

BORDEROU

AGENTIA DE PROTECTIE A MEDIULUI SUCEAVA

„AMENAJARE RÂU SASCA MARE IN ZONA CORNU LUNCII,
JUDETUL SUCEAVA”

A. PIESE SCRISE

NR. CRT	DENUMIRE
1.	Foaie de gardă
2.	Borderou piese scrise și desenate
3.	Certificat de Urbanism
4.	Memoriu de prezentare
5.	Inventar de coordonate STEREO 1970

B .PIESE DESENATE

Nr crt	Denumire	Scara:.	Planșa nr.
1.	Plan încadrare în zonă	1:100000	PL. 0.01
2.	Plan de încadrare în teritoriu	1:50000	PL. 0.02-0.06
3.	Plan de situație	1:500	PL- 1.01-1.34

MEMORIU DE PREZENTARE

1. DENUMIREA PROIECTULUI

„AMENAJARE RÂU SASCA MARE IN ZONA CORNU LUNCII, JUDETUL SUCEAVA”

Lucrări de amenajare noi:

Tr. 1 - STANGA - km 0+160 - km 0+180, L=20.00 ml
Tr. 3 - STANGA - km 0+679 - km 0+914, L=235.00 ml
Tr. 5 - STANGA - km 1+910 - km 2+045, L=135.00 ml
Tr. 6 - STANGA - km 2+670 - km 2+910, L=240.00 ml
Tr. 7 - STANGA - km 3+370 - km 3+560 L=190.00 ml
Tr. 10 - STANGA - km 4+237 - km 4+512 L=275.00 ml
Tr. 11 - STANGA - km 4+622 - km 5+262 L=640.00 ml

L=1,735.00 ml

Tr. 1 - DREAPTA - km 1+624 - km 1+844, L=220.00 ml
Tr. 2 - DREAPTA - km 2+085 - km 2+625, L=540.00 ml
Tr. 3 - DREAPTA - km 2+660- km 2+945, L=285.00 ml
Tr. 4 - DREAPTA - km 2+955- km 3+050, L=95.00 ml
Tr. 5 - DREAPTA - km 3+416- km 3+436, L=20.00 ml
Tr. 6 - DREAPTA - km 3+583- km 3+728, L=145.00 ml
Tr. 7 - DREAPTA - km 4+210- km 4+520, L=310.00 ml
Tr. 8 - DREAPTA - km 4+617- km 5+257, L=640.00 ml

L=2,255.00 ml

Lucrări de consolidare structuri existente:

Tr. 2 - STANGA -CONOLIDARE- ZID DE PIATRA EXISTENT- km 0+508 - km 0+538, L=30.00 ml
Tr. 4 - STANGA -CONOLIDARE- ZID DE GABIOANE EXISTENT- km 1+110 - km 1+150, L=40.00 ml
Tr. 8 - STANGA -CONOLIDARE- ZID DE BETON EXISTENT- km 3+760 - km 3+800, L=40.00 ml
Tr. 9 - STANGA -CONOLIDARE- ZID DE BETON EXISTENT- km 3+825 - km 3+845, L=20.00 ml
L=130.00 ml

In lungime totala de 4,120 km

2. TITULAR

COMUNA CORNU LUNCII, JUDETUL SUCEAVA

Adresa: Județul Suceava, comuna Cornu Luncii, satul Cornu Luncii, Strada Primăriei, Nr.51

Numărul de telefon / de fax, +40 230 542 296

Email: contact@comunacornuluncii.ro

Numele persoanelor de contact

- Fron Gheorghe- primar comuna Cornu Luncii

3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT:

Documentatia de avizare a lucrarilor a fost întocmita cu respectarea prevederilor H.G. nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

a) Rezumatul proiectului

Cornu Luncii este o comună situată la 47°28' latitudine nordică și 26°09' longitudine estică, la o altitudine de 378 m deasupra nivelului mării. Localitatea se întinde de-a lungul drumului european E85, între orașele Fălticeni și Gura Humorului. Comuna Cornu Luncii cuprinde 9 sate, Băișești, Brăiești, Cornu Luncii, Sasca Mică, Păiseni, Sasca Mare, Dumbrava, Sasca Nouă, Șinca.

Teritoriul administrativ al comunei se învecinează:

- ✚ la nord: teritoriul administrativ al comunei Drăgoiești,
- ✚ la nord-est: teritoriul administrativ al comunei Horodniceni,
- ✚ la est: teritoriul administrativ al comunei Rădășeni,
- ✚ la sud: teritoriul administrativ al comunei Baia
- ✚ la sud-est: teritoriul administrativ al comunei Râșca
- ✚ la vest: teritoriul administrativ al comunelor Mălini și Valea Moldovei.

Situația actuală a zonei propuse pentru consolidare este următoarea:

Prin prezentul proiect de propune amenajarea malurilor râului Sasca Mare în satele Paiseni și Sasca Mare, pentru protejarea riveranilor și a cailor de comuninații (drumuri) de revarsarea apelor la viituri.

Râul Sasca Mare traversează comuna Cornu Luncii prin satele Paiseni și Sasca Mare apoi se varsă în râul Moldova. Pe malul râului Sasca Mare se desfășoară când pe un mal când pe altul drumurile DC15F și DC15 E.

Proiectul propune consolidarea lucrărilor existente și realizarea protecțiilor de mal pe râul Sasca Mare, astfel:

Lucrări de consolidare noi:

Tr. 1 - STANGA - km 0+160 - km 0+180, L=20.00 ml, Tr. 3 - STANGA - km 0+679 - km 0+914, L=235.00 ml, Tr. 5 - STANGA - km 1+910 - km 2+045, L=135.00 ml, Tr. 6 - STANGA - km 2+670 - km 2+910, L=240.00 ml, Tr. 7 - STANGA - km 3+370 - km 3+560 L=190.00 ml, Tr. 10 - STANGA - km 4+237 - km 4+512 L=275.00 ml, Tr. 11 - STANGA - km 4+622 - km 5+262 L=640.00 ml, Tr. 1 - DREAPTA - km 1+624 - km 1+844, L=220.00 ml, Tr. 2 - DREAPTA - km 2+085 - km 2+625, L=540.00 ml, Tr. 3 - DREAPTA - km 2+660- km 2+945, L=285.00 ml, Tr. 4 - DREAPTA - km 2+955- km 3+050, L=95.00 ml, Tr. 5 - DREAPTA - km 3+416- km 3+436, L=20.00 m, Tr. 6 - DREAPTA - km 3+583- km 3+728, L=145.00 ml, Tr. 7 - DREAPTA - km 4+210- km 4+520, L=310.00 ml, Tr. 8 - DREAPTA - km 4+617- km 5+257, L=640.00 ml

- lipsă apărări de maluri în zona afectată,
- albie decalibrată,
- rupturi maluri,
- forme de eroziune accentuate la nivelul malurilor

Lucrări de consolidare structuri existente:

Tr. 2 - STANGA -CONOLIDARE-ZID DE PIATRA EXISTENT- km 0+508 - km 0+538, L=30.00 ml
- Se observa erodarea fundatiei zidului

Tr.4 -STANGA-CONOLIDARE-ZID DE GABIOANE EXISTENT- km 1+110 - km 1+150 L=40.00 ml
-Se observa erodarea fundatiei zidului sub salteaua placata cu beton

Tr. 8 - STANGA -CONOLIDARE- ZID DE BETON EXISTENT- km 3+760 - km 3+800, L=40.00 ml
-Se observa erodarea fundatiei zidului

Tr. 9 - STANGA -CONOLIDARE- ZID DE BETON EXISTENT- km 3+825 - km 3+845, L=20.00 ml

-Se observa erodarea fundatiei zidului

In cea mai mare parte a zonei investigate, atât albia cât și malurile ce fac legătura între talveg și drum sunt neamenajate. Malurile sunt slab vegetalizate, prezintă platforme de eroziune iar acțiunea apei la baza acestora în perioadele cu precipitații abundente riscă să dezvolte fenomene de cedare și alunecare cu posibilitatea extinderii acestora spre corpul drumului.

Situația precară în care se găsește albia pârâului a creat și creează în continuare, efecte negative, determinând un nivel de trai scăzut, o stare de sărăcie și înapoiere a comunelor, măbind decalajul existent între comuna Cornu Luncii, și alte comune din România.

Refacerea structurilor avariate și amenajarea zidurilor gabioane noi, va aduce beneficii imediate, precum și pe termen mediu și lung, atât în privința ridicării standardelor economice și a condițiilor igienico - sanitare cât și în privința dezvoltării economice a comunei.

Asigurarea unor caii de acces corespunzătoare indiferent de anotimp, va conduce la creșterea valorii terenurilor în zonă.

Proiectul se încadrează în prioritățile propuse de Planul Urbanistic General al comunei Cornu Luncii.

