

C U P R I N S

- I. DENUMIREA PROIECTULUI
- II. DATE DE IDENTIFICARE A TITULARULUI
- III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT
- IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE
- V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI
- VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE
 - A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu
 - a. Protectia calitatii apelor
 - b. Protecția aerului
 - c. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor
 - d. Protectia impotriva radiatiilor
 - e. Protectia solului si a subsolului
 - f. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice
 - g. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public
 - h. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament
 - i. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase
 - B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii
- VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT
- VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

- IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU
PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE
PLANIFICARE
 - A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile
altor acte normative nationale care transpun legislatia
Uniunii Europene
 - B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de
programare/planificare din care face proiectul
- X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER
- XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA
FINALIZAREA INVESTITIEI
- XII. ANEXE - PIESE DESENATE
- XIII. PROCEDURA PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB
INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE
URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007
- XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU
LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU
INFORMATII PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT
BAZINALE, ACTUALIZATE

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„DRUM FORESTIER ISTRĂȚENI, OCOLUL SILVIC MĂLINI”

II. DATE DE IDENTIFICARE A TITULARULUI

A. Denumire beneficiar: D.S. SUCEAVA - O.S. MĂLINI

B. Adresă beneficiar: Adresa: SUCEAVA, Bulevardul 1 Mai, nr. 6,
Telefon: 030 225298, Fax: 030 521783,

Adresa punctului de lucru pentru care se solicită finanțarea:

Localitatea GĂINEȘTI - extravilan, **Comuna SLATINA – extravilan,**
Ocolul Silvic MĂLINI

Fondul forestier de stat este administrat de Regia Nationala a Pădurilor – Directia Silvica SUCEAVA, Ocolul Silvic MĂLINI - U.P. IV SUHA MICĂ.

Bazinul hidrografic al pârâului ISTRĂȚENI, afluent al pr. SUHA MICĂ.

C. Persoana de contact: ing. PRIGOREANU DAN – tel. 0740 084189.

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 73/08.04.2021:

Proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 1. d) împădurirea terenurilor pe care nu a existat anterior vegetație forestieră sau defrișare în scopul schimbării destinației terenului și pct. 10 Proiecte de infrastructură: e) construcția drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1.

Pentru schimbarea destinației terenului din terenuri cu vegetație forestieră în drum forestier a fost întocmită o documentație ce cuprinde inventarul în coordonate Stereo 70 a suprafeței respective și suprafețele pentru fiecare parcelă traversată de drumul forestier propus:

TABEL – Suprafața amprizei drumului pe unități amenajistice

Specificări	U M	Unități amenajistice					TOTAL
		103A	100	99	93	94A	
1	2	3	4	5	6		20
Suprafața pentru care se solicită schimbarea categoriei de folosință	Ha	482,28	115,01	784,33	7726,31	362,08	9470,00

TABEL – Date de fond forestier ale parcelelor pentru care se schimbă destinația

Unitatea de producție IV Suha Mica								
Nr. Crt.	Specificări	UM	Unități amenajistice					TOTAL
			103A	100	99	93	94A	
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Suprafața unității amenajistice	ha	3.77	44.74	34.51	20.01	23.08	126.11
2	Suprafața pentru care se solicită schimbarea categoriei de folosință	ha	0.0482	0.0115	0.0785	0.7726	0.0362	0.9470
3	Suprafața de defrișat	ha	0.0482	0.0115	0.0785	0.7726	0.0362	0.9470
4	Categoria de folosință silvică actuală	x	A.1.1. (1.1.1PDr).	A.1.1. (1.1.1PDr)	A.2. (1.1.1PDr)	A.2. (1.1.1PDr)	A.1.1. (1.1.1PDr)	-
5	Categoria de folosință silvică solicitată	x	B.3. (1.4.3PAd)	B.3. (1.4.3PAd)	B.3. (1.4.3PAd)	B.3. (1.4.3PAd)	B.3. (1.4.3PAd)	-
6	Categoria funcțională	x	2-1C	2-1C	1-2A	1-2A	2-1C	-
7	Panta terenului	grade	20	25	37	36	28	-
8	Compoziția arboretului	x	6Br4Mo	6Br3Mo1Fa	6Br3Mo1Fa	8Br2Mo	8Br2Mo	-
9	Vârsta medie a arboretului	ani	80	90	105	110	110	-
10	Clasa de producție	x	2	2	2	2	2	-
11	Consistența	x	0.8	0.7	0.6	0.7	0.7	-
12	Volumul la hectar	m ³	658	517	479	597	636	-
13	Volumul de defrișat	m ³	32	6	38	461	23	560

Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

a. Rezumat al proiectului

Drumul forestier studiat asigură accesul în unitatea de producție U.P. IV SUHA MICĂ, unitățile amenajistice 93 - 99. Suprafața total deservită este de 214,0 ha. Din analiza datelor prezentate de Ocolul Silvic MĂLINI se evidențiază faptul că în prezent parcelele accesibilizate de acest drum cantonează un volum foarte mare de material lemnos preexploatabil și exploatabil de 129.400 m³. Posibilitatea anuală este de 1.200 mc/an.

Drumul forestier proiectat este prins în Planul instalațiilor de transport din Amenajamentul silvic al U.P. IV SUHA MICĂ, Ocolului silvic MĂLINI – FN003 cu o lungime estimată de 0,50 km.

b. Justificarea necesității proiectului

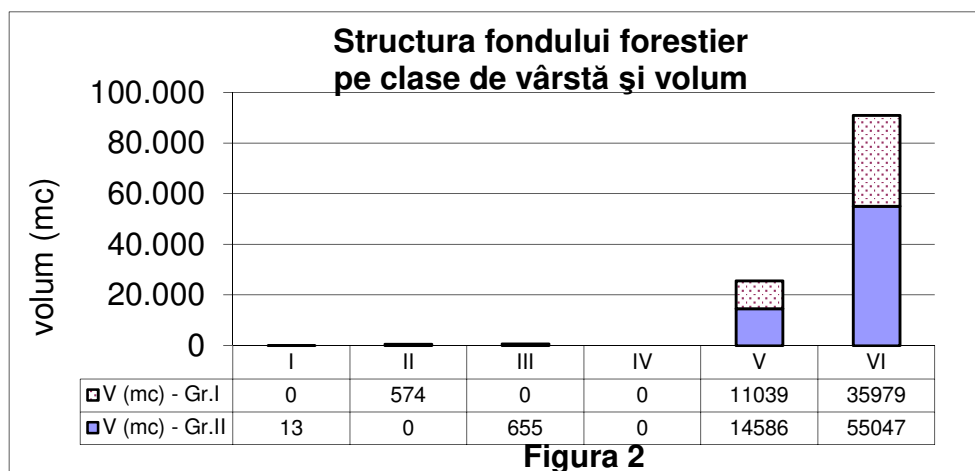
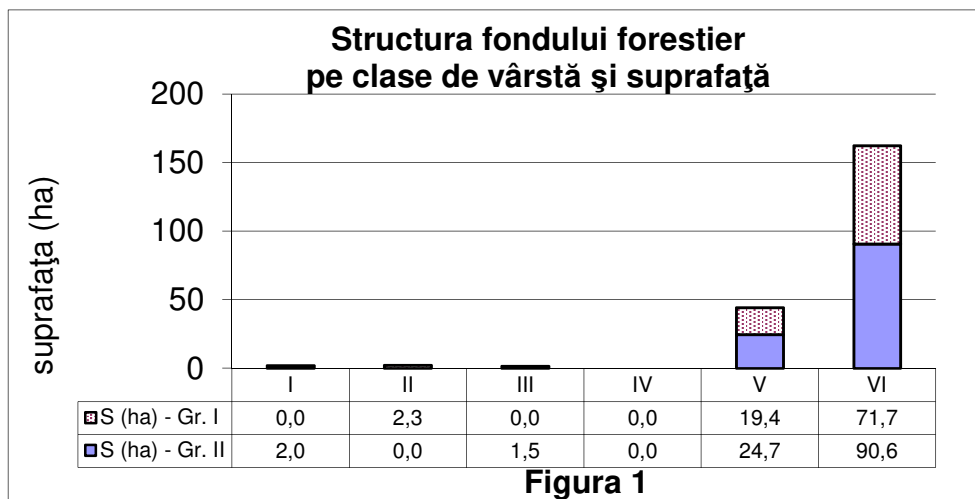
Necesitatea execuției drumului forestier ISTRĂȚENI - FN003 este susținută în primul rând de nevoia accesibilizării bazinului forestier luat în studiu, în care gospodărirea fondului forestier este stagnată, aducând mari prejudicii economice și ecologice.

