

DOMNULE DIRECTOR EXECUTIV,

Subsemnatul ...**Sanduleac Catalin** domiciliat in localitateaSUCEAVA, JUDETUL SUCEAVA telefon /fax 0230-280481; fax : 0230-280481 imputernicit din partea Primariei....COMUNA ȘERBĂUȚI.....

prin prezenta rog a-mi elibera **ACORD DE MEDIU** pentru proiectul :

... "**CONSTRUIRE POD PESTE PARAUUL BOCANCEA, SAT SERBAUTI, COMUNA SERBAUTI, JUDETUL SUCEAVA**..... strnr. - ...FINANTATIN REGIE PROPRIE

Anexez in copie urmatoarele acte:

- CERTIFICATUL DE URBANISM,
- NOTIFICARE,
- PLAN DE SITUATIE SI PLAN DE INCADRARE IN ZONA,
- ANUNTUL LA UN ZIAR LOCAL, DACA ESTE CAZUL,
- DOVADA ACHITARE TARIF.

Pana la data devoi completa documentatia depusa cu urmatoarele acte;

Data

Semnatura

MEMORIU TEHNIC AVIZ MEDIU

Prezentul memoriu s-a întocmit respectând Normativul de conținut al documentației tehnice necesare obținerii acordului de mediu, aprobat cu Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **Anexa 5 E**.

I. DENUMIREA PROIECTULUI

1.1. Denumirea obiectivului de investiție

“CONSTRUIRE POD PESTE PARAU BOCANCEA, SAT SERBAUTI, COMUNA SERBAUTI, JUDETUL SUCEAVA.

1.2. AMPLASAMENTUL PROIECTULUI, INCLUSIV VECINĂTĂȚILE ȘI ADRESA OBIECTIVULUI

Adresa punctului de lucru pentru care se solicită finanțarea:

CORDONATE AMPLASAMENT POD DALAT PESTE PR. BOCANCEA, SAT SERBAUTI, COMUNA ȘERBĂUȚI, JUD. SUCEAVA.

X=703512,227

y=585713,253

z=387,783 m

II. TITULARUL PROIECTULUI

COMUNA SERBAUTI, SAT SERBAUTI, COD POSTAL -727108,

CIF 15588368, JUDETUL SUCEAVA TEL/FAX: 0230/280481; email: primariaserbauti@yahoo.com

Reprezentant - Primar : SANDULEAC CATALIN

Adresa punctului de lucru:

Intravilan, sat Serbauti, traversare peste pr. Bocancea din loc. Serbauti, com. Suceava.

Responsabil pentru protecția mediului: Siriciuc Mihai .

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

a) un rezumat al proiectului;

a1) Proprietarii terenului

Suprafața ocupată de obiectivul de investitie este de cca 1750 mp, din care podul dalat nou propus cu L=11,00m, si radier între feteleculleilor - (S=150,00mp) gabioane bilateral albie pe pat de gabioane cu He=2,0m (S=250,0mp), corectare albie prin amenajarea unui canal de pamant aval amonte in lungime de 50,0m in suprafata de S=1350,0mp

Suprafața ocupată aparține domeniului public al comunei și are în prezent folosința traversare peste paraul Bocancea pe drumul comunal.

Aceste suprafețe de teren îndeplinesc următoarele condiții:

- sunt libere de orice sarcină;
- nu fac obiectul unor litigii în curs de soluționare la instanțele judecătorești, cu privire la situația juridică;
- nu fac obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau drept comun;
- reprezintă albi și maluri neproductive;

a2) Suprafața și situația juridică a terenului ocupat de lucrare.

Suprafața totală ocupată definitiv de lucrarile propuse este de cca 1750mp și se afla in proprietatea Comunei Șerbăuți – domeniu public.

a3) Datele tehnice

Elemente geometrice si constructive

- Clasa tehnică – V - STAS 4273 / 1983
- Categoria de importanță – C –normală - HG 766 / 1997.
- Gradul de asigurare în condiții normale de 5 % - STAS 4068/2–1987;
- clasa „E” de încărcare a podului (A30 – V80);
- În plan orizontal este oblic stânga 70°.
- Lungimea totală a podului - L=11,0m;
- Helevație=1,76 m mal stang și 1,52 m mal drept;
- Debit calculat pe secțiunea pârâului Bocancea Q1%= 58,0 m3/s;
- Lățimea carosabilă este de 6,50 m;
- Lățimea trotuarelor este de 2x1,0mp;
- Lățimea totală a suprastructurii = 8,50 m;
- În plan vertical – pantă longitudinală de -2%.
- În profil transversal – sub formă de acoperiș cu panta de 2,5%.

a4) Descrierea soluției tehnice

În urma calamităților din ultimii ani podul a fost avariat, iar siguranța circulației fiind pusă în pericol.

Pentru investiția mai sus menționată s-au utilizat „Normativul de dimensionare hidraulică a podurilor și podețelor” - PD/95, STAS 1910-83 – „Poduri din beton, beton armat și beton precomprimat, condiții generale de execuție”, „Îndrumător tehnic departamental pentru alcătuirea și calculul structurilor de poduri și podețe de șosea cu suprastructuri monolite și prefabricate”, ind. PD 165-83, reactualizat; Normativ de proiectare pentru lucrări de reparații și consolidare ale podurilor rutiere în exploatare, ind. NP 103-04/2005; Normativ privind proiectarea infrastructurilor de beton și beton armat pentru poduri, ind. NP 115-04, precum și Normativul tehnic pentru lucrări hidrotehnice NTLH - 001” Criterii și principii pentru evaluarea și selectarea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor”.

Potrivit H.G. nr. 766/1997 privind stabilirea categoriei de importanță, lucrare se încadrează în „categoria de importanță C”, construcție de importanță normală fără riscuri majore pentru societate și natură.

Lucrările de artă proiectate și cu caracter definitiv sunt dimensionate static la convoiul de calcul A30-V80, conform normativelor în vigoare și sunt dimensionate hidraulic să evacueze debitul $Q_{5\%}$ cu verificare la $Q_{1\%}$.

a5) Memoriu tehnic – infrastructură pod dalat

În cadrul acestei categorii de lucrări intră lucrările de amenajare a terenului, terasamentele cu săpăturile necesare pentru realizarea de fundații la culei și ziduri întoarse, procurarea și turnarea betonului fundații, elevații culei și ziduri întoarse, radier și piteni terminali radier, lucrările de amenajare a albiei.

Terasamentele de pământ se execută conform normelor Ts și Normativului C 182 - 82, mecanizat cu excavatorul în proporție de cca. 70%, manual în proporție de cca. 20% și 10% săpătură în teren stâncos, iar împrăștierea materialului pentru umpluturi 100% cu buldozerul. Săpătura manuală se realizează în spațiile limitate, la finisarea gropilor de fundare. Pentru săpătura în stâncă (circa 10%) se va folosi ciocanul pneumatic. Compactarea terasamentelor se realizează mecanizat, cu cilindrul compresor pe zone întinse și manual în spatele elevațiilor nou proiectate.

