

**DENUMIRE PROIECT: CONSTRUIRE PODET DALAT – ACCES
PROPRIETATE**

MEMORIU DE PREZENTARE

conform Anexei nr. 5E la Legea 292/2018

BENEFICIAR: LITEANU LUCIAN FLORIN si LITEANU CAMELIA IULIANA

Elaboratorul documentatiei: SC EML SERVICII TEHNICE SRL SUCEAVA

CONTINUT:

- PARTE SCRISA
- ANEXE:
 - o Certificat Urbanism Nr.563/02.12.2021
 - o AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR nr.45/12.05.2022
 - o Decizia etapei de evaluare initiala nr.45/02.03.2022
 - o Plan de incadrare in zona Plansa T1
 - o Plan de situatie Plansa T2
 - o Plan de detaliu PlansaT3
 - o Sectiune/ Vedere laterala podet acces proprietate Plansa T7

Cuprins

I. DENUMIREA PROIECTULUI	4
II. TITULAR	4
III. DESCRIEREA PROIECTULUI	4
1. Rezumat proiect.....	4
2. Justificarea necesității proiectului	5
3. Valoarea investiției.....	5
4. Perioada de implementare	5
5. Planșe cu limitele amplasamentului proiectului	5
6. Descriere caracteristici fizice proiectul și forme fizice	5
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....	7
VI. DESCRIEREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI	8
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	
1. Protecția calității apelor.....	8
2. Protecția aerului.....	8
3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	8
4. Protecția împotriva radiațiilor	9
5. Protecția solului și subsolului	9
6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice	10
7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public	10
8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament	10
9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase	11
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității	11
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE SEMNIFICATIV DE PROIECT	12
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI.....	14
IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE	15
X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER.....	15
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI	15
XII. ANEXE - PIESE DESENATE	15
XIII. BIODIVERSITATE	15
XIV. GOSPODĂRIREA APELOR	16
XV. CRITERII DE SELECȚIE PENTRU STABILIREA NECESITĂȚII EFECTUĂRII EVALUĂRII IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI	16

MEMORIU DE PREZENTARE

întocmit conform Anexei nr. 5E la Legea 292/2018



I. DENUMIREA PROIECTULUI

Denumirea obiectivului de investiții	CONSTRUIRE PODET DALAT – ACCES PROPRIETATE – conform Certificat de Urbanism nr. 563/ 02.12.2021
Amplasamentul obiectivului și adresa	Strada Simion Florea Marian, Nr.10, Municipiul Campulung Moldovenesc
Proiectantul lucrărilor	SC EML Servicii TEHNICE SRL Suceava
Profilul de activitate	PROIECTARE



II. TITULAR

Numele Beneficiarului	LITEANU LUCIAN FLORIN si LITEANU CAMELIA IULIANA
Adresa poștală	Strada Simion Florea Marian, Nr.10, Municipiul Campulung Moldovenesc
Nr. telefon, fax, adresa e-mail	tel. 0744816607
Numele persoanelor de contact	Proiectant, ing. Liteanu Mihai



III. DESCRIEREA PROIECTULUI



1. Rezumat proiect

Podetul se va realiza in Strada Simion Florea Marian, Nr.10, Municipiul Campulung Moldovenesc, conform planului de situatie anexat. Podetul de acces se va realiza peste paraul Salea Seaca.

Cursul de apa Valea Seaca , Cod Cadastral XII.1.40.16, afluent de dreapta al Raului Moldova, cod cadastral XII.1.40, b.h. Siret are urmatoarele caracteristici:

- Suprafata bazin hidrografic $F = 15.0\text{km}^2$
- Lungimea totala a raului $L = 7.0\text{ Km}$
- Altitudinea medie $H_m = 885\text{m}$
- Panta medie = 37%

Investitia se va realiza la limita corpului de apa subteran lunca Siretului si afluentii sai , cod ROSI02.

Lucrarile proiectate sunt urmatoarele:

Obiect nr.1 – Podet Dalat L=5.5m, h=2.5m

Obiect nr.2 – Aparari de maluri aferente podetului



2. Justificarea necesității proiectului

Proiectul este necesar pentru asigurarea accesului auto și pietonal la proprietatea de la adresa Strada Simion Florea Marian, Nr.10, Municipiul Campulung Moldovenesc.



