

Cuprins

I. DENUMIREA PROIECTULUI.....	2
II. TITULAR.....	2
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT	2
III.1 Rezumatul proiectului	2
III.2 Justificarea necesității proiectului	2
III.3 Valoarea investiției	2
III.4 Perioada de implementare propusă.....	3
III.5 Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar	3
III.6 Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului	3
IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE	11
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI	11
VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE	11
VI.1 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu.....	11
VI.1.1 Protecția calității apelor	11
VI.1.2 Protecția calității aerului	12
VI.1.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	14
VI.1.4 Protecția împotriva radiațiilor.....	14
VI.1.5 Protecția solului și a subsolului	14
VI.1.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice	15
VI.1.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.....	15
VI.1.8 Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea	15
VI.1.9 Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase	16
VI.2 Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.	16
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	17
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	17
IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE	18
X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	18
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII	19
XII. ANEXE – PIESE DESENATE	19
XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR	19
art. 28 din OUG nr. 57/2007	19
XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE.....	21
XIV.1 Localizarea proiectului	21
XIV.2 Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață	21
XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3.....	21

MEMORIU DE PREZENTARE

întocmit conform Anexei nr. 5E din Legea 292/2018

I. DENUMIREA PROIECTULUI

Denumirea obiectivului de investiții: **Retehnologizare și modernizare stație de sortare prin amplasare stație de beton și stație de asfalt, comuna Forăști, județul Suceava**

Amplasamentul obiectivului și adresa: **comuna Forăști, județul Suceava**

Proiectantul lucrărilor: **SC BLUEPROIECT SRL Bacău**

Profilul de activitate: **preparare betoane, preparare asfalt**

II. TITULAR

Numele companiei: **SC CARIMAR SRL**

Adresa poștală: **loc. Oniceni, com. Forăști, nr. 98C, jud. Suceava, cod poștal 727239**

Nr. telefon, fax, adresa e-mail: **0731374385**

Numele persoanelor de contact: **Tiziano Toffaletti**

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

III.1 Rezumatul proiectului

Stațiile de beton și asfalt urmează a se amplasa în incinta stației de sortare a beneficiarului din comuna Forăști, județul Suceava, pe malul stâng al râului Moldova, la 130 m de acesta.

Stațiile se vor amplasa pe parcela 30475 din CF 30475 UAT Forăști, în suprafață de 56.871 mc, din care 48.733 mp teren neproductiv și 8138 mp pășune.

Accesul în stație se realizează din DN 2 (E85) Suceava – Roman, prin intermediul unui drum amenajat pe parcela 30061 din CF 30061 Forăști, teren proprietate al beneficiarului. Acest drum de explatare va trece doar pe terenul beneficiarului.

În incinta stației de sortare existentă urmează a se amplasa următoarele:

- Stație de betoane, pe o suprafață de 1.000 mp;
- Bazin decantor betonat, pe o suprafață de 16 mp;
- Stație de asfalt, pe o suprafață de 1.600 mp.

III.2 Justificarea necesității proiectului

Investiția va conduce și la ridicarea nivelului de dezvoltare a zonei, implicit și a localității, prin generarea de locuri de muncă, precum și venituri suplimentare la bugetul local.

III.3 Valoarea investiției

Total: - 300000 lei

III.4 Perioada de implementare propusă

Lucrările sunt prevăzute a se executa în 6 luni de la obținerea autorizației de construire.

III.5 Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar

Plan de încadrare în zonă, scara 1 : 5.000

Plan de situație, scara 1 : 1.000

III.6 Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului

Stațiile de beton și asfalt urmează a se amplasa în incinta stației de sortare a beneficiarului din comuna Forăști, județul Suceava, pe malul stâng al râului Moldova, la 130 m de acesta.

Stațiile se vor amplasa pe parcela 30475 din CF 30475 UAT Forăști, în suprafață de 56.871 mc, din care 48.733 mp teren neproductiv și 8138 mp pășune.

Accesul în stație se realizează din DN 2 (E85) Suceava – Roman, prin intermediul unui drum amenajat pe parcela 30061 din CF 30061 Forăști, teren proprietate al beneficiarului. Acest drum de explatare va trece doar pe terenul beneficiarului.

Prin proiectul analizat, în incinta stației de sortare existentă urmează a se amplasa următoarele:

- Stație de betoane, pe o suprafață de 1.000 mp;
- Bazin decantor betonat, pe o suprafață de 16 mp;
- Stație de asfalt, pe o suprafață de 1.600 mp.

Stație de betoane mobilă PROMIX M80-B-TS, cu o capacitate de 80 mc/h, compusă din:

- Mixer planetar, cu o capacitate de 1 mc/șarjă;
- Instalație de dozare agregate, cu o capacitate de 5000 kg;
- Instalație de dozare ciment, cu o capacitate de 1000 kg;
- Instalație de dozare apă, cu o capacitate de 1000 l;
- Instalație de dozare aditiv;
- Buncar agregate;
- Silozuri de ciment 2 buc., cu capacități de 80 t fiecare.

Fluxul tehnologic:

Agregatele sunt transportate din depozit cu mijloace auto la buncărele de agregate în linie de unde sunt preluate prin intermediul unei benzi transportoare și trimise la mixerul planetar, unde urmează prelucrarea betoanelor. Tot în mixer sunt aduse apa și cimentul.

Necesarul de apă al stației de betoane va fi asigurat din rețeaua de alimentare cu apă a comunei Drăgușeni, cu care titularul proiectului are contract de furnizare a serviciului de alimentare cu apă și canalizare. Alimentarea cu apă se va face din conducta ce alimentează cu apă a sediului administrativ.

Cimentul este depozitat în 2 silozuri cu capacitatea de 80 tone fiecare este transportat pneumatic la în mixerul stației pentru prelucrare. Silozurile sunt prevăzute

cu instalații de filtrare tip WAM. Filtrul este de formă cilindrică, din oțel inoxidabil și conține elemente de filtrare POLYPLEAT montate vertical. Sistem de curățare prin scuturare, cu o suprafață de filtrare de 17 mp fiecare și emisii de praf < 1 mg/Nmc.

Materiile prime sunt malaxate, apoi sunt descărcate în betoniere și transportate la punctele de lucru pentru a fi puse în operă.

Apele uzate rezultate de la spălarea stației de betoane și a cifelor (2 mc/zi) vor fi colectate într-un bazin decantor betonat, cu dimensiunile $L \times l \times h = 4 \times 4 \times 2$ m, $V = 32$ mc, după care vor fi reintroduse în procesul tehnologic de preparare a betonului.

Stație de asfalt BENNINGHOVEN Concept Tip TBA 240U

- Randamentul: 220 t/h;
- Randamentul de uscare: 220 t/h la 4% umezeală a materialului;
- Randamentul de amestecare: 240 t/h la 80 șarje/h, ciclul de amestecare 45 sec./șarjă.