O parte din arboretele cantonate în acest bazin forestier au ajuns la vârsta exploatabilității (120 ani), iar altele vor ajunge în perioada următoare, aceste arborete au o stare de vegetație diminuată, iar protecția exercitată asupra solului este redusă.

Vârsta arboretelor este cuprinsă între 37 - 142 ani.

Având în vedere faptul că suprafața împădurită din bazinul forestier studiat (214,0 ha) reprezintă 5,2% din suprafața unității de producție (4142,98 ha) și analizând procente de participare a acestei suprafețe în constituirea posibilității de produse principale a unității de producție se poate trage concluzia că proporția foarte mare a arboretelor exploatabile și preexploatabile (cu vârsta peste 80 ani) în bazin denotă volumul mare de material lemnos acumulat în bazin.

În figurile 1 și 2 sunt prezentate structurile fondului forestier din bazinul analizat pe clase de vârstă, pe suprafețe și volume pe picior.



În tabelul 1 este prezentat calculul volumului actualizat (la data studiului) de masă lemnoasă.

Tabel 1

<i>ua</i>	<i>S</i>	<i>V/u.a.</i>	<i>T (varsta)</i>	<i>T act</i>	<i>lv</i>	<i>GF</i>	<i>V actualizat</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
93	20,01	11945	110	112	5,2	1-2A	12153
94A	23,08	14679	110	112	5,2	2-1C	14919
94B	1,45	618	55	57	12,6	2-1C	655
95A	42,92	25496	110	112	4,9	2-1C	25917
95B	2,04	6	5	7	1,8	2-1C	13
96A	24,63	13965	105	107	5	2-1C	14211
96B	6,73	3668	105	107	5,1	1-2A	3737
97	19,4	10806	95	97	6	1-2A	11039
98A	10,4	3213	140	142	2,4	1-2A	3263
98B	2,3	506	35	37	14,7	1-2A	574
98C	24,74	14274	95	97	6,3	2-1C	14586
99	34,51	16530	105	107	4,3	1-2A	16827
TOTAL							117892

Conform datelor din Tabelul 1 și din graficele prezentate mai sus, datorită inaccesibilității masei lemnoase din bazinul forestier, în primul deceniu, conform prognozei, se va recolta un volum mare de masă lemnoasă datorită depășirii vârstei exploatabilității a arboretelor existente.

Necesitatea construirii drumului forestier ISTRĂȚENI este susținută în primul rând de nevoia valorificării produselor lemnoase ale pădurii ce urmează a fi exploatate și pentru o gospodărire corespunzătoare a pădurii.

Economiile realizate la cheltuielile de transport pentru această cantitate constituie un alt motiv, poate la fel de important, care **justifică economic investiția**.

Pentru calculul traficului mediu anual se va lua în calcul valoarea cotei anuale posibile de exploatat. Astfel, se preconizează un **trafic mediu anual de 1.200 tone (1.200 m³/an)**.

Pentru a acoperi orice situație neprevăzută în derularea procesului de bioproducție forestieră și de recoltare a masei lemnoase, în calculele de dimensionare a sistemului rutier al drumului s-a luat în calcul un trafic de 1.200 tone/an. Acest trafic încadrează drumul forestier proiectat în **categoria drumurilor secundare**, fiind astfel necesară adoptarea unor elemente geometrice corespunzătoare acestei categorii, conform normativelor de proiectare în vigoare.

Arboretele din cadrul bazinului accesibilizat, în funcție de grupa funcțională:

- 1-2A (93,35 ha – 44%) – Păduri situate pe stâncării, grohotișuri și pe terenuri cu eroziune în adâncime cu alunecări active precum și pe terenuri cu pante mari.
- 2-1C (118,9 ha – 56%) – Păduri destinate să producă lemn pentru celuloză, construcții rurale și alte utilizări superioare.

Din punct de vedere social, construirea drumului forestier ISTRĂȚENI va asigura accesul mai rapid al personalului silvic de teren și al muncitorilor forestieri la locul de realizare a lucrărilor silvice și a exploatărilor forestiere.

Aspectul ecologic al obiectivului de investiție constă în asigurarea accesului rapid a mașinilor și a utilajelor de intervenție pentru stingerea incendiilor și a personalului silvic de teren pentru urmărirea stării fitosanitare a pădurii.

Luând în considerare scurtarea distanței de transport a lemnului spre punctele de prelucrare, noxele, scurgerile de combustibili și lubrifianți provenite de la utilajele grele de transport se vor diminua, cu efect benefic asupra protecției mediului.

Oportunitatea investiției este permanentă dată fiind importanța rețelei de drumuri forestiere, acest drum fiind singura cale de acces pentru bazinul forestier pe care îl deservește.

Proiectul asigură și conexiunea indirectă la rețeaua județeană de drumuri și asigură scoaterea din izolare a unor importante suprafețe de masă lemnoasă, precum și exploatarea unor zone cu potențial la nivel de regiune, unde condițiile economice au împiedicat dezvoltarea zonei.

Execuția drumului forestier va contribui la **reducerea distanței de colectare care este în medie de 1000 m** și a timpului de transport spre centrele de prelucrare a masei lemnoase și la implementarea unor măsuri de îmbunătățire a calitatii mediului inconjurător și de dezvoltare durabilă.

c. valoarea investiției

Costurile totale estimate pentru această investiție sunt de 970.927,65 lei fără TVA.

d. Perioada de implementare propusă

Durata de realizare a investiției estimată de către proiectant este de maximum **4 luni calendaristice**.

e. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Planurile de situație și de amplasament în coordonate STEREO 70 sunt atașate prezentei documentații la capitolul *XII Anexa - piese desenate*.

f. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului

SOLUȚIA PROIECTATĂ

Lucrarile care se vor executa pentru realizarea drumului forestier sunt următoarele:

- S-a stabilit categoria de importanță conform H.G. 766/10.XII.1997;
- Drumul forestier este de categorie secundară, cu o viteză de proiectare de 15 km/h, s-a prevăzut cu lățimea platformei de 3,50 m, formată din partea carosabilă de 2,75 m și două acostamente de 0,375 m.
- Proiectarea traseului în plan și spațiu, respectiv amenajarea curbilor și întocmirea profilului longitudinal s-a făcut cu respectarea prevederilor Normativului PD-003-2011;
- Structura rutieră va avea următoarea alcatuire:
 - Strat de uzură din pietriș concasat în grosime medie de 15 cm după compactare (conf. AND 582/2002, STAS 6400/84 și PD-003-11).
 - Strat de fundație din balast amestec optimal 0 – 63 mm în grosime medie de 25 cm după compactare (conf. AND 582/2002, STAS 6400/84 și PD-003-11).
 - Patul drumului – nivelare, finisare, compactare pe o grosime medie de 20 cm

- Structura rutiera se va verifica la faza de proiect tehnic conform Normativului de proiectare și execuție a pietruirii drumurilor de pământ – AND 582 / 2002 și a Normativului PD 003/2011 – privind proiectarea drumurilor forestiere;
- Colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se va face prin santuri din pământ, iar descarcarea acestora prin podețe transversale cu diametrul de 800 mm;
- Traversarea a două ravene se va face cu podețe tubulare cu diametrul de 1000 mm;
- Traversarea unui afluent al pârâului Istrățeni (pr. Grindei) se va face prin amplasarea unui podeț din elemente prefabricate – casete tip C2 (6 buc);
- Traversarea pârâului Istrățeni se va face prin amplasarea unui podeț din elemente prefabricate – casete tip C3 (7 buc);
- Calculele hidrologice pentru verificarea secțiunilor santurilor și podețelor s-au făcut conform STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979;
- Pentru sprijinirea taluzului de rambleu este necesară amplasarea unui gabion din piatră brută cu lungimea de 48,0 m și elevația de 2,0 m;
- Clasele de betoane utilizate la lucrările de execuție a podețelor respecta condițiile SR EN 206, anexa F privind clasele de expunere;
- Stațiile de încrucișare (2 buc.) s-au propus a fi amenajate pe o lungime de 20 m, o lățime de 2,95 m cu racordări în lungime de 10,0 m cu aceeași structură rutiera precum cea a drumului principal;
- Stația de întoarcere (1 buc.) s-a propus a fi amenajată pe o lungime de 30 m, o lățime de 20,0 m cu racordări în lungime de 10,0 m cu aceeași structură rutiera precum cea a drumului principal;
- Pentru îmbunătățirea siguranței circulației s-au prevăzut indicatoare rutiere, stâlpi de dirijare din lemn, borne hectometrice și kilometrice;

CALCULUL CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ, A CLASEI DE IMPORTANȚĂ

Categoria de importanță a fost stabilită conform Regulamentului MLPAT, Ordin nr. 31/N din 2.10.1995 „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”

Factorii determinanți care au stat la baza stabilirii categoriei de importanță au fost:

1. Importanța vitală.
2. Importanța social-economică și culturală.
3. Implicarea economică.
4. Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existența).
5. Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu.
6. Volumul de muncă și de materiale necesare.