3. Valoarea investiției

Valoarea totală de realizare a investiției (proiectare, avize, construcții) va fi de 36.194lei, din care C+M – 28.000 lei fara TVA.



4. Perioada de implementare

Investiția s-a propus a se realiza pe o perioadă de 16 luni.

Activitățile ce se vor desfășura în cadrul investiției analizate vor consta în: amenajare pod rutier, cu lucrări de calibrare albie și apărare maluri aferente.



5. Planșe cu limitele amplasamentului proiectului

Limitele amplasamentului proiectului sunt prezentate în planșele:

T1. Plan de încadrare în zonă, scara 1 : 25.000

T2. Plan de situație, scara 1 : 5.000

T3. Plan de detaliu, scara 1 : 1.000

T4. Sectiune/ Vedere laterala podet acces proprietate.



6. Descriere caracteristici fizice proiectul și forme fizice

Obiect nr.1 – Podet Dalat L=5.5m, h=2.5m

Podet Dalat, peste raul Valea Seaca avand o deschidere cu lungimea de 5.5m, avand suprastructura alcatuita dintr-o dala din beton armat C30/37, cu grosimea de 0.50m, armata longitudinal cu otel beton PC52 diametrul 12mm.

-Latimea carosabilului este de 3.50m.

-Parapetul metalic fabricat uzinal , va fi montat pe elevatiile cu h=0.80m , pe ambele parti ale podetului.

-Cuzinetul are dimensiunile : Lungime 4.00m, latime 1.10m, inaltime 2.50m, din beton armat C20/25 cu armaturi OB 37.

-Elevatia are dimensiunile : Lungime 4.40m, latime 1.60m, inaltime 1.00m, din beton armat C20/25 cu armaturi OB 37.

-Fundatiile sunt directe, turnate monolit, lungimea talpii fiind de 4.40m , latimea talpii fiind de 2.1 m, inaltimea fundatiei fiind de 1.00 m. Talpa fundatiei va fi executata dintr-un strat de beton de egalizare in grosime de 10 cm clasa C8/10.

- Racordarea podetului cu terasamentele drumului se va face prin intermediul unei umpluturi terasament din balast.

- Radier din beton C30/37 grosime de 10cm, realizat pe un strat din ballast cu grosi,ea de 20cm

In urma calculelor de dimensionare ale infrastructurii podetului si in concordanta cu studiului geotehnic, adancimile de fundare pentru cele doua culei se afla la urmatoarele cote de fundare si in urmatoarele straturi geologice :

Culee stanga:

cota de fundare: 634,73

strat de fundare: Pietris si bolovanis in matrice argiloasa-nisipoasa galbuie(cu intercalatii de 20-30cm de argila cenusie)

Culee dreapta:

cota de fundare: 634.73

strat de fundare: Pietris si bolovanis in in nisip prafos.

Conform studiului geotehnic, se respecta adancimea minima de fundarea ale culeelor respectiv 2.0 m de la nivelul terenului/albiei/talvegului.

Lucrări hidrotehnice în albie

Pentru asigurarea scurgerii corecte a debitelor paraului Valea Seaca este necesară executarea, în zona amonte și aval de pod, a unor lucrări hidrotehnice de calibrare a albiei și apărare a malurilor, asigurându-se stabilitatea albiei atât la debite reduse cât și la debite de viitură.

Obiect nr.2 – Aparari de maluri aferente podetului

Pentru asigurarea stabilitatii albiei paraului Valea Seaca, in zona podetului dalat se prevad lucrari de aparare de maluri cu gabioane in lungime de 18m amonte si 10m aval avand inaltimea de 2.5m, lucrari propuse pe malul drept. Pe malul stang exista o elevatie din beton armat, cu grosimea de 0.30m si inaltimea de 2.75m, avand fundatia cu adancimea de 2,0m , atat in amone cat si in aval de podetul dalat propus. Elevatia existenta are rol de gard.

