

MEMORIU DE PREZENTARE

Intocmit conform continutului cadru prevazut In Anexa nr. 5E a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 123/22.05.2023 emisa de APM Suceava.

Memoriul **nu contine** si capitolul 13 – informatii conform Ordinul nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potentiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunita;

Incadrare conform Decizia de evaluare initiala nr. 123/22.05.2023 emisa de APM Suceava:

- proiectul propus **intra** sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind Incadrat In anexa nr. 2 la pct. 10 .b, proiecte de dezvoltare urbana;
- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare;
- proiectul propus **nu intra** sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

1 Denumirea proiectului

- „**CONSTRUIRE CASUTE DE VACANTA**” propuse a fi amplasate in comuna Vatra Moldovitei, jud. Suceava, nr. cad. 38583.

2 Titular

- **Beneficiar: PELEPCO ILIUTA** cu domiciliul in str. nr. 56, sat Ciurnarna, comuna Vatra Moldovitei, jud. Suceava
- **Proiectant general:** MOSULEAC PAUL-BOGDAN B.I.A., str. Molidului, nr. 2, mun. C-lung Moldovenesc, jud. Suceava, CUI 28532202, tel. 0722525251

3 Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

3.1 Rezumatul proiectului

Titularul propune construirea unor casute de vacanta din lemn tip A-frame P+M pe un teren ce se afla in comuna Vatra Moldovitei cu folosinta actuala de faneata. Terenul in suprafata totala de 10141 mp.

Vecinatatile terenului sunt:

- la Nord: D.N. 17A;
- la Sud: proprietate privata – Pepepco Vasile;
- la Vest: proprietate privata – nr. cad. 37774;
- la Est: proprietate privata – nr. cad. 30486.

Conf. PUG terenul nu are reglementari urbanistice.

- Limita regim de aliniere este cca 2.75m fata de limita de proprietate estica.
- Se asigura un numar total de 6 locuri de parcare pe proprietate.

In fata proprietatii este amenajata o parcare care poate fi folosita in cazul in care este nevoie.

ZONIFICAREA FUNCTIONALA IN LIMITA TERENULUI							
Nr. crt.	Teritoriu aferent	Situatia existenta		Situatia propusa		P.O.T. %	C.U.T.
		mp	%	mp	%		
1.	Cladiri propuse construit	0.00	0.00	144.84	1.43	2.34 0.04	
2.	Cladiri propuse desfasurate	0.00	0.00	224.26	2.21		
3.	Trotuare	0.00	0.00	115.00	1.13		
4.	Alei pietonale	0.00	0.00	35.00	0.35		
5.	Accese carosabile	0.00	0.00	650.00	6.41		
6.	Spatii verzi amenajate	0.00	0.00	320.00	3.16		
7.	Total teren-curti constructii	0.00	0.00	10141.00	100.00		
8.	Total teren arabil	10.141.00	100.00	0.00	0.00		
9.	Total teren	10.141.00	100.00	10.141.00	100.00		

Amplasamentul nu este situat in vecinatatea siturilor Natura 2000:

Accesul carosabil si pietonal catre drumul public existent este situati pe latura nordica. Zona nu este echipata cu utilitati.

3.2 Justificarea necesitatii proiectului

Necesitatea proiectului este economica si turistica.

3.3 Valoarea investitiei

Valoarea investitiei este conform devizului general. Sursa de finantare este proprie.

3.4 Perioada de implementare propusa

Lucrarile se desfasoara pe o perioada de 12 luni.

3.5 Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar

Sunt anexate planurile detaliate ale proiectului. Lucrarile se vor desfasura doar in limita de proprietate. Nu se ocupa teren suplimentar.

3.6 Caracteristici fizice ale proiectului

3.6.1 Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Conform Certificatului de urbanism nr. 55 din 12.09.2023, caracteristicile terenului sunt:

REGIMUL JURIDIC:

- Imobil este proprietate privata a titularului documentatiei;
- Nu se afla in zona de protectie a monumentelor istorice.

