

## MEMORIU DE PREZENTARE

conform ANEXA 5.E

### **I. DENUMIRE PROIECT: CONSTRUIRE BLOC DE LOCUINTE (S+P+3E) CU SPATIU COMERCIAL SI BRANSAMENT ELECTRIC**

Adresa : Com. Vicovu de Jos, nr. 64, Jud. Suceava

### **II. TITULAR PROIECT:**

- beneficiar: S.C. SIMI C&M CONSTRUCT S.R.L. preprezentata prin Calancea Mutescu Simida - Administrator

- adresa postala: Com. Galanesti, sat Galanesti, nr. 132, Jud. Suceava

- nr. de telefon : 0743/ 627 018

- numele persoanei de contact:

- director/manager/administrator: Calancea Mutescu Simida;
- responsabil pentru protectia mediului: Calancea Mutescu Simida;

### **III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT**

#### *a) Rezumat al proiectului:*

Proiectul a fost intocmit pe baza temei cadru elaborata de beneficiar dar tinand cont de particularitatile terenului din punct de vedere al vecinatatilor, al orientarii fata de punctele cardinale, al insoririi si iluminarii, al conditiilor stabilite prin documentatiile de urbanism in ceea ce priveste regimul de aliniere si de inaltime, al asigurarii numarului de locuri necesare pentru parcare, al posibilitatii de racord la utilitatile publice, al conditiilor geotehnice, al conditiilor impuse prin certificate de urbanism si nu in ultimul rand din punct vedere al volumelor, al aspectului arhitectural si al finisajelor propuse.

Tema prevede construirea pe amplasamentul studiat a unei cladiri tip bloc de locuinte (S+P+3E) cu spatiu comercial si bransament electric;

- Functiunea: locuinte colective si spatii comerciale;
- Suprafata teren : 900 mp - parcela cadastrala nr. 40384  
593 mp – parcela cadastrala nr. 40385  
537 mp – parcela cadastrala nr. 40796  
240 mp – parcela cadastrala nr. 40755
- Cladirea este compusa dintr-un singur corp.
- Hmax = 13,00 m (de la cota terenului amenajat);
- Suprafata construita - Sc = 447,13 mp;
- Suprafata desfasurata - Sd = 2276,16 mp;
- POT existent –0,00%
- CUTexistent - 0,00
- POT propus – 19,69%
- CUT propus – 1,00
- CATEGORIA „C” DE IMPORTANTA NORMALA (conform H.G. nr. 766/1997 publicata in M.O. 352 din 10 decembrie 1992)

- CLASA „III” DE IMPORTANȚA (conform Normativ P 100-1-2006).
- Gradul „II” de rezistența la foc

În urma studierii temei de proiectare și a condițiilor din teren se propune realizarea unei clădiri în regim de înălțime de S+P+3E cu învelitoare într-o apă, situată la aproximativ 20 m față de limita de proprietate înspre drumul DN2E dinspre partea de sud-vest pe terenul proprietate.

Construcția propusă va fi de **LOCUIȚE COLECTIVE CU SPAȚII COMERCIALE LA PARTER** cu regim de înălțime D+P+3E. La Demisol vor fi spații tehnice și centrala termică, la Parter vor fi spații comerciale iar etajele 1 - 3, vor fi spații de locuit (apartamente) cu funcțiunea de locuințe colective. Structura de rezistență a clădirii: fundația va fi de tip radier general din beton armat și cu suprastructura din cadre de B.A.; stâlpi, grinzi și planșee de b.a., dar zidăria va fi din cărămidă eficientă, placată cu termosistem, tencuială decorativă pe exterior, tâmplărie din PVC cu geam termopan (cu barieră termică), învelitoare tip șarpanta.

În situația actuală, terenul studiat se găsește la Nord față de Drumul National de pe care se face accesul pe parcela servitute(nr. Cadastral 39715), din care se poate face accesul pe parcela pe care se amplasează obiectivul(nr. cadastral 40384). Parcela servitute are o lățime de 6,03 m, ceea ce permite accesul utilităților ISU în caz de necesitate.

De pe aceeași parcelă servitute(nr. Cadastral 39715) se face accesul și pe parcela pe care este amenajată zona de parcare și spațiul de joacă(nr. cadastral 40385).

Necesarul de parcaje a fost dimensionat conform prevederilor Normativului P132-93, și în conformitate cu HG 525/1996 cu revizuirile și completările ulterioare:

Parcajele sunt asigurate conform art. 33, coroborat cu Anexa nr. 5, pct 5.11, subpct. 5.11.1. – Construcții de locuințe din “Regulamentul general de urbanism” – H.G. nr. 525/1996.

Așadar, obiectivul economic proiectat va avea o capacitate totală de 26 locuri de parcare pentru autoturisme (din care 1 loc de parcare pentru aprovizionare sau descărcare), astfel:

- 14 locuri de parcare (13 locuri pentru autoturisme + 1 loc pentru autocamioneta de aprovizionare) pe parcela nr. cadastral 40385 – proprietar Calancea-Mutescu Ionuț - pentru care se prezintă declarație notarială pentru execuție și utilizare în acest scop;
- 12 locuri de parcare pentru autoturisme pe parcela nr. cadastral 40383 – proprietar Calancea-Mutescu Ionuț - pentru care se prezintă declarație notarială pentru execuție și utilizare în acest scop;

**Apele pluviale sau scurgeri accidentale de carburant, de pe platformele pe care se amplasează locurile de parcare, se colectează utilizând pante și rigole carosabile prin intermediul unui separator de produse petroliere, în canalul colector al rețelei de canalizare a localității.**

*Justificarea necesității proiectului:* dezvoltarea zonei și completarea necesarului de spații comerciale și spații de locuit în com. Vicovu de Jos

*b) Valoarea investiției:*

Valoarea investiției este estimată la 1.707.120,00 lei.

