



MEMORIU PREZENTARE

DENUMIRE PROIECT:

INIINTAREA SI DOTAREA UNUI CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR (CAV) IN COMUNA HANTESTI, JUD. SUCEAVA

AMPLASAMENT:

SAT HANTESTI, COMUNA HANTESTI, JUDET SUCEAVA

BENEFICIAR:

U.A.T. HANTESTI

FAZA:

P.Th.

**PROIECT
NR.1308/2023**

I. Denumirea proiectului:

CONTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR IN ORASUL SOLCA

II. Titular:

- numele companiei;

U.A.T. HANTESTI

- adresa poștală;

Str. Primariei Nr. 8, Sat Hantesti, Comuna Hantesti;

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

0731334878-proiectant

- numele persoanelor de contact:

Primar DANIEL OLARIU

- director/manager/administrator;

Primar DANIEL OLARIU

- responsabil pentru protecția mediului.

Nu este cazul

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Se propune construirea unui centru de colectare prin aport voluntar a deeurilor de orice tip.

DESCRIEREA SOLUTIEI

Dotarile propuse pe teren sunt urmatoarele:

Container de tip baraca pentru administratie – supraveghere, prevazut cu un depozit de sculesi doua grupuri sanitare; unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetatenii voluntari ;

Container tip baraca, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casa (pisici, caini, pasari) ;

Un container inchis pentru colectarea deeurilor periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanti, medicamente expirate, baterii)

Doua press-container pentru deseuri, carton/ hartie si plastic ;

Doua containere inchise si acoperite de tip walk-in pentru colectarea deseurilor electrice/electronice, a celor de uz casnic (electrice ,aro – frigidere, televizoare, etc.) si a celor de mobilier din lemn ;

Doua containere de tip SKIP deschide, pentru deseuri de sticla – geam, respectiv sticle/borcane/recipiente;

Trei containere deschise, inalte de tip ab-roll pentru anvelope, deseuri metalice, deseuri de curte/gradina (crengi, frunze)

Doua containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deseuri din constructii, moloz;

Separator de hidrocarburi pentru toata platforma carosabila;

Doua scari mobile metalice (otel zincat) pentru descarcarea deseurilor in containerele deschide inalte;

Stalpi de iluminat si camere de supraveghere.

Pe amplasament se propun urmatoarele lucrari:

Platforma carosabila pentru amplasarea containelor de tip ab-roll pentru deseuri si circulatia autoturismelor cetatenilor ce aduc deseuri, respectiv camioanelor (cap-tractor) care aduc/ridica containerele;

În cadrul acestui scenariu, platforma carosabilă se va realiza prin adoptarea unui sistem rutier cu îmbrăcămințe asfaltică, respectiv:

4 cm BA16

6 cm BAD22,4

25 cm piatră spartă

30 cm balast stabilizat

40 cm blocaj piatra

AVANTAJELE ÎMBRĂCĂMINȚII BITUMINOASE

- Grosimea structurii asfaltice poate fi etapizată
- Capacitatea portantă poate crește progresiv prin investiții etapizate.
- Greșelile de execuție pot fi remediate ușor față de îmbrăcămințile de beton de ciment.
- Prezintă un confort la rulare mai mare decât îmbrăcămințile asfaltice (prin lipsa rosturilor).
- Se pot realiza și pe trasee ce conțin și raze mici, respectiv supralărgiri, fără a necesita rosturi între calea curentă și calea în curbă.
- Rugozitatea suprafeței poate fi sporită prin tratamente bituminoase, asigurându-se circulația și pentru declivități cu valori de 7-9%.

DEZAVANTAJELE ÎMBRĂCĂMINȚII BITUMINOASE

- Durata de serviciu este mai mica (numai 10-15 ani) decât a îmbrăcăminții de beton de ciment (20-30 ani).
- La temperaturi ridicate ale mediului ambiant apar deformații (făgașe) ale carosabilului.
- Structurile rutiere asfaltice sunt atacate de produsele petroliere ce se scurg accidental pe carosabil.
- Cheltuielile de întreținere sunt mai mari decât cele necesare pentru întreținerea betonului de ciment.
- Prepararea asfaltului conduce la apariția de noxe

Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;

Zona verde cu plantatie perimetrala de protectie;

Copertina pe structura metalica usoara pentru protectia containerelor deschise;

Imprejmuirea amplasamentului cu gard din panouri bordurate zincare prinse pe stalpo rectangulari de otel, cu poarta de acces culisanta .

In zona de acces principal se va monta un cantar carosabil pentru camioane.

Copertina va fi realizata din structura metalica usoara cu invelitoarea realizata din policarbonat fixat cu pane.

Containerele se vor amplasa direct pe platformele lor, acestea fiind echipate (de tip plug-in).