La încheierea săpăturilor pentru fundații, se va solicita prezența pe șantier a geotehnicianului în vederea avizării terenului de fundare și încheierea unui proces verbal de verificare a naturii terenului de fundare.

Taluzul de rambleu va fi realizat la panta de 2:3, iar taluzul de debleu la panta de 1:1.

Se va asigura protecția elementelor de construcții împotriva infiltrației apei, în raport cu categoria de umezire admisă, conform normativ C112.

Săpăturile ce se vor executa, vor respecta prevederile normativului C169, punctele 4.16. și 4.29. În varianta săpăturii sub nivelul apelor subterane, se vor respecta prevederile aceluiași normativ C169, pentru punctele 4.3.1. – 4.3.6.

Amenajarea terenului se face prin degajarea amplasamentului de specii abustive, săpături cu excavatorul și buldozerul pentru accesul utilajelor în albie, îndepărtarea flotaților, derocări pentru spațiu de lucru etc.

Amenajarea albiei se va realiza mecanizat amonte și aval de traversarea existent, cu gabioane aval și amonte care se vor continua cu amenajarea unui canal din pământ pe 55,0 m aval și 60 m în amonte, cu realizarea unei secțiuni trapezoidale cu 11,0 m la bază și taluzuri de 1:1.

Sprrijiniri din dulapi

După realizarea săpăturilor mecanizate se vor executa sprrijiniri din lemn de foioase în dreptul culeelor și al viitoarelor racordări cu terasamentele. După terminarea cofrării și turnării fundațiilor materialul este demontat și evacuat din secțiunea podului. Față de dimensiunile de cofrare incintele vor fi cu câte 0,5 m mai late pe fiecare latură în plan orizontal.

După verificarea cotelor de fundare la culee se va realiza cofrarea elementelor de fundație, apoi procurarea de beton C16/20 (B250) și turnarea acestuia cu evacuarea apelor din infiltrații.

Fundația culeilor bloc de beton de 2,5 m adâncime, de 2,61m(2,24 m) lățime și de 8,0 m lungime.

Legătura dintre fundație și elevație la culei se va face prin cupoane din BST500 Ø14mm de câte 60 cm lungime, câte 2 cupoane / ml.

Elevația culeelor se va realiza monolit din beton C25/30 cu $H_e=1,76$ m la culeea stângă și 1,52 m la culeea dreaptă, din care cuzineții vor avea 0,65 m. Grosimea culeelor va fi de 1,45 m (1,24m), iar lungimea de 8,0 m.

În spatele culeelor se va executa o rigolă din beton cls. C25/30 pentru evacuare apelor de infiltrații de 0,53 (0,50) x 0,8 mp pe care se va sprijini drenul de bolovani de râu. Culeele vor fi hidroizolate cu bitum filerizat în 2 straturi și se va executa un dren de bolovani de 0,50 m grosime.

Fețele culeelor vor avea înclinarea $\lambda=0$ spre intrados și de $\lambda=0,0$ spre terasamente.

Cunetele de dren

Apele din infiltrații din spatele culeelor pe care drenul din bolovani de râu le va colecta se vor aduna pe rigola din beton C25/30 situată la baza elevației. Rigola are rolul de a evacua apele din infiltrații prin tuburile de PVC cu Dn=110 mm montate transversal în elevațiile armate, în partea inferioară.

Cuzineții din partea superioară a culeelor se vor realiza din beton armat C25/30. Înălțimea cuzineților sub bancheta de sprijin este de 65 cm și lățimea banchetei de 55 cm. Pe zona zidului de gardă, iar lățimea de 0,53 (0,50) m. Pentru zona de sprijin a plăcilor de racordare lățimea cuzineților este de 25 cm și înălțimea de 79 cm. Armarea cuzineților se face pe lung cu BST500 de Ø12 mm, iar transversal etrierii din BST500 Ø10 mm din 20 în 20 cm.

Grinzile antiseismice în număr de patru se vor amplasa pe bancheta cuzineților, la capetele de sprijin ale grinzilor GP52-12 pe normal. Aceste grinzi sunt din B.A. și au secțiunea de 25x20 și lungimea de 50 cm. Armarea se face din 20 în 20 cm cu BST500 Ø12 mm, iar rigidizarea de cuzineți se realizează prin câte 4 cupoane din BST500 Ø12 mm.

Radierul amplasat între culei pentru prevenirea afuierilor fundației culeilor va avea adâncimea de 0,5 m, așezat cu circa 33 cm sub talvegul actual al albiei, lungimea pe deschiderea dintre fundațiile culeelor 11,0 m și lățimea cuprinsă podului propus. Pe capete se vor săpa gropi pentru turnarea pintenilor terminali de Hf=1,5 m și coronament de 0,5 m. Radierul și pinteții se vor realiza din beton clasa C25/30. Panta în lung a radierului va fi de 0,7%.

a6) Memoriu tehnic - suprastructură pod dalat.

Podul nou proiectat este dispus normal peste albia pârâului Bocancea cu o deschidere de 11,0 m pe oblic stânga la 70°. În plan vertical podul este proiectat în rampă cu panta de 2% de pe mal stâng pe mal drept.

În profil transversal – sub formă de acoperiș cu panta de 2,5%.

Lumina totală este de $L_u = 11,0$ m (măsurată între fețele interioare ale două elemente de infrastructură).

Înălțimea sub pod este de 1,52m culee dreapta și 1,76m culee stanga măsurat până sub tablier, iar garda liberă sub pod este de 1,16 m la $Q_{1\%}=58,0$ m³/s.

Latimea carosabilă este de 6,5 m, bordura parapetului în consolă, iar lățimea totală a suprastructurii este $C + 2 T = 6,5 + 2 \times 0,75 + 2 \times 0,25 = 8,50$ m.

a7) Memoriu tehnic - Amenajare albie amonte și aval pod

Amenajările de albie constau în reprofilări și calibrări ale secțiunii cursului principal al pârâului Bocancea pe 50 amonte și aval.

Săpătura, împrăștierea și nivelarea se va realiza cu buldozerul, adâncimea medie de săpătură fiind de 0,5 m. Volumul de săpătură din aluviunile depuse pe această zonă de corecție va fi împins spre maluri și va constitui umplutura din spatele lucrărilor de apărare mal proiectate sau va ridica taluzul în zonele cu taluz mic .

Taluzurile vor avea înclinarea de 1:1.

Amenajările de albie constau în nivelări ale cursului de apă, aterisat sau afuiat pe alocuri în urma viiturilor din anii trecuți.