REGIMUL ECONOMIC:

- Destinatia actuala - faneata;
- Destinatia stabilita - faneata.

REGIMUL TEHNIC:

- Documentatia se va intocmi conform normativelor tehnice in vigoare, cu respectarea prevederilor Legii nr. 50/1991 republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, continutul cadru, anexa 1. ale Legii nr.10/1995. actualizata, ale Codului Civil fata de vecinatati.
- Imobil cu nr. cad. 38583, S teren=10.141,00 mp.
- Se vor respecta principalele coordonate privind incadrarea in indicii urbanistici, compozitia spatiala, structura de rezistenta, expresia de arhitectura, dotarea si echiparea constructiilor inclusiv solutii de bransare si racordare a acestora la infrastructura edilitara, distanta de insorire dintre constructii, prevazute in RGU nr. 525/1996. Zona nu este echipata cu utilitati. Amplasarea in interiorul parcelei se va realiza conform RGU 525/1996. art.24. Amplasarea fata de aliniament se va realiza conform art. 23 din RGU. Se vor amenaja locuri de parcare si spatiu verde, conform RGU 525/1996.

3.6.2 Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, In functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea

Nu este cazul.

3.6.3 Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora

Pentru lucrarile de constructie se folosesc materii prime uzuale, nepoluante, din surse autorizate: balast, ciment, fier, lemn, etc.

Pentru Incalzirea spatiilor de locuit se folosesc centrale termice electrice.

3.6.4 Racordarea la retelele utilitare existente In zona

Nu exista retele edilitare care traverseaza terenul. De asemenea, nu exista restrictii impuse de alte retele situate pe zonele adiacente amplasamentului studiat.

apa	se va realiza bransament la un put forat
canalizare	se va realiza bransament la un bazin vidanjabil etans
Ape pluviale	se pe parcari, apele pluviale colectate prin rigole vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi inainte de deversare in bazinul vidanjabil
energie electrica	se va realiza bransament la reseaua publica aflata in zona
energie termica	nu este posibila bransarea la o retea publica. Agentul termic se va asigura prin centrala termica murala in condensatie, electrice
gaze naturale	nu se va realiza bransament
evacuarea deseurilor	deseurile se vor colecta selectiv in europubele, prin contract cu firma de salubritate. Conform OMS 119 platforma de deseuri se va amplasa la o distanta mai mare de 10,00 m fata de ferestrele locuintelor.

3.6.5 Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului In zona afectata de executia investitiei

Pe toata durata executiei lucrarilor pana la receptia finala, constructorului ii revine ca obligatie protejarea materialelor si a lucrarilor realizate cu respectarea tehnologiei de executie, a prevederilor din caietele de sarcini In scopul asigurarii parametrilor proiectati si calitatii lucrarilor. In acest scop constructorul va lua masuri deosebite privind:

- depozitarea materialelor in spatii amenajate;
- transportul si punerea in opera, in timp optim;
- respectarea unor masuri impuse de furnizorul de materiale;
- aprovizionarea cu utilaje in timp util astfel incat sa nu fie impiedecata executia lucrarilor si predarea in termen a investitiei.

Se vor lua toate masurile pentru realizarea curateniei si a reducerii la minimum a factorilor de disconfort pentru vecinatati (zgomot, praf, fum etc.), colectarea si evacuarea deseurilor facandu-se in conditiile

respectarii calitatii mediului.

La terminarea lucrarilor, zona trebuie sa se gaseasca in stare de curatenie.

3.6.6 Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Accesul carosabil si pietonal catre drumul public existent este creat dinspre D.N. 17A.

3.6.7 Resursele naturale folosite In constructie si functionare

Nu e cazul.