Alimentarea cu apa se va realiza prin racord la rețeaua centralizată de alimentare cu apă aflată în gestiune ACET SA SUCEAVA.

Indepartarea apelor uzate se va realiza prin racord la sistemul centralizat de canalizare aflat în gestiunea ACET SA SUCEAVA. Apele pluviale colectate de pe platforma CAV-ului propus vor fi dirijate către un separator de hidrocarburi amplasat pe terenul studiat, iar ulterior către rețeaua centralizată.

b) justificarea necesității proiectului;

Apelul de proiecte PNRR/2022/C3/S/I.1.A componenta C3 – Managementul Deșeurilor, investiția I1: Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de oraș/comune - Subinvestiția I1.A – Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar. Pilonul 1. Tranziție Verde,

Componenta C3: Managementul Deșeurilor. Obiectivul componentei reprezintă accelerarea procesului de extindere și modernizarea a sistemelor de gestiune a deșeurilor în România, cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției economice circulară.

Managementul deșeurilor este un aspect primordial în societatea modernă, iar evitarea generării și diminuarea volumului mare de deșeuri este reprezentată o parte importantă a gestionării deșeurilor. Este de la sine înțeles că o creștere a populației, respectiv a consumului atrage o sporire a volumului de deșeuri, care impune implementarea unui sistem modern, eficient și optim de colectare, amplasat în proximitatea localităților.

Obiectivul general al investiției îl reprezintă accelerarea procesului de extindere și modernizarea a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economia circulară.

Dezvoltarea unui management al deșeurilor eficient, prin suplimentarea capacităților de colectare separată, pregătire pentru reutilizare și valorificare a deșeurilor în vederea continuării procesului de conformare cu prevederile directivei specifice și a tranziției la economia circulară.

Proiectul va sprijini activități/acțiuni specifice realizării investiției necesare înființării unui centru de colectare prin aport voluntar în Orasul Solca, pentru optimizarea sistemului integrat de gestionare a deșeurilor și asigurarea premiselor pentru atingerea indicatorilor legați de colectarea selectivă a deșeurilor în Orasul Solca.

Când sunt gestionate corect, deșeurile nu reprezintă riscuri de deversare a substanțelor reziduale periculoase. Astfel, un management eficient al deșeurilor reduce impactul și intensitatea gazelor cu efect de seră, (dioxidul și monoxidul de carbon, metanul) care emise din depozitele de deșeuri sunt factori de poluare pe termen lung.

Reciclarea este una dintre cele mai importante aspecte ale managementului deșeurilor, care ajută la economisirea energiei (diminuând concomitent amprentele de carbon). Extragerea și prelucrarea resurselor brute (lemn, petrol, minereu) pentru a face materiale utilizabile (hârtie, plastic, metal) necesită multă energie

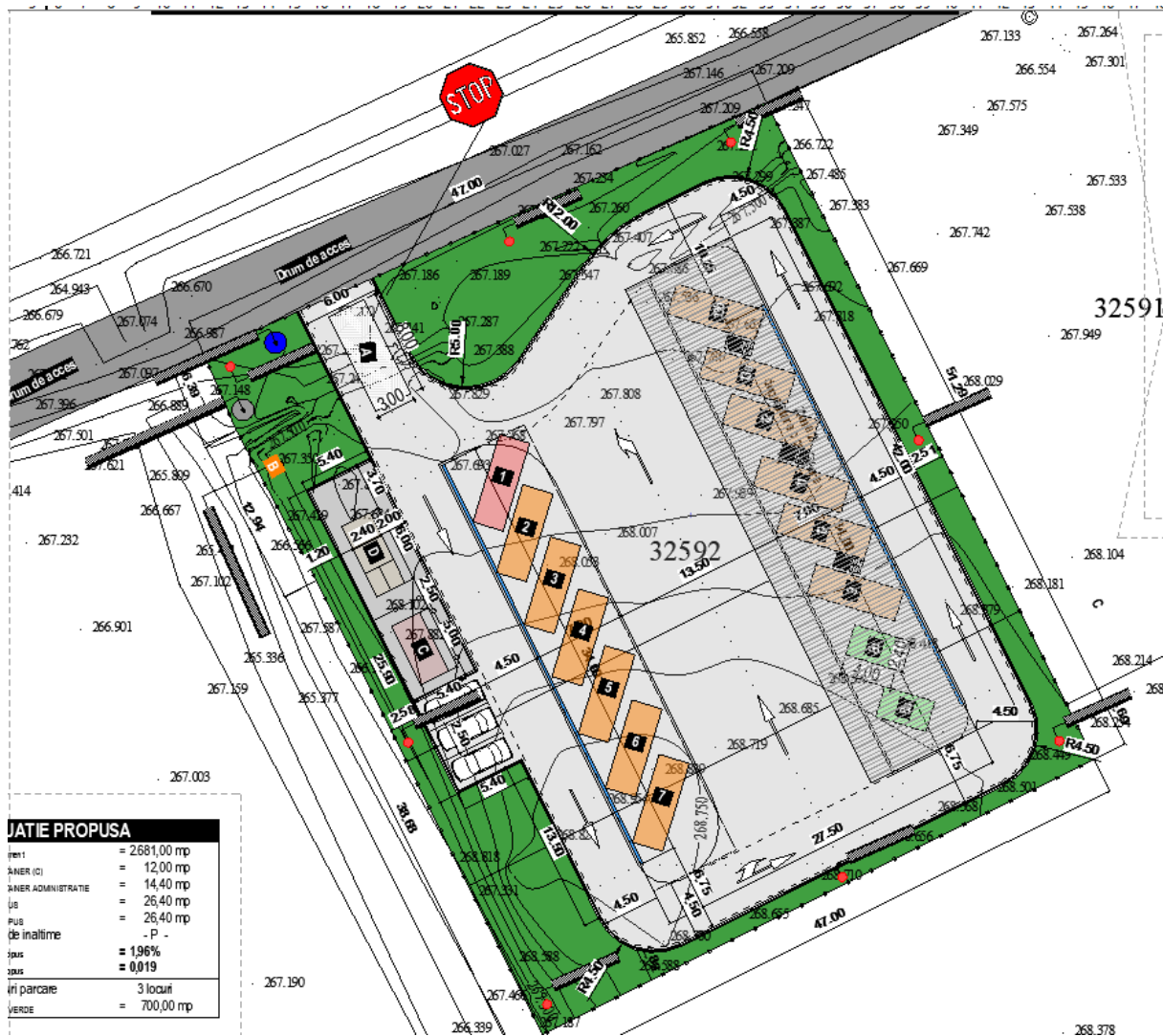
c) valoarea investiției;