Pentru evaluarea fiecărui factor determinant s-au avut în vedere câte trei criterii asociate, a căror punctare s-a făcut conform celor stipulate în metodologie.

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

$$P(n) = k(n) \times \sum p(i) / n(i);$$

Rezultă o încadrare a construcției în categoria de importanță normală – C.

Modalitatea aprecierii criteriilor asociate factorilor determinanți:

P(1) – Importanță vitală, în cazul unor disfuncții ale construcției

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – oameni implicați direct – nivel redus, punctaj 1;

p(ii) - oameni implicați indirect – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – caracterul evolutiv al efectelor periculoase – nivel redus, punctaj 1;

P(2) – Importanță social economică și culturală, funcțiunile construcției

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – mărimea comunității care apelează la funcțiuni – nivel apreciabil, punctaj 4;

p(ii) – ponderea pe care o au funcțiunile în comunitate nivel apreciabil, punctaj 4;

p(iii) – natura și importanța funcțiunilor – nivel mediu, punctaj 2;

P(3) – Implicarea ecologică, influența construcției asupra mediului natural și construit

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului – nivel redus, punctaj 1;

p(ii) – gradul de influență nefavorabilă – nivel redus, punctaj 1;

p(iii) – rolul activ în protejarea / refacerea mediului – nivel mediu, punctaj 2;

P(4) – Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existență)

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – durata de utilizare preconizată – nivel mediu, punctaj 2;

p(ii) – măsura în care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare – nivel apreciabil, punctaj 4;

p(iii) – măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare – nivel mediu, punctaj 2;

P(5) – Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – măsura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependentă de condițiile locale de teren și de mediu – nivel ridicat, punctaj 6;

p(ii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determină activități / măsuri deosebite pentru exploatarea construcției – nivel mediu, punctaj 2;

P(6) – Volumul de muncă și de materiale necesare

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate – nivel ridicat, punctaj 6;

p(ii) – volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acesteia – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia – nivel redus, punctaj 1;

Nr. Crt.	Factorul determinant		Criteriile asociate		
	k(n)	P(n)	p(i)	p(ii)	p(iii)
1	2	3	4	5	6
1.	1	1	1	2	1
2.	1	3	4	4	2
3.	1	1	1	1	2
4.	1	3	2	4	2
5.	1	3	6	2	2
6.	1	3	6	2	1
Total	6	14	20	15	10
		14 (6<14<17)			
Categoriza de importanță			C - Normală		

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor), din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: rezultă categoria de importanță este C – lucrări de importanță normală.

Conform Catalog din 30.11.2004 (pentru aprobarea clasificăției și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe) obiectivul se încadrează în:

Grupa 1 – Construcții

Subgrupa 1.3. – Construcții pentru transporturi, poștă și telecomunicații

Clasa 1.3.7. – Infrastructură drumuri (publice, industriale, agricole), alei, străzi și autostrăzi, cu toate accesoriile necesare (trotuare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulație).

Subclasa 1.3.7.4. – infrastructură drumuri forestiere.

Conform acestei încadrări, conform Catalog nr. 30/11/2004 privind Clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe este de 24 - 36 ani.

g. Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul si capacitatile de productie – nu este cazul;
- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz) - nu este cazul;
- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea – nu este cazul;
- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora - Materiile prime si materialele vor fi procurate de la firme specializate si vor fi aduse pe amplasament cu autovehicule corespunzatoare. Alimentarea cu energie electrica se va face de la un generator alimentat cu carburanti, iar pentru autovehiculele si utilajele specializate necesare desfasurarii lucrarilor de constructie, alimentarea cu carburanti se va face de la o statie de distributie autorizata, din afara amplasamentului;
- racordarea la retelele utilitare existente in zona – nu este cazul;
- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei - Lucrarile necesare pentru realizarea investitiei vor afecta amplasamentul numai pe parcursul desfasurarii lucrarilor de constructie, in sa la un nivel redus de impact. La terminarea lucrarilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea lor initiala;
- căi noi de acces sau schimbari ale celor existente - se vor folosi căile de acces existente – **drum forestier FE025:**
 - **drum județean DJ209A – FĂLTICENI - GĂINEȘTI**
 - resursele naturale folosite in constructie si functionare: Nu se vor folosi alte resurse naturale decat cele folosite in mod obisnuit la realizarea unui astfel de proiect;
 - metode folosite in constructie:
 - *Terasamente drum – săpături / umpluturi, săpături șanțuri din pământ, nivelare / finisare platformă, compactări platformă realizată;*
 - Proiectarea traseului în plan și spațiu, respectiv amenajarea curbilor și întocmirea profilului longitudinal s-a facut cu respectarea prevederilor Normativului PD-003-2011;
 - Structura rutiera va avea urmatoarea alcatuire:
 - *Strat de uzura din pietriș concasat în grosime medie de 15 cm după compactare (conf. AND 582/2002, STAS 6400/84 si PD-003-11).*
 - *Strat de fundație din balast amestec optimal 0 – 63 mm în grosime medie de 25 cm după compactare (conf. AND 582/2002, STAS 6400/84 si PD-003-11).*
 - *Patul drumului – nivelare, finisare, compactare pe o grosime medie de 20 cm*
 - Structura rutiera se va verifica la faza de proiect tehnic conform Normativului de proiectare și execuție a pietruirii drumurilor de pământ – AND 582 / 2002 și a Normativului PD 003/2011 – privind proiectarea drumurilor forestiere;

- Colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se va face prin santuri din pământ, iar descarcarea acestora prin podețe transversale cu diametrul de 800 mm;
 - Traversarea a două ravene se va face cu podețe tubulare cu diametrul de 1000 mm;
 - Traversarea unui afluent al pârâului Istrățeni (pr. Grindei) se va face prin amplasarea unui podeț din elemente prefabricate – casete tip C2 (6 buc);
 - Traversarea pârâului Istrățeni se va face prin amplasarea unui podeț din elemente prefabricate – casete tip C3 (7 buc);
 - Calculele hidrologice pentru verificarea secțiunilor santurilor și podetelor s-au făcut conform STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979;
 - Pentru sprijinirea taluzului de rambleu este necesară amplasarea unui gabion din piatră brută cu lungimea de 48,0 m și elevația de 2,0 m;
 - Clasele de betoane utilizate la lucrările de execuție a podetelor respectă condițiile SR EN 206, anexa F privind clasele de expunere;
 - Stațiile de încrucișare (2 buc.) s-au propus a fi amenajate pe o lungime de 20 m, o lățime de 2,95 m cu racordări în lungime de 10,0 m cu aceeași structură rutieră precum cea a drumului principal;
 - Stația de întoarcere (1 buc.) s-a propus a fi amenajată pe o lungime de 30 m, o lățime de 20,0 m cu racordări în lungime de 10,0 m cu aceeași structură rutieră precum cea a drumului principal;
 - Pentru îmbunătățirea siguranței circulației s-au prevăzut indicatoare rutiere, stâlpi de dirijare din lemn, borne hectometrice și kilometrice;
- graficul de esalonare a execuției lucrării;

NR. CRT.	LUCRARI PROIECTATE	ANUL I / LUNA											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
LUCRĂRI DE BAZĂ													
1	Organizarea de șantier	X											
2	Amenajarea terenului		X										
3	Terasamente drum		X	X	X	X							
4	Sistem rutier			X	X	X							
5	Stații de încrucișare și întoarcere					X							
6	Podete tubulare (800 + 1000 mm)			X	X								
7	Podete casetate (C2 + C3)		X	X	X								
8	Gabion din piatră brută		X	X									
9	Lucrări siguranța circulației					X							

- relația cu alte proiecte existente sau planificate : – nu este cazul;

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Variantele studiate au fost următoarele:

Varianta I - varianta execuției unui drum forestier care să deservească interesele actuale ale beneficiarului, este totuși o variantă scumpă dar și cea mai economică soluție pentru rezolvarea tuturor problemelor legate de accesibilizarea acestui bazin forestier. Această variantă este mai economică decât varianta II, deoarece are costuri de execuție mai mici și o variantă care va deservi parcelele ce urmează a fi exploatate în viitorul apropiat. Această

variantă a fost propusă și în Amenajamentul silvic și în Procesul verbal de preavizare a traseului stabilit cu beneficiarul direct – Ocolul silvic Mălini.

Varianta II - varianta execuției unui drum forestier pe versantul stâng al pr. ISTRĂȚENI este o variantă mai scumpă decât primele 2 variante deoarece terenul este mult mai fragmentat și cu o înclinare transversală mai mare pe acel versant, aceasta implică lucrări de sprijinire a terasamentului de săpătură și umplură.