Soluția proiectată

Pentru protejarea dumurilor locale, a locuitorilor și a bunurilor din apropierea albiei raului Sasca Mare, comuna Cornul Luncii a inițiat amenajare albiei raului. Se vor realiza ziduri de sprijin pentru protecția malurilor în secțiunile cele mai vulnerabile ale raului care traversează satele Paiseni și Sasca Mare, astfel:

Lucrări de amenajare noi:

Tr. 1 - STANGA - km 0+160 - km 0+180, L=20.00 ml

- Se va realiza calibrarea albiei râului Sasca Mare, prin lucrări de nivelare și aducere a profilului proiectat;
 - Se vor realiza **lucrări de consolidare** a malurilor cu structuri din gabioane, dispuse în albie pe saltea de gabioane îngropată sub nivelul talvegului, umplute cu bolovani de râu, și umpluturi cu material granular în spatele apărărilor de maluri;
 - Lungimea **lucrărilor de consolidare** de mal din gabioane stanga - **20,00 m**
 - Înălțimea zidului din gabioane este de $H_e=3,00$ m și $H_f=0,50$ m, fiind format din: **Gabion tip 1** - 1,00 m x 1,00 m x 5,00 m, **Gabion tip 2** - 1,00 m x 1,50 m x 5,00m, **Gabion tip 3** - 1,00m x 2,00 m x 5,00m dispuse pe **Saltea tip 1** - 0,50 m x 5,00 m x 5,50 m;
 - Structurile din gabioane se vor realiza pentru consolidarea malurilor și vor fi ancorate pe verticală cu bare de armătură $\varnothing 25$ mm, dispusă pe laturile exterioare până în fundație, punându-se accent în special pe zona dintre fundație și elevația structurii din gabioane. Se evită astfel riscul ca la viteze mari ale apei să fie afectată elevația structurii de sprijin (apărare de mal);
 - În spatele structurii de sprijin se va dispune un material geosintetic cu rol de drenare și separare, astfel încât particulele fine din umpluturi să nu ajungă în zona gabioanelor;
 - În spatele zidurilor de sprijin se vor realiza umpluturi cu material granular, cu înălțimea variabilă de 0,00 - 0,50 m și lățimea de până la 0,50 m.
 - Gabioanele vor fi **placate cu un strat de beton de 15 cm grosime.**
- Lamenajare=20.00 ml**

- Cotă corespunzătoare Q1% = 440,46 mdMN
- Cotă corespunzătoare Q5% = 440,01 mdMN
- Cotă talveg 438,96 mdMN
- Cotă inferioara saltea gabioane: 438,46 mdMN
- Cotă superioara saltea gabioane: 498,96 mdMN
- Cotă coronament gabioane 442.11 mdMN

Tr. 3 - STANGA - km 0+679 - km 0+914, L=235.00 ml

- Se va realiza calibrarea albie râului Sasca Mare, prin lucrări de nivelare și aducere a profilul proiectat;
- Se vor realiza **lucrări de consolidare** a malurilor cu structuri din gabioane, dispuse în albie pe saltea de gabioane îngropată sub nivelul talvegului, umplute cu bolovani de râu, si umpluturi cu material granular în spatele apărărilor de maluri;
- Lungimea **lucrărilor de consolidare** de mal din gabioane stanga - **235,00 m**
- Înălțimea zidului din gabioane este de $H_e=3,00$ m și $H_f=0,50$ m, fiind format din: **Gabion tip 1** - 1,00 m x 1,00 m x 5,00 m, **Gabion tip 2** - 1,00 m x 1,50 m x 5,00m, **Gabion tip 3** - 1,00m x 2,00 m x 5,00m dispuse pe **Saltea tip 1** - 0,50 m x 5,00 m x 5,50 m;
- Structurile din gabioane se vor realiza pentru consolidarea malurilor si vor fi ancorate pe verticală cu bare de armătură Ø25 mm, dispusă pe laturile exterioare până în fundație, punându-se accent în special pe zona dintre fundație și elevația structurii din gabioane. Se evită astfel riscul ca la viteze mari ale apei să fie afectată elevația structurii de sprijin (apărare de mal);
- În spatele structurii de sprijin se va dispune un material geosintetic cu rol de drenare și separare, astfel încât particulele fine din umpluturi să nu ajungă în zona gabioanelor;
- In spatele zidurilor de sprijin se vor realiza umpluturi cu material granular, cu înălțimea variabila de 0,00 -1,00 m si latimea de pana la 6,20 m.
- Gabioanele vor fi **placate cu un strat de beton de 15 cm grosime.**
- Pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță este necesară montarea de parapet de siguranță, cu nivel de protecție H2 in lungime de 235.00ml
Lamenajare=235.00 ml
- Cotă corespunzătoare Q1% = 429,59 mdMN
- Cotă corespunzătoare Q5% = 428,79 mdMN
- Cotă talveg 426,99 mdMN
- Cotă inferioara saltea gabioane: 426,49 mdMN
- Cotă superioara saltea gabioane: 426,99 mdMN
- Cotă coronament gabioane 430,14 mdMN

Tr. 5 - STANGA - km 1+910 - km 2+045, L=135.00 ml

- Se va realiza calibrarea albie râului Sasca Mare, prin lucrări de nivelare și aducere a profilul proiectat;
- Se vor realiza **lucrări de consolidare** a malurilor cu structuri din gabioane, dispuse în albie pe saltea de gabioane îngropată sub nivelul talvegului, umplute cu bolovani de râu, si umpluturi cu material granular în spatele apărărilor de maluri;
- Lungimea **lucrărilor de consolidare** de mal din gabioane stanga - **135,00 m**
- Înălțimea zidului din gabioane este de $H_e=3,00$ m și $H_f=0,50$ m, fiind format din: **Gabion tip 1** - 1,00 m x 1,00 m x 5,00 m, **Gabion tip 2** - 1,00 m x 1,50 m x 5,00m,

Gabion tip 3 - 1,00m x 2,00 m x 5,00m dispuse pe **Saltea tip 1** - 0,50 m x 5,00 m x 5,50 m;

- Structurile din gabioane se vor realiza pentru consolidarea malurilor si vor fi ancorate pe verticală cu bare de armătură Ø25 mm, dispusă pe laturile exterioare până în fundație, punându-se accent în special pe zona dintre fundație și elevația structurii din gabioane. Se evită astfel riscul ca la viteze mari ale apei să fie afectată elevația structurii de sprijin (apărare de mal);
- În spatele structurii de sprijin se va dispune un material geosintetic cu rol de drenare și separare, astfel încât particulele fine din umpluturi să nu ajungă în zona gabioanelor;
- In spatele zidurilor de sprijin se vor realiza umpluturi cu material granular, cu înălțimea variabila de 0,00 -1,50 m si latimea de pana la 6,30 m.
- Gabioanele vor fi **placate cu un strat de beton de 15 cm grosime.**
- Pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță este necesară montarea de parapet de siguranță, cu nivel de protecție H2 in lungime de 135.00ml
Lamenajare=135.00 ml
- Cotă corespunzătoare Q1% = 410,20 mdMN
- Cotă corespunzătoare Q5% = 409,65 mdMN
- Cotă talveg 408.35 mdMN
- Cotă inferioara saltea gabioane: 407,85 mdMN
- Cotă superioara saltea gabioane: 408.35 mdMN
- Cotă coronament gabioane 411.50 mdMN

Tr. 6 - STANGA - km 2+670 - km 2+910, L=240.00 ml

- Se va realiza calibrarea albie râului Sasca Mare, prin lucrări de nivelare și aducere a profilul proiectat;
- Se vor realiza **lucrări de consolidare** a malurilor cu structuri din gabioane, dispuse în albie pe saltea de gabioane îngropată sub nivelul talvegului, umplute cu bolovani de râu, si umpluturi cu material granular în spatele apărărilor de maluri;
- Lungimea **lucrărilor de consolidare** de mal din gabioane stanga - **240,00 m**
- Înălțimea zidului din gabioane este de He=3,00 m și Hf=0,50 m, fiind format din: **Gabion tip 1** - 1,00 m x 1,00 m x 5,00 m, **Gabion tip 2** - 1,00 m x 1,50 m x 5,00m, **Gabion tip 3** - 1,00m x 2,00 m x 5,00m dispuse pe **Saltea tip 1** - 0,50 m x 5,00 m x 5,50 m;
- Structurile din gabioane se vor realiza pentru consolidarea malurilor si vor fi ancorate pe verticală cu bare de armătură Ø25 mm, dispusă pe laturile exterioare până în fundație, punându-se accent în special pe zona dintre fundație și elevația structurii din gabioane. Se evită astfel riscul ca la viteze mari ale apei să fie afectată elevația structurii de sprijin (apărare de mal);
- În spatele structurii de sprijin se va dispune un material geosintetic cu rol de drenare și separare, astfel încât particulele fine din umpluturi să nu ajungă în zona gabioanelor;
- In spatele zidurilor de sprijin se vor realiza umpluturi cu material granular, cu înălțimea variabila de 0,00 -0,50 m si latimea de pana la 1.50 m.
- Gabioanele vor fi **placate cu un strat de beton de 15 cm grosime.**
- Pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță este necesară montarea de parapet de siguranță, cu nivel de protecție H2 in lungime de 240.00ml
Lamenajare=240.00 ml