Randamentul instalației se raportează la folosirea a 4 mărimi de agregate. Dacă numărul de mărimi de agregate crește, atunci se va mări și timpul de câmântărire, aceasta având drept consecință o micșorarea randamentului pe oră a instalației.

Stația de mixturi asfaltice se compune în special prin construcția modulară și a amplasamentului fără fundament.

Condiții standard. Randamentul instalației de 240 t/h se referă la producerea unui amestec cu temperatura de 160°C.

- Conținutul de umiditate a materialului $\leq 4\%$;
- Temperatura materialului la intrarea în tamburul de uscare 10°C;
- Densitatea medie a mineralului 1.650 kg/mc;
- Valoarea de ardere a combustibilului ≥ 9.700 kcal/kg;
- Creșterea de temperatură 160 k;
- Conținutul de umiditate în amestec $\leq 0,3\%$;
- Granulație maximă 40 mm;
- Debit de material – sită de 4 mm $\leq 35 \%$;
- Debit de material sită de $\mu\text{m} \leq 8 \%$;
- Valoarea de producție inclusiv autoalimentare și un adaos mediu de 5% bitum;
- Materialul nu este poros și nici higroscopic, formă normală;
- Rata de toleranță a producție în funcție de condițiile de mediu și de parametri $\pm 10\%$;
- Diametrul maxim al materialului de reciclare 40 mm.

Stația se compune din:

1. Pre dozarea:

Dozatoarele sunt concepute pentru o așezare fara fundament. Pre dozarea este dispusă deasupra benzii colectoare, cu benzi extractoare, reglate prin frecvență fără trepte, cu senzor pentru fluxul de material și avertizor în caz de lipsă de material. Buncăre predozatoare de nisip cu dispozitiv de vibrare.

Grupul de buncăre predozatoare este construit ca o unitate de transport. Banda colectoare și banda transportoare sunt dotate cu senzori pentru turație, centură din cauciuc, seturi de role portante, rolă de antrenare și de schimbare de direcție, racleta pentru curățirea benzii, inclusiv comutator de urgență a cablului, cu frânghie de rupere. Panourile de comanda sunt amplasate local.

- 6 buncăre predozatoare cu o capacitate de 10 mc fiecare;
- 6 benzi extractoare cu centură și cant ondulat
- 2 vibratoare pentru dozatorul de nisip
- 1 bandă colectoare rabatabilă pentru transport
- 1 bandă transportoare
- Panou de comanda

2. Instalația de uscat și încălzit: Se folosește un tambur din oțel rezistent la temperatură, cu așezare înclinată, controlabilă, prevăzut cu un arzător de încălzire. Aceasta instalație este folosită la încălzirea și uscarea agregatelor.

- Bandă de încărcare reversibilă
- Tambur de uscare tip TT 9.23. Tamburul este conceput pentru o așezare fără fundament. Tubul tamburului este construit din oțel rezistent. Confecționarea diversă a componentelor din zona de alimentare cu material, din zona schimbului de căldură și cea a arderilor, asigură un transport al căldurii în mod eficient. Randamentul de uscare este de 220 t/h la 4% umiditate agregate.
- Arzător cu ulei Tip RAX-Jet Turbo 4-3, este de tip dual, poate funcționa pe gaz sau pe combustibil termic lichid. Puterea arzătorului poate atinge 18975 kW. Unitatea compactă cu ventilator de capacitate mare încorporat, cap de arzător din material rezistent la temperaturi foarte ridicate, ventilator de arzător radial-axial cu motor de butuc încorporat și capsulat într-o formă specială. Reglare sincron ulei-aer către servomotor. Reductor de sunet pentru amortizarea efectivă ale emisiilor de zgomot. Regularizarea electronică a randamentului și a stabilirii temperaturii prin senzor tip Fe-Konstant.
- Conducta de reglare a gazului și reglarea acesteia. Conducta pentru gaz are în componență toate elementele de siguranță și de reglare necesare. Pentru dispozițiile standard ale arzătorului presiunea gazului trebuie să fie de 300 mbar. Presiunea necesară a aerului comprimat: min. 4 bar, max. 8 bar.
- Unitatea de reglare a presiunii gazului. Aceasta unitate este utilizată pentru reducerea presiunii de gaz existentă, mai exact de la 1-3 bar la 300 mbar, la livrarea de către furnizor, și are în componență:

Tip arzător	RAX-JET 4-3 FU Ö-G
Debit combustibil gaz natural	355 - 2.130 mc/h
Domeniu/capacitate de reglare	1 : 6
Randament maxim arzător	2.130 kg/h
Randament minim arzător	200 kg/h
Presiune ventilator	350 mm WS
Motor ventilator	33 kW
Presiune gaz	300 mbar
Randament arzător motorina	200-1.600 kg/h
Presiune pompă ulei	30 bar
Motor pompe ulei	7,5 kW
Cantitate de transport pompă ulei	791/min

- Senzor de temperatură tip FE-Konstantan. Acesta se află la gura de evacuare a tamburului cu reglare automată a arderii.

3. Instalație de desprăfuit. Instalația de desprăfuit este concepută pentru o așezare fără fundament, fiind utilizată pentru fluxul de volum al gazelor reziduale din tamburul de uscare, inclusiv la aspirarea noxelor din turnul de malaxare.

Instalația este compusă din: conductă către filtru, clapă pendulară dublă dirijată prin greutate la gura de evacuare, filtru de suprafață cu corp colector și ventilator aspirator, motor de angrenare, construit pentru pornire ștrangulată la rece, dispozitiv de curățare al textilelor de filtrare, ghidaj de temperatură, termostat de siguranță, melc transportor pentru descărcarea filerului în elevatorul de filer, panou de comanda local cu legătură prin cablu la unitate și cu conexiuni prin cablu cu stecker, pentru transport.

- Filtru – randament de filtrare 58.000 Nm³/h
 - Suprafața filtrelor 810/753 mp
 - Emisia de praf max. 20 mg/Nm³;
- Ventilator pentru aspirație cu o putere de 132 kW;
- Transportul prafului grosier se face cu 2 melci transportori de la separatorul preliminar către elevatorul de agregate fierbinți;
- Transportul filerului propriu se face cu 2 melci transportori de desprăfuire către elevatorul de filer;
- Horn de evacuare cu diametrul de 1250 mm și înălțimea de 12 m, așezat pe ventilator.