SCENARIUL/VARIANTA RECOMANDAT DE ELABORATOR.

Varianta optimă propusă de proiectant și acceptată de beneficiar este varianta I.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

In cazul prezentului proiect nu se au in vedere lucrari de demolare constructii.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare – nu este cazul;

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, și Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile și completarile ulterioare – nu este cazul;

- harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat și artificiale, și alte informatii privind:

- folosintele actuale și planificate ale terenului atat pe amplasament, cat și pe zone adiacente acestuia – FOLOSINTA ACTUALA: pădure;

- politici de zonare și de folosire a terenului - DREPTUL DE PROPRIETATE - Domeniu public, folosinta terenului - pădure;

- arealele sensibile – ***nu este amplasat în cadrul vreunui sit de importanță comunitară.***

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului in sistem de proiectie nationala Stereo 1970:

- Punct inițial P0: X = 651234.7590, Y = 568706.6997, Z = 724,93 m
- Punct final P36: X = 650718.4840, Y = 568824.7877, Z = 766,03 m

În zona drumului și în zona adiacentă acestuia nu a fost identificat nici un sit de importanță comunitară.

Tinând cont de cele precizate mai sus și de faptul că lucrările propuse a se efectua pentru execuția drumului forestier, sunt concentrate pe culoarul parcurs de acesta, impactul asupra ecosistemului forestier va fi ne semnificativ.

S-a încercat conducerea traseului pe un vechi traseu de exploatare a lemnului, pentru a nu avea un impact asupra ecosistemului forestier.

Fotografii de pe amplasamentul lucrării:



DRUM FORESTIER ISTRĂȚENI, OCOLUL SILVIC MĂLINI

Beneficiar: DIRECȚIA SILVICĂ SUCEAVA – O.S. MĂLINI

Proiectant: S.C. SURSA COM. S.R.L SUCEAVA

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018



IV. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a. Protecția calității apelor

Emisii de poluanți in ape:

Sursele potențiale de poluare a apelor de suprafață în timpul execuției lucrărilor de construcție a drumului sunt generate de:

a. Realizarea căii de rulare poate conduce la o poluare locală a apelor din apropiere prin creșterea gradului de turbiditate.

b. Poluarea apelor de suprafață datorită funcționării utilajelor

Cuantificarea aportului de poluanți în apele de suprafață datorită activității utilajelor este greu de realizat datorită:

- stării tehnice a utilajelor
- măsurilor tehnologice vizând protecția factorilor de mediu adoptate de constructor.

Principalele surse de poluare sunt cele ce duc la creșterea turbidității apelor de suprafață.

Celelalte surse de poluare pot fi eliminate sau limitate prin măsuri organizatorice prevăzute de constructor.

După terminarea lucrărilor, antreprenorul va asigura curățirea locului din ampriza lucrărilor executate pe apă.

1) Perioada de operare

În perioada de funcționare a drumului, impurificarea apelor poate fi produsă de:

- depunerea directă pe luciul apei a poluanților rezultați din traficul auto;
- deversarea apelor uzate neepurate direct în emisari (se consideră ape uzate apele pluviale care spală șoseaua).
- deversarea în emisari a apelor potențial poluate cu substanțe toxice și/sau periculoase rezultate din accidente rutiere.

În perioada de funcționare, circulația pe drum nu are un impact semnificativ asupra calității apelor de suprafață.

Prognozarea impactului lucrărilor de construcție asupra factorului de mediu apă.

Emisiile de substanțe poluante provenite din lucrările de construcție (care ar putea

ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane) nu reprezintă cantități importante și nu modifică încadrarea din punct de vedere al calității apei.

De asemenea, posibilitatea poluării stratului de apă freatică este redusă.

Măsuri de diminuare a impactului

În perioada de construcție, activitățile desfășurate pentru construcția drumului nu generează poluanți care să afecteze semnificativ calitatea apelor de suprafață și subterane.

Constructorul va lua toate măsurile ca în perioada de execuție să reducă la minim impactul activităților de șantier asupra apelor subterane și de suprafață.

Se va evita amplasarea viitoarei organizări de șantier în vecinătatea apelor de suprafață.

În perioada de funcționare, traficul pe drum nu are un impact semnificativ asupra calității apelor de suprafață.

Singura posibilitate de apariție a substanțelor poluante în perioada de exploatare a drumului ar putea fi determinată de producerea unor accidente de circulație în care sunt implicate vehicule ce transportă astfel de substanțe.

În cazul unor asemenea accidente se vor anunța de urgență serviciile de specialitate ale Agențiilor de Protecție a Mediului teritoriale și luarea operativă a următoarelor măsuri:

- interzicerea accesului în zona contaminată a persoanelor neautorizate
- devierea circulației
- blocarea scurgerii substanțelor toxice sau periculoase în apele de suprafață.

La amplasarea podetelor se va evita:

- modificarea dinamicii scurgerii apelor prin reducerea secțiunilor albiilor;
- întreruperea scurgerilor apelor subterane.

În perioada de funcționare, menținerea funcționalității lucrărilor de drenaj va conduce atât la diminuarea riscului de deteriorare a lucrărilor, cât și a impactului asupra mediului.

b. Protecția aerului

Emisii de poluanți în aer

1) Perioada de construcție

Sursele principale de poluare a aerului specifice lucrărilor de construcție sunt:

- activitatea utilajelor de construcție
- transportul materialelor de construcție (pământ, beton, balast, pietriș etc.)

Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întreaga gamă de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili (VOC), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Gama poluanților organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NO_x, SO₂, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate de Organizația Mondială a Sănătății: cadmiu, nichel, crom și hidrocarburi aromatice policiclice).

Se menționează, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N₂O) – substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic – și a metanului, care, împreună cu CO₂ au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră.

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilajele de construcție depind, în principal, de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului
- puterea motorului
- consumul de carburant pe unitatea de putere
- capacitatea utilajului
- vârsta utilajului/motorului
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluării (catalizatoare)

Este evident că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea motoarelor cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Aceste două elemente sunt reflectate de dinamica legislației în domeniul mediului a UE și a SUA.

Pentru mijloacele de transport încadrate în categoria vehiculelor grele (heavy duty vehicles), estimările efectuate de literatura de specialitate americană corelează emisiile de poluanți cu nivelul tehnologic al motorului, consumul de carburant pe unitatea de putere sau la 100 km, vârsta vehiculului etc.

Astfel, metodologiile americane estimează pentru vehiculele grele (diesel heavy duty vehicles) un consum mediu de 29,9 l/100 km, în timp ce basculantele de 16 t fabricate în România au un consum de carburant de 40 – 45 l/100 km.

Consumul specific, raportat la 1 tonă de material transportat, este de aproximativ 2 ori

mai mic comparativ cu consumul basculantelor românești de 16 t.

Având în vedere lucrările de construcție precum și faptul că unele firme de construcții au în dotare vehicule de ultimă generație fabricate în străinătate, putem aprecia că activitățile de șantier nu vor avea un impact deosebit asupra calității aerului din zonele de lucru și nici în zonele adiacente acestora.

2) Perioada de operare

În perioada de operare, sursa principală de poluare a aerului este circulația autovehiculelor.

Valorile emisiilor sunt normale pentru traficul vehiculat.

Prognozarea impactului lucrărilor proiectate asupra aerului

Având în vedere lucrările de construcție precum și faptul că unele firme de construcții au în dotare vehicule de ultimă generație fabricate în străinătate, putem aprecia că activitățile de șantier nu vor avea un impact deosebit asupra calității aerului din zonele de lucru și nici în zonele adiacente acestora.

În perioada de operare a drumului sursa principală de poluare a aerului specifică drumului este circulația autovehiculelor pe această arteră rutieră.

Măsuri de diminuare a impactului

1) Măsuri de protecție a aerului în perioada de construcție

În vederea diminuării impactului produs de construcția drumului asupra mediului, în perioada lucrărilor se recomandă:

1. Baze de producție

- adoptarea unor tehnologii mai puțin poluante în cazul producerii mixturilor asfaltice; stațiile de mixturi vor fi echipate cu instalații de epurare a gazelor arse și reținere a prafului (filtre cu saci);
- folosirea unui combustibil corespunzător la ardere (gaze naturale sau CLU cu un conținut de sulf de max. 1 %);
- încadrarea în limitele maxime admisibile a concentrațiilor substanțelor poluante;
- verificarea periodică prin măsurători a concentrațiilor substanțelor poluante provenite din arderea combustibilului;
- prevederea de filtre textile la silozurile de ciment; verificarea etanșeității conductelor de transport a cimentului;

2. Depozite de agregate naturale

- udarea periodică a depozitelor
- acoperirea padocurilor de agregate fine

3. Funcționarea utilajelor.

- verificare periodică a stării tehnice a utilajelor
- folosirea unor utilaje echipate cu motoare de ultimă generație, care respectă normele de poluare europene

4. Transportul materialelor:

- alegerea unor trasee optime în cazul transportului de materiale pulverulente; se va avea în vedere ca autovehiculele să nu traverseze localitățile (mai ales în timpul verii);
- transportul materialelor pulverulente se va realiza pe cât posibil acoperit
- udarea periodică a drumurilor în cazul în care nu se pot evita localitățile.