- Cotă corespunzătoare Q1% = 401.50 mdMN
- Cotă corespunzătoare Q5% = 400.60 mdMN
- Cotă talveg 398.65 mdMN
- Cotă inferioara saltea gabioane: 398.15 mdMN
- Cotă superioara saltea gabioane: 398.65 mdMN
- Cotă coronament gabioane 401.80 mdMN

Tr. 7 - STANGA - km 3+370 - km 3+560 L=190.00 ml

- Se va realiza calibrarea albie râului Sasca Mare, prin lucrări de nivelare și aducere a profilul proiectat;
- Se vor realiza **lucrări de consolidare** a malurilor cu structuri din gabioane, dispuse în albie pe saltea de gabioane îngropată sub nivelul talvegului, umplute cu bolovani de râu, si umpluturi cu material granular în spatele apărărilor de maluri;
- Lungimea **lucrărilor de consolidare** de mal din gabioane stanga - **190,00 m**
- Înălțimea zidului din gabioane este de $H_e=2,00$ m și $H_f=0,50$ m, fiind format din: **Gabion tip 1** - 1,00 m x 1,00 m x 5,00 m, **Gabion tip 2** - 1,00 m x 1,50 m x 5,00m, dispuse pe **Saltea tip 3** - 0,50 m x 5,00 m x 5,00 m;
- Structurile din gabioane se vor realiza pentru consolidarea malurilor si vor fi ancorate pe verticală cu bare de armătură Ø25 mm, dispusă pe laturile exterioare până în fundație, punându-se accent în special pe zona dintre fundație și elevația structurii din gabioane. Se evită astfel riscul ca la viteze mari ale apei să fie afectată elevația structurii de sprijin (apărare de mal);
- În spatele structurii de sprijin se va dispune un material geosintetic cu rol de drenare și separare, astfel încât particulele fine din umpluturi să nu ajungă în zona gabioanelor;
- In spatele zidurilor de sprijin se vor realiza umpluturi cu material granular, cu înălțimea variabila de 0,00 -1.20 m si latimea de pana la 1.50 m.
- Gabioanele vor fi **placate cu un strat de beton de 15 cm grosime.**
- Pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță este necesară montarea de parapet de siguranță, cu nivel de protecție H2 in lungime de 190.00ml
Lamenajare=190.00 ml
- Cotă corespunzătoare Q1% = 395.69 mdMN
- Cotă corespunzătoare Q5% = 395.09 mdMN
- Cotă talveg 393.69 mdMN
- Cotă inferioara saltea gabioane: 393.19 mdMN
- Cotă superioara saltea gabioane: 393.69 mdMN
- Cotă coronament gabioane 395.84 mdMN

Tr. 10 - STANGA - km 4+237 - km 4+512 L=275.00 ml

- Se va realiza calibrarea albie râului Sasca Mare, prin lucrări de nivelare și aducere a profilul proiectat;
- Se vor realiza **lucrări de consolidare** a malurilor cu structuri din gabioane, dispuse în albie pe saltea de gabioane îngropată sub nivelul talvegului, umplute cu bolovani de râu, si umpluturi cu material granular în spatele apărărilor de maluri;
- Lungimea **lucrărilor de consolidare** de mal din gabioane stanga - **275,00 m**

- Înălțimea zidului din gabioane este de $H_e=2,00$ m și $H_f=0,50$ m, fiind format din: **Gabion tip 1** - 1,00 m x 1,00 m x 5,00 m, **Gabion tip 2** - 1,00 m x 1,50 m x 5,00m, dispuse pe **Saltea tip 3** - 0,50 m x 5,00 m x 5,00 m;
- Structurile din gabioane se vor realiza pentru consolidarea malurilor si vor fi ancorate pe verticală cu bare de armătură $\varnothing 25$ mm, dispusă pe laturile exterioare până în fundație, punându-se accent în special pe zona dintre fundație și elevația structurii din gabioane. Se evită astfel riscul ca la viteze mari ale apei să fie afectată elevația structurii de sprijin (apărare de mal);
- În spatele structurii de sprijin se va dispune un material geosintetic cu rol de drenare și separare, astfel încât particulele fine din umpluturi să nu ajungă în zona gabioanelor;
- In spatele zidurilor de sprijin se vor realiza umpluturi cu material granular, cu înălțimea variabila de 0,00 -0.20 m si latimea de pana la 0.70 m.
- Gabioanele vor fi **placate cu un strat de beton de 15 cm grosime.**
- Pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță este necesară montarea de parapet de siguranță, cu nivel de protecție H2 în lungime de 275.00ml
Lamenajare=275.00 ml
- Cotă corespunzătoare **Q1% = 384.45 mdMN**
- Cotă corespunzătoare **Q5% = 384.00 mdMN**
- Cotă talveg 382.95 mdMN
- Cotă inferioara saltea gabioane: 382.45 mdMN
- Cotă superioara saltea gabioane: 382.95 mdMN
- Cotă coronament gabioane 385.10 mdMN

Tr. 11 - STANGA - km 4+622 - km 5+262 L=640.00 ml

- Se va realiza calibrarea albie râului Sasca Mare, prin lucrări de nivelare și aducere a profilul proiectat;
- Se vor realiza **lucrări de consolidare** a malurilor cu structuri din gabioane, dispuse în albie pe saltea de gabioane îngropată sub nivelul talvegului, umplute cu bolovani de râu, si umpluturi cu material granular în spatele apărărilor de maluri;
- Lungimea **lucrărilor de consolidare** de mal din gabioane stanga - **640,00 m**
- Înălțimea zidului din gabioane este de $H_e=2,00$ m și $H_f=0,50$ m, fiind format din: **Gabion tip 1** - 1,00 m x 1,00 m x 5,00 m, **Gabion tip 2** - 1,00 m x 1,50 m x 5,00m, **Gabion tip 3** - 1,00 m x 2,00 m x 5,00m, **Gabion tip 4** - 1,00 m x 2,50 m x 5,00m, dispuse pe **Saltea tip 4** - 0,50 m x 5,00 m x 4.25 m;
- Structurile din gabioane se vor realiza pentru consolidarea malurilor si vor fi ancorate pe verticală cu bare de armătură $\varnothing 25$ mm, dispusă pe laturile exterioare până în fundație, punându-se accent în special pe zona dintre fundație și elevația structurii din gabioane. Se evită astfel riscul ca la viteze mari ale apei să fie afectată elevația structurii de sprijin (apărare de mal);
- În spatele structurii de sprijin se va dispune un material geosintetic cu rol de drenare și separare, astfel încât particulele fine din umpluturi să nu ajungă în zona gabioanelor;
- Gabioanele vor fi **placate cu un strat de beton de 15 cm grosime.**
Lamenajare=640.00 ml
- Cotă corespunzătoare **Q1% = 384.07 mdMN**
- Cotă corespunzătoare **Q5% = 382.97 mdMN**
- Cotă talveg 380.42 mdMN

- Cotă inferioara saltea gabioane: 379.92 mdMN
- Cotă superioara saltea gabioane: 380.42 mdMN
- Cotă coronament gabioane 384.57 mdMN

Tr. 1 - DREAPTA - km 1+624 - km 1+844, L=220.00 ml

- Se va realiza calibrarea albie râului Sasca Mare, prin lucrări de nivelare și aducere a profilul proiectat;
- Se vor realiza **lucrări de consolidare** a malurilor cu structuri din gabioane, dispuse în albie pe saltea de gabioane îngropată sub nivelul talvegului, umplute cu bolovani de râu, și umpluturi cu material granular în spatele apărărilor de maluri;
- Lungimea **lucrărilor de consolidare** de mal din gabioane dreapta - **220,00 m**
- Înălțimea zidului din gabioane este de $H_e=4,00$ m și $H_f=0,50$ m, fiind format din: **Gabion tip 1** - 1,00 m x 1,00 m x 5,00 m, **Gabion tip 2** - 1,00 m x 1,50 m x 5,00m, **Gabion tip 3** - 1,00m x 2,00 m x 5,00m **Gabion tip 4** - 1,00m x 2,50 m x 5,00m dispuse pe **Saltea tip 2** - 0,50 m x 5,00 m x 6,00 m;
- Structurile din gabioane se vor realiza pentru consolidarea malurilor și vor fi ancorate pe verticală cu bare de armătură $\varnothing 25$ mm, dispusă pe laturile exterioare până în fundație, punându-se accent în special pe zona dintre fundație și elevația structurii din gabioane. Se evită astfel riscul ca la viteze mari ale apei să fie afectată elevația structurii de sprijin (apărare de mal);
- În spatele structurii de sprijin se va dispune un material geosintetic cu rol de drenare și separare, astfel încât particulele fine din umpluturi să nu ajungă în zona gabioanelor;
- În spatele zidurilor de sprijin se vor realiza umpluturi cu material granular, cu înălțimea variabilă de 0,00 -0,50 m și lățimea de până la 1,60 m.
- Gabioanele vor fi **placate cu un strat de beton de 15 cm grosime**.
- Pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță este necesară montarea de parapet de siguranță, cu nivel de protecție H2 în lungime de 220.00ml
Lamenajare=220.00 ml
- Cotă corespunzătoare Q1% = **413,39 mdMN**
- Cotă corespunzătoare Q5% = **412,84 mdMN**
- Cotă talveg 411,59 mdMN
- Cotă inferioara saltea gabioane: 411,09 mdMN
- Cotă superioara saltea gabioane: 411,19 mdMN
- Cotă coronament gabioane 415,74 mdMN