TOTAL CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR IN ORASUL SOLCA, JUDETUL SUCEAVA	3.830.914,00	724.751,03	4.555.665,03
TOTAL Constructii+ Montaj	2.128.266,24	404.370,58	2.532.636,82

d) perioada de implementare propusă;

12 luni. Data finalizare termen maxim 30.09.2024

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);



f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri,

STRUCTURA FUNCIONALĂ

REGIM TEHNIC PROPUȘ:

Ampasament	=	2.681,00 mp
AC CONTAINER FRIGORIFIC (C)	=	12,00 mp
AC CONTAINER ADMINISTRATIE	=	14,40 mp
AC PROPUS	=	26,40 mp
ACD PROPUS	=	26,40 mp
POT PROPUS	=	1,96 %
CUT PROPUS	=	0,019

H max coama- 3,10 m fata de CTA

Numar locuri de parcare – la sol - 3

Suprafata Spatiu verde – 700,00 mp

SUPRAFATA UTILA TOTALA desfășurată este repartizată astfel:

CONTAINER - ADMINISTRATIE

▪ Birou Supraveghere	$S_u =$	4,07 mp
▪ Magazie Materiale/Scule	$S_u =$	4,18 mp
▪ W.C.	$S_u =$	1,94 mp
▪ W.C.	$S_u =$	1,94 mp

TOTAL $S_u =$ **12,13 mp**

În conformitate cu P 100 - 1 - 2006 - „Cod de proiectare seismică”, clădirea se înscrie în **clasa de importanță III**. În ceea ce privește stabilirea categoriei de importanță, în conformitate cu „Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor –Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor” elaborat de INCERC \ București, clădirea se situează în **categoria de importanță D**.

- În conformitate cu P 118 - 99 „Normativ de siguranță la foc”, clădirea se încadrează în **categoria de pericol de incendiu, gradul de rezistență la foc și risc de incendiu – II**
- Natura terenului de fundare - stabil și neinundabil – conform studiului geotehnic
- Zona seismică : Suceava, cu T_c (sec) = 0,7 ; a_g (IMR = 10 ani) = 0,16 g – conform Normativ P 100 – 1/2006
- Zonă înzăpezire : Suceava, cu $S_{0,k}$ = 2,5 kN/m² – conform Normativ CR 1-1-3/2012
- Zonă eoliană : Suceava, cu q_{ref} = 0,7Kpa – conform CR 1-1-4/2012

CARACTERISTICI CONSTRUCTIVE

- | | |
|---|--------------------|
| • Tipul construcțiilor : | noi |
| • Copertina are dimensiunile de gabarit în plan de: | 36,50 m x 9,00 m |
| • Înălțimea construcțiilor - maxima (la coama) | 6,70 m fata de CTA |
| - minima (la streasina) | 5,00 m fata de CTA |
| • Containerul administrativ are dimensiunile de gabarit în plan de: | 6,00 m x 2,40 m |
| • Înălțimea construcției - maxima (la coama) | 3,10 m fata de CTA |
| • Containerul frigorific are dimensiunile de gabarit în plan de: | 5,00 m x 2,40 m |
| • Înălțimea construcției - maxima (la coama) | 3,10 m fata de CTA |