3.6.8 Metode folosite in constructie/demolare

Conform specificului si tehnologiilor de executie pentru lucrari de constructii-montaj, in incinta santierului, pe perioada realizarii proiectului se vor afla echipamente tehnice diverse:

- utilaje pentru constructii pe senile si pneuri, destinate diverselor lucrari mecanizate – excavare, incarcare, impins, compactare, etc;
- utilaje pentru ridicare, transport si manipulat sarcini;
- utilaje si echipamente pentru transport si turnat beton;
- mijloace de transport auto;
- scule de mana si echipamente de mica mecanizare;
- scule, unelte si dispozitive diverse.

Tehnologia lucrarilor de sapatura:

- Se vor lua masuri de protectie specifice pentru a evita degradari sau distrugerii accidentale ale constructiilor invecinate in timpul efectuarii lucrarilor de sapatura.
- Executia lucrarilor de sapaturi se realizeaza in etape succesive:
 - Inaintea de realizarea sapaturilor se vor identifica retele existente pe amplasament si se va realiza debransarea amplasamentului de la utilitati, de catre lucratori specializati si dotati cu echipament de protectie, sub asistenta tehnica de specialitate obligatorie, golindu-se instalatiile si luandu-se masuri pentru a nu fi deteriorate conductele pastrate;
 - sapatura se va realiza manual sau mecanizat.
- Lucrarile de executie a fundatiilor se vor realiza In etape conform proiectului de structura.

Tehnologia de realizare a cladirii

- Dupa realizarea fundatiei, se incepe constructia cladirii, etaj cu etaj utilizandu-se macarale.

3.6.9 Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea In functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

Lucrarile se vor executa Intr-o singura etapa cu durata estimata de 12 luni.

3.6.10 Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu e cazul.

3.6.11 Detalii privind alternativele care au fost luate In considerare

Solutia adoptata prin proiect a rezultat atat in urma unui proces de selectie a unor alternative tehnice, economice ale acestui tip de locuire. Din punct de vedere al protectiei mediului, alternativa aleasa (respectiv cea din proiect) este de preferat deoarece asigura o protectie a vecinatatilor si un trafic fluent si implicit emisii mai mici.

3.6.12 Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Nu e cazul.

3.6.13 Alte autorizatii cerute pentru proiect

Nu e cazul.

4 Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Nu e cazul.

5 Descrierea amplasarii proiectului

Titularul propune construirea unor casute de vacanta din lemn tip A-frame P+M pe un teren ce se afla in comuna Vatra Moldovitei cu folosinta actuala de faneata. Terenul in suprafata totala de 10141 mp.

Vecinatatile terenului sunt:

- la Nord: D.N. 17A;
- la Sud: proprietate privata – Pepepco Vasile;
- la Vest: proprietate privata – nr. cad. 37774;
- la Est: proprietate privata – nr. cad. 30486.

Conf. PUG terenul nu are reglementari urbanistice.

- Limita regim de aliniere este cca 2.75m fata de limita de proprietate estica.
- Se asigura un numar total de 6 locuri de parcare pe proprietate.

In fata proprietatii este amenajata o parcare care poate fi folosita in cazul in care este nevoie.

ZONIFICAREA FUNCTIONALA IN LIMITA TERENULUI							
Nr. crt.	Teritoriu aferent	Situatia existenta		Situatia propusa		P.O.T. %	C.U.T.
		mp	%	mp	%		
1.	Cladiri propuse construit	0.00	0.00	144.84	1.43	2.34 0.04	
2.	Cladiri propuse desfasurat	0.00	0.00	224.26	2.21		
3.	Trotuare	0.00	0.00	115.00	1.13		
4.	Alei pietonale	0.00	0.00	35.00	0.35		
5.	Accese carosabile	0.00	0.00	650.00	6.41		
6.	Spatii verzi amenajate	0.00	0.00	320.00	3.16		
7.	Total teren-curti constructii	0.00	0.00	10141.00	100.00		
8.	Total teren arabil	10.141.00	100.00	0.00	0.00		
9.	Total teren	10.141.00	100.00	10.141.00	100.00		

Amplasamentul nu este situat in vecinatatea siturilor Natura 2000:

Accesul carosabil si pietonal catre drumul public existent este situati pe latura nordica.