2) Măsuri de protecție a aerului în perioada de operare

Îmbunătățirea continuă a performanțelor motoarelor autovehiculelor constituie o măsură de reducere a noxelor rezultate din arderea carburanților.

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele și protecția împotriva zgomotului

1) Perioada de construcție

Procesele tehnologice de construcție implică folosirea unor utilaje diverse cu funcții adecvate.

Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Pentru o prezentare corectă a diferitelor aspecte legate de zgomotul produs de diferite utilaje trebuie avute în vedere trei niveluri de observare:

- zgomotul de sursă
- zgomotul de câmp apropiat
- zgomotul de câmp îndepărtat

În cazul zgomotului la sursă, studiul fiecărui echipament se face separat și se presupune plasat în câmp liber. Această fază a studiului permite cunoașterea caracteristicilor intrinseci ale sursei, independent de ambianța ei de lucru.

În cazul zgomotului în câmp deschis apropiat, se ține seama de faptul că fiecare utilaj este amplasat într-o ambianță ce-i poate schimba caracteristicile acustice. În acest caz, interesează nivelul acustic obținut la distanțe cuprinse între câțiva metri și câteva zeci de metri față de sursă.

Dacă în cazul primelor două niveluri de observare caracteristicile acustice sunt strâns legate de natura utilajelor și de dispunerea lor, zgomotul în câmp îndepărtat, adică la câteva sute de metri de sursă, depinde în mare măsură de factori externi suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice și în particular, viteza și direcția vântului, gradientul de temperatură și vânt etc.
- absorbția mai mult sau mai puțin importantă a undelor acustice de către sol, fenomen denumit „efect de sol”
- absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatură, umiditate relativă, componența spectrală a zgomotului
- topografia terenului
- vegetația

La acest nivel de observare, constatările privind zgomotul se referă, în general, la întregul obiectiv analizat.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Prezentăm mai jos puterile acustice asociate ale câtorva utilaje de construcții:

- buldozere – $L_w = 115 \text{ dB(A)}$
- încărcătoare Wolla - $L_w = 112 \text{ dB(A)}$
- excavatoare - $L_w = 117 \text{ dB(A)}$
- screpere - $L_w = 110 \text{ dB(A)}$
- autogredere - $L_w = 112 \text{ dB(A)}$
- compactoare - $L_w = 105 \text{ dB(A)}$
- finisoare - $L_w = 115 \text{ dB(A)}$
- basculante - $L_w = 107 \text{ dB(A)}$

Pentru o sursă fixă, amplasată pe un teren plan și la distanța „d” între sursă și receptor, nivelul sonor se calculează cu formula:

$LA_{eq} = L_wA - C_d + C_{tf} - C_e + C_r$, unde:

L_wA – nivelul acustic specific utilajului

C_d – corecție de distanță

C_{tf} – corecția timpului de funcționare a utilajului

C_e – corecție de ecran

C_r – corecție datorată prezenței reflectorului

Nivelele sonore obținute sunt:

- excavator hidraulic pe pneuri – LAeq = 53 dB(A)
- excavator hidraulic pe șenile □ 100 kW - LAeq = 58 dB(A)
- camion - LAeq = 43 dB(A)
- încărcător - LAeq = 55 dB(A)
- buldozer - LAeq = 66 dB(A)

Nivelele sonore obținute mai sus se încadrează în valorile STAS 10009/88 – Acustică urbană – Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

2) Perioada de funcționare

Principala sursă de zgomot și vibrații în perioada de operare este dată de circulația autovehiculelor pe această arteră rutieră.

d. Protecția împotriva radiațiilor

Nu se vor utiliza cu nici un fel de surse de radiații care să pună în pericol ființele vii și mediul înconjurător.

Pentru acest obiectiv de investiții nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

e. Protecția solului și a subsolului

Surse de poluare a solului și subsolului

a) Perioada de construcție

Principalii poluanți ai solului proveniți din activitățile de construcție sunt:

- poluanți direcți, reprezentați în special de pierderile de produse petroliere care apar în timpul alimentării cu carburanți, a reparațiilor, a funcționării defectuoase a utilajelor etc.
- poluanți ai solului prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor, etc.
- poluanți accidentali, rezultați în urma unor deversări accidentale la nivelul zonelor de lucru sau a căilor de acces;
- poluanți sinergici, în special asocierea SO₂ cu particule de praf.

Activitățile executate în timpul construcției implică manipularea unor materiale de construcție nepoluante pentru sol și subsol (pământ, balast, piatră spartă, beton, mixturi asfaltice etc).

Substanțele poluante susceptibile de a produce un impact sesizabil la nivelul solului sunt SO₂, NO_x și metale grele.

Trebuie menționat că lucrările de terasamente deși nu sunt poluante, conduc la degradarea solului și induc modificări structurale în profilul de sol.

Poluanții emiși în timpul perioadei de execuție se regăsesc în marea lor majoritate în solurile din vecinătatea fronturilor de lucru.

Procesele tehnologice de construcție nu duc la poluarea solului și subsolului.

b) Perioada de operare

Poluanții ce caracterizează calitatea aerului în perioada de exploatare sunt cei rezultați ca urmare a traficului auto. Dintre aceștia, NO_x, SO₂, și metale grele (în special Pb) sunt cei mai periculoși pentru contaminarea solului.

Un rol important la încărcarea solului cu diverși poluanți îl au și precipitațiile. Este cunoscut faptul că precipitațiile, odată cu „spălarea” atmosferei de poluanți și depunerea acestora pe sol, spală și solul, ajutând la transportul poluanților spre emisari. Totodată, precipitațiile favorizează și poluarea solului în adâncime precum și a apei freatică.

Prognozarea poluării solului și subsolului

a) Perioada de construcție

Activitățile executate în timpul construcției implică manipularea unor materiale de construcție nepoluante pentru sol și subsol (pământ, balast, piatră spartă, beton, mixturi asfaltice etc).

Procesele tehnologice de construcție nu duc la poluarea solului și subsolului.

b) Perioada de operare

Din emisiile totale de poluanți rezultați ca urmare a traficului se estimează că cca 40 % se vor depune pe distanțe de până la 100 m pe solul din ambele părți ale carosabilului.

Prognozarea impactului asupra solului și subsolului

Volume de lucrări cu impact direct asupra solului

În cadrul lucrărilor de construcție se vor efectua, în general, lucrări specifice construcției de drumuri: săpături și umpluturi (terasamente), lucrări de cofraje și betonări, transport de materiale care nu au un impact negativ asupra solului.

Măsurile de diminuare a impactului lucrărilor asupra solului și subsolului

În cazul construcției zonele cele mai afectate sunt zonele în care au fost amplasate utilajele.

Se va interzice funcționarea echipamentelor și utilajelor a căror parametri nu se încadrează în legislația în vigoare. În cazul unei avarii se va interveni în cel mai scurt timp

pentru remedierea defecțiunilor și refacerea condițiilor de mediu.

Pentru acest obiectiv de investiții nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția solului și a subsolului. Din punct de vedere geotehnic terenul aferent obiectivului de investiții este stabil și în afara zonelor cu pericol de inundații.

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Pentru acest obiectiv de investiții nu sunt necesare lucrări de amenajări, dotări, măsuri pentru protecția faunei și florei terestre și acvatice, a biodiversității, a monumentelor naturii și ariilor protejate.

Având în vedere cele de mai sus, apreciem că lucrările de construcție nu afectează flora și fauna locală.

g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

În urma executării lucrărilor, zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot.

Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Legea 137/1995 privind protecția mediului; ORDINUL 860/2002 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

h. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

1) În perioada de construcție

Regimul gospodăririi deșeurilor produse în perioada construcției va face obiectul organizării de șantier.

Tipurile de deseuri întâlnite pe șantierul de execuție al lucrărilor de mai sus sunt:

- deșeuri menajere sau asimilabile;
- deșeuri din lemn;
- hârtie și ambalaje;
- deșeuri materiale de construcție (în cazul rebutării încărcăturilor de betoane sau mixturi asfaltice);

- deșeuri metalice (resturi de armături, alte deșeuri metalice).

Deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în pubele amplasate în puncte de colectare. De aici vor fi transportate la rampa de gunoi cea mai apropiată.

Depozitarea deșeurilor la gropile de gunoi se va efectua în conformitate cu HG nr. 349/2005 privind desfășurarea activității de depozitare a deșeurilor.