4. Turn cernere și amestec.

- Transportor cu cupe pentru materialul fierbinte - randament 220 t/h;
- Mașina de cernut cu o suprafață totală a sitelor de 46,2 mp. Conceptul acestei mașini de cernut se bazează pe tehnologia de vibrație. Avantajele acestei tehnologii constau într-o cernere sigură precum și funcționare fără lucrări de întreținere. Mașina de cernut este concepută inclusiv pentru producția de minerale la temperaturi înalte și se poate folosi deci și pentru asfalt turnat;
- Aspirarea în turnul de malaxare se execută cu ajutorul ventilatorului de depresiune și se conduce totul în canalul de gaze al instalației, randamentul de aspirație 5.400 mc/h;
- Însilozarea la cald. Containerul pentru agregate fierbinți cu 6 buncăre, capacitatea totală 60 t (la o capacitate de scuturare de 1,6 t/mc);
- Cântărire/dozare. Gura de evacuare a fiecărui buncăr din containerul de agregate fierbinți este prevăzut cu un cilindru pneumatic cu întrerupător de sfârșit de cursă, care face posibilă dozarea. Agregatele din containerul de agregate fierbinți, vor fi descărcate în funcție de rețetă, în cântarul de agregate. Evacuarea materialelor de cântar în malaxor se efectuează prin intermediul a 2 clapete acționate electro-pneumatic. Cântarul de bitum este încălzit electric și dotat cu o siguranță de supraumplere. Cu ajutorul gravitației acesta este golit în câteva secunde printr-un tub de cădere de diametru mare, izolat și încălzit. Cântarul de filer, în formă conică cu clapă de evacuare acționată pneumatic, face posibilă descărcarea ușoară a filerului în melcul de alimentare și apoi în malaxor;
- Melcul de alimentare cu filer, cu o putere de 5,5 kW;
- Malaxor cu amestecare forțată dotat cu 2 arbori cu palete. Evacuarea din malaxor se face prin intermediul clapelor de evacuare ce sunt acționate prin intermediul unui cilindru pneumatic;
- Senzor cu raze infraroșii este montat la gura de evacuare din malaxor pentru a măsura temperatura fără atingerea agregatelor;

- Alimentarea sistemului pneumatic se face cu un compresor compact în formă monobloc, dotat complet cu încălzire statică, rezervor de aer sub presiune de 1.000 litri, uscare a aerului și motor propulsie 11 kW;
- Buncăr de stocare a mixturii asfaltice – bandă de skip orizontală. Buncărul de stocare cu 2 camere, cu capacitatea de 2 x 43 tone, este montat sub turnul de malaxare. Cu ajutorul unui skip se alimentează fiecare cameră a buncărului. Camerele sunt dotate cu avertizoare de umplere și cu clapete de evacuare încălzite electric;
- Grinzi de susținere
- Platforme și trepte
- Dispozitiv de suplimentare cu granule de celuloză. Sistemul este format din: 1 rezervor pentru granule cu un vibrator lateral cu o capacitate de 3 mc pentru alimentarea cu BIG-BAG prin utilizarea unei macarale a beneficiarului. Alimentarea se face cu ajutorul unui încărcător frontal sau a unei manarale. Rezervorul este dotat cu un capac cu acționare manuală. Transportul granulelor se face cu ajutorul unui melc transportor oblic care merge de la rezervor la vasul de cântărire. Vasul de cântărire este suspendat într-o doză electronică de măsurare. Sub vas se află o ecluză cu roată cu cupe. Un dispozitiv separat de suflare transportă materialul eliminat din ecluza cu roată cu cupe spre un ciocan separator în apropierea dispozitivului de amestecare. Transportul se face printr-un tub. Golirea ciocanului de separare se face cu ajutorul unei clape pneumatice. De aici materialul poate fi condus direct sau printr-un melc de umplere la dispozitivul de amestecare. Capacitatea vasului de cântărire este de 80 litri;
- Adaos de material aditiv. Pentru adaosul de material aditiv în cântarul de bitum se folosește o pompă de dozare(400 l/h, 0,37 kW).

5. Adăugare la rece de material reciclabil în malaxor cu ajutorul unui elevator cu bandă din cauciuc

- Dozator de material reciclabil Tip RC 10 cu bandă extractoare. Dozatorul are o capacitate de 10 mc. Gura de evacuare este sub formă dreptunghiulară, alimentând astfel eficient banda extractoare aflată dedesubt. Banda extractoare este dotată cu o centură cu cant ondulat, cu o înclinație de 15° ce permite o încărcare mai redusă a benzii în cazul unui flux mai mare, transferând mai mult material pe celelalte unități de transport. Aceasta bandă are și un senzor de flux al materialului, care, la întreruperea fluxului de material, declanșează un vibrator de buncăr. Cantitatea de material reciclabil se poate regla printr-un delimitator de nivel de înălțime. La gura de încărcare este amplasat un grătar de agregate supradimensionate de mărimea de 90 x 120 mm. Grătarul are o înclinație de cca. 17° și este prevăzut cu un vibrator și cu sistem de iluminare;
- Bandă transportoare fără traptă de acces;
- Transportor cu cupe pe chingă a materialului reciclabil, cu transmitere pe o altă bandă;
- Bandă transportoare cu cântar. Banda este pusă în mișcare de role de tracțiune în formație de U. Aceasta are ca și dotări un dispozitiv de supraveghere a turației, funie de rupere în caz de urgență, racletă exterioară

și suportați de bandă. Motorul de angrenaj al benzii este conceput special pentru a rezista unei frecvențe de conectare de la 60 până la 80 racordări pe secundă. Banda este dotată suplimentar cu o platformă laterală de circulație și cu un cap de racleta tangențial, precum și cu un cântar de bandă;

- Jgheab de încărcare – recipient tampon. Pentru transportul de material reciclabil în malaxor jgheabul se află la o înclinație de cca 50 grade. În jgheab este o clapă pneumatică care face deschiderea și închiderea alimentării în rezervor;
- Sistem de absorbție din spațiul de tampon dintre malaxor și cântarul de minerale. Acesta se compune din țevi zincate, care duc la conductele de gaz ale sistemului de desprăfuire. Aici mai este și o clapetă pneumatică, care se deschide automat la utilizarea de material reciclabil;
- Reglarea subpresiunii. În volumul de livrare este și o jaluze de strangulare instalată între tamburul de uscare și instalația de desprăfuire. Astfel întotdeauna se pune la dispoziție suficientă subpresiune necesară la absorbția de aburi din turnul de malaxare;
- Panou de comandă. Acesta este dotat cu componente de control ale stației de reciclare. Reglarea acestei stații se integrează perfect în procesul de funcționare al stației de malaxare. Se pot acționa toate unitățile, inclusiv manual, cu ajutorul unui întrerupător separat. Aceasta intervenție manuală este indicată doar pe durata efectuării probei sau eventual pentru reparații.

Adăugarea de material reciclabil este limitată la 25 % și la o umiditate de 3%. Grosimea maximă la material reciclabil este limitată la 40 mm.