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Se propune construirea unui centru de colectare prin aport voluntar a deșeurilor de orice tip prin amenajarea unei platforme asfaltate și amplasarea unor containere pentru preluarea deșeurilor.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Dotările propuse pe teren sunt următoarele:

- Container de tip baraca pentru administratie – supraveghere, prevazut cu un depozit de sculesi doua grupuri sanitare; unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetatenii voluntari ;
- Container tip baraca, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casa (pisici, caini, pasari) ;
- Un container inchis pentru colectarea deșeurilor periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanti, medicamente expirate, baterii)
- Doua press-container pentru deseuri, carton/ hartie și plastic ;
- Doua containere inchise și acoperite de tip walk-in pentru colectarea deșeurilor electrice/electronice, a celor de uz casnic (electrice ,aro – frigider, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn ;
- Doua containere de tip SKIP deschide, pentru deseuri de sticla – geam, respectiv sticle/borcane/recipiente;
- Trei containere deschise, inalte de tip ab-roll pentru anvelope, deseuri metalice, deseuri de curte/gradina (crengi, frunze)
- Doua containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deseuri din constructii, moloz;
- Separator de hidrocarburi pentru toata platforma carosabila;
- Doua scari mobile metalice (otel zincat) pentru descarcarea deșeurilor in containerele deschide inalte;
- Stalpi de iluminat și camere de supraveghere.

Pe amplasament se propun urmatoarele lucrari:

- Platforma carosabila pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deseuri si circulatia autoturismelor cetatenilor ce aduc deseuri, respectiv camioanelor (cap-tractor) care aduc/ridica containerele;
- Platforma betonata pentru amplasarea containerelor de tip baraca;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zona verde cu plantatie perimetrata de protectie;
- Copertina pe structura metalica usoara pentru protectia containerelor deschise;
- Imprejmuirea amplasamentului cu gard din panouri bordurate zincare prinse pe stalpo rectangulari de otel, cu poarta de acces culisanta ;

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

ALIMENTAREA CU ENERGIE ELECTRICA

Constructia se racordeaza la rețeaua electrică de 400V/230V - 50Hz a localității până la BMTP în conformitate cu **Avizul de Racordare** emis de **Societatea de Distribuție și Furnizare a Energiei Electrice**.

Beneficiarul va negocia cu furnizorul de energie electrica puterea, consumurile alocate, proiectarea si executia bransamentului.

Instalația de alimentare / racordare (bransamentul) se proiecteaza si se executa de catre o societate specializata, autorizata ANRE si agreata de furnizorul de energie electrica si nu face obiectul prezentei documentații.

Conform legislatiei in vigoare BMPT se amplaseaza la limita de proprietate, punctul de delimitare constituindul bornele de iesire ale contorului.

Alimentarea tabloului general se va realiza printr-o coloana CyABY 5*10mm.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Canalizarea exterioară

Solutia de racordare la canalizare a apelor uzate menajer consta in racordarea la un camin al retelei de canalizare existente la limita de proprietate.

ALIMENTAREA CU ENERGIE ELECTRICA

Constructia se racordeaza la rețeaua electrică de 400V/230V - 50Hz a localității până la BMTP în conformitate cu **Avizul de Racordare** emis de **Societatea de Distribuție și Furnizare a Energiei Electrice**.

Beneficiarul va negocia cu furnizorul de energie electrica puterea, consumurile alocate, proiectarea si executia bransamentului.

Instalația de alimentare / racordare (bransamentul) se proiecteaza si se executa de catre o societate specializata, autorizata ANRE si agreata de furnizorul de energie electrica si nu face obiectul prezentei documentații.

Conform legislatiei in vigoare BMPT se amplaseaza la limita de proprietate, punctul de delimitare constituindul bornele de iesire ale contorului.

Alimentarea tabloului general se va realiza printr-o coloana CyABY 5*10mm.

Alimentare apa

Alimentarea cu apă rece se face din rețeaua locală de apă potabilă, printr-un bransament din PEHD Dn 32mm.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Nu este cazul

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu este cazul

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Agregate naturale (balast si piatra)

Metal

- metode folosite în construcție/demolare;

Infrastructura

Sistemul de fundare va fi alcatuit din fundatii izolate tip bloc si cuzineti din beton armat monolit, ce vor fi legate intre ele cu o grinda de fundare din beton armat monolit.

