a studiilor de mediu, a criteriilor de atestare a persoanelor fizice și juridice și a componenței și Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei de atestare, în urma analizei documentelor depuse de:

LUNGU MĂDĂLINA

cu domiciliul în: Brașov, Str. Avram Iancu, nr.54, sc. C, et.2, ap.32, județul Brașov
CNP 2910929134191

persoana fizică este înscrisă în Lista experților care elaborează studii de mediu la poziția 626 pentru:

RM	<input checked="" type="checkbox"/>
RIM	<input checked="" type="checkbox"/>
BM	<input checked="" type="checkbox"/>
RA	<input type="checkbox"/> /RSR <input type="checkbox"/>
RS	<input type="checkbox"/>
EA	<input type="checkbox"/>

Emis la data de 02.03.2021

Valabil până la data de 02.03.2022

SECRETAR DE STAT

Robert-Eugen SZÉP