*c) Perioada de implementare propusă:*

Perioada de implementarea propusă este de 24 luni

d) *Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)*

- Plan de situatie si plan de amplasament anexate prezentutului document;

Vecinatatile constructiei propuse sunt urmatoarele:

La nord-est: locuinta P+M la o distanta de 87,46 m;

La est: Spatiu productie P la o distanta de 49,57 m;

La vest: Locuinta P+M la o distanta de 18,72 m;

Anexa P la o distanta de 17,80 m;

Raportat la limitele proprietatii, distantele cladirilor existente fata de acestea sunt urmatoarele:

La nord-est: locuinta P+M la o distanta de 82,24 m;

La est: Spatiu productie P la o distanta de 46,74 m;

La vest: Locuinta P+M la o distanta de 16,62 m;

Anexa P la o distanta de 14,70 m;

La sud: Drum National 2E la 4,90 m pana la marginea carosabila si 7,90 m pana in axul drumului;

e) *Descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect:*

Investitia va fi realizata de o persoana juridica si are ca obiectiv construirea si ulterior exploatarea unui bloc de locuinte D+P+3E.

Imobilul va fi structurat dupa cum ureaza: la Demisol vor fi spatii tehnice si centrala termica, la Parter vor fi spații comerciale iar etajele 1 - 3, vor fi spatii de locuit (apartamente) cu funcțiunea de locuințe colective. De asemenea, cladirea va fi dotata cu lift.

Structura de rezistență a cladirii; fundația va fi de tip radier general din beton armat si cu suprastructura din cadre de B.A.; stâlpi, grinzi și planșee de b.a., dar zidăria va fi din cărămidă eficientă, placata cu termosistem, tencuială decorativă pe exterior, tâmplărie din PVC cu geam termopan (cu bariera termica), invelitoare tip sarpana.

Pentru lucrarile de constructie, materialele vor fi aduse periodic si puse direct în opera, nefiind necesara asigurarea unui spatiu special amenajat de depozitare. Nu sunt necesare amenajari speciale pentru lucrarile de santier. Materialele vor fi aduse pe santier si vor fi direct puse în opera, fara a fi necesar un spatiu special pentru depozitarea materialelor de constructie.

Terenul (nr. cadastral 40384) pe care se proiecteaza obiectivul economic se afla pe partea dreaptă a drumului national DN2E de la km 77+717 ÷ km 77+740.

Terenul (nr. cadastral 40796) pe care se va proiecta drumul de acces la DN 2E, se afla pe partea dreaptă a drumului national de la km 77+707 ÷ km 77+717.

Terenul (nr. cadastral 40383) pe care se vor proiecta 12 locuri de parcare autoturisme pentru obiectivul economic proiectat, se afla pe partea dreaptă a drumului national de la km 77+687 ÷ km 77+707.

Terenul (nr. cadastral 40385) pe care se vor proiecta 14 locuri de parcare autoturisme pentru obiectivul economic proiectat, se afla pe partea de nord a parcelei nr. cadastral 40384.

Bilanțul teritorial: Suprafețele construite și desfășurate ale construcției, sunt urmatoarele:

- Funcțiunea: locuinte colective si spatii comerciale;

**SPEED CRAFT S.R.L.**

**J33/1910/2018 – C.U.I.40238266**

Str.Fabricilor, Nr.7, Mun. Rădăuți, jud. Suceava

Tel 0742/788003

- Suprafata teren : 900 mp - parcela cadastrala nr. 40384  
593 mp – parcela cadastrala nr. 40385  
537 mp – parcela cadastrala nr. 40796  
240 mp – parcela cadastrala nr. 40755
- Cladirea este compusa dintr-un singur corp.
- Hmax = 13,00 m (de la cota terenului amenajat);
- Suprafata construita - Sc = 447,13 mp;
- Suprafata desfasurata - Sd = 2276,16 mp;
- POT existent –0,00%
- CUTexistent - 0,00
- POT propus – 19,69%
- CUT propus – 1,00
- CATEGORIA „C” DE IMPORTANTA NORMALA
- CLASA „III” DE IMPORTANTA

#### **Racordarea la retelele utilitare existente in zona.**

Alimentarea cu energie electrica este asigurata prin racordul imobilului la rețeaua electrica existenta in zona.

Alimentarea cu apa este asigurata prin racordul imobilului la rețeaua de apa din zona.

**Apele pluviale sau scurgeri accidentale de carburant, de pe platformele pe care se amplaseaza locurile de parcare, se colecteaza utilizand pante si rigole carosabile prin intermediul unui separator de produse petroliere, in caminul colector al rețelei de canalizare a localitatii.**

Apele menajere se evacueaza la rețeaua de canalizare locala.

Depozitarea deseurilor menajere se va realiza selectiv, in containere etanse, amplasate intr-o zona special amenajata in incinta -platforma betonata (ce va fi prevazuta cu sifon de pardoseala racordat la rețeaua de canalizare), de unde vor fi preluate, pe baza de contract, de operatorul local de salubritate pentru reciclare si/sau transport la groapa de gunoi a localitatii.

Încălzirea se va face cu centrala termica pe peleti, amplasata la subsol.

#### **Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei.**

Avand in vedere conditiile de amplasament si amploarea investitiei, se apreciaza ca impactul negativ asupra factorilor de mediu va fi neglijabil.

Zona afectata de executia investitiei prin depozitarea temporara a materialelor utilizate la realizarea constructiei si instalatiilor se limiteaza strict la terenul detinut in folosinta de beneficiar.

In etapa de executie a obiectivului amplasamentul va fi afectat prin lucrarile de decopertare a solului fertil si de excavatii.

Pentru diminuarea impactului se impun unele masuri:

- dupa realizarea investitiei se vor amenaja spatii verzi;
- pamantul in exces din excavatii va fi folosit partial pentru umpluturi, iar restul se va imprastiat pe amplasament si tasat, pentru nivelarea terenului;
- organizarea de santier va fi dotata cu containere pentru colectarea selectiva a deseurilor urmand ca acestea sa fie eliminate sau valorificate dupa caz prin unitati

specializate;

- se vor folosi materiale si utilaje care au agrement tehnic de specialitate.