Zona de trafic va fi executata din beton rutier dispus pe strat de balast vibrocompactat mecanic pentru ruperea capilaritatii.

Suprastructura

Structura de rezistenta a constructiei este conceputa ca o copertina, alcatuita din grinzi de metal realizate din europrofile IPE, tip consola, dispuse pe ambele parti ale stalpilor de metal realizati din europrofile IPE. Stalpii metalici vor fi ancorati de infrastructura prin intermediul unor carcasa de suruburi inglobate in fundatiile din beton armat monolit. Montarea stalpilor se va realiza la cota -0,25m, urmand ca ancorajele sa fie inglobate in beton.

Structura metalica va fi uzinata pe ansamble in ateliere specializate ce apoi vor fi montate cu suruburi in santier. Executarea sudurilor pe santier va fi limitata la elemente secundare sau neprevazute.

La partea superioara structura se va inchide cu tabla cutata ce va fi montata pe pane metalice tip Z, laminate la rece, care la randul lor descarca pe grinzile metalice.

Toate elementele metalice se vor proteja cu un strat de grund anticoroziv si doua straturi de vopsea pe baza de ulei, grosimea straturilor nu va fi mai mica de 40 de microni.

Sistem rutier platforma carosabila

Pe toata suprafata platformei carosabile s-a propus o structura rutiera supla compusa astfel:

- 4 cm - strat de uzura din beton asfaltic BA 16 RUL 50/70;
- 6 cm - strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD 22.4 leg 50/70 ;
- 25 cm - strat de baza din piatra sparta amestec optimal, sort 0 - 63 mm;
- 40 cm - strat de fundatie superior din balast amestec optimal, sort 0 - 63 mm;
- 30 cm - strat de fundatie inferior din agregate naturale de balastiera, sort 63-150 mm;
- Teren existent.

Strat de uzura

Stratul de uzura este prevazut a se realiza din beton asfaltic, preparat cu criblura si bitum, de tip BA 16, rul. 50/70, executat la cald, cu asternere mecanica, in grosime de 4 cm. Materialul folosit, la realizarea statului de uzura, este beton asfaltic, preparat cu criblura si bitum, de tip BA 16, corespunzator cerintelor normativului AND 605.

Pentru realizarea stratului de uzura, se impune a se executa urmatoarele lucrari, pe faze, astfel:

- curatare mecanica a stratului de legatura, in vederea aplicarii imbracamintii bituminoase;
- amorsare suprafetelor stratului de legatura, cu emulsie bituminoasa cationica, in vederea aplicarii imbracamintilor bituminoase;
- asternerea mecanica, executata la cald, a stratului din BA 16, in grosime de 4 cm;
- compactarea stratului de beton asfaltic.

Strat de legatura

Stratul de legatura, este prevazut a se realiza din beton asfaltic deschis, preparat cu criblura si bitum, de tip BAD 22,4, leg. 50/70, executat la cald, cu asternere mecanica, in grosime de 6 cm. Materialul folosit, la realizarea statului de legatura, este beton asfaltic, corespunzator cerintelor normativului AND 605.

Pentru realizarea stratului de legatura, se impune a se executa urmatoarele categorii de lucrari, pe faze, astfel:

- curatare mecanica a stratului de baza, in vederea aplicarii imbracamintilor bituminoase;
- amorsare suprafetelor stratului de baza cu emulsie bituminoasa cationica, in vederea aplicarii imbracamintilor bituminoase;
- asternerea mecanica, executata la cald, a stratului din BAD 22,4 in grosime de 6 cm;
- compactarea stratului de mixtura asfaltica.

Strat de baza

Stratul de baza, este prevazut a se realiza din piatra sparta amestec optimal, sort 0 - 63 mm cu grosime de 25 cm. Operatiunile necesare cuprind executia urmatoarelor categorii de lucrari:

- asternerea agregatelor naturale, piatra sparta amestec optimal, pe toata suprafata platformei, conform cotelor din proiect;
- udarea si compactarea pietrei sparte.

Strat de fundatie superior

Este prevazut a se realiza din balast amestec optimal, sort 0 - 63 mm in grosime de 40 cm. Operatiunile necesare pentru realizarea stratului de fundatie superior, vor cuprinde executia urmatoarelor categorii de lucrari, astfel:

- asternerea stratului de balast amestec optimal, pe toata suprafata platformei, conform cotelor din proiect;
- udarea si compactarea lui.