6. Alimentarea cu filer

- Buncăr de filer este dotat cu: afânare prin duze, scară ascensiune, sonde sfoară continue cu ghidare de microunde, flanșă de închidere manuală, buncăr filer aport (50 mc), buncăr filer recuperat (50 mc) cu suflantă, set filtre buncăr (13 mp);
- Elevator cu 2 cupe de filer. Acesta este utilizat pentru transportul filerului aport și recuperat. Elevatorul este dotat cu o cupă de evacuare dublă, jgheab de scurgere. Cupa de evacuare dublă este prevăzută cu o deschidere de preaplin către buncărul cu filer aport.
- 4 transportoare elicoidale de filer aport și recuperat conduc materialul către cântarul de filer, respectiv de la buncăr către elevatorul de filer cu cupe duble;

7. Alimentarea cu bitum

- 4 recipiente pentru lianți tip EB 40S, verticali cu încălzire electrică a bitumului, cu o capacitate de 80 mc. Recipientul tip EB-S se compune din:
 - Recipient de depozitare fabricat din oțel. Recipientul este prevăzut cu sistemul de conectare necesar lianților cu DN 80, conductă de umplere cu DN 100 și conductă de aerisire anticorosivă cu DN 100. Pentru determinarea stadiului de umplere este montat un indicator de conținut hidrostatic cu delimitator de min. și max. Delimitatorul de minim oprește încălzirea electrică a recipientului la atingerea cantității minime de umplere. Delimitatorul de maxim pornește o lampa luminoasă de avertizare precum și un claxon ca și atenționare acustică

în cazul atingerii cotei maxime de umplere. Suplimentar este prevăzută o sonda separată de maximum pentru întrerupere de siguranța precum și o șabă de rupere instalată ca siguranța în caz de subpresiune și suprapresiune;

- Încălzire la nivel de sol. Caloriferele sunt de forma oval-plata și sunt montate în mai multe straturi, în forma stelara dinspre exterior, pe baza recipientului. Constatarea temperaturii se face cu ajutorul unui senzor Pt 100, cu reglare electrică a temperaturii și ieșire analogă.
- Încălzirea recipientului. Constatarea temperaturii se face cu ajutorul senzorului Pt 100, se poate regla pe mai multe nivele printr-un reglator cu ieșire analogă pentru semnalare la distanță sau pentru sisteme supraordonate.
- Încălzire pentru fluidizare. Încălzirea pentru fluidizare este utilizată doar la repunerea în funcțiune a biturilor solidificate. Încălzirea recipientului și cea a solului pornește doar după o preîncălzire automată de la stadiul rece solidificat la lichid, în așa fel încât să nu se producă o supraîncălzire a biturilor.
- Panou de comandă pentru receptarea tuturor elementelor de comutare necesare funcționării tancului de bitum;
- Conductele de bitum - 78 m conducte de bitum DN 80, încălzite electric, bandă de încălzire aplicată și învelită în folie rezistentă de aluminiu. Banda de încălzire se poate gusta până la randamentul maxim de 130, W/m - lungimea conductei; - 1 pompă de dozare bitum (pentru bitum polimeric), dotată cu ventil integrat de suprapresiune, încălzită dedată prin patrone cu 4*360 W. Reglarea temperaturii se face prin senzorul electric și prin PT 100 Domeniul de presiune 1-4 bar, randament 460l/min, propulsie 11 kW; - 8 clapete rotative de bitum DN 80 FN 16, dectro-pneumatice, la rezervoare; - 2 clapete rotative de bitum DN 80 FN 16, electro-pneumatice, înaintea pompei de dozare pentru retur; - 2 clapete rotative de bitum DN 80 PN 16, dectro-pneumatice, înainte și după pompa de umplere; - clapete rotative de bitum DN 80 PN 16, manuale, după pompa de dozare; - 1 pompă umplere bitum, încălzită electric, randament 950 l/min, propulsie 18,5 kW; - culpaș de alimentare;

8. Centrală de comandă compusă din:

- Cabină de comandă 6,058 x 3,0 mp;
- Container pentru compresor sub cabina de comandă;
- Sefment de comandă și rețea de cabluri, pentru: unitatea de uscare și de încălzire, mașina de cernut și turnul de malaxare, alimentarea cu filer;
- Panou de joasă tensiune;
- Sistem de comandă tip Online Batcher 3000.

9. Fundamente mobile. Fundamentele mobile sunt fabricate din oțel pentru susținerea elevatorului de agregate fierbinți, a turnului de cernere și de malaxare, a alimentării cu filer și cea cu bitum.

Flux tehnologic producere mixturi asfaltice

Agregatele minerale din depozitul de sorturi și nisip sunt încărcate cu un utilaj de încărcat adecvat (încărcător), în predozatorul de sorturi.

Din predozator, prin intermediul transportorului cu bandă pentru sorturi, agregatele ajung în uscătorul cilindric, apoi agregatele calde sunt trimise la dozator - malaxor, unde are loc sortarea și dozarea agregatelor calde, dozarea bitumului și filerului și prepararea prin amestecare a mixturii asfaltice. În funcție de rețetă utilizată, la dozator - malaxor pot fi trimise, de la dispozitivul de suplimentare, granule de celuloză. Tot aici este trimis și bitumul, încălzit până la temperatura de lucru și dozat corespunzător, precum și filerul, preluat din silozul de filer.

Dozarea materiilor prime utilizate se realizează conform rețetelor de realizare a mixturilor asfaltice, funcție de destinația mixturii.

Are loc amestecarea agregatelor cu filerul și bitumul, apoi amestecul este descărcat în mijloacele auto și se transportă la locul unde are loc punerea în operă a mixturii asfaltice.

Procesul de uscare al agregatelor este compus din următoarele: arderea combustibilului lichid pentru producere de energie termică; uscarea agregatelor; filtrarea și evacuarea amestecului de gaze arse cu praful rezultat din uscarea agregatelor.

Din punct de vedere al emisiilor de poluanți există două surse de poluare pentru aer:

- emisii din arderea combustibililor - prin procesul de ardere al combustibilului;
- emisii din procese tehnologice - uscarea agregatelor;

Datorită particularităților procedurii tehnologice cele două emisii se compun, trec prin filtrul special cu saci ai instalației de filtrare și sunt evacuate în atmosferă doar emisiile rezultate din arderea combustibilului. Emisiile de tip pulberi sunt filtrate și colectate cu ajutorul exhaustorului de dotarea stației

Încălzirea bitumului se realizează electric prin grupul de rezistențe electrice montate în tancurile de bitum, controlate și comandate electronic.

Materialele utilizate la fabricarea mixturilor sunt următoarele:

- agregate minerale de carieră (cribluri) sau de balastieră (sorturi spălate concasate) cu dimensiunea granulei între 0 mm și 25 mm
- filer
- bitum
- fibre de celuloză (la anumite sortimente de mixturi)

În procesul tehnologic nu se utilizează apă.

Agregatele minerale sunt încărcate în stație în cele 4 buncăre de alimentare, cu ajutorul unui încărcător frontal, fiind introduse, prin intermediul benzilor transportoare, în cilindrul de uscare.