La finalizarea lucrarilor se va nivela terenul si se va crea spatiu verde in suprafata de 487,10 mp.

#### **Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente.**

Se propune ca accesul spre obiectivul proiectat sa se realizeze de pe parcela cu numarul cadastral 40796.

Terenul (nr. cadastral 40384) pe care se proiecteaza obiectivul economic se afla pe partea dreapta a drumului national DN2E de la km 77+717 ÷ km 77+740.

Terenul (nr. cadastral 40796) pe care se va proiecta drumul de acces la DN 2E, se afla pe partea dreapta a drumului national de la km 77+707 ÷ km 77+717.

Terenul (nr. cadastral 40383) pe care se vor proiecta 12 locuri de parcare autoturisme pentru obiectivul economic proiectat, se afla pe partea dreapta a drumului national de la km 77+687 ÷ km 77+707.

Terenul (nr. cadastral 40385) pe care se vor proiecta 14 locuri de parcare autoturisme pentru obiectivul economic proiectat, se afla pe partea de nord a parcelei nr. cadastral 40384.

#### **Resursele naturale folosite in constructie si functionare**

Materialele principale folosite pentru realizarea elementelor structurale au provenienta indigena, cimenturi si armaturi metalice folosite pentru prepararea betonului,

profile metalice destinate realizarii structurii de rezistenta. Se vor folosi materiale de constructie comercializate de firme de profil.

#### **Metode folosite in constructie/demolare:**

Pentru constructie vor fi utilizate metode clasice, traditionale.

**- planul de executie cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:**

Executia lucrarilor se va derula in urmatoarele etape:

- Pregatirea terenului pentru construire;
- Construire cladire;
- Realizarea retelelor tehnico-edilitare;
- Punerea in functiune.

#### **Relatia cu alte proiecte existente sau planificate.**

Nu exista alte proiecte existente sau planificate pentru amplasament sau in imediata apropiere a acestuia.

#### **Detalii privind alternative care au fost luate in considerare .**

Alternativa aleasa este cea optima pentru terenul studiat.

#### **Alte activitati necesare care vor aparea ca urmare a proiectului**

Activitatile necesare care vor aparea ca urmare a realizarii proiectului sunt:

- realizarea bransamentului la reseaua publica de alimentare cu apa, din teava PVC;
- realizarea racordului aerian la reseaua electrica a localitatii;

- realizarea sistemului de evacuare a apelor uzate;
- implementarea sistemului de management al deșeurilor rezultate din activitate și din construcții.

#### **Alte autorizații cerute pentru proiect**

Autorizația de construire va cuprinde rezolvarea tuturor utilitatilor necesare funcționării optime a investiției propuse, în urma obținerii avizelor de la operatorii de sistem (apa, canal, en. electrica, etc)

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare**

Nu este cazul.

#### **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

Nu este cazul.

#### **Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

Nu este cazul.

#### **Metode folosite în demolare;**

Nu este cazul.

#### **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul.

#### **Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

Nu este cazul.

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

În situația actuală, terenul studiat se găsește la Nord față de Drumul National de pe care se face accesul pe parcela de servitute (nr. Cadastral 39715), din care se poate face accesul pe parcela pe care se amplasează obiectivul( nr. cadastral 40384).De pe aceeași parcela servitute (nr. Cadastral 39715) se face accesul și pe parcela pe care este amenajată zona de parcare și spațiul de joacă (nr. cadastral 40385).

**Distanta față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiers, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Proiectul analizat nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr.22/2001, cu completările ulterioare.

**Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.31472004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția**

**patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificările si completările ulterioare;**

Nu este cazul.

**Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia**

REGIMUL JURIDIC: Imobilul – teren, identificat prin CF nr. 40384 si nr. cad. 40384 (UAT Vicovu de Jos) este situat in intravilanul comunei, fara restrictii juridice;

- Conform Extrasului de carte funciara nr. 2306 din 18.01.2023, eliberat de B.C.P.I. Radauti, cu sediul in mun. Radauti, judetul Suceava, terenul este proprietatea S.C. SIMI C&M CONSTRUCT S.R.L.(CIF 43309183) CU O COTA DE 1/1.

REGIMUL ECONOMIC:Folosinta actuala a terenului: arabil(parcela cu nr. cad./topo. - 40384), destinatia stabilita prin PUG si PUZ aprobat prin HCL nr. 81/2022 – **zona locuinte colective si spatiu comercial si bransament electric;**

REGIMUL TEHNIC: terenul este situat pe partea dreapta a Drumului national DN 2E; - la amplasarea constructiilor se vor respecta retragerile si distantele obligatorii fata de proprietatile vecine conform Codului Civil si Reglementarilor urbanistice generale; Hmax=13 m; Regim de inaltime max = S+P+3E; -POTmax=30,00%, CUTmax=1.50; - suprafata parcelei de teren este de 900 mp; -exista posibilitatea echiparii cu utilitati: energie electrica, alimentare cu apa, canalizare; - accesele auto si pietonale se vor realiza din drumul national DN 2E prin imobil 40796 proprietatea Calancea Mutescu Ionut cu respectarea prevederilor Avizului nr. 17691/13.07.2022 emis de DRDP Iasi, stationarea vehiculelor se va face pe imobilele 40385 si 40796 proprietatea Calancea-Mutescu Ionut; - Se vor amenaja minim 26 locuri de parcare din care 1 loc de parcare pentru aprovizionare; Se vor respecta prevederile cerintelor avizatorilor pentru faza PUZ;

Planul de incadrare in zona si planul de situatie sunt prezentate în anexe.

**Politici de zonare si folosire a terenului**

Conform PUZ aprobat de Primaria Vicovu de Jos prin HCL nr. 81/2022, categoria de folosita este zona locuinte colective si spatiu comercial si bransament electric.

**Arealele sensibile**

Nu sunt areale sensibile.



**Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970.**

NR. PCT.	Coordonate pct. de contur		Lungime laturi D(i, i+1)
	X(m)	Y(m)	
1	711932.821	553814.758	20.551
2	711941.063	553795.932	0.502
3	711940.609	553795.717	16.558
4	711925.888	553788.136	11.953
5	711915.561	553782.118	11.831
6	711905.291	553776.244	22.650
7	711893.647	553795.672	43.576

**Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luata in considerare**

Forma specifica a conturului imobilului nu permite alte variante de amplasament.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:**

**A. Surse de poluanti si instalatii pentru refinerea, evacuarea si dispersia poluantilor din mediu:**

**a) protecția calitatii apelor:**

- sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Lucrarile propuse se vor efectua deasupra freaticului

**- surse:**

1. faza de construire:

- ape uzate menajere rezultate de la organizarea de santier
- 
- scurgerile accidentale de uleiuri sau combustibili provenite de la utilajele si echipamentele folosite zilnic pe santier.

2. faza de fuctionare:

-grupuri sanitare, parcare auto; platforma stocare deseuri menajere;

**- masuri:**

1. faza de construire:

- amplasarea de G.S. (WC) ecologic în santier conf. Planului de organizare a executiei, pe toata perioada executiei pentru a deservi personalul din santier
- Evacuarea/vidanțarea apelor uzate menajere de la grupul sanitar(WC) ecologic prin firme specializate.
- Se vor solicita bransamentele necesare funcționării șantierului. Evacuarea apelor uzate menajere din santier se va face prin bransament provizoriu racordat la rețeaua de canalizare din zonă.



- Evacuarea apelor uzate în rețeaua de canalizare din zonă se va face cu respectarea prevederilor H.G. nr. 188/2002 cu modificările și completările ulterioare-NTPA 002.
- asigurarea și întreținerea zilnică a utilajelor și a echipamentelor de lucru din santier prin monitorizarea lor
- Se va face verificarea tehnică periodică a utilajelor și echipamentelor pentru a evita scurgerile de uleiuri sau combustibili.
- pământul din excavatii va fi evacuat cât mai rapid în locația amenajată și indicată de primărie
- cantitățile de pământ din excavatii care vor fi folosite pentru amenajarea și sistematizarea terenului, vor fi depozitate în apropierea investiției într-un loc amenajat și vor fi acoperite astfel încât să nu constituie sursa de poluare

## 2. faza de funcționare:

- apele uzate menajere, care rezultă de la folosirea apei în scopuri igienico-sanitare
- de către locuitorii din imobil vor fi evacuate prin rețeaua interioară de canalizare la rețeaua publică de canalizare a localității numai cu acordul și în baza contractului care va fi încheiat cu societatea care administrează această rețea;
- apele provenite de pe suprafața parcarii auto vor fi preluate și dirijate prin rigole cu gratar către un separator de hidrocarburi ( propus prin proiect pentru preepurarea apelor pluviale) după care vor fi evacuate în rețeaua publică de canalizare;
- apele pluviale colectate de pe construcție vor fi preluate de jgheaburi și burlane și vor fi direcționate către rețeaua publică de canalizare.

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Separator de hidrocarburi.

## **b) protecția aerului:**

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:**

### **În faza de construcție:**

- surse: - transport și manipulare a materialelor de construcții;
- lucrări de escavare (pulberi, praf);
- emisii gaze esapament utilaje (NO<sub>x</sub>, CO<sub>2</sub>, CO, compuși organici volatili non metanici, particule materiale rezultate din arderea carburanților)
- manipulare deseuri din construcții.
- **masuri:**
- acoperirea materialelor pulverulente cu prelate pe perioada transportului și depozitării temporare ocazionale;
- pământul excavat va fi depozitat pe o suprafață impermeabilizată existentă și va fi stropit periodic;
- pe toată perioada executării lucrărilor se asigură stropirea zonelor susceptibile producerii de praf;

- vor fi folosite utilaje si mijloace auto cu verificari tehnice la zi conform prevederilor legale astfel incat sa nu fie depasite valorile indicatorilor de emisii poluante;
- amplasarea unei perdele de protectie pe inaltimea cladirii pe toata perioada executiei lucrarilor astfel incat sa fie retinute particulele de praf si pulberi datorate lucrarilor de construire si evitarea accidentelor datorate desprinderii de la inaltime a materialelor;
- se vor folosi utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb și cu cantități reduse de CO.

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se vor desfășura în faza de execuție sunt surse libere, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemanatoare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

Se recomandă constructorului următoarele măsuri pentru perioada de execuție:

- amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor și deșeurilor;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face doar în stații de alimentare autorizate;
- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea lor în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

Pe toata durata transportului molozului din santier acesta se va uda în permanenta, la operatia de incarcare in scopul de a diminua praful rezultat, deasemenea pentru evitarea imprastierii prafului si zgomotului in atmosfera, se vor folosi plase de protectie;

Se vor folosi utilaje de lucru în concordanță cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;

Se va planifica orarul de desfășurare activităților generatoare de zgomot astfel încat să se evite efectele cumulative;

#### In faza de functionare

- aprovizionarea spatii comerciale cu marfa
- trafic auto
- **masuri:**
  - Autovehiculele locatarilor vor respecta conditiile impuse prin verificarea tehnică periodică, pentru a evita emisiile gazoase ridicate de poluanti în atmosferă.
  - Emisiile rezultate de la centralele termice vor respecta limitele prevazute de OM nr. 462/1993-conditii de calitate privind protectia atmosferei.

#### **c) protectie împotriva zgomotului si vibrațiilor:**

- sursele de zgomot si de vibrații;

#### **In faza de executie**

In aceasta faza, sursele de zgomot si vibratii sunt produse atat de actiunile propriu-zise de munca mecanizata cat si de traficul auto din zona de lucru.

Aceste activitati au un caracter discontinuu, fiind limitate in general numai pe perioada zilei. Se vor respecta zilele de odihna legale si intervalul orelor de lucru permis in timpul zilei.

Prin organizarea santierului sunt prevazute faze specifice in graficul de lucru astfel incat procesul de construire sa nu constituie o sursa semnificativa de zgomot si vibratii.