Apararile de mal (drept) din gabioane, propuse se vor realiza din cutii de gabion tip, pozate peste saltele tipizate DANSTEEL umplute cu piatra bruta, realizate in trepte. La capete acestea vor fi incastrate in mal , pe o lungime de 1m, cu pinteni din beton.



V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Podetul se va realiza într-o secțiune a paraului Valea Seaca aflată la 360 m amonte de drumul național DN17, amplasamentul fiind situat în intravilanul municipiului Campulung Moldovenesc.

Podetul (inclusiv rampele de acces) va ocupa o suprafață de 37.92mp, aflată în proprietate publică.

Accesul la amplasamentul podetului se va face pe actualul traseu al str. Simion Florea Marian.

Amplasamentul pe care urmează să se realizeze investiția nu se află în rezervații, zone protejate sau situri NATURA 2000. La circa 790m, nord, se află în situl NATURA 2000 – ROSCI 0328 Obcinile Bucovinei și la circa 2.4km, nord – vest, față de investiția propusă, se află situl NATURA 2000 ROSCI 0321 Moldova Superioară. La circa 2.3 km sud-est, se află Monumentul naturii Piatra Buhei

Podetul (inclusiv rampele de acces) va ocupa o suprafață de 37.92mp, aflată în proprietate publică.

Investiția va avea următoarele coordonate stereo '70:

- podet mal stâng: X = 669640, Y = 543123
- pod mal drept: X = 669635, Y = 543128
- albie calibrată și apărări mal amonte: X = 669621, Y = 543115
- albie calibrată și apărări mal aval: X = 669644, Y = 543137.

La terminarea lucrărilor se va degaja locul de materiale și mijloace de lucru folosite. Terenul afectat de investiție, aflat în afara podului proiectat, după terminarea investiției se aduce la forma inițială.

VI. DESCRIEREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor

Investiția propusă cuprinde realizarea unui podet peste paraul Valea Seaca și lucrările de apărare de mal aferente.

Nu se realizează rețele de alimentare cu apă sau rețele de canalizare. Pe perioada realizării investiției, pentru muncitori se va asigura apă îmbuteliată.

Apele pluviale se vor scurge liber la teren.

Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto se evită scurgerile accidentale de uleiuri sau carburanți în apă și pânza freatică.

Analizând cele prezentate referitor la sursele de poluare a apelor și modul de evacuare a acestora, la realizarea investiției nu vor exista pericole majore de poluare a factorului de mediu apă.

2. Protecția aerului

Activitățile desfășurate în cadrul unității studiate care se constituie în surse de impurificare a atmosferei sunt mijloacele auto utilizate pentru realizarea investiției: poluanții emiși sunt specifici arderii combustibililor fosili în motoare cu ardere internă tip Diesel specifice utilajelor pentru activități industriale: oxizi de azot (NO, NO₂, N₂O), oxizi de sulf, oxizi de carbon (CO, CO₂), compuși organici volatili, particule, metale grele; particule (praf terestru) emise de pe suprafața drumului în timpul traficului.

Aceste surse de poluare sunt discontinue și nu pot fi considerate ca surse punctiforme de poluare. Totodată, având în vedere timpul relativ scurt de funcționare al acestora, sursele de poluare a aerului prezentate anterior nu sunt considerate ca semnificative.

Analizând cele prezentate anterior se poate spune că, după darea în funcțiune a obiectivelor cuprinse în cadrul investiției analizate, nu vom avea un impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot sunt mijloacele auto utilizate pentru realizarea investiției.

Prin exploatarea corespunzătoare a mijloacelor auto, activitatea ce se va desfășura în cadrul incintei nu va influența negativ așezările umane.

Activitățile desfășurate în cadrul obiectivului, din punct de vedere al zgomotului și vibrațiilor, nu conduc la manifestări directe asupra sănătății populației din zonele limitrofe.



4. Protecția împotriva radiațiilor

Activitățile ce se desfășoară în cadrul obiectivului analizat nu presupun manevrarea, utilizarea sau depozitarea de substanțe radioactive.