Tr. 2 - DREAPTA - km 2+085 - km 2+625, L=540.00 ml

- Se va realiza calibrarea albie râului Sasca Mare, prin lucrări de nivelare și aducere a profilul proiectat;
- Se vor realiza **lucrări de consolidare** a malurilor cu structuri din gabioane, dispuse în albie pe saltea de gabioane îngropată sub nivelul talvegului, umplute cu bolovani de râu, și umpluturi cu material granular în spatele apărărilor de maluri;
- Lungimea **lucrărilor de consolidare** de mal din gabioane dreapta - **540,00 m**
- Înălțimea zidului din gabioane este de $H_e=4,00$ m și $H_f=0,50$ m, fiind format din: **Gabion tip 1** - 1,00 m x 1,00 m x 5,00 m, **Gabion tip 2** - 1,00 m x 1,50 m x 5,00m, **Gabion tip 3** - 1,00m x 2,00 m x 5,00m **Gabion tip 4** - 1,00m x 2,50 m x 5,00m dispuse pe **Saltea tip 2** - 0,50 m x 5,00 m x 6,00 m;

- Structurile din gabioane se vor realiza pentru consolidarea malurilor si vor fi ancorate pe verticală cu bare de armătură Ø25 mm, dispusă pe laturile exterioare până în fundație, punându-se accent în special pe zona dintre fundație și elevația structurii din gabioane. Se evită astfel riscul ca la viteze mari ale apei să fie afectată elevația structurii de sprijin (apărare de mal);
- În spatele structurii de sprijin se va dispune un material geosintetic cu rol de drenare și separare, astfel încât particulele fine din umpluturi să nu ajungă în zona gabioanelor;
- In spatele zidurilor de sprijin se vor realiza umpluturi cu material granular, cu înălțimea variabila de 0,00 -0,50 m si latimea de pana la 4.40 m.
- Gabioanele vor fi **placate cu un strat de beton de 15 cm grosime.**
- Pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță este necesară montarea de parapet de siguranță, cu nivel de protecție H2 in lungime de 540.00ml
Lamenajare=540.00 ml
- Cotă corespunzătoare Q1% = **407,25 mdMN**
- Cotă corespunzătoare Q5% = **406.85 mdMN**
- Cotă talveg 405.60 mdMN
- Cotă inferioara saltea gabioane: 405.10 mdMN
- Cotă superioara saltea gabioane: 405.60 mdMN
- Cotă coronament gabioane 409.75 mdMN

Tr. 3 - DREAPTA - km 2+660- km 2+945, L=285.00 ml

- Se va realiza calibrarea albie râului Sasca Mare, prin lucrări de nivelare și aducere a profilul proiectat;
- Se vor realiza **lucrări de consolidare** a malurilor cu structuri din gabioane, dispuse în albie pe saltea de gabioane îngropată sub nivelul talvegului, umplute cu bolovani de râu, si umpluturi cu material granular în spatele apărărilor de maluri;
- Lungimea **lucrărilor de consolidare** de mal din gabioane dreapta - **285,00 m**
- Înălțimea zidului din gabioane este de He=3,00 m și Hf=0,50 m, fiind format din:
Gabion tip 1 - 1,00 m x 1,00 m x 5,00 m, **Gabion tip 2** - 1,00 m x 1,50 m x 5,00m, **Gabion tip 3** - 1,00m x 2,00 m x 5,00m dispuse pe **Saltea tip 2** - 0,50 m x 5,00 m x 5,50 m;
- Structurile din gabioane se vor realiza pentru consolidarea malurilor si vor fi ancorate pe verticală cu bare de armătură Ø25 mm, dispusă pe laturile exterioare până în fundație, punându-se accent în special pe zona dintre fundație și elevația structurii din gabioane. Se evită astfel riscul ca la viteze mari ale apei să fie afectată elevația structurii de sprijin (apărare de mal);
- În spatele structurii de sprijin se va dispune un material geosintetic cu rol de drenare și separare, astfel încât particulele fine din umpluturi să nu ajungă în zona gabioanelor;
- In spatele zidurilor de sprijin se vor realiza umpluturi cu material granular, cu înălțimea variabila de 0,00 -1.00 m si latimea de pana la 1.50 m.
- Gabioanele vor fi **placate cu un strat de beton de 15 cm grosime.**
- Pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță este necesară montarea de parapet de siguranță, cu nivel de protecție H2 in lungime de 285.00ml
Lamenajare=285.00 ml
- Cotă corespunzătoare Q1% = **401.50 mdMN**
- Cotă corespunzătoare Q5% = **400.60 mdMN**
- Cotă talveg 398.65 mdMN

- Cotă inferioara saltea gabioane: 398.15 mdMN
- Cotă superioara saltea gabioane: 398.65 mdMN
- Cotă coronament gabioane 401.80 mdMN

Tr. 4 - DREAPTA - km 2+955- km 3+050, L=95.00 ml

- Se va realiza calibrarea albie râului Sasca Mare, prin lucrări de nivelare și aducere a profilul proiectat;
- Se vor realiza **lucrări de consolidare** a malurilor cu structuri din gabioane, dispuse în albie pe saltea de gabioane îngropată sub nivelul talvegului, umplute cu bolovani de râu, si umpluturi cu material granular în spatele apărărilor de maluri;
- Lungimea **lucrărilor de consolidare** de mal din gabioane dreapta - **95,00 m**
- Înălțimea zidului din gabioane este de $H_e=2,00$ m și $H_f=0,50$ m, fiind format din: **Gabion tip 1** - 1,00 m x 1,00 m x 5,00 m, **Gabion tip 2** - 1,00 m x 1,50 m x 5,00m, dispuse pe **Saltea tip 3**- 0,50 m x 5,00 m x 5,00 m;
- Structurile din gabioane se vor realiza pentru consolidarea malurilor si vor fi ancorate pe verticală cu bare de armătură $\varnothing 25$ mm, dispusă pe laturile exterioare până în fundație, punându-se accent în special pe zona dintre fundație și elevația structurii din gabioane. Se evită astfel riscul ca la viteze mari ale apei să fie afectată elevația structurii de sprijin (apărare de mal);
- În spatele structurii de sprijin se va dispune un material geosintetic cu rol de drenare și separare, astfel încât particulele fine din umpluturi să nu ajungă în zona gabioanelor;
- In spatele zidurilor de sprijin se vor realiza umpluturi cu material granular, cu înălțimea variabila de 0,00 -1.00 m si latimea de pana la 3.00 m.
- Gabioanele vor fi **placate cu un strat de beton de 15 cm grosime.**
- Pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță este necesară montarea de parapet de siguranță, cu nivel de protecție H2 in lungime de 95.00ml
Lamenajare=95.00 ml
- Cotă corespunzătoare **Q1%** = **398.55 mdMN**
- Cotă corespunzătoare **Q5%** = **398.00 mdMN**
- Cotă talveg 396.65 mdMN
- Cotă inferioara saltea gabioane: 396.65 mdMN
- Cotă superioara saltea gabioane: 396.15 mdMN
- Cotă coronament gabioane 398.80 mdMN

Tr. 5 - DREAPTA - km 3+416- km 3+436, L=20.00 ml

- Se va realiza calibrarea albie râului Sasca Mare, prin lucrări de nivelare și aducere a profilul proiectat;
- Se vor realiza **lucrări de consolidare** a malurilor cu structuri din gabioane, dispuse în albie pe saltea de gabioane îngropată sub nivelul talvegului, umplute cu bolovani de râu, si umpluturi cu material granular în spatele apărărilor de maluri;
- Lungimea **lucrărilor de consolidare** de mal din gabioane dreapta - **20,00 m**
- Înălțimea zidului din gabioane este de $H_e=2,00$ m și $H_f=0,50$ m, fiind format din: **Gabion tip 1** - 1,00 m x 1,00 m x 5,00 m, **Gabion tip 2** - 1,00 m x 1,50 m x 5,00m, dispuse pe **Saltea tip 3**- 0,50 m x 5,00 m x 5,00 m;
- Structurile din gabioane se vor realiza pentru consolidarea malurilor si vor fi ancorate pe verticală cu bare de armătură $\varnothing 25$ mm, dispusă pe laturile exterioare până în fundație, punându-se accent în special pe zona dintre fundație și elevația

structurii din gabioane. Se evită astfel riscul ca la viteze mari ale apei să fie afectată elevația structurii de sprijin (apărare de mal);