#### **In faza de functionare**

In aceasta faza, sursele de zgomot sunt generate de traficul auto din zona.

#### **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Datorita specificului activitatii nu pot fi facute amenajări sau dotări împotriva zgomotului și vibrațiilor, se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică:

- desfașurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă; vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;

- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;

- reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scazuta poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB;

- pe perioada de exploatare se vor respecta orele de liniște și odihnă, conform Ordinul MS 119/2014.

#### **d) protectia impotriva radiatiilor:**

##### **- sursele de radiatii;**

Nu este cazul.

##### **- amenajarile si dotările pentru protectia impotriva radiatiilor;**

Nu este cazul.

#### **e) sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;**

##### **Sursele posibile de poluare a solului în perioada de construcție sunt:**

- se pot identifica sursele de poluanți reprezentate de traficul rutier desfășurat zilnic pe santier

- scurgerile accidentale de uleiuri uzate și combustibili de la utilaje

- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate din construcții

##### **Măsuri pentru protecția solului și a subsolului în timpul execuției:**

- depozitarea corespunzătoare a materialelor de construcții în zona special amenajată din incinta amplasamentului, conform planului de organizare de santier;
- se vor utiliza materiale de construcții preambalate; de exemplu, betonul va fi preparat în stațiile de betoane înainte de aducerea pe santier.
- Sunt interzise operații de întreținere a mijloacelor auto și a utilajelor pe amplasament

- Alimentarea cu carburanti a utilajelor si mijloacelor de transport se va face de la statii autorizate de distributie de carburanti pentru evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehicule.
- Evitarea depozitării necontrolate direct pe sol în spatii neamenajate corespunzator a materialelor folosite si deseurilor rezultate din fazele de constructie;
- Pentru toate categoriile de materiale de constructii se va avea în vedere aprovizionarea ritmică, esalonată, în concordantă cu etapele de executie, conform graficului de executie dat de proiectant, pentru a evita depozitarea pe sol în locuri neamenajate;
- Utlizarea de materiale absorbante în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere (carburanti) si uleiuri minerale de la vehiculele si echipamentele mobile.
- se vor decoperta resturile de balast rămase în zonele de spatii verzi si se va completa cu pământ vegetal în vederea replantării

**Măsuri pentru protectia solului si a subsolului în timpul de fuctionare:**

- Se vor respecta prevederile O.M. nr.756/1997 privind evaluarea poluării mediului cu modificările si completările ulterioare;
- Locatarii vor respecta si realiza verificarea tehnică periodică a autoturismelor parcate pentru a evita scurgerile de uleiuri sau combustibili.

**f) protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul.

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversității, monumentelor naturii si ariilor protejate;

Nu este cazul.

**f) protectia asezărilor umane si a altor obiective de interes public:**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanfa față de asezările umane, respective față de monumente istorice si de arhitectură, alte zone asupra cărora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele;**

- Amplasamentul nu se află în Lista Monumentelor Istorice, nici în zona de protectie a unui monument istoric si nu se suprapune peste nici o arie naturală protejată.

- Obiectivul este bloc de locuinte colective situat în zona de locuinte colective conform certificatului de urbanism si PUG.

- Avand in vedere proiectul propus se incadreaza in specificul activitatii din zona, nu exista riscuri pentru sanatatea populatiei

**- lucrarile, dotările si masurile pentru protecția asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public;**

- Vor fi luate măsuri pentru protectia împotriva zgomotului si vibratiilor produse de utilajele si instalatiile în lucru, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental si ale STAS 10009/2017 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot, pct.2.2, tab.3(4) – nivelul de zgomot echivalent Lech 65 dB(A).

- In faza de functionare a imobilului nu se produc zgomote si vibratii care sa aiba un impact semnificativ asupra factorului de mediu zgomot si vibratii. Asigurarea izolarii la zgomotul aerian se face cu respectarea Normativului C 125 - 20054.
- Se va respecta durata executiei din proiect si din AC, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp
- Se vor utiliza echipamente care respectă prevederile HG 1756/2003 cu modificarile si completările ulterioare, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil si de nesters marcajul European de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;
- Se va restrictiona viteza de deplasare a autovehiculelor în zona santierului.
- Conform prevederilor Ordinului Ministrului Sănătății nr.119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă si sănătate publică privind mediul de viață al populatiei, art.16: la limita receptorilor protejati, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB si curba de zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB si curba zgomot Cz 40 în timpul noptii
- Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor pe timpul de realizare a proiectului, programul de lucru nu se va desfășura pe timpul noptii
- Se va planifica orarul de desfășurare a activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative în timpul lucrărilor de constructii, cu respectarea Ordinul MS 119/2014 (respectarea orelor de liniște și odihnă)
- Conform prevederilor Legii nr.256/2006 pentru aprobarea Ordonantei de Urgentă a Guvernului nr. 195/2005 privind protectia mediului, art.64, lit. f, persoanele fizice si juridice au obligatia „să asigure măsuri si dotări pentru izolarea si protectia fonică a surselor generatoare de zgomot si vibratii astfel încât să nu conducă, prin functionarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental”

**g) prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarii, inclusiv eliminarea:**

- **lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislate europene si naționale privind deseurile), cantități de deseuri generate;**

In faza de executie

Deseurile rezultate din procesul de construire cuprind resturi inerte precum:

- pamant din excavatii,
- moloz,
- pietris,
- ambalaje.

Aceste deseuri vor fi colectate in containere specifice de unul din operatorii locali specializati in salubritate.

In faza de functionare

In urma functionarii rezulta urmatoarele deseuri:

- deseuri ambalaje de polistiren si folie PVC;
- deseuri menajere.

**- programul de prevenire si reducere a cantităților de deseuri generate;**

Depozitarea resturilor reciclabile se va face in cadrul incintei, in containere individuale diferite pentru fiecare material reciclabil si se vor stabili termene de ridicare cu o firma specializata in acest sens.