5. Protecția solului și subsolului

Surse posibile de poluare a solului și subsolului:

Eventualele surse de poluare a solului și subsolului ar putea fi:

- funcționarea mijloacelor auto;
- depozitarea deșeurilor tehnologice și menajere.

Dotări, amenajări și măsuri de protecție împotriva poluării solului și subsolului:

Prin destinația lor, lucrările ce se vor efectua pentru realizarea investiției nu afectează solul din punct de vedere al poluării sau al modificării structurii acestuia. Pentru realizarea investiției se vor efectua săpături pentru realizarea podetului și a lucrărilor de calibrare albă aferente, dar nu se vor introduce substanțe poluante în sol și nu se va modifica structura sau tipul solului, prin urmare poluarea fizică asupra solului, în cadrul amplasamentului analizat va fi redusă.

Alimentarea cu carburanți și lubrifianți a utilajelor se efectuează la stațiile peco din zonă sau din butoaie, în afara sitului, luându-se toate măsurile de protecție pentru a nu polua cu produse petroliere solul și subsolul suprafeței incintei. Lucrările de întreținere și reparații a utilajelor se vor realiza periodic în unitățile SERVICE specializate în acest sens.

Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto se evită scurgerile accidentale de uleiuri sau carburanți în sol.

Deșeurile tehnologice sunt constituite din deșeuri de fier de la construirea podului și gabioanelor cu plasă de sârmă - care vor fi depozitate corespunzător de către constructor și valorificate prin firme specializate .

Deșeurile menajere vor fi colectate în saci menajeri și eliminate în depozit.

Se va avea în vedere ca toate deșeurile să fie manipulate și stocate astfel încât să se prevină orice contaminare a solului sau a apelor.

Analizând dotările și amenajările existente împotriva riscului de poluare a solului și subsolului se constată că nu există surse cu grad ridicat de pericolozitate.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Surse posibile de afectare a ecosistemelor acvatice și terestre:

Activitățile specifice ce se vor desfășura în cadrul obiectivului analizat sunt: construire podet peste paraul Valea Seaca și execuția de lucrări de calibrare albie/ aparari maluri (pe tronsoane de 18 m în amonte și 10 m în aval de podet).

Măsuri de protecție a ecosistemelor:

Nu este cazul, lucrarile propuse a se executa nu sunt in situri NATURA 2000.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Podetul se va realiza într-o secțiune a paraului Valea Seaca aflată la 360 m amonte de drumul national DN17, amplasamentul fiind situat în intravilanul municipiului Campulung Moldovenesc.

Podetul (inclusiv rampele de acces) va ocupa o suprafață de 37.92mp, aflată în proprietate publica.

Accesul la amplasamentul podetului se va face pe actualul traseu al str. Simion Florea Marian.

Dotările și măsurile prevăzute pentru protecția factorilor de mediu, cât și lucrările ce se vor executa în cadrul investiției propuse asigură încadrarea în concentrațiile maxime admisibile în ceea ce privește emisia și imisia poluanților. Deci, din acest punct de vedere așezările umane sunt protejate.

În zonă nu se află monumente istorice, de arhitectură sau alte zone și obiective de interes tradițional, public sau istoric.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

În conformitate cu prevederile Legii nr. 426/2001 cu modificările și completările ulterioare, agenții economici care generează deșeuri au obligația să țină o evidență a acestora, pentru fiecare tip de deșeu.

În urma activității desfășurate în cadrul amplasamentului vor rezulta următoarele deșeuri:

- deșeuri tehnologice;
- deșeuri menajere.

Deșeurile tehnologice sunt constituite din deșeuri de fier de la construirea podului și gabioanelor cu plasă de sârmă - care vor fi depozitate corespunzător de către constructor și valorificate prin firme specializate.

Deșeurile menajere vor fi colectate în saci menajeri și eliminate în depozit.

Se va avea în vedere ca toate deșeurile să fie manipulate și stocate astfel încât să se prevină orice contaminare a solului sau a apelor.



9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Activitățile ce se desfășoară în cadrul obiectivului analizat nu presupun utilizarea sau manevrarea de substanțe toxice și periculoase.