Strat de fundatie inferior

Este prevazut a se realiza din agregate naturale de balastiera, sort 63-150 mm, in grosime de 30 cm. Operatiunile necesare pentru realizarea stratului de fundatie inferior, vor cuprinde executia urmatoarelor categorii de lucrari, astfel:

- asternerea stratului de agregate naturale de balastiera, sort 63-150 mm, pe toata suprafata platformei, conform cotelor din proiect si compactarea lui;

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Nu este cazul

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Aviz DSP

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

Localizarea proiectului:

Satul Hănțești este poziționat în centrul comunei, pe direcția nord-estică față de municipiul Suceava, de care-l despart 10 km în linie dreaptă și 18 km pe principalele căi de comunicație rutieră modernizate: DN 29 A Suceava-Adâncata și DJ 208 D Adâncata-Hănțești. Tot prin șosele modernizate este legat de orașele Botoșani (25km), Dorohoi (33 km) și Siret (36 km).

Terenul studiat are posibilitate de acces direct din drumul județean 208B.

Terenul are următoarele vecinătăți, conform planșei Planșa A₀₁ – PLAN DE SITUATIE:

- **N** **Drum acces**
- **S** **P.C. 32590 teren liber de constructii**
- **E** **P.C. 32591 teren liber de constructii**
- **V** **canal**



AMPLASAMENT STUDIAT

- **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**
Teren liber de sarcini
- **politici de zonare și de folosire a terenului;**
Nu este cazul
- **arealele sensibile;**
Nu este cazul
- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

- 1,602228.262,697335.876
- 2,602251.158,697289.976
- 3,602253.250,697285.781
- 4,602211.186,697264.815
- 5,602193.939,697299.435
- 6,602187.853,697310.856
- 7,602185.339,697316.728
- 8,602228.262,697335.876

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**
Nu este cazul

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Apele pluviale și cele uzate de la grupul sanitar vor fi evacuate în canalizarea menajera existentă în zona.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Emisiile atmosferice din timpul desfășurării lucrărilor sunt asociate în principal cu:

- funcționarea utilajelor de construcție ce poate aduce la creșterea nivelului de pulberi în suspensie în aerul atmosferic, dar și a concentrațiilor de gaze de eșapament de la funcționarea utilajelor și mijloacelor auto;
- manipularea unor materiale;
- transportul materialelor de la stația de betoane și de la stația de preparare mixturi asfaltice cu mijloace auto;
- transportul deșeurilor și a componentelor necesare execuției lucrărilor cu mijloace auto;
- execuția lucrărilor ce implică desfășurarea anumitor operații cum ar fi:
 - mișcarea pământului (curățarea terenului, excavarea solului, umpluturile) și manevrarea agregatelor. Sursele aferente manevrării agregatelor, precum și stocării acestora sunt surse joase, la nivelul solului sau în apropierea solului, deschise și punctuale. Sursele aferente stocării agregatelor sunt surse de suprafață, deschise, în apropierea solului;
 - construcția sistemului de drum, platforme, drenări ale apei pluviale;
 - așternerea asfaltului pe platforma; Principalele faze de activitate care se constituie în surse de emisie a prafului în atmosferă sunt:
 - săpăturile, excavațiile; - umpluturile; - realizarea sistemului rutier (punerea în operă a balastului și a mixturilor asfaltice);
 - realizarea celorlalte lucrări: montaj containere, structuri metalice, canalizare. Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de nivelul activității, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice dominante.

Execuția lucrărilor proiectate reprezintă o sursă de poluare liniară, la sol și intermitentă de emisie. În perioada de execuție în amplasamentul lucrărilor este posibil să existe depășiri ale concentrațiilor de pulberi în suspensie pe scurte intervale de timp în zona de lucru și zona adiacentă acesteia, concentrațiile putând fi menținute sub control prin implementarea unor măsuri de reducere a emisiilor de particule și utilizarea unor utilaje moderne.

Pentru zonele limitrofe arealului analizat, se estimează că valorile concentrațiilor de poluanți nu vor depăși limitele impuse privind calitatea aerului atmosferic

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Nu este cazul

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele de zgomot și vibrații vor fi mașinile și utilajele utilizate pentru executia lucrărilor la platforma și circulația mijloacelor de transport după finalizarea acestora.

În perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul va fi produs de: -

utilajele de construcție folosite în acest scop; -

vehiculele grele de transport materiale.

Operațiile de executare terasamente și fundații aduc un aport important în modificarea nivelului de zgomot din zona frontului de lucru prin:

- săpături cu excavatorul;

- nivelare și transport cu autogrederul și buldozerul;

- încărcare/transport cu încărcătorul frontal;

- compactarea pământurilor cu role compactoare

. Operațiile de procesare a materialelor pentru punere în operă pe șantier:

• Așternere mixturi asfaltice:

- transport;

- repartizare cu repartizorul;

- compactare cu compactorul sau cu ruloari compactoare vibratoare.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Nu este cazul

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Nu este cazul

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Solul este protejat cu platforma betonată și rigole - lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Proiectul prevede realizarea unei platforme asfaltate ce este amenajată pentru a prelua apele pluviale printr-o rețea de rigole și cămine.