**- planul de gestionare a deseurilor;**

Deseurile menajere se vor depozita in europubele amplasate pe o platforma betonata in cadrul incintei de unde vor fi evacuate periodic de firme specializate in salubritate, cu care s-a incheiat un contract prealabil. Colectarea si depozitarea deseurilor menajere se face in Europubele etanse din PPR depozitate pe o platforma gospodareasca impermeabila închisa. Platforma se va amenaja pe latura Nordica a constructiei la nivelul solului si se vor stabili termene de ridicare prin contract cu firma de salubritate. Cantitatea de gunoi evacuată va fi considerata de min. 1 kg/persoana/zi (in conditiile asigurarii golirii zilnice a pubelelor).

**i) gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:**

**- substanțele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;**

Nu este cazul, deoarece functia propusă este de locuire.

**Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu si a sanataii populației.**

Nu este cazul.

**B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii.**

Resursele naturale folosite în faza de construcție sunt: (apa, agregate de râu, nisip, balast, pietris) in cantitati limitate conform proiectului de executie, iar materialele (lemn si metal, cimentul, energie electrică si tipuri de combustibil folosite în constructii la functionarea diverselor utilaje) necesare pentru realizarea investitiei vor fi preluate de la societati specializate si autorizate.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:**

**- impactul asupra populatiei, sănătății umane, biodiversității (acordând o atentie specială speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibrațiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ);**

Datorita dimensiunii reduse a proiectului propus si a naturii proiectului, acesta nu reprezinta sursa de poluare, iar perioada de constructie a acestuia este limitata in timp (pe perioada normata a Autorizatiei de Construire) si se desfasoara pe o suprafata strict delimitata , fara a afecta alte suprafete decat cele prevazute prin proiect, iar la sfarsitul

lucrarilor este prevazuta refacerea amplasamentului la conditiile initiale. Se apreciaza ca impactul asupra mediului al noului obiectiv se va resimti local la nivelul suprafetei amplasamentului si in imediata vecinatate a acestuia datorita lucrarilor de constructie ce se vor efectua, care implica lucrari de excavari de material, lucrari de montare propriu-zisa. Se considera ca fiind nesemnificativ potentialul impact al proiectului propus asupra factorilor de mediu apa, sol-subsol, aer, asupra caracteristicilor climatice, asupra patrimoniului cultural, arheologic, arhitectonic sau asupra sanatatii umane.

### **Impactul potential asupra solului**

Impactul asupra solului va fi negativ nesemnificativ, pe termen scurt - perioada de sapare a fundatiilor.

### **Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei**

În functionarea proiectului se foloseste apa de la reseaua locala de furnizare. Nu sunt prevazute foraje, captari de apa sau deversari de apa necontrolata. Proiectul analizat nu induce impact asupra calitatii si regimului cantitativ al apei. Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei va fi neutru.

### **Impactul asupra calitatii aerului**

În perioada realizarii proiectului sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de utilaje, mijloacele de transport si lucrarile de sapatura. Nivelul de emisie a gazelor de esapament este limitat prin verificarile tehnice periodice. Timpul de functionare a utilajelor este redus, amplasamentul prezinta o serie de amenajari ce vor fi utilizate in cadrul proiectului. Gazele de esapament evacuate în aer se vor dispersa pe lungimea traseului, nu vor duce la modificarea calitatii aerului din zona. Pulberi de la sapatura pot sa apara numai în cazul în care lucrarile se desfasoara în perioada cu vânt puternic.

Tinând cont ca saptaturile sunt reduse ca volum, cantitatea de pulberi va fi redusa. În zona nu sunt obstacole care sa împiedice dispersia poluantilor, nu vor exista zone de acumulare a poluantilor.

### **Impactul asupra zgomotelor si vibratiilor**

Zgomotul nu se cumuleaza, este sesizat numai zgomotul cu nivelul cel mai ridicat. Zgomotul produs în perioada implementarii si functionarii proiectului este similar cu zgomotul produs la activitatile industriale din vecinatate.

Zgomotul produs nu este în masura sa induca un impact negativ semnificativ. În perioada de functionare în zona de productie va fi predominant zgomotul generat de sistemul de productie deoarece mijloacele de transport sunt în miscare si au nivelul de zgomot sub cel al statiei. Zgomotul cel mai ridicat sesizat va fi de 52,96 dB.

### **Impactul asupra peisajului si mediului vizual**

Amplasarea obiectivului din proiect nu va provoca modificari semnificative a peisajului, acesta localizandu-se in intravilanul comunei Vicovu de Jos.



Impactul asupra peisajului si mediului vizual pe perioada functionarii proiectului va fi negativ nesemnificativ.

**Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)**

Impactul direct, pe termen scurt, reversibil se va produce asupra solului si subsolului.

Impactul indirect, negativ, nesemnificativ, pe termen scurt, datorat poluantilor emisi din surse difuze si din sursa dirijata , va fi indus asupra aerului. Poluantii emisi se vor situa sub valorile maxime admise prin normativele în vigoare.

**- extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate);**

Datorita magnitudinii reduse nu se vor afecta zone geografice.

**- magnitudinea si complexitatea impactului;**

Lucrarile necesare implementarii si functionarii proiectului nu sunt în masura sa induca impact semnificativ asupra mediului, impactul este negativ nesemnificativ, de magnitudine redusa.

**- probabilitatea impactului;**

Prin masurile constructive adoptate, prin tehnologia de executie si prin dotarile prevazute de investitie probabilitatea aparitiei unui impact negativ semnificativ este putin probabila.

**- durata, frecventa si reversibilitatea impactului;**

Neavand impact important nu se pune problema duratei, frecventei si reversabilitatea proiectului analizat.

**- masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Nu se va induce impact semnificativ. Nu sunt necesare masuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ.

**- natura transfrontaliera a impactului.**

Cantitatea si natura poluantilor dispersati nu vor induce impact transfrontalier.