B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Resursele energetice necesare realizării investiției sunt reprezentate de combustibili (motorină) pentru alimentarea utilajelor. Alimentarea cu carburanți a utilajelor se va efectua în afara albiei minore (în zona organizării de șantier, din butoaie) luându-se toate măsurile de protecție pentru a nu polua cu produse petroliere solul, apa sau pânza freatică.

Alte substanțe sau preparate chimice nu vor fi folosite pe amplasament.

Pentru calibrarea albiei nu este necesar un volum suplimentar de materiale (materialul pentru umpluturi se compensează cu materialul local rezultat din săpături).

Lucrările de calibrare albie se vor realiza în afara perioadei de prohibiție.

La terminarea lucrărilor se va degaja locul de materiale și mijloace de lucru folosite. Terenul afectat de investiție, aflat în afara podului proiectat, după terminarea investiției, se aduce la forma inițială.



VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE SEMNIFICATIV DE PROIECT

Podetul se va realiza într-o secțiune a paraului Valea Seaca aflată la 360 m amonte de drumul național DN17, amplasamentul fiind situat în intravilanul municipiului Campulung Moldovenesc.

Podetul (inclusiv rampele de acces) va ocupa o suprafață de 37.92mp, aflată în proprietate publică.

Accesul la amplasamentul podetului se va face pe actualul traseu al str. Simion Florea Marian.

Amplasamentul pe care urmează să se realizeze investiția nu se află în rezervații, zone protejate sau situri NATURA 2000. La circa 790m, nord, se află în situl NATURA 2000 – ROSCI 0328 Obcinile Bucovinei și la circa 2.4km, nord – vest, fata de investiția propusă, se află situl NATURA 2000 ROSCI 0321 Moldova Superioară. La circa 2.3 km sud-est, se află Monumentul naturii Piatra Buhei

Prin respectarea măsurilor impuse să se ia, cu privire la poluarea factorilor de mediu aer, apă și sol se reduc substanțial riscurile de poluare a așezărilor umane.

Prin activitățile ce se vor desfășura pe amplasament după realizarea investiției nu se vor produce modificări ale suprafețelor de păduri, mlaștini, zone umede, corpuri de apă, deci impactul potențial asupra mediului natural va fi minim.

Nu se realizează rețele de alimentare cu apă sau rețele de canalizare. Pe perioada realizării investiției, pentru muncitori se va asigura apă îmbuteliată. Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto se evită scurgerile accidentale de uleiuri sau carburanți în apă și pânza freatică.

Activitățile desfășurate în cadrul unității studiate care se constituie în surse de impurificare a atmosferei sunt mijloacele auto utilizate pentru realizarea investiției: poluanții emiși sunt specifici arderii combustibililor fosili în motoare cu ardere internă tip Diesel specifice utilajelor pentru activități industriale: oxizi de azot (NO, NO₂, N₂O), oxizi de sulf, oxizi de carbon (CO, CO₂), compuși organici volatili, particule, metale grele; particule (praf terestru) emise de pe suprafața drumului în timpul traficului.

Aceste surse de poluare sunt discontinue și nu pot fi considerate ca surse punctiforme de poluare. Totodată, având în vedere timpul relativ scurt de funcționare al acestora, sursele de poluare a aerului prezentate anterior nu sunt considerate ca semnificative.

Investiția propusă nu va avea impact asupra climei din zona în care va fi amplasată.

Activitățile ce se desfășoară în cadrul obiectivului analizat nu presupun manevrarea, utilizarea sau depozitarea de substanțe radioactive.

Prin destinația lor, lucrările ce se vor efectua pentru realizarea investiției nu afectează solul din punct de vedere al poluării sau al modificării structurii acestuia. Pentru realizarea investiției se vor efectua săpături pentru realizarea podului și a lucrărilor de

calibrare albie aferente, dar nu se vor introduce substanțe poluante în sol și nu se va modifica structura sau tipul solului, prin urmare poluarea fizică asupra solului, în cadrul amplasamentului analizat va fi redusă.

Alimentarea cu carburanți și lubrifianți a utilajelor se efectuează la stațiile peco din zonă sau din butoaie, luându-se toate măsurile de protecție pentru a nu polua cu produse petroliere solul și subsolul suprafeței incintei. Lucrările de întreținere și reparații a utilajelor se vor realiza periodic în unitățile SERVICE specializate în acest sens.

Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto se evită scurgerile accidentale de uleiuri sau carburanți în sol.

Deșeurile tehnologice sunt constituite din deșeuri de fier de la construirea podului și gabioanelor cu plasă de sârmă - care vor fi depozitate corespunzător de către constructor și valorificate prin firme specializate.

Deșeurile menajere vor fi colectate în saci menajeri și eliminate în depozit.

Se va avea în vedere ca toate deșeurile să fie manipulate și stocate astfel încât să se prevină orice contaminare a solului sau a apelor.

Analizând dotările și amenajările existente împotriva riscului de poluare a solului și subsolului se constată că nu există surse cu grad ridicat de pericolozitate.

Prin exploatarea corespunzătoare a mijloacelor auto, activitatea ce se va desfășura în cadrul incintei nu va influența negativ așezările umane.

Activitățile desfășurate în cadrul obiectivului, din punct de vedere al zgomotului și vibrațiilor, nu conduc la manifestări directe asupra sănătății populației din zonele limitrofe.

Amplasamentul obiectivului nu se află într-o zonă de interes tradițional și nu se pune problema încadrării în peisaj. De asemenea în zonă nu se află obiective protejate. În zonă nu se află monumente istorice, de arhitectură sau alte zone și obiective de interes tradițional, public sau istoric.

Realizarea investiției propuse nu influențează condițiile etnice și culturale din zonă. De asemenea nu are impact negativ asupra patrimoniului cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice din zonă.

Analizând sursele de poluare posibile și dotările ce urmează a fi realizate în cadrul investiției propuse, aspectele climatice și locul în care se amplasează investiția, putem concluziona că, în cazul executării corespunzătoare a investiției proiectate, cu respectarea măsurilor privind protecția factorilor de mediu propuse în prezenta documentație, poluarea aerului, solului și apelor (de suprafață sau freatică) este redusă la minim. Se vor respecta cerințele legislației în vigoare la data întocmirii prezentului studiu, precum și alte cerințe solicitate de organele abilitate, la data vizării, respectiv a autorizării investiției propuse.

Impactul proiectului asupra factorilor de mediu, direct și indirect, rezidual și cumulativ, atât pe termen scurt și mediu, cât și pe termen lung este negativ nesemnificativ.

În cazul în care, pe parcursul demarării lucrărilor de exploatare, se descoperă muniție sau elemente de muniție rămase neexplodate, beneficiarul va respecta art. 20, alin. d, din Legea nr. 481/ 08.11.2004 privind protecția civilă (informează serviciile de urgență profesionale sau poliția, după caz, inclusiv telefonic, prin apelarea numărului 112).

Obiectivul analizat nu este amplasat în vecinătatea frontierei. Datorită managementului desfășurat atât de conducerea unității cât și de personalul care deservește în acest moment unitatea, activitățile desfășurate în cadrul unității nu produc un impact transfrontier.



VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Monitorizarea factorului de mediu apă se va realiza prin:

- întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto și utilajelor ce vor deservi investiția;

Monitorizarea factorului de mediu aer se va realiza prin:

- evidența cantităților de combustibil consumate;
- întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto și utilajelor ce vor deservi investiția.

Monitorizarea factorului de mediu sol se va realiza prin:

- evidența cantităților de combustibil aprovizionate și utilizate în cadrul unității;
- gestiunea deșeurilor pe tipuri, cantități și destinație;
- urmărirea colectării eventualelor deșeuri și transportul acestora la stația de transfer ori de câte ori este cazul;
- întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto și utilajelor ce vor deservi investiția.

Se va menține curățenia permanentă a incintei.

Factor de mediu zgomot: prin exploatarea corespunzătoare a utilajelor nu se generează zgomote sau vibrații peste limitele maxime admisibile.

Societatea se va supune măsurilor anterioare, actuale și viitoare stabilite de agenția teritorială de protecția mediului și va respecta legislația de mediu în vigoare.