1. Apărări de maluri amonte și aval pod

- gabioane cu he=2,0 m, pe saltea de gabioane de 6,0m, respective 6,5m (mal drept și mal stâng, aval și amonte)

Pentru protejarea infrastructurilor la podul dalat, deoarece albia este neregulată, iar traversarea din aval dispusă pe o zonă de cot a albiei este necesară realizarea unor protecții la mal, după regularizarea albiei, de tipul gabioanelor din piatră brută pe saltea de gabioane.

- În urma dimensionării secțiunii de scurgere a pârâului Bocancea pe acest sector de traversare s-a determinat o înălțime a gabioanelor de 2,0 m bilateral maluri. Cele două coșuri vor avea 1x1, și 1,5x1 în secțiune, iar lungimea cadrelor de câte 5,0 m. Salteaua va avea 6,0 m (6,5m) lățime aferent gabioanelor amplasate pe malul drept și stâng și 50 cm grosime. Amplasarea saltelelor se va realiza sub cota talvegului regularizat pe această zonă.

Lungimea apărărilor de mal din gabioane a fost optimizată, astfel:

- amonte pod malul drept și stâng– **L=15,0 ml**, capetele gabionului în aval vor fi în continuarea podului, iar în amonte în continuarea amenajării canalului de pamant .
- aval pod malul drept și stâng– **L=10,0 ml**, capetele gabionului în aval vor fi în continuarea podului, iar în aval în continuarea amenajării canalului de pamant .

Înălțimea umpluturilor compactate în spatele gabioanelor și calibrărilor de albie este cuprinsă între 0,5 – 1,5 m. Lățimea prismelor trapezoidale de umplură de pe maluri pe sectorul regularizat este de 2,5 m în partea superioară, cu taluz de 1:1 spre albie și de 2:3 spre exterior.

Înălțimea de gardă pe zona apărărilor de mal este de circa 67 cm de la NAE 1% ($H_{1\%}=1,33m$). Coșurile din cadre din BST500 Ø 12mm, învelite în plasă de sârmă galvanizată de 2,8 mm grosime, vor fi umplute cu bolovani de râu de 300 – 350 mm mărime pe latura mare. Gabioanele vor fi ecanate cu beton hidrotehnic C25/30 de 15 cm grosime din care 5cm vorfi înglobati in zidarie iar 10 cm vor constitui ecranarea efectiva.

2.Sectorul amonte si val cu canal din pământ - pe acest sector s-au executat lucrări de reprofilare și calibrare ale secțiunii cursului de determinat o înălțime de $H_e=2,4m$, panta taluz 1:1. Lungimea lucrărilor ce presupun amenajarea canalului din pamant sunt de aprox. 50 de m aval si 50 de m amonte pod.

a8) Memoriu tehnic – refacere drum

Suprafața terenului luata în studiu este de 231 m², fiind reprezentată de platformă drum comunal. Suprafața existentă ocupată aparține domeniului public al comunei Serbauti din județul Suceava, și are în prezent folosința drum.

Sistemul rutier:

- substrat existent de fundație din balast (zestre existentă), în grosime de 30 cm – (scarificare pe 10 cm, reprofilare)
- substrat de fundație (casete de fund) – strat de balast nespălat de râu 30 cm grosime, la marginea platformei (pe partea dreaptă, pe 0,60-0,80 m, între km. 0+030 - km 0+095; pe ambele părți, pe 0,40-0,60 m, între km. 0+095 - km 0+160; pe ambele părți, pe 0,60-0,80 m, între km. 0+160 - km 0+444;) , conf. AND 582-2002 și STAS 6400 -84;
- strat de bază din balast amestec optimal 15 cm grosime conf. SR 13242 + A1/2008 și STAS 6400 -84;
- strat de poză din nisip în grosime de 3 cm; + hârtie Kraft;
- dală din beton din BcR4,0 în grosime de 21 cm conf. NE 014/2002;

a9)Memoriu tehnic - Lucrări de colectare și evacuare a apelor.

Pentru drenarea ce urmează a fi refacuta este necesară execuția unor șanțuri protejate cu beton C30/37 (B450), în grosime de 10 cm, pe un pat din nisip cu grosimea de 5 cm, pentru evacuarea apelor pluviale. Aceste șanțuri vor avea formă trapezoidală cu adâncimea de circa 40 cm, baza de 40 cm și cota fundului șanțului cu circa 15 cm sub patul căii, pentru o drenare eficientă. Panta taluzului spre platforma drumului va fi de 2:3, iar taluzul dinspre exterior cu panta de 1:1. Bancheta exterioară a șanțurilor va fi de circa 25 cm, cu panta de 2% orientată spre șanț.

a10)Memoriu tehnic - Devierile și protejările de utilități afectate

Din constatările efectuate la teren și din profilele transversale obținute în urma măsurătorilor topografice, se poate concluziona că toate rețelele de utilități nu se încadrează în gabaritul platformei tronsonului de drum comunal (profil transversal), supuse reabilitării;

Prin execuția lucrărilor de modernizare a drumului comunal, nu se pune problema devierii sau relocării de rețele de utilități;

Alimentare cu apă și canalizare

Pe amplasamentul lucrărilor se găsesc rețele de transport și de distribuție a apei.

Se vor corela cotele capacelor căminelor de canalizare/aducțiune apă, cu cotele proiectate ale drumului.

Alimentare energie electrică

În zonă există rețele de transport a energiei electrice de joasă tensiune.

Din constatările efectuate la teren și din măsurătoarea topografică, se poate concluziona că acolo rețelele de utilități (stalpi LEA) se încadrează la minim 0,60 m fata de marginea părții, nefiind necesară relocarea acestora.

b) justificarea necesității proiectului;

Necesitatea refacerii totale a acestui pod amplasat pe drumul comunal, ce traversează pârâul Bocancea, este susținută în primul rând de nevoia accesibilizării acestei zone, în care dezvoltarea ar fi stagnat, din cauza degradării permanente a căilor de acces în zonă, aducând mari prejudicii economice și ecologice.

Oportunitatea investiției este permanentă dată fiind importanța rețelei de drumuri locale la nivel de comuna, fiind singura cale de acces peste pârâul Bocancea pe acest sector drum, și singura posibilitate de intervenție mai rapidă în caz de incendiu

c) valoarea investiției;

- **816.577,38 lei inclusiv T.V.A.**

d) perioada de implementare propusă;

Durata de realizare efectivă a lucrărilor de construcții montaj este de **6 luni**.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se va anexa planul de încadrare în zona și planul de situație în coordonate Stereo 70.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Suprafața ocupată aparține domeniului public al comunei și are în prezent folosința traversare peste paraul Bocancea pe drumul comunal ce traversează localitatea Călinești.