Zona nu este echipata cu utilitati.

5.1 Distanta fata de granite

Proiectul nu are impact transfrontaliera si nu intra sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului In context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare.

5.2 Localizarea amplasamentului In raport cu patrimoniul cultural

Nu este cazul.

5.3 Harti, fotografii ale amplasamentului

Planul de amplasament este anexat.

5.4 Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului

Coordonate STEREO70 ale limitei de contur

Nr. Pct.	Coordonate pct de contur		Lungimi laterali D(i, M)
	X (m)	Y (m)	
1	547210.736	694332.213	39.07
2	547364.918	694236.983	181.22
3	547301.701	694191.580	77.83
4	547245.655	694232.995	69.68
5	547188.134	694300.340	88.56

5.5 Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.

Nu au fost luate in considerare variante de amplasament.

6 Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

6.1 Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

6.1.1 Protectia calitatii apelor

- *In timpul constructiei:* Se vor utiliza retelele existente in vecinatatea amplasamentului. Se genereaza urmatoarele categorii de ape uzate:
 - Ape uzate menajere de la muncitori. Santierul va fi dotat cu toaleta ecologica.
 - Apele pluviale sunt evacuate in reseaua stradala;
- *In timpul functionarii.* Obiectivul va fi racordat la un bazin vidanjabil. Se vor genera urmatoarele tipuri de ape uzate:
 - Ape uzate menajere – de la grupuri sanitare – sunt evacuate in bazinul vidanjabil;
 - Ape pluviale – evacuate in bazinul vidanjabil;
- *Masuri de prevenire a poluarii apelor:*
 - Se va evita poluarea apelor prin scurgeri de carburanti, uleiuri de la utilaje. Scurgerile de ulei (sau alti carburanti) sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. In general, se urmareste ca utilajele sa fie in buna stare de functionare. Schimburile de ulei nu se fac pe amplasament.
 - Deseurile periculoase rezultate vor fi tratate in conformitate cu legislatia in vigoare, adica vor fi identificate, se vor stoca temporar in santier in recipiente inchise, etichetate, depozitate pe platforme betonate acoperite si asigurate contra accesului neautorizat si eliminate numai prin operator autorizat.
 - Operatiile de intretinere si reparatie a utilajelor si echipamentelor vor fi realizate in ateliere/locatii cu dotari adecvate.
 - Se vor inlatura toate materiale sau depunerile din zona canalizarilor pentru a se evita obturarea acestora.
- *Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute:*
 - Separator de hidrocarburi - pentru preepurarea apelor pluviale provenite de pe aleile carosabile.
- *Concentratii si debite de poluanti:* Toate apele evacuate in bazinul vidanjabil vor indeplini conditiile de calitate impuse prin NTPA002/2002.

6.1.2 Protectia aerului

- *In timpul executiei* se pot genera emisii de praf (din functionarea utilajelor). Reducerea emisiilor de praf se face prin adoptarea unor masuri specifice, cum ar fi: stropirea frontului de lucru, evitarea sapaturilor in

conditii meteo nefavorabile (vant puternic), curatenia generala a santierului etc. Toate aceste masuri sunt parte a planului de constructie si sunt asumate de antreprenor si verificate de dirigintele de santier.