După uscare, agregatele minerale sunt sortate și cântărite pe fiecare sort în parte și apoi transferate în malaxor.

Concomitent, stația este alimentată cu bitum încălzit până la temperatura de 180 grade Celsius cu ajutorul rezistențelor electrice și cu filer din siloz prin intermediul șnecurilor de transport.

Pentru anumite sortimente de mixturi asfaltice, se adaugă și fibre celulozice, a căror descărcare se face direct în malaxor.

Amestecul materialelor mai sus menționate se face în malaxor, timpul de malaxare fiind de aproximativ 36 secunde, iar descărcarea produsului finit din malaxor în mijloacele de transport (autobasculante dotate cu prelate) se face gravimetric prin deschiderea trapei acționată pneumatic.

La descărcare produsul finit are temperatura de minim 170 grade Celsius.

Necesarul de apă al stației de betoane va fi asigurat din rețeaua de alimentare cu apă a comunei Drăgușeni, cu care titularul proiectului are contract de furnizare a serviciului de alimentare cu apă și canalizare. Alimentarea cu apă se va face din conducta ce alimentează cu apă a sediului administrativ.

Apele uzate rezultate de la spălarea stației de betoane și a cifelor (2 mc/zi) vor fi colectate într-un bazin decantor betonat, cu dimensiunile $L \times l \times h = 4 \times 4 \times 2$ m, $V = 32$ mc, după care vor fi reintroduse în procesul tehnologic de preparare a betonului.

Energia electrică este asigurată de la rețeaua electrică din zonă prin intermediul unei rețele electrice proprii și a unui transformator de 1000 kvA propriu, cât și prin intermediul unui grup electrogen cu puterea de 635 KVA, pe motorină.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Stațiile de beton și asfalt urmează a se amplasa în incinta stației de sortare a beneficiarului din comuna Forăști, județul Suceava, pe malul stâng al râului Moldova, la 130 m de acesta.

Terenul analizat este amplasat în situl Natura 2000 - ROSCI 0363 - Râul Moldova între Oniceni și Mitești

Activitățile specifice ce se vor desfășura în cadrul obiectivului analizat sunt:

- preparare betoane;
- preparare asfalt.

Stațiile se vor amplasa pe parcela 30475 din CF 30475 UAT Forăști, în suprafață de 56.871 mc, din care 48.733 mp teren neproductiv și 8138 mp pășune.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

VI.1 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

VI.1.1 Protecția calității apelor

Personalul va folosi sursele de apă potabilă și menajeră din cadrul stației de sortare existente.

Necesarul de apă al stației de betoane va fi asigurat din rețeaua de alimentare cu apă a comunei Drăgușeni, cu care titularul proiectului are contract de furnizare a serviciului de alimentare cu apă și canalizare. Alimentarea cu apă se va face din

conducta ce alimentează cu apă a sediului administrativ.

Apele uzate rezultate de la spălarea stației de betoane și a cifelor (2 mc/zi) vor fi colectate într-un bazin decantor betonat, cu dimensiunile $L \times l \times h = 4 \times 4 \times 2$ m, $V = 32$ mc, după care vor fi reintroduse în procesul tehnologic de preparare a betonului.

În procesul tehnologic de preparare a asfaltului nu se utilizează apă.

Din cele prezentate anterior, rezultă că în cadrul amplasamentului, poluarea apelor subterane este nesemnificativă.

VI.1.2 Protecția calității aerului

Sursele de poluanți pentru aer vor proveni din următoarele procese desfășurate pe amplasament:

- emisiile de pulberi TSP, PM10 și PM2,5 de la stația de betoane
- uscarea agregatelor în uscător,
- încălzirea bitumului,
- compușii organici volatili degajați din mixturile asfaltice,
- manipularea materiilor prime și al produsului finit,
- emisii de gaze de eșapament de la încărcătorul frontal și de la autovehiculele de transport materii prime și produs finit.

Poluanții evacuați în atmosferă

Gazele de ardere rezultate de la:

- uscătorul de agregate
- pulberi antrenate din uscătorul de agregate
- emisii de COV din bitumul cald

De menționat, că descărcarea produsului finit se face din malaxor direct în autobasculante, iar transportul mixturii la locul de punere în operă se va face cu autobasculante cu prelata.

➤ Praf sedimentabil rezultat în urma:

- alimentarea silozurilor de ciment,
- circulației autovehiculelor în cadrul incintei,
- cu ocazia descărcării-încărcării agregatelor minerale.

Silozurile sunt prevăzute cu instalații de filtrare tip WAM. Filtrul este de formă cilindrică, din oțel inoxidabil și conține elemente de filtrare POLYPLEAT montate vertical. Sistem de curățare prin scuturare, cu o suprafața de filtrare de 17 mp fiecare și emisii de praf < 1 mg/Nmc.

Căile de acces din incintă vor fi curățate prin maturare și/sau spălare cu jet de apă. Autovehiculele vor circula cu viteze reduse, max. 5 km/h, în cadrul amplasamentului. Ca atare circulația autovehiculelor nu va constitui sursa semnificativă de poluare a aerului cu pulberi sedimentabile.

➤ Emisiile de poluanți prin gazele de eșapament evacuate de la utilajele ce deserveșc amplasamentul.

Instalații pentru colectarea, epurarea și dispersia gazelor de ardere:

Gazele de ardere de la uscător de agregate vor fi colectate și dirijate la filtru, după care vor fi evacuate în atmosferă printr-un horn circular $\varnothing 1250$ mm și $H = 12$ m. Pulberile reținute vor fi recirculate prin sistem închis în fluxul de dozare filer și praf recuperat.

Măsuri de diminuare a impactului la factorul aer

Măsurile de diminuare a impactului sunt:

- spălare/umectare platforme, respectiv drumuri,
- se va folosi bitum de cea mai bună calitate cu certificate de conformitate,
- în cazul unor avarii la utilaje, acestea se vor opri imediat, neexistând posibilitatea poluării factorilor de mediu,
- transport mixturi asfaltice cu autovehicule cu prelate pentru reducerea mirosurilor.

Miros

În procesul tehnologic se va utiliza bitum. Bitumul este un produs stabil chimic, nu este inflamabil, prezintă risc de aprindere și explozie numai la expunerea la flacără. Sistemul de producție analizat – de tip discontinuu – este denumit și sistem închis, deoarece se încearcă minimizarea pierderilor de căldură, astfel materialele cu mirosuri (COV de ex.) sunt în contact cu aerul ambiant numai perioade foarte scurte, când în procesul de producție mixtura preparată este transportată cu un schip în buncărul de stocare mixtură, termoizolată și cu gura de alimentare prevăzută cu clapă. Schipul circulă cu asfaltul preparat aproximativ 6 secunde, până la basculare. Buncărul de stocare este de asemenea închis, asfaltul mai are contact cu aerul înconjurător în timpul evacuării asfaltului în camioane, înainte de tragerea copertinei.