Personalul societății va fi periodic instruit în vederea însușirii și respectării normelor de protecția mediului. În cazul apariției nedorite a poluării accidentale, acestea vor fi comunicate de urgență dispeceratului din cadrul A.P.M. Suceava.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Podetul se va realiza într-o secțiune a paraului Valea Seaca aflată la 360 m amonte de drumul national DN17, amplasamentul fiind situat în situat în intravilanul municipiului Campulung Moldovenesc.

Lucrările de realizare a culeelor propuse a se executa nu sunt amplasate partial sau total în apa, ele se vor realiza la marginea albiei paraului Valea Seaca.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Nu este cazul, materialele necesare se vor aduce etapizat și vor fi înglobate în lucrările permanente zilnic, nefiind necesara depozitarea provizorie a acestora.

Muncitorii vor folosi grupul sanitar al beneficiarului.

Organizarea de șantier pentru investiția propusă se va realiza pe malul stang al paraului Valea Seaca, pe teren proprietate privata a beneficiarului.

Accesul la amplasamentul podetului se va face pe actualul traseu al str. Simion Florea Marian.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

La terminarea lucrărilor se va degaja locul de materiale și mijloace de lucru folosite. Terenul afectat de investiție, aflat în afara podului proiectat, după terminarea investiției se aduce la forma inițială.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

T1. Plan de încadrare în zonă, scara 1 : 25.000

T2. Plan de situație, scara 1 : 5.000

T3. Plan de detaliu, scara 1 : 1.000

T4. Secțiune/ Vedere laterala podet acces proprietate.

XIII. BIODIVERSITATE

Din punct de vedere administrativ investiția propusă se va realiza în mun. Câmpulung Moldovenesc, jud. Suceava.

Amplasamentul pe care se va realiza investiția nu se află în rezervații, zone protejate sau situri Natura 2000. La cca. 790 m, nord, se află situl Natura 2000 ROSCI 0328 Obcinele Bucovinei și la cca. 2,4 km, nord - vest, față de investiția propusă, se află situl Natura 2000 ROSCI 0321 Moldova Superioară. La cca. 2,3 km, est - sud-est, se află Monumentul naturii Piatra Buhei.

XIV. GOSPODĂRIREA APELOR

Amplasamentul pe care se va realiza investiția nu se află în rezervații, zone protejate sau situri Natura 2000. La cca. 790 m, nord, se află situl Natura 2000 ROSCI 0328 Obcinele Bucovinei și la cca. 2,4 km, nord - vest, față de investiția propusă, se află situl Natura 2000 ROSCI 0321 Moldova Superioară. La cca. 2,3 km, est - sud-est, se află Monumentul naturii Piatra Buhei.

Proiectul propus, luând în considerare măsurile de protecție a corpurilor de apă de suprafață și subterane prevăzute, va avea un impact nesemnificativ asupra corpurilor de apă aflate în vecinătate.

XV. CRITERII DE SELECȚIE PENTRU STABILIREA NECESITĂȚII EFECTUĂRII EVALUĂRII IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI

Analizând sursele de poluare posibile și dotările ce urmează a fi realizate în cadrul investiției propuse, aspectele climatice și locul în care se amplasează investiția, putem concluziona că, în cazul realizării corespunzătoare a lucrărilor de construcție proiectate, cu respectarea măsurilor privind protecția factorilor de mediu propuse în prezenta documentație, poluarea aerului, solului și apelor (de suprafață sau freatică), este redusă la minim

Se vor respecta cerințele legislației în vigoare la data întocmirii prezentului studiu, precum și alte cerințe solicitate de organele abilitate, la data vizării, respectiv a autorizării investiției propuse.

Impactul proiectului asupra factorilor de mediu, direct și indirect, rezidual și cumulativ, atât pe termen scurt și mediu, cât și pe termen lung va fi negativ nesemnificativ.

Având în vedere caracteristicile proiectului propus, amplasamentul acestuia, folosința terenului din vecinătate, impactul potențial identificat asupra factorilor de mediu și măsurile privind protecția factorilor de mediu propuse, solicităm avizarea proiectului fără evaluarea impactului asupra mediului.

Semnătură și ștampilă

Ing. Liteanu Mihai