Înainte de a fi descărcate în rețeaua centralizată, apele pluviale colectate de pe platforma proiectată se vor filtra cu ajutorul separatorului de hidrocarburi. Acesta, se va monta, între căminul CV 1 și punctul de evacuare și va avea rol de filtrare a poluanților de natură petroliară. S-a proiectat un separator de hidrocarburi cu filtru coalescent, respectând astfel

limitele stabilite prin HG 188/2002, cu modificările și completările ulterioare (NTPA 001), respectiv cantitatea de hidrocarburi în efluent va fi de maxim 5mg/l, putând fi evacuat astfel direct într-un emisar natural

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Nu este cazul

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Nu este cazul

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Se propune construirea unui centru de colectare prin aport voluntar a deșeurilor de orice tip.

Dotările propuse pe teren sunt următoarele:

- Container de tip baraca pentru administrație – supraveghere, prevăzut cu un depozit de scule și două grupuri sanitare; unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii voluntari ;
- Container tip baraca, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, pasări) ;
- Un container închis pentru colectarea deșeurilor periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii)
- Două press-container pentru deșeuri, carton/ hartie și plastic ;
- Două containere închise și acoperite de tip walk-in pentru colectarea deșeurilor electrice/electronice, a celor de uz casnic (electrice, aro – frigider, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn ;
- Două containere de tip SKIP deschise, pentru deșeuri de sticlă – geam, respectiv sticle/borcan/recipiente;
- Trei containere deschise, înalte de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/gradină (crengi, frunze)
- Două containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Nu este cazul

- planul de gestionare a deșeurilor;

Nu este cazul

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Nu este cazul

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

In cadrul constructiei se vor folosi agregate minerale naturale (balast , piatra ,metal)

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Redusa

- probabilitatea impactului;

Nu este cazul

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Nu este cazul

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Apelul de proiecte PNRR/2022/C3/S/I.1.A componenta C3 – Managementul Deșeurilor, investiția I1: Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de oraș/comune - Subinvestiția I1.A – Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar. Pilonul 1. Tranziție Verde, Componenta C3: Managementul Deșeurilor. Obiectivul componentei reprezintă accelerarea procesului de extindere și modernizarea a sistemelor de gestiune a deșeurilor în România, cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției economice circulară.

Managementul deșeurilor este un aspect primordial în societatea modernă, iar evitarea generării și diminuarea volumului mare de deșeurii este reprezentată o parte importantă a gestionării deșeurilor. Este de la sine înțeles că o creștere a populației, respectiv a consumului atrage o sporire a volumului de deșeurii, care impune implementarea unui sistem modern, eficient și optim de colectare, amplasat în proximitatea localităților.

Obiectivul general al investiției îl reprezintă accelerarea procesului de extindere și modernizarea a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economia circulară.

Dezvoltarea unui management al deșeurilor eficient, prin suplimentarea capacităților de colectare separată, pregătire pentru reutilizare și valorificare a deșeurilor în vederea continuării procesului de conformare cu prevederile directivelor specifice și a tranziției la economia circulară.

Proiectul va sprijini activități/acțiuni specifice realizării investiției necesare înființării unui centru de colectare prin aport voluntar în Orasul Solca, pentru optimizarea sistemului integrat de gestionare a deșeurilor și asigurarea premiselor pentru atingerea indicatorilor legați de colectarea selectivă a deșeurilor în Orasul Solca.

Când sunt gestionate corect, deșeurile nu reprezintă riscuri de deversare a substanțelor reziduale periculoase. Astfel, un management eficient al deșeurilor reduce impactul și intensitatea gazelor cu efect de seră, (dioxidul și monoxidul de carbon, metanul) care emise din depozitele de deșeurii sunt factori de poluare pe termen lung.

Reciclarea este una dintre cele mai importante aspecte ale managementului deșeurilor, care ajută la economisirea energiei (diminuând concomitent amprentele de carbon). Extragerea și prelucrarea resurselor brute (lemn, petrol, minereu) pentru a face materiale utilizabile (hârtie, plastic, metal) necesită multă energie.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

- După obținerea autorizației de construcție și de organizare a șantierului se va anunța începerea lucrărilor la Inspectia de Stat în Construcții.

Numarul autorizatiei de constructie se trece pe un panou care se amplaseaza la vedere, la strada.

Pe acest panou cu dimensiune de 60 x 80 cm (cf Legii 50/1991) se afiseaza:

- denumirea constructiei conform autorizatiei de construire obtinute.
- numele beneficiarului.
- numele proiectantului.
- numele antreprenorului / regie proprie.
- numarul autorizatiei de construire
- data eliberarii autorizatiei si cine a eliberat-o.
- valabilitatea autorizatiei.
- data inceperii constructiei.
- data terminarii constructiei.