Aceste suprafețe de teren îndeplinesc următoarele condiții:

- sunt libere de orice sarcină;
- nu fac obiectul unor litigii în curs de soluționare la instanțele judecătorești, cu privire la situația juridică;
- nu fac obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau drept comun;
- reprezintă albie și maluri neproductive;

Pe amplasament există un podet foarte vechi realizat din piatră zidită în arce iar modificările regimului hidraulic au dus la creșterea debitelor, astfel în situația dată podetul existent nu poate asigura debitele minime.

Pentru realizarea podului nou trebuie dezafectată vechea traversare. Astfel este necesară demolarea podetului existent.

Elementele din demolări vor fi manipulate cu încărcătorul frontal și evacuate din zona podului.

După dezafectarea și curățarea de resturi a traversării se amenajează secțiunea albiei pr. Bocancea amonte pe 55,0 ml și aval de pod pe 60,0 ml prin săpătură cu buldozerul, pentru amenajarea unui canal din pământ. Excedentul de săpătură din depozitele aluvionare va fi depozitat în spatele lucrărilor de apărare mal proiectate (gabioane). Se impun indicatoare și închiderea traficului pe această zonă de traversare. Se impune asigurarea traficului pietonal.

După execuția podului nou se vor dezafecta căile provizorii de acces în albie. Materialul rezultat din demolări și săpături va fi încărcat și transportat în depozite. Betoanele din demolarea elevațiilor și fundațiilor vor fi degajate din albie și de pe zona traversării, încărcate și transportate de comun acord cu beneficiarul.

Stabilirea stării tehnice generale a podului existent s-a realizat prin evaluarea tuturor indicilor privind starea tehnică actuală a elementelor de construcție a podului (Ci) și a stării de funcționalitate (Fi) a acestuia.

Pe baza acestor constatări, s-a stabilit conform „Instrucțiuni pentru stabilirea stării tehnice a unui pod”, indicativ AND 522-2002, indicele global de calitate $I_{st} = 7$ la pod peste pr. Bocancea, podul încadrându-se în clasa tehnică V, adică STARE TEHNICĂ TEHNICĂ CRITICĂ.

Elemente geometrice și constructive

Elemente geometrice și constructive

- Clasa tehnică – V - STAS 4273 / 1983
- Categoria de importanță – C –normală - HG 766 / 1997.
- Gradul de asigurare în condiții normale de 5 % - STAS 4068/2–1987;
- clasa „E” de încărcare a podului (A30 – V80);
- În plan orizontal este oblic stânga 70°.
- Lungimea totală a podului - L=11,0m;
- Helevație=1,76 m mal stâng și 1,52 m mal drept;
- Debit calculat pe secțiunea pârâului Bocancea $Q_{1\%} = 58,0 \text{ m}^3/\text{s}$;
- Lățimea carosabilă este de 6,50 m;
- Lățimea trotuarelor este de 2x1,0mp;
- Lățimea totală a suprastructurii = 8,50 m;
- În plan vertical – pantă longitudinală de -2%.

- În profil transversal – sub formă de acoperiș cu panta de 2,5%.

În urma calamităților din ultimii ani podul a fost avariat, iar siguranța circulației fiind pusă în pericol.

Pentru investiția mai sus menționată s-au utilizat „Normativul de dimensionare hidraulică a podurilor și podețelor” - PD/95, STAS 1910-83 – „Poduri din beton, beton armat și beton precomprimat, condiții generale de execuție”, „Îndrumător tehnic departamental pentru alcătuirea și calculul structurilor de poduri și podețe de șosea cu suprastructuri monolite și prefabricate”, ind. PD 165-83, reactualizat; Normativ de proiectare pentru lucrări de reparații și consolidare ale podurilor rutiere în exploatare, ind. NP 103-04/2005; Normativ privind proiectarea infrastructurilor de beton și beton armat pentru poduri, ind. NP 115-04, precum și Normativul tehnic pentru lucrări hidrotehnice NTLH - 001” Criterii și principii pentru evaluarea și selectarea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor”.

Potrivit H.G. nr. 766/1997 privind stabilirea categoriei de importanță, lucrare se încadrează în „categoria de importanță C”, construcție de importanță normală fără riscuri majore pentru societate și natură.

Lucrările de artă proiectate și cu caracter definitiv sunt dimensionate static la convoiul de calcul A30-V80, conform normativelor în vigoare și sunt dimensionate hidraulic să evacueze debitul $Q_{5\%}$ cu verificare la $Q_{1\%}$.

Prin construirea podului datat peste pr. Bocancea se reduce riscul de producere a inundațiilor prin adoptarea unei secțiuni care să asigure scurgerea apelor.

În timpul execuției lucrărilor de investiții.

Pentru protecția apelor se vor lua următoarele măsuri:

- depozitele de excedent de volum de săpătură se vor amplasa în afara zonelor de viitură, excluzându-se posibilitatea antrenării lor.

- taluzurile și depozitele se vor înierba la terminarea execuției lucrărilor.

- depozitele de carburanți se vor realiza la distanța minimă de 500 m față de cursurile de apă din zonă, cu respectarea cerințelor legislației în vigoare impuse depozitelor de carburanți.

b) În timpul exploatării obiectivului de investiție.

Pe perioada exploatării sectorului de pod se execută lucrări de reparație și întreținere .

In cadrul proiectului de construire pod peste pr. Bocancea nu se vor executa lucrări în albie, cum ar fi extragerea de agregate, amplasamentul nu este propus să asigure noi surse de apă, nu este pe traseul unei noi linii de transport al energiei,

IV.DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

Există un podet din arce de piatră cu deschiderea de 1,5m și înălțimea de 1,0m .

Pentru realizarea podului nou trebuie dezafectată vechea traversare. Astfel este necesară demolarea și evacuarea de pe amplasament a moluzului.

Se va demola cu ciocanul pneumatic un volum de piatră de circa 16 mc .

Elementele de piatră din demolări de vor fi manipulate cu încărcătorul frontal și evacuate din zona podului.

După dezafectarea și curățarea de resturi a traversării se amenajează secțiunea albiei pr. Bocancea amonte pe 55,0 ml și aval de pod pe 65,0 ml prin săpătură cu buldozerul, pentru amenajarea unui canal din pământ. Excedentul de săpătură din depozitele aluvionare va fi depozitat în spatele lucrărilor de apărare mal proiectate (gabioane). Se impun indicatoare și închiderea traficului pe această zonă de traversare. Se impune asigurarea traficului pietonal.

După execuția podului nou se vor dezafecta căile provizorii de acces în albie. Materialul rezultat din demolări și săpături va fi încărcat și transportat în depozite. Elementele din demolarea elevațiilor și fundațiilor vor fi degajate din albie și de pe zona traversării, încărcate și transportate de comun acord cu beneficiarul.