- În spatele structurii de sprijin se va dispune un material geosintetic cu rol de drenare și separare, astfel încât particulele fine din umpluturi să nu ajungă în zona gabioanelor;
- În spatele zidurilor de sprijin se vor realiza umpluturi cu material granular, cu înălțimea variabilă de 0,00 -2.00 m și lățimea de până la 4.60 m.
- Gabioanele vor fi **placate cu un strat de beton de 15 cm grosime**.
- Pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță este necesară montarea de parapet de siguranță, cu nivel de protecție H2 în lungime de 20.00ml
Lamenajare=20.00 ml
- Cotă corespunzătoare Q1% = **395.69 mdMN**
- Cotă corespunzătoare Q5% = **395.09mdMN**
- Cotă talveg 393.69 mdMN
- Cotă inferioara saltea gabioane: 393.19 mdMN
- Cotă superioara saltea gabioane: 393.69 mdMN
- Cotă coronament gabioane 395.84 mdMN

Tr. 6 - DREAPTA - km 3+583- km 3+728, L=145.00 ml

- Se va realiza calibrarea albie râului Sasca Mare, prin lucrări de nivelare și aducere a profilul proiectat;
- Se vor realiza **lucrări de consolidare** a malurilor cu structuri din gabioane, dispuse în albie pe saltea de gabioane îngropată sub nivelul talvegului, umplute cu bolovani de râu, și umpluturi cu material granular în spatele apărărilor de maluri;
- Lungimea **lucrărilor de consolidare** de mal din gabioane dreapta - **145,00 m**
- Înălțimea zidului din gabioane este de $H_e=2,00$ m și $H_f=0,50$ m, fiind format din: **Gabion tip 1** - 1,00 m x 1,00 m x 5,00 m, **Gabion tip 2** - 1,00 m x 1,50 m x 5,00m, dispuse pe **Saltea tip 3** - 0,50 m x 5,00 m x 5,00 m;
- Structurile din gabioane se vor realiza pentru consolidarea malurilor și vor fi ancorate pe verticală cu bare de armătură $\varnothing 25$ mm, dispusă pe laturile exterioare până în fundație, punându-se accent în special pe zona dintre fundație și elevația structurii din gabioane. Se evită astfel riscul ca la viteze mari ale apei să fie afectată elevația structurii de sprijin (apărare de mal);
- În spatele structurii de sprijin se va dispune un material geosintetic cu rol de drenare și separare, astfel încât particulele fine din umpluturi să nu ajungă în zona gabioanelor;
- În spatele zidurilor de sprijin se vor realiza umpluturi cu material granular, cu înălțimea variabilă de 0,00 -0.50 m și lățimea de până la 1.50 m.
- Gabioanele vor fi **placate cu un strat de beton de 15 cm grosime**.
- Pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță este necesară montarea de parapet de siguranță, cu nivel de protecție H2 în lungime de 145.00ml
Lamenajare=145.00 ml
- Cotă corespunzătoare Q1% = **392.17 mdMN**
- Cotă corespunzătoare Q5% = **391.72 mdMN**
- Cotă talveg 390.47 mdMN
- Cotă inferioara saltea gabioane: 389.97 mdMN
- Cotă superioara saltea gabioane: 390.47 mdMN
- Cotă coronament gabioane 392.62 mdMN

Tr. 7 - DREAPTA - km 4+210- km 4+520, L=310.00 ml

- Se va realiza calibrarea albie râului Sasca Mare, prin lucrări de nivelare și aducere a profilul proiectat;
- Se vor realiza **lucrări de consolidare** a malurilor cu structuri din gabioane, dispuse în albie pe saltea de gabioane îngropată sub nivelul talvegului, umplute cu bolovani de râu, si umpluturi cu material granular în spatele apărărilor de maluri;
- Lungimea **lucrărilor de consolidare** de mal din gabioane dreapta - **310,00 m**
- Înălțimea zidului din gabioane este de $H_e=2,00$ m și $H_f=0,50$ m, fiind format din: **Gabion tip 1** - 1,00 m x 1,00 m x 5,00 m, **Gabion tip 2** - 1,00 m x 1,50 m x 5,00m, dispuse pe **Saltea tip 3** - 0,50 m x 5,00 m x 5,00 m;
- Structurile din gabioane se vor realiza pentru consolidarea malurilor si vor fi ancorate pe verticală cu bare de armătură Ø25 mm, dispusă pe laturile exterioare până în fundație, punându-se accent în special pe zona dintre fundație și elevația structurii din gabioane. Se evită astfel riscul ca la viteze mari ale apei să fie afectată elevația structurii de sprijin (apărare de mal);
- În spatele structurii de sprijin se va dispune un material geosintetic cu rol de drenare și separare, astfel încât particulele fine din umpluturi să nu ajungă în zona gabioanelor;
- In spatele zidurilor de sprijin se vor realiza umpluturi cu material granular, cu înălțimea variabila de 0,00 -0.20 m si latimea de pana la 0.80 m.
- Gabioanele vor fi **placate cu un strat de beton de 15 cm grosime.**
- Pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță este necesară montarea de parapet de siguranță, cu nivel de protecție H2 în lungime de 310.00ml **Lamenajare=310.00 ml**
- Cotă corespunzătoare **Q1% = 384.45 mdMN**
- Cotă corespunzătoare **Q5% = 384.00 mdMN**
- Cotă talveg 382.95 mdMN
- Cotă inferioara saltea gabioane: 381.45 mdMN
- Cotă superioara saltea gabioane: 381.95 mdMN
- Cotă coronament gabioane 385.10 mdMN

Tr. 8 - DREAPTA - km 4+617- km 5+257, L=640.00 ml

- Se va realiza calibrarea albie râului Sasca Mare, prin lucrări de nivelare și aducere a profilul proiectat;
- Se vor realiza **lucrări de consolidare** a malurilor cu structuri din gabioane, dispuse în albie pe saltea de gabioane îngropată sub nivelul talvegului, umplute cu bolovani de râu, si umpluturi cu material granular în spatele apărărilor de maluri;
- Lungimea **lucrărilor de consolidare** de mal din gabioane dreapta - **640,00 m**
- Înălțimea zidului din gabioane este de $H_e=4,00$ m și $H_f=0,50$ m, fiind format din: **Gabion tip 1** - 1,00 m x 1,00 m x 5,00 m, **Gabion tip 2** - 1,00 m x 1,50 m x 5,00m, **Gabion tip 3** - 1,00 m x 2,00 m x 5,00 m, **Gabion tip 4** - 1,00 m x 2,50 m x 5,00m, dispuse pe **Saltea tip 2** - 0,50 m x 5,00 m x 6,00 m;
- Structurile din gabioane se vor realiza pentru consolidarea malurilor si vor fi ancorate pe verticală cu bare de armătură Ø25 mm, dispusă pe laturile exterioare până în fundație, punându-se accent în special pe zona dintre fundație și elevația structurii din gabioane. Se evită astfel riscul ca la viteze mari ale apei să fie afectată elevația structurii de sprijin (apărare de mal);

- În spatele structurii de sprijin se va dispune un material geosintetic cu rol de drenare și separare, astfel încât particulele fine din umpluturi să nu ajungă în zona gabioanelor;
- Gabioanele vor fi placate cu un strat de beton de 15 cm grosime.
Lamenajare=640.00 ml
- Cotă corespunzătoare Q1% = 384.07 mdMN
- Cotă corespunzătoare Q5% = 382.97 mdMN
- Cotă talveg 380.42 mdMN
- Cotă inferioara saltea gabioane: 379.92 mdMN
- Cotă superioara saltea gabioane: 380.42 mdMN
- Cotă coronament gabioane 384.57 mdMN

Lucrări de consolidare structuri existente:

Tr. 2 - STANGA -CONOLIDARE- ZID DE PIATRA EXISTENT- km 0+508 - km 0+538, L=30.00 ml

- Se va realiza calibrarea albie râului Sasca Mare, prin lucrări de nivelare și aducere a profilul proiectat;
- Lungimea lucrărilor de subzidiri - 30,00 m
- Se vor realiza subzidiri cu beton C30/37 având dimensiunile in plan 0.40 m x3.10 m
- Subbetonarea se va face intai pe zone de 1m din lungimea zidului lasand zone de 2m nederanjate, apoi dupa intarirea betonului (min 7 zile) se va sapa in spatiile ramase. Talpa fundatiei va fi minim la adancimea de afuiere.
Lamenajare=30.00 ml
- Cotă corespunzătoare Q1% = 434,30 mdMN
- Cotă corespunzătoare Q5% = 433,75 mdMN
- Cotă talveg 432,20 mdMN
- Cotă inferioara subzidire beton: 430,70 mdMN
- Cotă superioara subzidire beton: 433,80 mdMN