Astfel putem concluziona, că – contonar cu stațiile de funcționare continuă, – avem mirosuri neplăcute, numai pentru perioade foarte scurte, și pe o arie restrânsă în jurul stației.

Instalațiile de protecție a factorului de mediu aer

Silozurile sunt prevăzute cu instalații de filtrare tip WAM. Filtrul este de formă cilindrică, din oțel inoxidabil și conține elemente de filtrare POLYPLEAT montate vertical. Sistem de curățare prin scuturare, cu o suprafața de filtrare de 17 mp fiecare și emisii de praf < 1 mg/Nmc.

Gazele de ardere de la uscător de agregate vor fi colectate și dirijate la filtru, după care vor fi evacuate în atmosferă printr-un horn circular Ø 1250 mm și H = 12 m. Pulberile reținute vor fi recirculate prin sistem închis în fluxul de dozare filer și praf recuperat.

Noxele din gazele arse evacuate la hornul de evacuare a gazelor de ardere de la uscătorul de agregate se vor încadra la emisie în limitele prevăzute de Ordinul nr. 462/93 al Ministerului Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului pentru combustibil lichid și anume:

- pulberi 50 mg/Nmc
- monoxid de carbon 170 mg/Nmc
- oxizi de sulf (exprimați în SO₂) 1700 mg/Nmc
- oxizi de azot (exprimați în NO₂) 450 mg/Nmc

Valorile limită se raportează la un conținut în oxigen al efluenților gazoși de 3%.

Frecvența de efectuare a măsurătorilor pentru indicatorii din gazele de ardere enumerați mai sus va fi de o dată la 3 luni, pe perioada de funcționare a stației de mixturi asfaltice.

Analizând sursele de poluare posibile și dotările existente, putem concluziona că în punerea în funcțiune a obiectivului nu există pericole majore de poluare a factorului de mediu aer.

VI.1.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele potențiale de zgomot în activitatea analizată, sunt reprezentate de:

- funcționarea stației de asfalt;
- funcționarea stației de betoane;
- mijloacele de transport, care vor afecta nivelul pragului de zgomot din zonă numai pe durata staționării și efectuării manevrelor pe raza amplasamentului.

Toate utilajele ce urmează a fi folosite vor fi echipate pentru diminuarea la maxim a zgomotelor și vibrațiilor prin carcasare și utilizarea de cauciucuri antiabrazive pentru absorbirea zgomotelor produse de către agregatele naturale în cădere sau rotire.

Se are în vedere, de asemenea, verificarea permanentă a tuturor subansamblelor în mișcare, carcasarea lor, izolarea prin garnituri de cauciuc, fixarea corespunzătoare pe suporturi, etc.

Vibrațiile care însoțesc uneori zgomotul constituie un alt factor cu efect negativ asupra sănătății personalului. Cele produse de către sursele de suprafață au o influență strict locală, fără impact semnificativ asupra zonelor neprotejate.

Celelalte surse de zgomot și vibrații nu se înregistrează cu depășiri ale limitei admise.

Impactul global al surselor de zgomot asupra locuitorilor va fi un impact negativ mediu, activitatea desfășurându-se cu un risc minim de producere a zgomotelor și vibrațiilor.

VI.1.4 Protecția împotriva radiațiilor

Datele geologice și geofizice obținute până în prezent, au relevat faptul că în zonă nu există surse naturale radioactive. De asemenea prin specificul activității analizate, la operațiile de extracție a agregatelor minerale de râu, nu sunt utilizate materii prime sau materiale radioactive.

VI.1.5 Protecția solului și a subsolului

Surse posibile de poluare a solului și subsolului:

În cadrul obiectivului nu vor rezulta ape uzate menajer sau tehnologic. Apele pluviale se vor scurge liber la teren.

Pentru intervenție rapidă și eficace în cazurile de scăpări accidentale de motorină sau ulei, în cadrul stației de asfalt va exista nisip în cantități mari și alt tip de material absorbant (rumeguș).

Deșeurile rezultate din asemenea situații vor fi gestionate ca deșeuri periculoase, depozitate temporar în recipiente adecvați în cadrul containerului pentru stocarea temporară a deșeurilor periculoase, iar transportul și eliminarea va fi realizată prin unități specializate și autorizate pentru asemenea activități.

Controlul emisiilor pe sol

- Protejare împotriva scurgerilor a zonelor de încărcare și descărcare a deșeurilor,
- Prevenirea scurgerilor de ulei din utilajele și autovehiculele folosite,
- Titularul de activitate trebuie să aibă în dotare o cantitate corespunzătoare de substanțe de absorbție adecvate pentru ținerea sub control și absorpția oricărei pierderi prin scurgere.
- Pentru prevenirea poluării solului în timpul transportului materialelor, se ține cont de: asigurarea containerelor etanșe, evitând pierderile de conținut, igienizarea vehicolului utilizat pentru transport, înainte de cursă.

Prognozarea impactului

Se consideră că în incinta unității nu vor fi emisii semnificative pe sol.

Prin respectarea normelor și lucrărilor prevăzute se evită poluarea solului.

VI.1.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Terenul pe care vor fi amplasate cele două stații este în extravilanul comunei Forăști, în situl Natura 2000 situl ROSCI 0363 - Râul Moldova între Oniceni și Mitești (art. 8, alin. (1), lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011).

Conform Planului de management al sitului, terenul pe care este amplasată stația este încadrat ca zonă industrială.

VI.1.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Cea mai apropiată zonă locuită se află la o distanță de circa 520 m față de limita obiectivului analizat.

Prin respectarea măsurilor impuse a se lua, cu privire la poluarea factorilor de mediu aer, apă și sol se reduc substanțial riscurile de poluare a așezărilor umane.

În zonă nu se află monumente istorice, de arhitectură sau alte zone și obiective de interes tradițional, public sau istoric.

VI.1.8 Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

În urma activităților prognozate a se desfășura pe amplasament, rezultă o serie de deșuri care, în conformitate cu prevederile legale în vigoare trebuie pre colectate și eventual, reciclate prin unitățile specializate și autorizate în acest sens.

Principalele categorii de deșuri, rezultate în urma operațiilor de prepararea betoanelor respectiv a asfaltului, sunt următoarele:

- *deșuri menajere* vor fi colectate în containere și periodic vor fi preluate de către unitatea de salubritate, pe baza de contract.
- *uleiuri uzate* rezultate la schimbul de ulei din instalațiile tehnologice vor fi colectate în butoaie metalice închise și utilizate în procesul de producție al prefabricatelor și în activitatea de construcții, la ungerea cofrajelor.
- *materiale textile* contaminate cu unsori sau produse petroliere, eventualele materiale absorbante contaminate cu produse petroliere provenite din scurgeri accidentale vor fi colectate în butoaie metalice închise sau saci

PE și vor fi stocate temporar pe amplasament și periodic (cel puțin odată pe an) vor fi preluate pe baza de contract, de către o unitate autorizată pentru transport și eliminare.