Stabilirea stării tehnice generale a podului existent s-a realizat prin evaluarea tuturor indicilor privind starea tehnică actuală a elementelor de construcție a podului (Ci) și a stării de funcționalitate (Fi) a acestuia.

Pe baza acestor constatări, s-a stabilit conform „Instrucțiuni pentru stabilirea stării tehnice a unui pod”, indicativ AND 522-2002, indicele global de calitate $I_{st} = 7$ la pod peste pr. Bocancea, podetul încadrându-se în clasa tehnică V, adică STARE TEHNICĂ TEHNICĂ CRITICĂ .

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

Amplasarea proiectului nu se afla sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului.

Amplasamentul investitiei nu se afla in nici un perimetru de protectie a siturilor arheologice, in zona nu exista monumente istorice conform Listei monumentelor istorice aprobate.

Folosinta actuala a amplasamentului: curs albie apa curgatoare (HR)

Se va anexa fisierul cu coordonatele amplasamentului proiectului in sistem de proiectie nationala Stereo 70.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU.

a. Protecția calității apei

Surse de poluanți pentru ape, concentrații și debite masice de poluanți rezultate pe faze tehnologice și de activitate

În timpul execuției lucrărilor de investiții.

Pentru protecția apelor se vor lua următoarele măsuri:

- depozitele de excedent de volum de săpătură se vor amplasa în afara zonelor de viitură, excluzându-se posibilitatea antrenării lor.

- taluzurile și depozitele se vor înierba la terminarea execuției lucrărilor.

- depozitele de carburanți se vor realiza la distanța minimă de 500 m față de cursurile de apă din zonă, cu respectarea cerințelor legislației în vigoare impuse depozitelor de carburanți.

În timpul exploatării obiectivului de investiție.

Pe perioada exploatării sectorului de drum modernizat se execută lucrări de reparație și întreținere ..

Stații și instalații de epurare

Nu este cazul.

Concentrații și debite masice de poluanți evacuați în mediu

Nu este cazul.

b. Protecția aerului

Surse de poluanți pentru aer

Obiectivul proiectat nu are activitate productivă care să producă poluarea aerului.

Instalații pentru epurarea gazelor reziduale și reținerea pulberilor

Nu este cazul.

Concentrații și debite masice de poluanți evacuați în atmosferă

Nu este cazul.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Surse de zgomot

Obiectivul proiectat nu are activitate productivă.

Amenajări și dotări împotriva zgomotului

Nu este cazul.

Nivelul de zgomot

Nu este cazul.

d) Protecția împotriva radiațiilor

Obiectivul proiectat nu are activitate productivă și nu produce radiații.

e) Protecția solului și subsolului

Prin execuția infrastructurii, suprastructurii podului a tuturor lucrărilor de apărare nu se produce poluarea solului și subsolului.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

În timpul execuției lucrărilor de investiții.

- depozitele de excedent de volum nu trebuie să obtureze vreo secțiune ori să fie amplasate în zona inundabilă a pârâului Bocancea.

În timpul exploatării obiectivului de investiție.

Obiectivul proiectat nu are activitate productivă și nu generează poluanți care să afecteze ecosistemele terestre sau acvatice. Podul propus nu se afla in zona ariilor protejate.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Prin realizarea lucrărilor nu se intervine asupra proprietăților situate în zona adiacentă acestuia.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Obiectivul nu are activitate productivă și nu generează deșeuri.

i) Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

Obiectivul proiectat nu are activitate productivă și nu folosește sau produce substanțe toxice periculoase.

(B) UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

După realizarea podului dalat, taluzele și depozitele se vor înerba și planta cu specii forestiere specifice etajului de vegetație pentru protecție la eroziunea de suprafață și pentru refacerea peisajului.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE.

Principalele elemente de mediu care pot fi afectate sunt:

- atmosfera prin degradarea calității aerului și emisiile de praf;
- mediul hidrologic prin degradarea calității apei și degradarea sistemului hidrologic;
- solul și subsolul prin modificări ale morfologiei;
- vegetația flora și fauna prin distrugerea vegetației, îndepărtarea faunei, interferențe cu zone protejate;
- zgomot – vibrație prin zgomotul produs de trafic și desfășurarea altor lucrări;
- distribuția terenului prin periclitatea activității agricole ca urmare a desfășurării traficului și a lucrărilor – dacă drumul se desfășoară în vecinătatea terenurilor agricole;
- peisaj prin modificarea efectului vizual al peisajului;

Beneficiarul lucrării va urmări, pe timpul execuției, respectarea întocmai a prevederilor proiectului, iar în timpul exploatării podului, curățirea secțiunii de scurgere de potmol și resturi vegetale care la ploii torențiale pot obtura secțiunea de scurgere și deteriora infrastructura sau suprastructura platformei drumului.

IX. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apă, Directiva Cadru Aer, Directiva Cadru a Deșeurilor etc.)

Nu este cazul.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Referitor la organizarea de șantier, pentru atenuarea impactului atât pe perioada de construcție, cât și pe cea de funcționare se va urmări:

- ❖ amplasamentul este ales de comun acord cu beneficiarul;
- ❖ șantierul trebuie amplasat astfel încât să reducă la minim interferența potențială cu zonele înconjurătoare;
- ❖ spațiul ocupat de șantier trebuie să aibă o suprafață cât mai mică pentru a reduce ocuparea temporară a terenului;

- ❖ pentru amplasamentul șantierului se va amenaja o platformă prin nivelare, balastare și compactare, după care se vor pune în funcțiune magazia de materiale, depozitul de carburanți, platforma pentru repararea și întreținerea utilajelor, spațiile pentru cazarea muncitorilor cu dotările impuse de normele de protecția muncii;
- ❖ depozitul de carburanți se va amplasa pe o platformă betonată, înconjurată de un șanț de gardă pentru preluarea apelor pluviale ce ar putea antrena scurgeri de produse petroliere;
- ❖ manipularea carburanților se va face cu atenție pentru a preveni deversarea acestora; eventualele scurgeri vor fi colectate și înlăturate înainte ca acestea să fie preluate și transportate de apele pluviale;
- ❖ repararea și întreținerea utilajelor se va face în locuri special amenajate, iar personalul angajat va lua măsuri de îndepărtare imediată a eventualelor scurgeri de produse petroliere sau de lubrifianți;
- ❖ lubrifianții necesari funcționării optime a utilajelor vor fi depozitați în recipiente metalici, în magazia de materiale;
- ❖ se va amenaja un loc special de depozitare a deșeurilor menajere, acestea urmând ca periodic să fie transportate la rampe de gunoi autorizate existente;
- ❖ pe timpul reabilitării excedentul de debleu se va împinge longitudinal cu buldozerul sau va fi transportat cu tractorul în zonele de depozitare marcate pe planuri (la faza PT) în zona unde nu există pericolul obturării cursurilor de apă sau al antrenării materialului depozitat la viituri;
- ❖ după realizarea lucrărilor de terasamente taluzurile se vor înierba;
- ❖ îndepărtarea arborilor aninați, a blocurilor de stâncă instabile de pe versanți, precum și a tuturor flotanților și ebulmentelor din zona de debușare a afluenților laterali, cu luarea de măsuri constructive de protejare a lucrărilor de artă în vederea unei funcționări corespunzătoare a acestora la următoarele viituri,
- ❖ realizarea stațiilor de încrucișare de-a lungul traseului în locurile cu vizibilitate, cu o frecvență mai mare, astfel încât vehiculele cu gabarit mare pentru transportul lemnului să nu fie nevoite să facă manevre riscante de trecere unul pe lângă celălalt, etc.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.
- se va urmări pe timpul funcționării calitatea solului și a apei pluviale;
- se va urmări ca emisiile de zgomot să fie minime pentru a nu îndepărta fauna;