Tr. 4 - STANGA -CONOLIDARE- ZID DE GABIOANE EXISTENT- km 1+110 - km 1+150, L=40.00 ml

- Se va realiza calibrarea albie râului Sasca Mare, prin lucrări de nivelare și aducere a profilul proiectat;
- Se vor realiza **protejare a zidurilor de gabioane existente** cu saltete de gabioane
- Lungimea lucrărilor de protectie cu saltea de gabioane - 40,00 m
- Pentru protectia gabioanelor existente se va monta in albie o saltea de gabionoane **Saltea tip 5 - 0,50 m x 4,00 m x 5,00 m;**
- Pentru asigurarea stabilitatii zidului de gabioane existent, se vor realiza umpluturi de balast pe zonele afectate de fenomenul de afuiere.
Lamenajare=40.00 ml
- Cotă corespunzătoare Q1% = 423.75 mdMN
- Cotă corespunzătoare Q5% = 423.30 mdMN
- Cotă talveg 421.48 mdMN
- Cotă inferioara saltea gabioane: 420.98 mdMN
- Cotă superioara saltea gabioane: 421.48 mdMN

Tr. 8 - STANGA -CONOLIDARE- ZID DE BETON EXISTENT- km 3+760 - km 3+800, L=40.00 ml

- Se va realiza calibrarea albie râului Sasca Mare, prin lucrări de nivelare și aducere a profilul proiectat;
 - Lungimea lucrărilor de subzidiri - 40,00 m
 - Se vor realiza subzidiri cu beton C30/37 având dimensiunile in plan 0.45 m x 2.00 m
 - Subbetonarea se va face intai pe zone de 1m din lungimea zidului lasand zone de 2m nederanjate, apoi dupa intarirea betonului (min 7 zile) se va sapa in spatiile ramase. Talpa fundatiei va fi minim la adancimea de afuiere.
 - Pentru asigurarea stabilitatii zidului de beton existent, se vor realiza umpluturi de balast pe zonele afectate de fenomenul de afuiere.
- Lamenajare=40.00 ml**
- Cotă corespunzătoare Q1% = 391.05 mdMN
 - Cotă corespunzătoare Q5% = 390.60 mdMN
 - Cotă talveg 389.35 mdMN
 - Cotă inferioara subzidire beton: 387.85 mdMN
 - Cotă superioara subzidire beton: 389.85 mdMN

Tr. 9 - STANGA -CONOLIDARE- ZID DE BETON EXISTENT- km 3+825 - km 3+845, L=20.00 ml

- Se va realiza calibrarea albie râului Sasca Mare, prin lucrări de nivelare și aducere a profilul proiectat;
 - Lungimea lucrărilor de subzidiri - 20,00 m
 - Se vor realiza subzidiri cu beton C30/37 având dimensiunile in plan 0.45 m x2.00 m
 - Subbetonarea se va face intai pe zone de 1m din lungimea zidului lasand zone de 2m nederanjate, apoi dupa intarirea betonului (min 7 zile) se va sapa in spatiile ramase. Talpa fundatiei va fi minim la adancimea de afuiere.
 - Pentru asigurarea stabilitatii zidului de beton existent, se vor realiza umpluturi de balast pe zonele afectate de fenomenul de afuiere.
- Lamenajare=20.00 ml**
- Cotă corespunzătoare Q1% = 390.77 mdMN
 - Cotă corespunzătoare Q5% = 390.27 mdMN
 - Cotă talveg 388.62 mdMN
 - Cotă inferioara subzidire beton: 387.12 mdMN
 - Cotă superioara subzidire beton: 389.12 mdMN

b) Justificarea necesității proiectului

Situația actuală a zonei propuse pentru consolidare este următoarea:

In cea mai mare parte a zonei investigate, atât albia cât și malurile ce fac legătura între talveg și drum sunt neamenajate. Malurile sunt slab vegetalizate, prezintă platforme de eroziune iar acțiunea apei la baza acestora in perioadele cu precipitații abundente riscă să dezvolte fenomene de cedare și alunecare cu posibilitatea extinderii acestora spre corpul drumului.

c) Valoarea investiției

In conformitate cu devizul general al investiției valoarea totală a investiției este de 38,981,734.81 lei (inclusiv TVA).

d) Perioada de implementare propusa

Perioada de implementare a proiectului este de 12 luni.

e) **Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasament)**
Planurile de situație și amplasament sunt atașate prezentei documentații.

f) **Caracteristici fizice ale proiectului propus:**

Profilul și capacitățile de producție

Proiectul se încadrează în categoria infrastructura de transport și nu generează capacități de producție.

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Pe amplasamentul studiat prin proiect nu vor exista instalații și fluxuri tehnologice generate de prezentul proiect.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Investiția propusă nu generează activități de producție.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Pentru realizarea proiectului principalele materii prime utilizate sunt reprezentate de: balast, piatra sparta, agregate naturale, ciment și apa. Antreprenorul va fi cel care va alege sursele de unde vor fi luate aceste materiale de construcție precum și tehnologiile care vor fi folosite. Proiectantul va preciza în caietele de sarcini necesare documentației de licitație caracteristicile materiilor prime în vederea atingerii calităților corespunzătoare conform legislației în vigoare.

Combustibilii utilizați la realizarea obiectului de investiție sunt reprezentați în special de motorină, care este folosită pentru funcționarea utilajelor de construcție. Asigurarea cu motorina este în sarcina antreprenorului care o aprovizionează din stații special amenajate pentru comercializarea carburanților.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zona

Pe timpul execuției și exploatării obiectivului de investiții nu este necesară racordarea la rețelele utilitare existente în zonă.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Terenul va fi readus la folosință inițială, prin executarea unor lucrări de genul:

- nivelarea terenului.
- refacerea corespunzătoare a spațiilor verzi;
- curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Realizarea proiectului implică numai folosirea căilor de acces existente. Nu sunt necesare variante ocolitoare și/sau drumuri tehnologice.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Resursele naturale folosite pe durata execuției sunt reprezentate de pământ, balast, nisip, agregate de râu, piatra naturala si apa. Proiectul conține o estimare cantitativa a acestor resurse utilizate pe timpul execuției.

Pe durata de funcționare a investiție proiectul nu necesită resurse naturale, cu excepția agregatelor folosite cu ocazia întreținerii periodice.

Metode folosite in construcție/demolare

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale se vor utiliza elemente prefabricate si betoane turnate in situ.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea in funcțiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

Proiectul se refera la realizarea elementelor pentru infrastructura de transport și conține un grafic de realizare (plan de execuție) cu durate si etape principale de construcție, inclusiv punerea in funcțiune.

Exploatarea obiectivului de investiții, refacerea si folosirea ulterioara sunt în sarcina beneficiarului.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Proiectul se încadrează în prioritățile propuse de Planul Urbanistic General al comunei Cornu Luncii cât și în obiectivele specifice prevăzute prin „Planul local pentru dezvoltare durabila a județului Suceava”.

Investiția de față nu are interacțiuni cu alte proiecte cunoscute în zonă.

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

În vederea refacerii zonelor calamitate au fost luate în considerare ca alternative de realizare a obiectivelor variantele propuse prin expertiza tehnica.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate si a deșeurilor)

Ca urmare a implementării proiectului de consolidare maluri râu Sasca Mare, nu este preconizată apariția de alte activități generate, precum: extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate si a deșeurilor.

Alte autorizații cerute pentru proiect

Pentru realizarea proiectului la prezenta fază de proiectare au stat la baza studiile topografice, studiul geotehnic si expertiza tehnică. Conform certificatului de urbanism nr. 41 din 21.04.2022 este necesar a se obtine avize de la: protectia mediului (A.P.M.), și Sistemul de gospodarire al apelor Suceava.

1. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:

Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Singurele lucrări de demolare ce pot apărea in cadrul proiectului sunt reprezentate de demolarea sau desfacerea zidurilor de gabioane sau beton existente, care nu corespund din punct de vedere tehnic.

Lucrările de demolare se execută pe baza de trasări și proceduri tehnice de execuție ale antreprenorului.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Zidurile de sprijin demolate sunt înlocuite cu altele noi, situate pe același amplasament.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu sunt necesare cai noi de acces sau schimbări aduse căilor de acces existente.

Metode folosite în demolare

Demolarea zidurilor de sprijin existente aflate într-o stare tehnică necorespunzătoare se realizează cu picon și excavator din dotarea antreprenorului,

materialul rezultat fiind sortat și depozitat pe categorii în vederea reutilizării la umpluturile din cadrul proiectului.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Ca alternativă la demolarea acestor zidurile de spijin necorespunzătoare a fost studiată consolidarea acestora, dar această soluție nu a putut asigura condiții de siguranță în exploatare, conform prevederilor legii 10/1995 privind calitatea în construcții.

Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării

Ca urmare a demolării, materialele metalice recuperate sunt predate la societăți de profil în vederea reciclării, iar elementele din beton spart vor fi utilizate pentru umpluturi în prezentul proiect.

2. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI:

Cornu Luncii este o comună situată la 47°28' latitudine nordică și 26°09' longitudine estică, la o altitudine de 378 m deasupra nivelului mării. Localitatea se întinde de-a lungul drumului european E85, între orașele Fălticeni și Gura Humorului. Comuna Cornu Luncii cuprinde 9 sate, Băișești, Brăiești, Cornu Luncii, Sasca Mică, Păiseni, Sasca Mare, Dumbrava, Sasca Nouă, Șinca.

Teritoriul administrativ al comunei se învecinează:

- ✚ la nord: teritoriul administrativ al comunei Drăgoiești,
- ✚ la nord-est: teritoriul administrativ al comunei Horodniceni,
- ✚ la est: teritoriul administrativ al comunei Rădășeni,
- ✚ la sud: teritoriul administrativ al comunei Baia
- ✚ la sud-est: teritoriul administrativ al comunei Râșca
- ✚ la vest: teritoriul administrativ al comunelor Mălini și Valea Moldovei.

Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, rectificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

Distanța cea mai mică de la obiectivele proiectului până la granița cu republica Moldova este de 107,266 km.

Localizarea proiectului în raport cu patrimoniu cultural și repertoriul arheologic național

Aparările de maluri propuse spre amenajare, fac parte din domeniul public al comunei Cornu Luncii, județul Suceava, conform Certificatului de Urbanism nr. 41/21.08.2022. Investiția propusă nu este în zona de influență a patrimoniului cultural și arheologic național.

Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind :

- **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:** categoria de folosiță actuală a terenului este albie majori și se încadrează în destinația stabilită "Amenajare râu Sasca Mare în zona Cornu Luncii, județul Suceava".
- **politici de zonare și de folosire a terenului:** În cadrul proiectului nu sunt disponibile hărți sau fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind politici de zonare și de folosire a terenului
- **arealele sensibile:** în cadrul proiectului nu au fost identificate areale sensibile.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referința geografica, in sistem de proiecție naționala Stereo 1970

Inventarul de coordonate Stereo 1970 este atașat prezentei documentației.

Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Pentru investiția de față nu este posibilă luarea în considerare a unor alte variante de amplasament. Lucrările propuse a se executa vor păstra actualul amplasament al albiei majore existente, in intravilanul și extravilanul comunei Cornu Luncii.

3. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI IN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți si instalații pentru reținerea, evacuarea si dispersia poluanților in mediu:

1) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Sursele posibile de poluare a apei sunt:

- materiale depozitate necorespunzător care pot fi spălate de apele pluviale
- pierderile de hidrocarburi la sol care vor fi antrenate de apele meteorice.

La execuție, pentru protecția calității apelor, se vor lua următoarele măsuri :

- excedentele de săpătură, se vor amplasa în afara zonelor de viituri;
- pământul rezultat din săpăturile pentru ziduri, va fi evacuat în afara secțiunii de scurgere a apei se va evita perturbarea scurgerii naturale a apelor;
- punctele de repaos vor fi dotate cu două cabine de closet uscat, amplasate la minim 100 m de cursurile de apă;
- se va elimina pericolul pierderilor accidentale de materiale și substanțe poluante prin măsuri administrative.

- stațiile si instalațiile de epurare sau de pre epurare a apelor uzate prevăzute;

Lucrările din cadrul proiectului nu necesită stații si instalații de epurare sau de pre epurare a apelor uzate.

2) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele posibile de poluare a aerului constau în:

- traficul rutier cu emisii de pulberi PM(10),
- carburanții motoarelor autovehiculelor cu emisii de SOx, NOx, NMVOC, CO, CO2, metale grele.

- instalațiile pentru reținerea si dispersia poluanților in atmosfera;

Lucrările din cadrul proiectului nu necesită instalații pentru reținerea si dispersia poluanților in atmosfera.

Măsurile ce trebuie luate în ceea ce privește păstrarea calității aerului, sunt:

- respectarea limitelor impuse de STAS 12574/87, privind condițiile de calitate a aerului;
- reducerea poluării cu pulberi, prin asigurarea unui transport și manipulare adecvată a materialelor ce se pun în operă pe timpul execuției;
- utilajele folosite vor respecta prevederile HG 743/2002, privind limitarea emisiei de gaze poluante provenite de la acestea.

3) protecția împotriva zgomotului si vibrațiilor:

- sursele de zgomot si de vibrații;

Sursele posibile de zgomot și vibrații:

- utilajele de construcții utilizate pe timpul execuției,
- traficul rutier și motoarele autovehiculelor,
- autovehiculele care vor ridica deșeurile.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Pentru diminuarea disconfortului creat de zgomotul și vibrațiile generate de utilajele de construcție se va avea în vedere un program de lucru adecvat.

Datorită clasei inferioare de exploatare și a vitezei mici impuse drumurilor, sursele de zgomot și vibrații sunt mici.

Nivelul de zgomot estimat ca va fi generat de traficul rutier la traversarea pe timp de zi a zonelor rezidențiale poate fi considerat că se va încadra în limitele reglementate de SR ISO 1996/2-2018.

4) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Nu există surse de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

5) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;

Sursele posibile de poluare a solului sunt:

- materiale depozitate necorespunzător care pot fi spălate de apele pluviale
- pierderile de hidrocarburi la sol care vor fi antrenate de apele meteorice.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția solului și a subsolului;

Pe timpul execuției și în timpul exploatarea consolidării malurilor, se vor lua următoarele măsuri:

- materialele de construcție utilizate, vor fi depozitate numai în perimetrul de lucru, fără a afecta vecinătățile obiectivului
- nu se va depăși suprafața frontului de lucru
- evitare tasării și distrugerii solului și se vor reface terenurile ocupate temporar
- se vor întreține și exploata utilajele de construcție și cele de transport, în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de carburanți și ulei, precum și emisii de noxe peste limitele admise.
- se interzice depozitarea de materiale și deșeuri, pe căile de acces sau pe spațiile învecinate albiei majore.

6) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu au fost identificate areale sensibile ce pot fi afectate de proiect.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul. Obiectivul nu afectează negativ natura sau ecosistemele.

7) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Lucrările de amenajare albie din proiect se desfășoară în zona de intravilan și extravilan.

Amplasamentul albiei propuse spre consolidare, nu se încadrează în categoria siturilor istorice sau arheologice protejate.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Având în vedere că râul Sasca Mare traversează intravilan de zonă rurală, se impune:

- evitarea perturbării circulației normale în perioada de execuție
- respectarea limitelor impuse de SR ISO 1996/2-2018, privind poluarea fonică.

8) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

Nu este cazul. Obiectivul nu este generator de deșuri.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

Nu este cazul. Obiectivul nu este generator de deșuri.

- planul de gestionare a deșeurilor.

Nu este cazul. Obiectivul nu este generator de deșuri.

9) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate constau în carburanți și uleiuri pentru utilajele de construcții. Aceste substanțe nu sunt depozitate pe șantier ci sunt aprovizionate de la societăți de profil.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației;

Nu este cazul. Alimentarea și întreținerea utilajelor de construcție se face la baza antreprenorului.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Nu este cazul. Obiectivul nu presupune utilizarea resurselor naturale de acest tip.

4. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- populația și sănătatea umană

Soluția propusă va avea o influență directă, pozitivă, asupra populației prin crearea de condiții de viață superioare celor existente. Va determina pe de o parte condiții ameliorate de circulație în localitate, un nivel de zgomot mai redus și o calitate îmbunătățită a aerului, iar pe de altă parte va diminua numărul de accidente, de ambuteiaje și va micșora ritmul de degradare și uzură a sistemului rutier de pe intravilanul existent. Influența gazelor de eșapament asupra locuitorilor va fi mai redusă în comparație cu situația înregistrată în prezent.

Zgomotul generat de traficul rutier pe timp de noapte nu va mai constitui o sursă de deranj pentru locuitorii din imediata vecinătate a drumurilor datorită unei părți carosabile moderne și a valorilor reduse de trafic rutier.

- Biodiversitate, vegetație, faună.

Influența asupra biodiversității la funcționarea investiției se va produce pe două căi: direct și indirect.

Influența directă se va datora eventual circulației mijloacelor de transport, care poate să reducă accidente și prin emisiile de noxe.

De asemenea, o influență negativă o pot avea:

- intervențiile pentru reparații ale îmbrăcămintei asfaltice și lucrările care au legătură cu apele,
- deșeurile care vor rezulta și care vor trebui să fie depozitate în spații special amenajate astfel încât riscul impurificării apelor meteorice să fie redus la minim.
- eventualele accidente rutiere cu deversarea de materiale/deșeuri în mediu care vor avea drept consecință concentrații ridicate de emisii de poluanți din categoria substanțelor toxice și periculoase care pot influența într-un timp scurt calitatea factorilor de mediu aer, apă și sol. Din evidentele existente în cadrul comunei acest risc este practic inexistent.