- *bitumul* eventual rezultat din scurgeri accidentale va fi colectat în butoaie metalice închise și vor fi stocate temporar pe amplasament și periodic (cel puțin odată pe an) vor fi preluate pe baza de contract, de către unitate autorizată pentru transport și eliminare.
- *deșeurile reciclabile* (hârtie și carton, fier vechi) vor fi stocate temporar în locuri desemnate, amenajate în acest scop și periodic vor fi predate la unități autorizate pentru colectare.
- eventualele *deșeuri de mixturi asfaltice* preparate la calitate necorespunzătoare vor fi stocate temporar într-unul din compartimentele gospodăriei de agregate și vor fi utilizate pentru fundații de drumuri.

VI.1.9 Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Produsele periculoase utilizate în activitate vor fi:

- bitum, cu punct de inflamabilitate 250°C și de aprindere peste 450°C,
- combustibil termic lichid,
- uleiuri de motor,- transmisie și ulei hidraulic, sunt inflamabile cu punct de aprindere 200-280 °C.

Bitumul lichid va fi livrat de către producător în autocisterne speciale, va fi stocat în rezervoarele metalice cu suprafața securizată și va fi introdus în fluxul tehnologic prin pompa specială.

Pentru alimentarea cu motorină a grupului electrogen, unitatea are un rezervor de motorină $V = 9$ mc, metalic, orizontal, cu pereți dubli, amplasat pe o platformă betonată. Rezervorul este prevăzut cu cuvă de retenție, din tablă.

Pentru alimentarea cu motorină a mijloacelor auto, în incintă se află un rezervor de motorină cu $V = 9$ mc, metalic, orizontal, cu pereți dubli, montat suprateran, pe platformă balastată.

Uleiurile se vor primi preambalate în butoaie metalice, vor fi depozitate în containerul pentru acest scop.

Pentru intervenție rapidă și eficace în cazurile de scăpări accidentale de produse periculoase, în cadrul stației va exista nisip în cantități mari, ca material absorbant.

Deșeurile de produse periculoase vor fi gestionate conform celor prezentate la punctul anterior.

Societatea va ține evidența produselor periculoase stocate temporar și a celor utilizate.

Pentru prevenirea și stingerea incendiilor obiectivul analizat va fi dotat conform prevederilor legale în vigoare pentru intervenție.

VI.2 Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Necesarul de apă al stației de betoane va fi asigurat din rețeaua de alimentare cu apă a comunei Drăgușeni, cu care titularul proiectului are contract de furnizare a serviciului de alimentare cu apă și canalizare. Alimentarea cu apă se va face din conducta ce alimentează cu apă a sediului administrativ.

Apele uzate rezultate de la spălarea stației de betoane și a cifelor (2 mc/zi) vor fi

colectate într-un bazin decantor betonat, cu dimensiunile $L \times l \times h = 4 \times 4 \times 2$ m, $V = 32$ mc, după care vor fi reintroduse în procesul tehnologic de preparare a betonului.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Cea mai apropiată așezare umană se află la o distanță de cca. 520 m față de amplasamentul analizat și activitatea desfășurată nu va influența negativ așezările umane.

Stațiile vor fi amplasate în extravilanul comunei Forăști.

Investiția se va realiza în situl Natura 2000 - ROSCI 0363 - Râul Moldova între Oniceni și Mitești. Conform Planului de management al sitului, terenul pe care este amplasată stația este încadrat ca zonă industrială.

Investiția propusă nu va avea impact asupra climei din zona în care va fi amplasată.

Activitățile desfășurate de mijloacele auto vor fi periodice, căile de circulație vor fi amenajate corespunzător, iar nivelul zgomotului generat se va încadra în valorile admise prin STAS 10009/88.

În zonă nu se află monumente istorice, de arhitectură sau alte zone și obiective de interes tradițional, public sau istoric.

În cadrul obiectivului nu se va utiliza apă în scop menajer sau tehnologic, nu vor rezulta ape uzate menajere sau tehnologice.

Surse de poluanți pentru aer: posibilele surse de poluare a aerului vor fi mijloacele auto care vor asigura realizarea investiției propuse, respectiv funcționarea stației de asfalt.

Aceste surse de poluare sunt discontinue și nu pot fi considerate ca surse punctiforme de poluare. Totodată având în vedere timpul relativ scurt de funcționare al acestuia, sursele de poluare a aerului prezentate anterior nu sunt considerate ca semnificative.

Analizând sursele de poluare posibile și dotările ce urmează a fi realizate în cadrul investiției propuse, aspectele climatice și locul în care se amplasează investiția, putem concluziona că, în cazul funcționării stației de betoane, poluarea aerului, solului și apelor (de suprafață sau freatică) este redusă la minim.

În cazul în care, pe parcursul demarării lucrărilor de execuție, se descoperă muniție sau elemente de muniție rămase neexplodate, beneficiarul va respecta art. 20, alin. d, din Legea nr. 481 / 08.11.2004 privind protecția civilă (informează serviciile de urgență profesionale sau poliția, după caz, inclusiv telefonic, prin apelarea numărului 112).

Obiectivul analizat nu este amplasat în vecinătatea frontierei. Datorită managementului desfășurat atât de conducerea unității cât și de personalul care deservește în acest moment unitatea, activitățile desfășurate în cadrul unității nu produc un impact transfrontier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Conform legislației de mediu în vigoare, beneficiarul activității are responsabilitatea de monitorizare a diverselor efecte asupra mediului rezultate de activitate. De obicei ariile sau domeniile de monitoring sunt precizate în acordul de

mediu sau autorizația de mediu, eliberat de autoritatea de mediu competentă, în cazul nostru Agenția pentru Protecția Mediului Suceava.

Putem vorbi de următoarele tipuri de monitorizare în cazul nostru:

Monitorizarea factorilor de mediu în perioada de funcționare:

În perioada de funcționare liniile directe privind monitoringul sunt cele enumerate de autorizația de mediu, eliberat de APM Suceava, după punerea în funcțiune a obiectivelor din cadrul amplasamentului.

Monitorizarea factorilor de mediu după închiderea amplasamentului

După închiderea activității pe amplasamentul studiat, trebuie cerut și obținut aviz de închidere a activității, care de asemenea va conține elementele de monitoring necesare.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Din punct de vedere legislativ, Actul European Unic, conform celor trei articole (130 r, 130 s, 130 t) din Fascicolul IV, Partea a III-a, menționează că scopurile și acțiunile principale ale Comunității în domeniul protecției mediului sunt:

- conservarea, protejarea și ameliorarea mediului;
- sănătatea umană;
- utilizarea prudentă și rațională a resurselor naturale.