Deșeurile materiale de construcție (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice) nu ridică probleme deosebite din punctul de vedere al potențialului de contaminare.

Deșeurile lemnoase vor fi selectate, fiind eliminate funcție de dimensiuni ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții.

Deșeurile de hârtie și ambalajele vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării. Deșeurile metalice vor fi valorificate prin centrele specializate de colectare a fierului. Cantitățile de deșeuri pot fi estimate global funcție de listele cantităților de lucrări.

Având în vedere că lucrările de construcție a drumului necesită în principal lucrări de terasamente, deșeurile rezultate din această activitate se rezumă la resturi de beton, piatră spartă, balast, mixturi asfaltice.

Din punct de vedere al potențialului de contaminare a mediului acestea nu ridică probleme deosebite. Acestea vor fi integrate în corpul drumului ce urmează a fi modernizat sau transportate în locuri special amenajate.

După terminarea lucrărilor, în eventualitatea în care mai rămân asemenea deșeuri, acestea vor fi transportate la gropile de gunoi cele mai apropiate.

2) În perioada de funcționare

În perioada de funcționare a drumului, gestiunea deșeurilor specifice trebuie să reprezinte o preocupare majoră a administratorului.

i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Nu se vor utiliza substanțe și preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Ampriza drumului are o suprafață de 9.470 mp.

Suprafața ocupată aparține Direcției silvice SUCEAVA și este administrată de Ocolul silvic MĂLINI și are în prezent folosința pădure.

Această suprafață de teren îndeplinește următoarele condiții:

- este liberă de orice sarcină;
- nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare la instanțele judecătorești, cu privire la situația juridică;
- nu face obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun;

Mărimea suprafeței ocupate de drumul forestier este dată de suprafața amprizei, iar vegetația arborescentă și arbustivă de pe taluzurile drumului forestier nu reprezintă pădure, aceasta constituind consolidarea biologică necesară stabilității taluzurilor.

Proiectul nu se suprapune cu nici o arie protejată NATURA 2000.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Impactul potential asupra factorilor de mediu se manifesta diferit in diferitele etape de implementare a proiectului.

Realizarea lucrarilor pot conduce la o poluare locala.

Vecinatatea organizarii de santier poate genera surse de poluare, aceasta devenind semnificativa in cazul in care nu se iau masuri eficiente de limitare drastica a interactiunii dintre organizarea de santier si mediul inconjurator.

Poluarea datorita functionarii utilajelor, consta in:

- starea tehnica a utilajelor
- masurile tehnologice vizand protectia factorilor de mediu adoptate de constructor.

Sursele de poluare pot fi eliminate sau limitate prin masuri organizatorice prevazute de constructor.

Precizam ca impactul proiectului asupra speciilor si habitatelor nu exista, dar pentru a stabili acest lucru este necesara o evaluare de mediu. Aceasta evaluare de mediu pentru proiecte necesită identificarea impactului semnificativ asupra componentelor biodiversitatii si asupra integritatii ariilor naturale protejate din punctul de vedere al caracteristicilor prezentului proiect. Impactul semnificativ este definit ca fiind impactul care, prin natura, magnitudinea,

durata sau intensitatea sa, genereaza efecte negative sau pozitive asupra unui factor de mediu.

Evaluarea a fost efectuata tinand cont de problemele de mediu identificate și efectele directe si indirecte, cumulative si sinergice, pe termen scurt, mediu sau lung, permanent sau temporar, pozitiv sau negativ.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Implementarea proiectului nu implică utilizarea unor surse de emisii poluante și de disconfort pentru populația din zonă, sau pentru mediu. În consecință nu sunt necesare dotări speciale pentru monitorizarea calității mediului.

Personalul care deservește utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate în cel mai scurt timp.

Se va urmări modul de gestionare a deșeurilor menajere prin păstrarea evidenței cantităților conform HG 856/2002.

Se vor urmări modul de execuție a lucrărilor de refacere a amplasamentului.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea incadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative nationale - Nu este cazul.

B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proces Verbal de avizare Nr. 86 din 16.12.2020 emis de REGIA NAȚIONALĂ A PĂDURILOR – ROMSILVA – Comisia Tehnico-Economică de Avizare, Secțiunea a II-a.

Sursele de finantare a investitiei se constituie în conformitate cu legislatia în vigoare si constau în fonduri proprii si alte surse legal constituite.

Beneficiarul lucrării este raspunzator de sursele de finantare obtinute pentru realizarea investitiei.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

- **Organizarea de șantier va fi amplasată pe drumul forestier existent la care se racordează drumul proiectat, conform Planșei 1.**

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă:

- căile de acces;
- unelte, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- sursele de energie;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
- grafice de execuție a lucrărilor;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- măsuri privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, (aceste măsuri sunt specifice fiecărei operații și tehnologii de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului, dar și în prezenta documentație);
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție.

Punctul PSI va fi amplasat în imediata apropiere a unei fântâni sau a unei surse de apă și va fi echipat cu: găleți din tablă, vopsite în culoarea roșie, cu inscripția „găleată de incendiu” (2 buc.), lopeți cu coadă (2 buc.) topoare târnăcop cu coadă (2 buc.), cingi cu coadă (2 buc.), rânji de fier (2 buc.), scară împerechere din trei segmente (1 buc.), ladă cu nisip de 0,5 mc (1 buc.), stingătoare portabile (4buc).

Accesul în incinta principală se va face prin două porți, una pentru personal și cealaltă pentru mașini. Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților. Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor. Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Pentru realizarea organizării de șantier nu sunt necesare tăieri de arbori.

Localizarea Organizării de șantier.

Coordonate Stereo 70 conform Planșei 1:

Pichet 1:

X = 651213.184

Y = 568684.360

Pichet 2:

X = 651212.368

Y = 568694.327

Pichet 3:

X = 651193.251

Y = 568682.728

Pichet 4:

X = 651192.435

Y = 568692.694

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI

În caz de întrerupere a lucrărilor de execuție se vor lua măsuri de degajare a viroagelor de resturi de masă lemnoasă ce ar putea fi antrenată de viituri, se vor doborâ arborii aninați sau alți arbori periculoși pentru securitatea muncitorilor. Se vor lua măsurile de respectare a reglementărilor în vigoare din domeniul silviculturii și exploatării forestiere.

La terminarea lucrărilor vor fi necesare lucrări de readucerea terenului adiacent lucrării la starea inițială prin evacuarea deșeurilor și a materialelor de construcții neutilizate.

Prin caietele de sarcini se vor impune măsuri de management corespunzător:

- utilajele de construcție și mijloacele de transport vor fi monitorizate periodic, în vederea încadrării emisiilor în limitele legale;
- transportul materialelor de construcție se va realiza controlat, în vederea prevenirii descărcărilor accidentale;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioada cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;

În cazul unor scurgeri de combustibili, explozii, în perioada de operare etc. se va limita zona afectată și se vor lua măsuri de refacere ecologică, atunci când se înregistrează prejudicii ecologice majore;

XII. ANEXE

- PIESE SCRISE

- **Fișă tehnică** privind schimbarea categoriei de folosință forestieră pentru DF Istrățeni
- **Memoriu tehnic** privind schimbarea categoriei de folosință forestieră pentru DF Istrățeni

- PIESE DESENATE

PLANȘA 1.1. Plan de amplasare în zonă, sc. 1:20.000;

PLANȘA 1.2. Plan amenajistic, sc. 1:20.000;

PLANȘA 2.1 – 2.4. Plan de situație, sc. 1:500;

XIII.a. DESCRIEREA SUCCINTĂ ȘI DISTANȚA FAȚĂ DE ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR, PRECUM ȘI COORDONATELE STEREO 70 ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI.

Investiția este amplasată în fond forestier de stat din cadrul Direcției silvice SUCEAVA, Ocolul silvic MĂLINI.

Drumul forestier proiectat este prins în Planul instalațiilor de transport din Amenajamentul silvic al U.P. I CRĂȘNIȚA, Ocolului silvic MĂLINI – FN004 cu o lungime estimată de 2,80 km.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului in sistem de proiectie nationala Stereo 1970:
- **Punct inițial P0: X = 651234.7590, Y = 568706.6997, Z = 724,93 m**
- **Punct final P36: X = 650718.4840, Y = 568824.7877, Z = 766,03 m**

În zona drumului și în zona adiacentă acestuia nu a fost identificat nici un sit de importanță comunitară.