După realizarea lucrărilor de construire pod, taluzele și depozitele se vor nivela și se vor planta cu specii forestiere sau se vor înierba pentru protecție la eroziunea de suprafață și pentru refacerea peisajului.

XII. ANEXE- PIESE DESENATE:

- Certificat de urbanism nr. 38/19.07.2021.
- Studiu hidrologic.

Piese desenate:

1. PLAN GENERAL DE SITUAȚIE – SCARA 1 : 5000
2. PLAN DE SITUAȚIE - – SCARA 1 : 200

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE.

- Nu este cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

Comuna Șerbăuți, este situată în partea nord estică a județului Suceava, la 30 km nord-vest de municipiul cu același nume, reședința județului, la 25 km vest de municipiul Rădăuți.

Lucrarile de refacere pod de pe drumul comunal si apararile de maluri se vor efectua pe paraul Bocancea in localitatea Calinesti, comuna Șerbăuți, Judetul Suceava.

- bazinul hidrografic: teritoriul comunei Șerbăuți se încadrează în bazinul hidrografic al pârâului Hatnuța (cod cadastral 12.01.17.27.), afluent de ordin I al râului Suceava
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral: albia pârâului Bocancea - 12.01.17.27.01. si este afluent de stanga al pârâului Hătnuța .
- corpul de apă este de suprafață - pârâului Bocancea .

2.Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimica a corpului de apă.

- Nu este cazul

3.indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

- Nu este cazul.

Semnătura și ștampila titularului
COMUNA ȘERBĂUȚI

.....

Inventar de coordonate:

NR.CRT	X	Y	Z	OBSERVATII
1	703562.775	585713.270	393.300	PUNCT TALUZ SUS CANAL -AMONTE POD MAL DREPT
2	703563.251	585715.725	387.950	PUNCT TALUZ JOS CANAL -AMONTE POD MAL DREPT
3	703565.708	585727.981	393.300	PUNCT TALUZ SUS CANAL -AMONTE POD MAL STANG
4	703565.190	585725.535	387.950	PUNCT TALUZ JOS CANAL -AMONTE POD MAL STANG
5	703525.857	585711.781	389.850	PUNCT TALUZ SUS GABION -AMONTE POD MAL DREPT
6	703525.178	585714.190	387.500	PUNCT TALUZ JOS GABION -AMONTE POD MAL DREPT
7	703526.203	585727.148	389.850	PUNCT TALUZ SUS GABION -AMONTE POD MAL STANG
8	703526.814	585724.724	387.500	PUNCT TALUZ JOS GAGION -AMONTE POD MAL STANG
9	703511.177	585707.146	387.71	PUNCT COLT CULEE POD SUS -AMONTE POD MAL DREPT
10	703511.259	585709.390	387.71	PUNCT COLT CULEE POD JOS -AMONTE POD MAL DREPT
11	703512.818	585721.743	387.71	PUNCT COLT CULEE POD SUS -AMONTE POD MAL STANG
12	703512.491	585719.153	387.71	PUNCT COLT CULEE POD JOS -AMONTE POD MAL STANG
13	703502.285	585702.971	387.71	PUNCT COLT CULEE POD SUS -AVAL POD MAL DREPT
14	703502.612	585705.562	387.71	PUNCT COLT CULEE POD JOS -AVAL POD MAL DREPT
15	703504.171	585717.915	387.71	PUNCT COLT CULEE POD SUS - AVAL POD MAL STANG
16	703503.844	585715.324	387.71	PUNCT COLT CULEE POD JOS - AVAL POD MAL STANG
17	703494.407	585698.652	389.500	PUNCT TALUZ SUS GABION -AVAL POD MAL DREPT
18	703493.395	585700.936	387.500	PUNCT TALUZ JOS GABION -AVAL POD MAL DREPT
19	703493.683	585714.138	389.500	PUNCT TALUZ SUS GABION -AVAL POD MAL STANG
20	703494.694	585711.838	387.500	PUNCT TALUZ JOS GAGION -AVAL POD MAL STANG
21	703448.692	585678.400	389.300	PUNCT TALUZ SUS CANAL -AVAL POD MAL DREPT
22	703447.675	585680.696	387.452	PUNCT TALUZ JOS CANAL -AVAL POD MAL DREPT
23	703447.967	585693.887	389.300	PUNCT TALUZ SUS CANAL -AVAL POD MAL STANG
24	703448.982	585691.595	387.452	PUNCT TALUZ JOS CANAL -AVAL POD MAL STANG



ROMÂNIA
MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE FISCALĂ

Seria A Nr. 0289288

Denumire/Nume și prenume:
COMUNA ȘERBĂUȚI

Domiciliul fiscal: JUD. SUCEAVA, COM. ȘERBĂUȚI

Emitent

0000000000000000000000000816879646

A

Codul de înregistrare fiscală (C.I.F.): 15588368

Data atribuirii (C.I.F.): 15.07.2003

Data eliberării: 03.11.2008

Cod M.F.P. 14.17.20.99/2

Se utilizează începând cu 01.01.2007

Nr. 3262 din 12 iulie 2021

F6

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 38 din 19 iulie 2021

În scopul CONSTRUIRE POD PESTE PARAU BOCANCEA IN sat.SERBAUTI, com.,
SERBAUTI, jud. SUCEAVA

Ca urmare a Cererii adresate de COMUNA SERBAUTI 15588368, cu domiciliul/sediul în județul SUCEAVA, comuna SERBĂUȚI, satul , sectorul , cod poștal , str. SERBAUTI nr. , bl. , sc. , et. , ap. , telefon/fax 0230280481, e - mail , înregistrată la nr. 3262 din 12 iulie 2021,

pentru imobilul - teren și/sau construcții - situat în județul SUCEAVA, comuna SERBĂUȚI, sectorul/satul , cod poștal , str. , nr. , bl. , sc. , et. , ap. , sau identificat prin Extras de Carte Funciara pentru Informare - CF 30986 - UAT Serbauti, Plan de Amplasament si Delimitare a Imobilului, Plan de Incadrare in Zona;

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr 300/2019, faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local SERBĂUȚI nr. 27/09 decembrie 2019, , , Legea nr. 50/29 iulie 1991.