Lucrarile de executie inclusiv cele pentru imprejmuire se vor desfasura numai in limitele incintei detinute de titular.

Materialele de constructie cum sunt cărămizile, nisipul, se vor depozita în magazia pentru material de constructii propusa.

Sculele se vor depozita pe timpul executiei lucrărilor de construcție în incinta magaziei pentru unelte propusa.

În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii:

- Racord și tablou electric.
- Punct alimentare apă potabilă.
- Magazie provizorie cu rol de depozitare materiale și depozitare unelte:

Unelte:

- cazmale
- lopeti

- tarnacoape
- roabe
- topor mare
- topoare mici
- ciocane medii
- tesle
- clesti (de taiat otel, normali)
- fierastrau dulgher +panze dinti rari
- cozi lemn rezerva
- foarfeca taiat fier beton cu manere de min 90 cm
- manusi constructie
- nivela lunga min 100 cm
- coltar cu unghi de 90 grade
- rulete 3m si 5m profesionale
- furtun nivel min 20 m transparent

Scule electrice:

- Masina gaurit (ciocan rotopercurtor)
- Spirale lemn, metal,vidia (de 6,8,10,12,16 mm);pt lemn cauti si spiral 068mm lung sa depaseasca latimea zidului casei(min 30 cm)
- Flex min 25 mm +discuri otel (20 buc)
- Disc de taiat lemn pentru flex (cu dinti mari si rari)
- Aparat de sudura si electrozi
- Circular cu disc de min 65mm
- Ocheleri protectie
- Betoniera mare pro (cu discul dintat de fonta) min.180 litri
- Cabluri electrice lungi (2-3 buc)
- Magazie provizorie cu rol de depozitare materiale de constructii
- WC ecologic.

Organizarea șantierului se va realiza ținându-se cont de planșa A01-1.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc.

Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare. rierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

- localizarea organizării de șantier;

In incinta amplasamentului

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Activitățile din șantier, în general, implica manipularea unor cantități importante de substanțe potențial poluante pentru sol și subsol. În categoria acestor substanțe trebuie incluși carburanții, combustibilii, vopselele, solventii etc. Aprovizionarea, depozitarea și alimentarea utilajelor cu motorina reprezintă activități potențial poluatoare pentru sol și subsol, în cazul pierderilor de carburant și infiltrarea în teren a acestuia.

O altă sursă potențială de poluare dispersă a solului și subsolului este reprezentată de activitatea utilajelor în fronturile de lucru. Utilajele, în cazul unor defecțiuni tehnice, pot pierde carburant și ulei. Neobservate și neremediate, aceste pierderi reprezintă surse de poluare a solului și subsolului. Erodarea sau poluarea solului împiedică dezvoltarea vegetației pe suprafețele afectate. Refacerea vegetației se produce în perioade de timp de ordinul anilor sau zecilor de

ani. În sinteza, principalii poluanți ai solului proveniți din activitățile de construcție ale obiectivelor vizate de proiect sunt grupați după cum urmează:

- Poluanți direcți, reprezentați în special de pierderile de produse petroliere care pot să apară în timpul alimentării cu carburanți, a reparațiilor, a funcționării defectuoase a utilajelor etc. La acestea se adaugă pulberile rezultate în procesele de excavare, încărcare, transport, descărcare a pământului pentru pozarea conductelor.
- Poluanți ai solului prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor de construcții etc.
- Poluanți accidentali, rezultați în urma unor deversări accidentale la nivelul zonelor de lucru sau căilor de acces.
- Poluanți sinergici, în special asocierea SO₂ cu particule de praf.

Substanțele poluante prezente în emisii și susceptibile de a produce un impact sesizabil la nivelul solului sunt SO₂, NO_x și metalele grele. Impactul asupra solului în perioada de construcție este direct, dar și indirect, prin sedimentare, este reversibil, de scurtă durată, cu manifestare locală, cu probabilitate mică de apariție.

Este încadrat în categoria impact negativ nesemnificativ

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Măsuri de reducere a impactului

- management eficient al materiilor prime și al deșeurilor cu potențial de poluare chimică și biologică a solului;
- depozitarea adecvată a deșeurilor de construcție și a celor din perioada de funcționare, în locuri special amenajate și pe perioade cât mai reduse de timp;
- întreținerea adecvată a bazinelor de retenție a apelor pluviale și menajere;
- monitorizarea emisiilor în aer pentru a nu depăși valorile estimate și a nu produce poluarea solului prin sedimentare.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu este cazul

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Nu este cazul

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu este cazul

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul

XII. Anexe - piese desenate:

**PROIECTANT GENERAL:
S.C. AVENSIS COMPANY SRL**