TABEL - INVENTARUL DE COORDONATE PARCURS DE TRASEUL DRUMULUI PROIECTAT

NR. CRT.	X (m)	Y (m)	Z (m)	COD
1	651003,592	568830,0287	753,152	P22
2	651156,364	568730,3637	729,828	P
2	651151,667	568738,6247	727,305	P
3	651117,076	568772,0347	733,081	P
3	651186,912	568730,9207	727,641	P
4	651182,061	568755,8747	724,827	P
4	651239,458	568726,1817	721,059	P
5	651160,079	568764,6197	725,878	P
5	650895,157	568859,9427	763,125	P28
6	650914,474	568848,2267	762,098	P
6	651130,328	568753,9307	727,845	P12
7	651129,042	568757,7887	726,731	M
7	650832,708	568850,0947	757,981	P
8	650783,632	568838,2357	759,695	S
8	651024,197	568817,2257	745,273	P
9	650757,123	568813,0557	759,738	P
9	650805,512	568847,7997	761,487	P
10	651252,113	568704,7957	723,015	DR
10	650898,003	568845,5967	757,654	P
11	651206,731	568710,5097	729,202	P
11	651055,469	568807,5177	743,492	P
12	651213,628	568722,2027	722,101	P
12	651130,371	568738,5857	733,725	P
13	650726,364	568834,9857	767,827	P
13	651044,052	568803,7247	744,094	P
14	651089,625	568749,5487	728,811	F
14	651057,029	568820,0767	749,582	P
15	651086,486	568795,7217	738,923	P
15	651107,882	568743,6017	729,606	P
16	650715,723	568836,8057	768,193	P
16	650757,522	568830,5537	761,931	P
17	650756,7	568823,9917	760,386	P
17	651220,844	568709,8407	726,7	P
18	651234,71	568709,7637	724,387	P
18	651204,114	568729,2587	721,616	F
19	650928,011	568842,2367	760,517	S
19	651124,275	568743,1447	730,49	P
20	650896,31	568850,6937	759,058	P

NR. CRT.	X (m)	Y (m)	Z (m)	COD
20	651169,703	568760,4497	724,588	M
21	651128,4	568742,4447	732,207	P
21	651194,906	568733,5237	723,464	P
22	651228,011	568705,5347	725,819	AX
22	651025,795	568827,5407	752,35	P
23	651197,585	568726,2797	722,24	P3
23	651205,72	568731,1487	721,688	M
24	651220,555	568707,8607	726,732	DR
24	651127,963	568750,7977	728,235	S
25	651138,308	568754,2977	727,751	P
25	650937,597	568849,9447	762,27	P25
26	650978,568	568835,2797	755,469	P23
26	651233,944	568702,4117	725,232	DR
27	651215,218	568726,5867	721,295	M
27	650915,927	568852,1677	762,74	P
28	651101,604	568790,7467	736,898	P
28	651251,843	568702,0747	723,125	AX
29	651183,839	568760,7157	723,313	F
29	650755,328	568844,2877	768,896	P
30	651122,786	568791,1167	735,603	P15
30	650957,277	568849,8067	763,753	P
31	651110,335	568811,8577	749,349	P
31	650843,746	568849,5057	757,836	S
32	651230,167	568714,3207	723,484	P
32	651127,024	568735,8427	734,888	P
33	650855,937	568855,7647	761,202	P29
33	651231,956	568702,7567	725,501	S
34	651104,607	568756,9967	729,798	P
34	651220,172	568704,4107	727,023	DR
35	651193,914	568730,2527	724,07	BS182
35	650925,483	568855,3267	761,603	P26F
36	651048,648	568807,6727	744,944	F
36	651123,845	568771,4607	732,389	S
37	651251,848	568700,0817	723,05	DR
37	651131,561	568742,7827	731,978	P10
38	651133,816	568753,1817	728,357	P
38	651234,759	568706,6997	724,932	DR
39	651232,789	568726,4927	721,402	P

DRUM FORESTIER ISTRĂȚENI, OCOLUL SILVIC MĂLINI**Beneficiar: DIRECȚIA SILVICĂ SUCEAVA – O.S. MĂLINI****Proiectant: S.C. SURSA COM. S.R.L SUCEAVA**Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

NR. CRT.	X (m)	Y (m)	Z (m)	COD
39	651178,552	568747,9957	725,458	P
40	650783,118	568846,9497	764,503	P
40	651136,714	568748,4987	728,128	P
41	651069,82	568796,0167	740,834	P
41	651106,521	568806,3097	744,183	P
42	651196,338	568734,5077	722,12	P
42	650854,673	568844,1047	754,728	MLA
43	651134,297	568745,4417	728,562	P
43	650956,163	568842,9217	759,137	P24
44	651237,711	568720,8817	721,074	P
44	651132,717	568768,1637	730,591	P
45	651092,506	568811,0557	744,528	P17
45	650936,015	568844,9347	759,424	F
46	651071,87	568811,3867	746,678	P18
46	651216,041	568728,6297	721,901	P
47	651077,927	568800,4337	740,515	S
47	650980,073	568839,1137	758,24	P
48	651127,238	568738,9587	734,462	P
48	651130,32	568753,9207	727,846	P12
49	651237,533	568717,3157	720,746	F
49	651132,259	568745,0447	730,168	RN
50	650950,832	568829,0017	756,301	P
50	651266,886	568700,6557	721,849	DR
51	651168,163	568755,6947	724,435	M
51	651193,901	568724,3407	722,481	F
52	651231,288	568721,8787	721,376	P
52	651228,558	568709,6187	725,35	P1
53	651152,565	568749,6597	726,414	P
53	650814,042	568848,4507	759,864	S
54	651025,136	568823,1637	749,242	P21
54	651054,085	568798,0967	743,11	P
55	650830,899	568861,0517	765,622	P
55	650753,578	568812,4327	760,331	P
56	650938,384	568856,0167	765,525	P
56	650923,666	568872,7427	764,973	F
57	651020,993	568808,8407	744,686	S
57	651183,193	568730,9847	729,347	P
58	651073,25	568805,5757	741,925	P
58	650727,484	568823,5467	765,002	S
59	651129,082	568759,3477	726,348	P13
59	650964,101	568836,3147	755,889	S
60	651022,969	568813,7247	745,059	P
60	650783,216	568851,2037	766,837	P
61	651214,528	568724,2387	721,276	M
61	651266,601	568704,2857	721,726	DR
62	651126,072	568792,7357	737,633	P
62	651045,515	568807,9447	744,958	P
63	651000,598	568817,0637	748,523	P
63	651220,309	568706,4417	726,923	AX
64	651152,632	568751,5587	726,609	P
64	651220,825	568712,0967	727,233	RN
65	651199,72	568737,9877	721,791	F
65	651119,466	568787,6427	734,839	P
66	650756,463	568836,8217	764,724	P34
66	651211,404	568716,9787	724,354	P
67	651236,585	568711,5077	723,19	P
67	651236,004	568709,5157	724,38	P
68	651106,236	568803,4357	742,031	P16
68	650715,949	568814,0177	764,479	P
69	650718,484	568824,7877	766,034	P36
69	650737,204	568810,2877	762,149	P
70	651154,447	568759,5717	724,83	F
70	650769,439	568846,9627	767,286	P
71	651143,225	568762,0717	725,537	F
71	651153,962	568757,7237	725,565	P
72	651199,81	568727,7167	721,859	F
72	651141,797	568745,1127	727,988	P
73	651055,385	568801,2157	742,702	F
73	651190,623	568732,2597	725,685	P4
74	650855,381	568859,3697	763,692	P
74	650897,637	568865,9897	765,777	P