Conform prevederilor OUG 195 din 2005 aprobata prin Legea 265/2006 privind protectia mediului cu modificarile si completarile de rigoare, art. 64, lit. f : persoanele fizice si juridice au obligatia de a asigura masuri si dotari speciale pt. izolarea si protectia fonica a surselor generatoare de zgomot si vibratii, astfel incat sa nu conduca, prin fct. acestora, la depasirea nivelurilor limita a zgomotului ambiental!

Conform prevederilor Ordinului Ministerului Sanatatii nr. 119/2014 pt. aprobarea normelor de

igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, art. 16: la limita receptorilor protejati, zgomotul datorat activitatii pe amplasamentele autorizate nu va depasi nivelul

admis : 55 dB si curba zgomot Cz 50 in timpul zilei respectiv 45 dB si curba zgomot Cz 40 in timpul noptii.

La vehicularea cimentului si manipularea agregatelor emisiile rezultate vor respecta prevederile conform STAS 12754-87.

### **Extinderea impactului (zona geografică, numărul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)**

Local, numai în zonele de lucru, numai pe perioada de execuție.

### **Magnitudinea si complexitatea impactului**

In faza de realizare lucrari impactul va fi local, numai in zonele de lucru si limitat in

perioada functionarii daca se respecta toate masurile de protectie a mediului.

Nu apare un impact cumulat semnificativ asupra factorilor de mediu.

### **Probabilitatea impactului**

Reducă, numai pe perioada realizării obiectivelor aferente proiectului de investiție

### **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Nu este cazul .

### **Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

În etapa de execuție

Constructorul va aplica proceduri de lucru specifice și va adopta măsuri tehnice pentru protecția mediului.

### **Natura transfrontalieră a impactului**

Execuția lucrărilor și funcționarea investiției nu au efecte transfrontaliere.

### **Impactul asupra faunei si florei**

Proiectul se va realiza in intravilanul com. Vicovu de Jos, pe care nu sunt întâlnite habitate sau specii cu valoare conservativa. Poluantii emisi de utilaje si mijloacele de transport respectiv gazele de esapament, sunt limitati prin inspectiile tehnice periodice.

#### **a. Atenuarea schimbărilor climatice**

Proiectul propus nu va emite gaze cu efect de seră: dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>), protoxid de azot (N<sub>2</sub>O), metan (CH<sub>4</sub>) etc.

Obiectivul propus se va realiza pe un teren intravilan, destinatia stabilita prin PUG si PUZ aprobat prin HCL nr. 81/2022 fiind zona de locuinte colective si spatiu comercial si bransament electric. Prin realizarea acestuia nu sunt propuse despaduriri și nici vreun fel de taieri de arbori. De asemenea, prin proiect s-a propus amenajarea unei suprafete de 487,10 mp spatii verzi. Acestea se vor amenaja prin semanarea de gazon si plantarea de arbusti. Proiectul propus va respecta directivele europene, respectiv Comunicarea Comisiei – Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Proiectul propus nu va influența in mod semnificativ consumul de energie, deoarece prin proiectare au fost alese soluții eficiente: iluminat de tip LED, echipamente cu un consum redus de energie.

Proiectul nu va determina modificari semnificative ale deplasarilor personale sau a transportului de marfa. Traseul urmat de cetatenii comunei pentru a aduce deseurile la centrul de colectare este relativ redus, pozitia acestuia fiind in cadrul comunei.

#### **b. Adaptarea la schimbarile climatice**

##### **Punerea in aplicare a proiectului nu va fi afectata de schimbarile climatice:**

- o Valuri de caldura – Nu este cazul;
- o Seceta – Spatiile verzi amenajate au fost propuse cu arbori si arbusti din specii locale, adaptate la clima locala si fara un necesar ridicat de apa.
- o Cantitati extreme de precipitatii, inundatii: Zona amplasamentului nu este inundabila. S-a prevazut un sistem de colectare si epurare a apelor pluviale dimensionat corespunzator;
- Furtuni si vanturi puternice:** Obiectivul a fost dimensionat corespunzator pentru actiunile rezultate din vant, calculate conform zonei eoliene si clasei de expunere aferente;
- o Alunecari de teren – terenul este plat, stabil din punct de vedere geotehnic;
- o Nivelul in crestere al marilor, marea de furtuna, eroziunea coastelor si intruziunea salina: nu este cazul;
- o Perioade reci: Nu este cazul;
- o Daune provocate de inghet dezghet: Structura rutiera a fost verificata la inghet dezghet. Nu este necesara adaptarea proiectului la schimbarile climatice si la posibile evenimente extreme si nici nu va afecta vulnerabilitatea climatica a persoanelor si activelor din vecinatatea sa.

Proiectul a fost intocmit conform Comunicarii comisiei europene nr. 2021/C 373/01 - **Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027** si include masuri privind imunizarea infrastructurii la schimbările climatice pentru perioada de programare 2021-2027.

Imunizarea la schimbările climatice este un proces care integrează măsurile de atenuare a schimbărilor climatice și de adaptare la acestea în dezvoltarea proiectelor de infrastructură:  
- **sunt în concordanță cu Acordul de la Paris și cu obiectivele UE în materie de climă**, ceea ce înseamnă că sunt în concordanță cu o traiectorie credibilă de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), în conformitate cu noile obiective climatice ale UE pentru 2030 și privind neutralitatea climatică până în 2050, precum și cu dezvoltarea rezilientă la schimbările climatice. Infrastructura cu o durată de viață care se extinde după 2050 ar trebui, de asemenea, să ia în considerare exploatarea, întreținerea și dezafectarea finală în condiții de neutralitate climatică, putând include considerații privind economia circulară.

- **respectă principiul „eficiența energetică înainte de toate”**, definit la articolul 2 punctul 18 din Regulamentul (UE) 2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului.

- respectă principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ”, care derivă din abordarea UE privind finanțarea durabilă și este consacrat în Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului ( 6 ) (Regulamentul privind taxonomia). Prezentele orientări abordează două dintre obiectivele de mediu prevăzute la articolul 9 din Regulamentul privind taxonomia, și anume atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la acestea.