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ :

1. REGIMUL JURIDIC

..... Imobilul - teren avand categoria de folosinta DRUM, apartinand domeniului public de interes local in administrarea Consiliului Local al com. Serbauti, conform inventarului Domeniului Public, este situat in intravilanul satului Serbauti, comuna Serbauti, jud. Suceava si este inregistrat in Cartea Funciara nr. 30986 - UAT Serbauti - conform Extrasului de Carte Funciara nr. 20999/03.07.2015 emis de BCPI Radauti.....

2. REGIMUL ECONOMIC

..... Folosinta actuala a imobilului - zonă căi de comunicatie (drumuri publice de interes local) ;
..... Terenul se incadreaza in documentatia de urbanism si in destinatia prevazuta de P.U.G. pentru lucrari de infrastructura.....

3. REGIMUL TEHNIC

Documentația tehnică (DTAC) se va întocmi în conformitate cu prevederile Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, ale Ordinului nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii 50/1991.

Se vor respecta prevederile O.U.G. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare.

În cazul în care vor fi afectate proprietăți ale persoanelor fizice sau juridice se va solicita acordul legalizat al proprietarilor de drept.

4. REGIMUL DE ACTUALIZARE/MODIFICARE A DOCUMENTAȚIILOR DE URBANISM

Posibilitatea elaborării unei documentații de urbanism modificatoare: nu este cazul

Prezentul certificat de urbanism fi utilizat în scopul declarat :

CONSTRUIRE POD PESTE PARAUUL BOCANCEA ÎN sat.SERBAUTI, com. SERBAUTI, jud. SUCEAV

**Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare
și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.**

5. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: Agentia de Protecția Mediului Suceava, str. Bistritei, nr. 1A

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

6. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE va fi însoțită de următoarele documente

- a) certificatul de urbanism (copie);
- b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);

c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

- D.T.A.C.
- D.T.O.E.
- D.T.A.D.

d) avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

- alimentare cu apă
- gaze naturale
- canalizare
- telefonizare
- alimentare cu energie electrică
- salubritate
- alimentare cu energie termica
- transport urban
- Alte avize și acorduri
- S.G.A.
- HCL privind aprobarea investitiei

d.2) avize și acorduri privind:

- securitatea la incendiu
- protecția civilă
- sănătatea populației

d.3) avizele / acordurile specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original):

STUDIU TOPOGRAFIC, STUDIU GEOTEHNIC - referat de verificare la cerinta Af.....

VERIFICARE PROIECT.....

Alte avize, acorduri:

.....

.....

- e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);
- f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

.....

.....

.....

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii.

PRIMAR,
SANDULEAC CATALIN



SECRETAR,
BACIU-NECULAI

ARHITECT SEF,
DONISAN CORNEL

Achitat taxa de _____ lei, conform _____ nr. _____ din _____.

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului la data de _____.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**se prelungeste valabilitatea
Certificatului de urbanism**

de la data de _____ până la data de _____

După această dată o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

**PRIMAR,
SANDULEAC CATALIN**

.....
L.S.

**SECRETAR,
BACIU NECULAI**

.....
**ARHITECT SEF,
DONISAN CORNEL**

Data prelungirii valabilității : _____

Achitat taxa de _____ lei, conform _____ nr. _____ din _____.

Transmis solicitantului la data de _____ .



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ
„APELE ROMÂNE”

ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ SIRET



SERVICIUL PROGNOZE BAZINALE, HIDROLOGIE, HIDROGEOLOGIE

NR. 14.806 / IL. 06.09.2021

Către:

S.C. ARTDOM CONCEPT S.R.L. SUCEAVA

Strada Muncii, nr. 3.

La solicitarea Dvs. înregistrată la Administrația Bazinală de Apă Siret, Bacău sub nr. 14075 / 26.07.2021, privind actualitatea debitelor maxime cu diferite probabilități de depășire pe râul Bocancea, din secțiunea Șerbăuți, județul Suceava, prezentate în studiul hidrologic nr. 5173 / 23.05.2015, elaborat de către A.B.A. Siret, Bacău, pentru P.U.G. Bălcăuți, poziția nr. 3 din tabel, vă comunicăm că valorile nu s-au modificat.

Reiterăm, mai jos, aceste date:

- Suprafața bazinului hidrografic (F) = 5,5 kmp;
- Debite maxime cu diferite probabilități de depășire.

Probabilitatea de depășire (%)	1	2	5	10
Debite maxime (mc/s)	58,0	46,0	31,5	21,5

Debitele se referă la regimul natural de scurgere și nu conține sporul de siguranță.

p.DIRECTOR,

Ing. Irina LUCAVETCHI

Șef Serv. PBHH,

Dr. hidr. Florin OBREJA

Întocmit,

Dr. hidr. Petru OLARIU







Legenda:

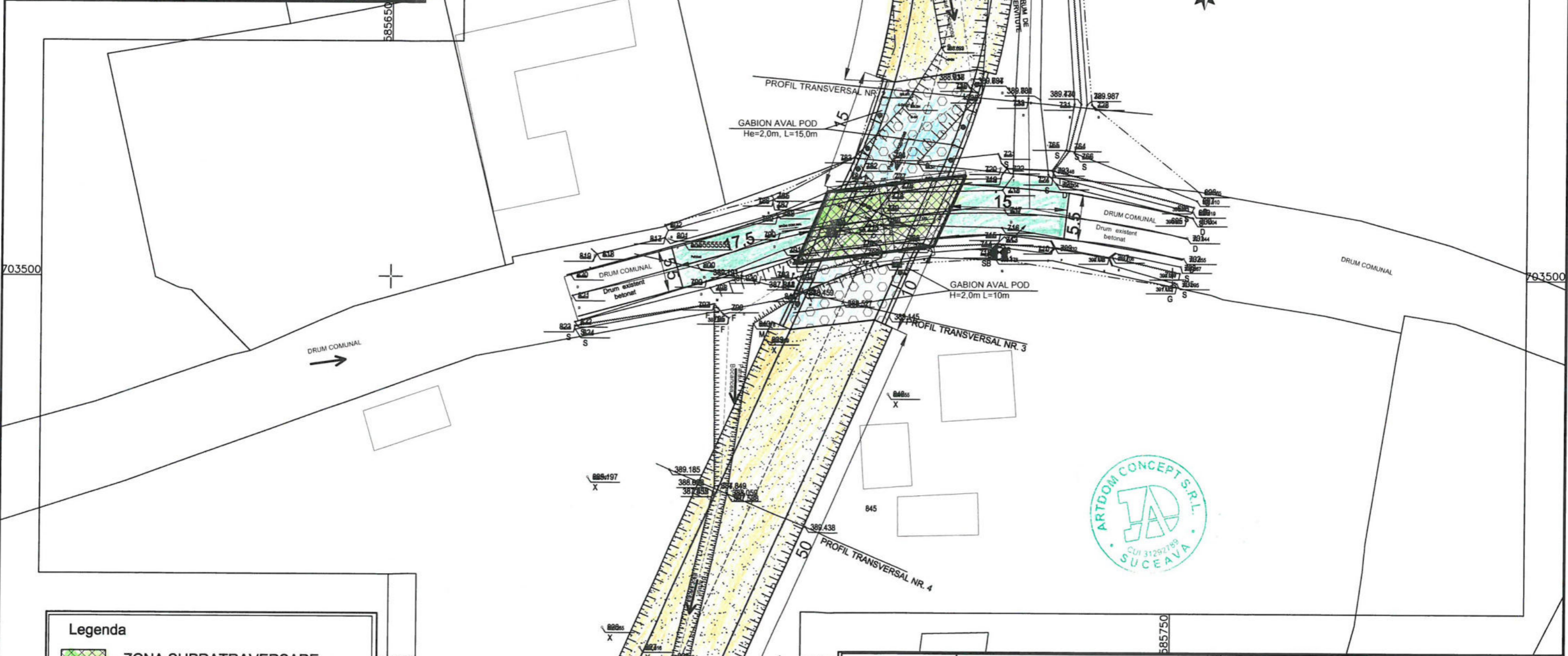


- amplasament investitie



VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	REFERAT NR./DATA
 S.C. ARTDOM CONCEPT S.R.L. SUCEAVA MUN. SUCEAVA, 720117, Str. MUNCII, Nr. 3 CUI 31292789, e-mail: artdomconcept@gmail.com tel:0743/085.019 SOCIETATE DE PROIECTARE SI CONSULTANTA		Denumire Proiect: CONSTRUIRE POD PESTE PARAUUL BOCANCEA, SAT SERBAUTI, COMUNA SERBAUTI, JUDETUL SUCEAVA Beneficiar: COMUNA SERBAUTI	
		Proiect nr. 383/2021	
SEF PROIECT	ing. LAZNIUC SORIN		SCARA 1:5000
PROIECTAT	sing. FAU DUMITRU		PLAN DE INCADRARE IN ZONA
DESENAT	sing. FAU DUMITRU		
			Faza : DTAC
			P01.

NR.CRT	X	Y	Z	OBSERVATII
1	703562.775	585713.270	393.300	PUNCT TALUZ SUS CANAL -AMONTE POD MAL DREPT
2	703563.251	585715.725	387.950	PUNCT TALUZ JOS CANAL -AMONTE POD MAL DREPT
3	703565.708	585727.981	393.300	PUNCT TALUZ SUS CANAL -AMONTE POD MAL STANG
4	703565.190	585725.535	387.950	PUNCT TALUZ JOS CANAL -AMONTE POD MAL STANG
5	703525.857	585711.781	389.850	PUNCT TALUZ SUS GABION -AMONTE POD MAL DREPT
6	703525.178	585714.190	387.500	PUNCT TALUZ JOS GABION -AMONTE POD MAL DREPT
7	703526.203	585727.148	389.850	PUNCT TALUZ SUS GABION -AMONTE POD MAL STANG
8	703526.814	585724.724	387.500	PUNCT TALUZ JOS GABION -AMONTE POD MAL STANG
9	703511.177	585707.146	387.71	PUNCT COLT CULEE POD SUS -AMONTE POD MAL DREPT
10	703511.259	585709.390	387.71	PUNCT COLT CULEE POD JOS -AMONTE POD MAL DREPT
11	703512.818	585721.743	387.71	PUNCT COLT CULEE POD SUS -AMONTE POD MAL STANG
12	703512.491	585719.153	387.71	PUNCT COLT CULEE POD JOS -AMONTE POD MAL STANG
13	703502.285	585702.971	387.71	PUNCT COLT CULEE POD SUS -AVAL POD MAL DREPT
14	703502.612	585705.562	387.71	PUNCT COLT CULEE POD JOS -AVAL POD MAL DREPT
15	703504.171	585717.915	387.71	PUNCT COLT CULEE POD SUS -AVAL POD MAL STANG
16	703503.844	585715.324	387.71	PUNCT COLT CULEE POD JOS -AVAL POD MAL STANG
17	703494.407	585698.652	389.500	PUNCT TALUZ SUS GABION -AVAL POD MAL DREPT
18	703493.395	585700.936	387.500	PUNCT TALUZ JOS GABION -AVAL POD MAL DREPT
19	703493.683	585714.138	389.500	PUNCT TALUZ SUS GABION -AVAL POD MAL STANG
20	703494.694	585711.838	387.500	PUNCT TALUZ JOS GABION -AVAL POD MAL STANG
21	703448.692	585678.400	389.300	PUNCT TALUZ SUS CANAL -AVAL POD MAL DREPT
22	703447.675	585680.696	387.452	PUNCT TALUZ JOS CANAL -AVAL POD MAL DREPT
23	703447.967	585693.887	389.300	PUNCT TALUZ SUS CANAL -AVAL POD MAL STANG
24	703448.982	585691.595	387.452	PUNCT TALUZ JOS CANAL -AVAL POD MAL STANG



Legenda	
	ZONA SUPRATRAVERSARE POD DALAT - L=11m oblic 70° stanga
	ZONA GABIOANE ECRANATE CU BETON HIDROTEHNIC
	ZONA CANAL DIN PAMANT
	ZONA REFACERE SISTEM RUTIER DRUM

VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	REFERAT NR./DATA
	S.C. ARTDOM CONCEPT S.R.L. SUCEAVA MUN. SUCEAVA, 720117, Str. MUNCII, Nr. 3 CUI 31292789, e-mail: artdomconcept@gmail.com tel: 0743/085.019 SOCIETATE DE PROIECTARE SI CONSULTANTA		Denumire Proiect: CONSTRUIRE POD PESTE PARAU BOCANCEA, SAT SERBAUTI, COMUNA SERBAUTI, JUDETUL SUCEAVA Beneficiar: COMUNA SERBAUTI
SEF PROIECT	ing. LAZNIUC SORIN		SCARA 1:500
PROIECTAT	sing. FAU DUMITRU		
DESENAT	sing. FAU DUMITRU		09.2021
			PLAN DE SITUATIE POD DALAT L=11,0 m
			Faza : P.T.+d.e. P01