Cea mai importantă prevedere a “Actului European Unic” este principiul integrării. Protecția mediului este singurul domeniu al politicii care necesită o astfel de cerință, iar Comunitatea trebuie să adopte procedurile de aplicare. Astfel în ultimii 30 de ani în Comunitatea Europeană s-au elaborat cca. 300 acte de reglementare (directive, decizii, recomandări).

Pe linia protecției mediului există o deschidere deosebită pentru alinierea României la Convenții și Înțelegeri cu caracter internațional. Astfel, s-au semnat Convenții Globale, Convenții cu caracter regional sau Convenții Bilaterale, în special cu statele învecinate:

- Convenția cadru a Națiunilor Unite asupra schimbărilor climatice (L. 24/94);
- Convenția asupra poluării atmosferice transfrontiere pe distanțe lungi (L. 8/91);
- Convenția privind conservarea vieții sălbatice și a habitaturilor naturale din Europa (L. 13/93);
- Convenția privind diversitatea biologică (L. 58/94);
- Convenția privind protecția și utilizarea cursurilor de apă transfrontiere și a lacurilor internaționale (L. 30/95);

Analizând datele referitoare la poluarea și efectul asupra factorilor de mediu al activității desfășurată în cadrul obiectivului prezentat nu se constată nerespectarea acestor Convenții.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Stațiile de beton și asfalt urmează a se amplasa în incinta stației de sortare a beneficiarului din comuna Forăști, județul Suceava, pe malul stâng al râului Moldova,

la 130 m de acesta.

Stațiile se vor amplasa pe parcela 30475 din CF 30475 UAT Forăști, în suprafață de 56.871 mc, din care 48.733 mp teren neproductiv și 8138 mp pășune.

Accesul în stație se realizează din DN 2 (E85) Suceava – Roman, prin intermediul unui drum amenajat pe parcela 30061 din CF 30061 Forăști, teren proprietate al beneficiarului. Acest drum de explatare va trece doar pe terenul beneficiarului.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII

După închiderea activității, amplasamentul studiat va fi adus la starea inițială.

XII. ANEXE – PIESE DESENATE

Plan de încadrare în zonă, scara 1 : 25.000

Plan de situație, scara 1 : 1.000

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR art. 28 din OUG nr. 57/2007

Obiectivele vor fi amplasate în interiorul sitului Natura 2000 – ROSCI0363 – Râul Moldova între Oniceni și Mitești.

Stațiile de beton și asfalt urmează a se amplasa în incinta stației de sortare a beneficiarului din comuna Forăști, județul Suceava, pe malul stâng al râului Moldova, la 130 m de acesta.

Inventar coordonate incintă Stație de sortare Oniceni:

Nr. pct.	X	Y
1	647117	611250
2	647180	611200
3	646859	610816
4	646795	610800
5	646911	610711
6	646762	610532
7	646599	610728
8	646679	610841
9	646740	610790

XIII.2 Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Amplasamentul propus se suprapune peste aria naturală protejată de interes comunitar **SIT NATURA 2000 - ROSCI063 „Râul Moldova între Oniceni și Mitești”**.

XIII.3 Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Aria de Protecție Specială . **ROSCI0363 „Râul Moldova între Oniceni și Mitești”** are următoarele caracteristici fizico-geografice:

- Suprafața sitului = 3.215 ha;
- Se află amplasat în regiunea biogeografică continentală;
- Coordonatele de localizare a sitului; latitudine N 47° 17' 3", longitudine E 26° 29' 3";
- Altitudinea; min 235, max. 339, med. 271.
- Apartine din punct de vedere administrativ teritorial în proporție de 32% județului Neamț, 14% Suceava, 54% Iasi

Chiar dacă ROSCI0363 nu a fost declarat sit pentru protecția unor tipuri de habitate de interes comunitar, starea de conservare favorabilă a habitatelor este condiția esențială pentru menținerea echilibrului ecosistemului, și deci, pentru menținerea stării de conservare favorabilă a speciilor care constituie obiectivele de conservare ale sitului menționat - *Bombina*, *Triturus cristatus*, *Triturus montandoni* și *Spermophilus citellus* precum și pentru mamiferul *Lutra lutra*.

Obiectivele de conservare ale sitului sunt 10 SPECII DE FAUNĂ de interes comunitar, enumerate în Anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE

- Specii de mamifere enumerate în Anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE
 - 1355 *Lutra lutra*, 1335 *Spermophilus citellus*,
- Specii de amfibieni și reptile enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE
 - 1188 *Bombina bombina*, 1193 *Bombina variegata*, 1166 *Triturus cristatus*,
- Specii de pești enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE
 - 1138 *Barbus meridionalis*, 1149 *Cobitis uranoscopus*, 1146 *Sabanejewia aurata*, 1134 *Rhodeus sericeus amarus*, 1149 *Cobitis taenia*

XIII.4 Justificarea dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Situl Natura 2000 **ROSCI0363 „Râul Moldova între Oniceni și Mitești”** a fost desemnat prin Ordinul nr. 2387/2011 al ministrului mediului și pădurilor, pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1964/2007, privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Ținând cont de faptul că structura unui ecosistem este definită de totalitatea factorilor abiotici (climă, relief, sol, ape de suprafață și freatice) și biotici (faună și floră) care contribuie la realizarea cadrului natural, trebuie menționat că lucrările din cadrul proiectului nu vor afecta suprafețele noi din cadrul sitului **ROSCI0363 „Râul Moldova între Oniceni și Mitești”**.

Proiectul propus nu are legătură directă cu managementul conservării **ROSCI0363 „Râul Moldova între Oniceni și Mitești”**.

XIII.5 Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Estimăm un impact potențial semnificativ asupra speciilor protejate. Acest impact va fi analizat în studiul de evaluare adecvată.

XIII.6 Alte informații prevăzute în legislația în vigoare

Nu este cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE**XIV.1 Localizarea proiectului**

Bazinul Hidrografic: **Siret**

Curs de apă (denumire și cod cadastral): **Moldova, XII – 1.40**

Corp de apă (denumire și codul):

Moldova (cf. Suha – cf. Vier) – RORW12.1.40_B3

Lunca Siretului și afluenții săi - ROSI03

XIV.2 Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață

Obiectivul este amplasat în vecinătatea corpului de apă de suprafață denumit Moldova (cf. Suha – cf. Vier), cu codul RORW12.1.40_B3, categorie râu puternic modificat, tipologie RO05CAMP, (sector de curs de apă situat în zona de dealuri și de podișuri), potențial ecologic moderat și stare chimică bună.

Corpul de apă de suprafață RORW12.1.40_B3, Moldova (cf. Suha – cf. Vier), are asociat corpul de apă subterană Lunca Siretului și a afluenților săi, cod ROSI03, în stare calitativă și cantitativă bună.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3

Nu este cazul.

Semnătură și ștampilă