Conform Comunicarii comisiei europene nr. 2021/C 373/01 - Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027, Tabelul 2 – pentru bloc de locuinte S+P+3E cu spatiu comercial NU VA FI necesara o evaluare a amprentei de carbon, iar în ceea ce privește procesul de imunizare la schimbările climatice

pentru atenuarea schimbărilor climatice din figura 7, procesul se încheie cu etapa 1 (examinare).

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari si măsuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

In faza de executie

In aceasta faza sunt generate in aer urmatoarele emisii de poluanti:

-pulberi din activitatea de manipularea materialelor de constructie, si din tranzitarea zonei de santier,

- gaze de ardere provenite din procese de combustie. Estimarea emisiilor de poluanti pe baza factorilor de emisie s-a facut conform metodologiei OMS1993 si AP42-EPA. Sistemul de constructie fiind simplu (structura cu cadre din beton armat), nivelul estimat al emisiilor din sursa dirijata se incadreaza in normele impuse prin legislatia de mediu in vigoare. O mare parte din materiale vor fi prefabricate si montate local, rezultand ca sursele de emisie nedirijata ce pot aparea in timpul punerii in opera sa fie foarte mici si prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

**IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A. Justificarea incadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substance periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si allele).**

Nu este cazul.

**B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Certificatul de Urbanism, Planul Urbanistic General.

**X. Lucrari necesare organizarii de santier:**

- organizarea de santier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, să fie cât mai redus, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect;
- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
- organizarea de santier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare (alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu apă pentru asigurarea necesităților igienico – sanitare, facilități pentru depozitarea temporară a materialelor, facilități pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct prim ajutor), în incinta împrejmuită, după caz;
- lucrările de construire prevăzute se vor realiza în mod obligatoriu cu firme specializate
- pe parcursul executiei lucrărilor de constructie, se vor lua măsuri de gestionare a deeurilor rezultate în urma activitatilor desfășurate, prin stocarea adecvată pe categorii de deseuri, în containere amplasate în zone special amenajate
- nu se vor abandona deseurile în locurile neautorizate
- nu se vor stoca si depozita carburantii si substantele periculoase în zona aferentă amplasamentului
- Se va instala Panoul de identificare a lucrării care urmează a fi executată conform legii cu toate datele de identificare din AC si datele de identificare a antreprenorului;
- Se va împrejmui zona pentru executie pe terenul proprietate a beneficiarului
- Se va asigura semnalizarea de siguranță si de securitate la accesul pe santier;
- Se va asigura pază pentru accesul general al persoanelor si a utilajelor.
- Se va asigura primul ajutor pentru situații de urgență
- Se va instala G.S. (WC) ecologic
- Se vor solicita bransamente provizorii pentru alimentare cu apă, respectiv, energie electrică, necesare funcționării santierului.
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor si a utilajelor utilizate;

#### **DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU:**

- pubelă pentru deșeuri menajere, dar și containere pentru depozitarea deșeurilor provenite din realizarea construcției. Aceste deșeuri vor fi transportate la groapa de gunoi de către firma de salubritate din zonă, conform contractului încheiat cu beneficiarul
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale
- se vor lua măsuri de prevenire a contaminării solului, subsolului și a apelor cu produse poluante existente în mod curent pe santier (carburanți și lubrifianți etc) prin asigurarea de materiale absorbante
- se va avea în vedere stropirea zilnică a suprafețelor de teren precum și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din santier
- pe timpul verii drumurile de santier vor fi udate periodic
- funcționarea utilajelor să fie limitată la strictul necesar

- De asemenea, prin grija beneficiarului, se va respecta programul de odihnă conform Ordinul MS 119/2014, și se va efectua curățarea mașinilor înainte de a ieși din incintă pe drumurile publice.
- Locurile de muncă vor fi amenajate în conformitate cu cerințele din Anexa 16 a Ord. M.S.F.933/2003, Ord. M.M.S.S.508, Art.226/ Normele Generale de Protecția Muncii.
- Executantul lucrării va încheia un contract de depozitat moloz / pamant la rampa ecologică a orașului cu serviciul de salubritate
- în perioada propusă pentru construcția obiectivului, se va respecta programul de lucru care va fi impus de către administrația publică locală prin autorizația de construcție;
- se vor respecta condițiile din autorizație, avize și acorduri
- este obligatorie respectarea prevederilor OUG 195/2005 aprobată prin Legea 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

**XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informații sunt disponibile:**

**- lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;**

Utilajele și mijloacele de transport utilizate pentru lucrarile prevazute în proiect vor fi în stare tehnica buna, nu sunt în masura sa produca poluari accidentale importante. În cazul unor defectiuni urmate de pierderi de produse petroliere se va interveni cu material de colectare a produsului petrolier și se va repara defectiunea. Daca se va constata ca exista sol impregnat cu produse petroliere acesta se va decoperta și se va depozita în container metalic închis. Gestionarea solului contaminat va fi facuta de catre constructor.

**- aspecte referitoare la prevenirea și modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale;**

Utilajele și mijloacele de transport utilizate pentru lucrarile prevazute în proiect vor fi în stare tehnica buna.

În cazul unor defectiuni urmate de pierderi de produse petroliere se va interveni cu material de colectare a produsului petrolier și se va repara defectiunea.

**- aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

La închiderea santierului se va avea în vedere:

- epuizarea stocurilor de materii prime (sorturi de agregate minerale, ciment)

**- modalități de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizării ulterioare a terenului.**

Nu este cazul.

**XII. Anexe - piese desenate:**

- Certificat de urbanism
- Plan de incadrare in zona
- Plan de situatie

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memorial va fi completat cu următoarele:**

a) descrierea succintă a proiectului și distanțată de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referința geografică în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezenta și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătura directă sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătura cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.



**SPEED CRAFT S.R.L.**  
**J33/1910/2018 – C.U.I.40238266**  
Str.Fabricilor, Nr.7, Mun. Rădăuți, jud. Suceava  
Tel 0742/788003

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.

Nu este cazul

XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III -XIV.

Nu este cazul.

Întocmit,  
Ing. Schipor Petru