Asupra vegetației influența directă se va manifesta eventual prin modificarea direcțiilor de scurgere a apelor meteorice de pe versanți și bilanțul apei în sol în zonele cu casii.

În general, prin amenajările propuse și măsurile de diminuare a impactului asupra mediului influența asupra vegetației și faunei va fi minimă.

Influența indirectă se va produce prin calitatea aerului care va fi influențat negativ de emisiile de poluanți în atmosferă la funcționarea motoarelor mijloacelor de transport. Se apreciază că acest tip de influență va fi relativ redusă (mult mai mică decât pentru situația existentă), nefiind cuantificabilă, dar care se poate manifesta prin influența asupra factorilor de mediu esențiali vieții, vegetației și faunei terestre.

- *Bunuri materiale.*

Lucrările nu vor avea influență asupra bunurilor materiale deoarece nu este cazul de situații juridice referitoare la dreptul de proprietate asupra terenurilor.

- *Patrimoniul arhitectural și arheologic.*

Lucrările nu vor avea influență directă asupra patrimoniului arhitectural și arheologic, traseul lucrărilor fiind în afara perimetrelor care se află în atenția cercetătorilor și nu se intersectează cu acestea.

- *Peisaj.*

Influența directă a lucrărilor analizate asupra peisajului natural este necuantificabilă deoarece nu poate fi tratată decât subiectiv.

Influența soluției propuse, asupra peisajului este determinată în mod pozitiv de calitatea aerului în localitate, estetica rutieră și de starea de satisfacție a locuitorilor unei localități cu o infrastructura rutiera modernă.

- *Conservarea resurselor naturale.*

Față de situația existentă bilanțul de ape în zona analizată nu se va modifica.

Pentru prevenirea și reducerea impactului negativ asupra mediului se vor lua măsuri atât în perioada de construcție cât și de exploatare.

- *Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate*

Nu este cazul.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Nu este cazul.

Probabilitatea impactului

Nu este cazul.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Nu este cazul.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu este cazul.

Natura transfrontieră a impactului

Nu este cazul.

5. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

În procesele desfășurate în cadrul exploatării obiectivului, emisiile de poluanți nu impun o monitorizare strictă, dat fiind traficul auto redus. În cazul în care aceasta este solicitată, monitorizarea se face de către laboratoare specializate prin contract prestări servicii.

6. LEGATURI CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia /documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul se încadrează în prioritățile propuse de Planul Urbanistic General al comunei Cornu Luncii.

7. LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Amplasarea organizării de șantier se va face pe o suprafață de teren, la sugestia beneficiarului și cu acceptul proprietarului.

Acest teren este liber de orice sarcini, neexistând nici o construcție care să necesite desființare sau mutare de amplasament.

Starea tehnică a terenului pe care se propune amenajarea organizării de șantier, s-a făcut prin examinare vizuală asupra elementelor geometrice :

a. Terenul este relativ plat, cu o pantă transversală de cca. 4,0 % ;

b. Corespunde ca suprafață, pentru a fi amenajat corespunzător;

c. Nu există denivelări sau ruperi de pantă, care să necesite volume de săpături sau umpluturi de pământ.

Datorită duratei scurte de utilizare pentru organizarea de șantier, s-au ales soluții constructive simple, care să nu necesite alocarea sume mari de bani pentru înființare și dezafectare. Se prevede execuția de terasamente, pentru aducerea suprafeței pe care se amplasează platforma de organizare șantier, la cotele din proiect, prin execuția de nivelare cu autogrederul, decopertarea stratului vegetal existent și îndepărtarea acestuia. Aceasta presupune tăierea dâmburilor și deplasarea în goluri a materialului rezultat din tăieri.

Săpăturile se vor executa pe bază de trasări, astfel încât să nu fie dezafectat mai mult teren decât este necesar.

După realizarea împrejmuirii organizării de șantier, se vor amplasa următoarele dotări principale :

- construcțiile provizorii - baracamente pentru personalul muncitor ;
- magazii de echipamente și utilaje de mică mecanizare ;
- spațiu de parcare a utilajelor de construcție și de transport ;
- punct de acordare primului ajutor în caz de eventuale accidente;
- punct de intervenție în caz de incendiu, dotat cu echipamentele necesare
- tablou electric general, pentru racordarea utilităților de pe platformă, la rețeaua de curent electric din zonă;
- cabine de closet uscat, dotate cu fosă septică ecologică;
- împrejmuire provizorie, din panouri de sârmă.

În vederea realizării lucrărilor, constructorul va coordona organizarea de șantier pentru fiecare obiectiv în parte, cât mai aproape de centrul de desfășurare al lucrării respective, în funcție de terenul pe care beneficiarul îl poate pune la dispoziție.

- Localizarea organizării de șantier

Localizarea organizării de șantier se va stabili de către beneficiar împreună cu constructorul, astfel încât să fie în apropierea drumurilor propuse pentru modernizare.

- *Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier*
În condițiile respectării disciplinei de șantier, nu există riscuri de manifestare a poluării mediului, iar impactul produs de organizarea de șantier va fi unul nesemnificativ având în vedere amplasamentele, suprafețele, caracterul temporar.
- *Sursa de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier*
În condițiile în care organizarea de șantier prevede amplasarea de platforme de repaos a personalului muncitor, sursele de poluare vor fi asociate acestor activități respectiv - producere de deșeuri menajere.
- *Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu*
Nu se vor evacua ape uzate, substanțe petroliere, substanțe periculoase rezultate prin derularea lucrărilor în mod direct pe sol.
Organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea cursurilor de apă.
Nu se prevede încălzirea spațiilor pentru personal deoarece lucrările nu se vor desfășura pe perioada iernii.
Se prevede umectarea terenului înainte de decapare pentru a evita emisiile de pulberi/praf.

8. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITAȚII, ÎN MASURA ÎN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

- *Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității*
La finalul realizării lucrării, vehiculele și utilajele folosite în realizarea modernizării vor fi îndepărtate de pe amplasament. Terenurile ocupate temporar vor fi redată în circulație. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție tehnologică.
- *Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale*
Deșeurile rezultate din activitatea de consolidarea albie majoră trebuie colectate în pubele tipizate, amplasate în locuri special destinate acestui scop. Este necesar ca pubelele să fie preluate periodic de către serviciile de salubritate din zona, pe bază de contract.
Eventualele scurgeri de ulei rezultate accidental în zona frontului de lucru de la funcționarea defectuasă a utilajelor pot avea un impact redus asupra solului în cazul în care există un program de prevenire și combatere a poluării accidentale. În acest sens, instruirea personalului reprezintă o măsură eficientă în prevenirea sau reducerea efectelor poluării.
- *Aspecte referitoare la închiderea/ dezafectarea/ demolarea instalației*
Nu este cazul
- *Modalități de refacere a stării inițiale/ reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului*
Influența negativă a lucrărilor de organizare de șantier asupra mediului este temporară doar pe perioada execuției și dispare o dată cu darea în exploatare a noii investiții.
Constructorul va trebui să respecte la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 55 db.
Pe amplasament nu vor rămâne niciun fel de resturi de la construcții, deșeuri sau alte substanțe periculoase. Terenul va fi redat într-o stare foarte apropiată de cea inițială, singura diferență fiind o nouă conformație geomorfologică.
Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot și se vor

pune în funcțiune numai celor ce corespund cerințelor tehnice, se vor evita pierderile de carburanți sau lubrifianți în staționarea utilajelor.

Totuși în cazul producerii unei poluări accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va apela imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate și tratarea de către firme specializate. În concluzie, în timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării ce pot afecta calitatea solului și a apelor subterane și care nu generează zgomot peste limitele admise.

Lucrările se vor executa fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații și se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform STAS 10009/1988 „Acustica în construcții. Acustica urbană” - limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi astfel: activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioada cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafeței sau luarea altor măsuri cu ar fi: împrejmuiri cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă.

De asemenea este necesară marcarea corespunzătoare cu panouri de protecție, a terenurilor ocupate temporar de organizarea de șantier sau afectate de lucrări temporare (excavări, șanțuri de pământ). Pe perioada de realizarea a lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea accidentării populației învecinate:

- Marcarea corespunzătoare a lucrărilor periculoase
- Protejarea/supravegherea menținute în zona lucrărilor
- Curățarea roților autovehiculelor la ieșirea din șantier pentru a preveni/reduce transferul de moloz în afara amplasamentului pe drumuri și pentru a evita generarea prafului din trafic. Utilajele și mijloacele auto se vor spăla și întreține în locurile special amenajate și autorizate pentru astfel de activități.

9. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Planul de încadrare în zona a obiectivului;
2. Planul de încadrare în teritoriu a obiectivului;
3. Planul de situație;

10. PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE

Nu este cazul.

11. PROIECTE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

Nu este cazul.

Întocmit,
ing. Pohoată Maria Alexandra