NR. CRT.	X (m)	Y (m)	Z (m)	COD
75	651179,419	568750,3877	725,202	P
75	651128,825	568768,3187	731,683	P14
76	650832,752	568859,7647	762,973	P30
76	651137,705	568768,4377	729,436	P
77	651128,602	568761,1377	726,477	M
77	650913,471	568868,4147	767,091	P
78	651180,645	568752,8387	725,191	S
78	650806,443	568859,7647	767,974	P
79	651042,537	568798,1127	743,11	P
79	651198,717	568736,9737	722,153	M
80	651167,419	568747,1427	726,402	P
80	651135,891	568743,6877	728,522	P9
81	651104,765	568752,8527	728,549	M
81	651228,36	568707,6197	725,734	DR
82	650832,19	568846,3917	755,999	MLA
82	650742,312	568811,3157	761,695	P
83	651105,799	568747,4917	728,268	F
83	651004,874	568838,5837	758,475	P
84	651106,979	568745,1677	728,399	M
84	650723,443	568842,5577	770,586	P
85	650783,571	568849,0417	765,488	P32
85	651124,556	568745,6857	728,591	P
86	650783,084	568841,5417	760,847	P
86	651168,756	568756,8407	724,159	F
87	650750,418	568823,0987	761,583	S
87	651103,825	568797,0127	737,047	P
88	651043,226	568816,5637	747,788	P20,1
88	651210,844	568714,9567	725,426	P
89	651170,327	568763,0777	725,394	P
89	650774,708	568834,2277	759,574	MLA
90	651205,813	568708,8537	729,221	DR
90	650977,995	568830,9837	753,138	P
91	650976,258	568827,0907	753,165	P
91	651266,486	568702,7507	721,877	AX
92	650933,903	568841,6477	760,222	P
92	651152,728	568743,0757	726,95	P8
93	650717,554	568824,6047	767,145	RN
93	650713,879	568839,6577	768,935	P
94	651043,496	568823,0207	749,29	P
94	651150,681	568736,4827	727,655	P
95	651186,346	568720,8267	723,017	F
95	651049,521	568801,3797	744,042	S
96	651134,314	568761,5617	725,934	F
96	650783,12	568853,9957	768,575	P
97	651113,569	568783,7477	734,482	P
97	651134,808	568742,3817	729,846	P
98	651208,724	568733,7577	722,409	S
98	651168,244	568750,1777	726,051	P
99	650916,708	568846,6877	761,779	S
99	651212,293	568719,5877	723,526	P2
100	650770,176	568842,7127	764,39	P33
100	650742,563	568818,0427	762,228	P
101	651175,314	568739,4017	729,453	P
101	651227,868	568703,7237	725,983	DR
102	651056,074	568815,0257	747,612	P19
102	651002,029	568821,0047	748,632	P
103	650773,358	568836,4757	760,585	P
103	651167,63	568743,5047	728,5	P6
104	651095,519	568817,4077	748,486	P
104	650805,243	568851,6077	763,745	P31
105	651118,39	568745,6787	728,218	P
105	651087,753	568801,7047	739,645	P
106	651214,874	568725,4047	721,225	F
106	650954,181	568837,6787	757,18	P
107	651176,007	568740,7527	728,592	P5
107	650743,05	568833,5407	766,034	P35
108	651168,517	568753,2967	726,085	P
108	651234,178	568705,1927	725,073	P0
109	650856,308	568848,7807	756,889	P
109	651178,15	568746,1717	727,385	P
110	650742,878	568823,1697	762,943	P

DRUM FORESTIER ISTRĂȚENI, OCOLUL SILVIC MĂLINI

Beneficiar: DIRECȚIA SILVICĂ SUCEAVA – O.S. MĂLINI

Proiectant: S.C. SURSA COM. S.R.L SUCEAVA

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

NR. CRT.	X (m)	Y (m)	Z (m)	COD
110	651123,553	568755,9157	726,814	F
111	651048,429	568834,9877	750,846	F
111	651153,004	568746,5097	726,619	P
112	651130,863	568745,6127	729,176	P11
112	651002,603	568823,9207	749,393	P
113	650929,91	568846,8607	760,562	F
113	651048,135	568816,3657	746,46	P20F
114	651230,929	568719,7297	720,805	F
114	650934,034	568837,3197	758,924	F
115	650811,801	568838,4037	756,104	MLA
115	651230,159	568717,0787	721,044	P
116	651165,357	568744,5257	726,835	P7
116	651235,571	568714,6647	720,912	P
117	651117,917	568799,9157	740,855	P
117	651049,021	568804,1347	744,308	F
118	651158,205	568760,5707	726,017	P
118	651228,68	568712,7057	724,474	P
119	651233,202	568698,3697	726,072	P
119	651205,516	568705,2827	729,21	DR
120	651205,56	568706,7297	729,283	AX
120	651119,035	568748,7307	727,647	F
121	650738,553	568845,2947	771,415	P
121	650913,552	568858,2437	764,221	P27
122	651177,223	568744,1037	728,197	P
122	651233,557	568700,7867	725,073	SANT
123	651159,826	568735,4517	727,934	P

XIII.b. NUMELE ȘI CODUL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR.

În zona drumului și în zona adiacentă acestuia nu a fost identificat nici un sit de importanță comunitară.

Traseul drumului proiectat se desfășoară în mare parte pe un vechi traseu de exploatare a lemnului.

Comuna Mălini este dispusă, din punct de vedere geografic, în partea central-sudică a județului Suceava, la hotarul cu județul Neamț, ocupând în întregime bazinul Suha Mare ce aparține bazinului hidrografic al râului Moldova situat pe partea dreaptă în cursul mijlociu al acestuia.

Comuna este formată din satele Iesle, Mălini (reședința), Pâraie, Poiana Mărului și Văleni-Stânișoara.

Față de municipiu Suceava, centrul administrativ al județului, teritoriul de referință, se află la cca. 45 km sud-vest iar de orașul Fălticeni, vechea reședință de județ, la 20 km sud-vest. Cele două centre sunt legate de DN 2/E 85. În comuna Mălini se poate ajunge pe drumul județean 209B, ce asigură legătura peste Pasul Stânișoara(1250m) cu comuna Borca(50 km), iar prin DJ 209A cu comuna Slatina.

Comuna are următoarele vecinătăți: la nord comunele Slatina și Valea Moldovei; la est comunele Cornul Luncii și Râșca; la sud comuna Pîpirig (jud. Neamț); la sud-vest comuna Borca (jud. Neamț); la vest comuna Stulpicani.

Comuna Mălini se suprapune peste zona de contact a Podișului Moldovei cu Munții Stânișoarei, respectiv Subcarpații Moldovei.

XIII.c. PREZENȚA ȘI EFECTIVELE/SUPRAFETELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PROIECTULUI

În zona drumului și în zona adiacentă acestuia nu au fost identificate habitate de interes comunitar.

Ținând cont de cele precizate mai sus și de faptul că lucrările propuse a se efectua pentru execuția drumului forestier sunt concentrate doar pe culoarul parcurs de acesta, impactul asupra ecosistemului forestier va fi nesemnificativ.

S-a încercat conducerea traseului pe un vechi traseu de exploatare a lemnului, pentru a nu avea un impact asupra ecosistemului forestier.

XIII.d. PROIECTUL PROPUȘ NU ARE LEGĂTURĂ DIRECTĂ CU SAU NU ESTE NECESAR PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR.

Implementarea proiectului nu implică utilizarea unor surse de emisii poluante și de disconfort pentru zonă respectivă, sau pentru mediu.

În consecință nu sunt necesare dotări speciale pentru monitorizarea calității mediului și conservarea acestuia.

XIII.e. SE VA ESTIMA IMPACTUL POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR.

Procesul tehnologic de execuție a lucrărilor drumului forestier este un proces simplu ce constă în lucrări de terasamente (săpături și umpluturi) și lucrări de împietruire cu balast.

Au fost evaluate sursele de poluare ale apei, aerului, florei și faunei, poluarea fonică și vibrațiile, managementul deșeurilor și a substanțelor toxice și periculoase. S-a analizat și s-a cuantificat impactul produs asupra factorilor de mediu, cum ar fi aerul, apa, etc, și asupra așezămintelor omenești și asupra altor obiective. Măsurile ce vor fi propuse în cadrul proiectului tehnic vor fi menite să diminueze sau să elimine impactul negativ produs asupra mediului și să încadreze efectele adverse în limitele admisibile.

La execuția lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic, în vederea limitării poluării mediului cu noxe din combustie.

Datorită faptului că lucrările propuse a se efectua pentru realizarea drumului forestier sunt concentrate pe un anumit culoar, nefiind prevăzute lucrări care să presupună defrișări masive, impactul asupra ecosistemului forestier va fi nesemnificativ.

În vederea limitării la maxim a impactului obiectivului asupra ecosistemului forestier, se vor lua o serie de măsuri suplimentare, recomandate pentru acest caz:

Pe durata execuției obiectivului:

- Materialele necesare pentru realizarea drumului forestier nu vor fi depozitate în cadrul ecosistemului forestier;
- Utilajele, mașinile, uneltele, instalațiile folosite la construcția drumului se vor depozita/parca în afara ecosistemului forestier;
- Alimentarea cu ulei/carburanți se va face numai în sații spații amenajate special în acest scop, dotate cu materiale absorbante (nisip, rumeguș), pentru prevenirea/curățarea scurgerilor accidentale;
- Executantul lucrării va fi instruit cu privire la existența sitului și asupra măsurilor și responsabilităților privind protecția acestuia;
- În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu care poate afecta ecosistemul forestier, se vor anunța în cel mai scurt timp organele abilitate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere necesare.

Pe durata funcționării obiectivului:

- Accesul publicului va fi interzis;
- Circulația se va desfășura strict pentru realizarea obiectivelor legate de administrarea fondului forestier.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

Precizam ca proiectul propus **intra** sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, dar nu traverseaza cursuri de apă cadastrate.

- se specifică încadrarea proiectului în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare:
- Drumul forestier traversează pârâul ISTRĂȚENI și un afluent al acestuia (fără cod cadastral "Apele Romane")

Întocmit

Ing. Munteanu Adrian