- *In timpul operarii*, emisiile suplimentare in aer sunt date de traficul auto si de emisiile centralelor termice pentru generarea agentului termic:
 - Surse mobile: Circulatia autovehiculelor apartinand persoanelor rezidente;
 - Surse difuze-nedirijate: Manevrele de circulatie ale autovehiculelor in incinta parcarii amenajate pe amplasament;
 - Surse fixe: Arderea combustibilului - gazul metan - in centralele termice. Evacuarea gazelor arse se realizeaza prin intermediul cosurilor de tip mural.
- *Masuri de prevenire a poluarii aerului:*
 - Se vor lua masuri pentru minimizarea activitatilor generatoare de praf.
 - Pentru prevenirea imprastierii cauzate de vant, miscari ale aerului se vor lua masuri de acoperire, Ingradire, Inchidere in containere a deseurilor.
 - Nu se permite arderea a nici unui material pe santier.
 - Se vor echipa toate utilajele pentru activitati de taiere cu apa si slefuire cu echipamente speciale de aspirare a prafului.
 - Lucrarile se vor realiza astfel incat riscul de imprastiere/ scaparile de material prin cadere sa fie minimizeze. Zonele unde se realizeaza desfaceri/ demolari vor fi stropite periodic, de cate ori este nevoie cu apa sau cu solutii speciale care maresc eficienta apei in fixarea prafului.
 - Folosirea de materiale speciale (plase de protectie, prelate) pentru acoperirea zonelor de lucru pe timp de vant si ploaie.
 - Nici un vehicul sau utilaj nu se va lasa cu motorul pornit la stationare, daca nu este necesar. Vehicule si utilaje se vor intretine corespunzator. La orice emisie de fum inchis (cu exceptia pornirii), utilajul/masina se opreste imediat si problema se rectifica inainte de folosire. Vehiculele si utilajele se vor intretine corespunzator si vor avea reviziile tehnice la zi si se conformeaza standardelor de emisii. Gazele evacuate de la vehicule nu se vor Indrepta spre teren pentru a nu ridica praful.
 - Limita maxima de viteza pentru circulatia in incinta santierului, a autovehiculelor si utilajelor este de 10 km/h pentru a nu produce praf. Caile de circulatie pentru utilaje vor fi aleile din beton existente sau realizate din pietris. Se va evita accesul autovehiculelor pe pamant.
 - La iesirea din santier rotile autovehiculele se vor curata si spala eficient.
 - Toate camioanele ce intra sau ies din santier vor avea obligatoriu incarcaturile transportate in containere inchise sau in bene acoperite cu prelate.
 - Se vor utiliza solutii speciale care maresc eficienta apei in fixarea prafului (ex. BIOCOMPLEX W, Dust Stop). Cu aceasta solutie se vor stropi zilnic caile de acces in santier, aria santierului unde se descarca/incarca materialele de constructii, respectiv volumele care se demoleaza.
- *Masuri adoptate pentru diminuarea impactului asupra aerului ambiental in perioada de functionare: nu e cazul.*
- *Instalatiile de epurare fluxurilor gazoase:* Centralele termice vor fi dotate cu cosuri de evacuare a gazelor de ardere, conform cartii tehnice a acestora.
- *Concentratii si debite de poluanti:* Emisiile centralelor termice vor indeplini conditiile de calitate impuse prin Ord. 492/1993.

6.1.3 Protectia Impotriva zgomotului si vibratiilor

- *In timpul executiei* se poate genera zgomot din functionarea utilajelor si uneltelor de constructie.
- *In timpul operarii*, sursele de zgomot sunt: traficul auto.
- *Masuri pentru reducerea zgomotului:*

- Programul de lucru in santier va fi normal intre orele 8-17, pe timpul zilei, fara a afecta programul de odihna si somn al locatarilor din imobilele invecinate. In mod exceptional programul in santier poate fi modificat in functie de activitatile religioase de amploare.

- Zgomotul si vibratiile vor fi la un nivel cat mai mic posibil si se vor lua masuri pentru izolarea lor pentru a nu afecta cetatenii din imobilele invecinate sau de pe strada. Se vor avea in vedere: STAS 6156-86, STAS 12025/1-81, P121-89, SR 12025-2.

- Santierul se va izola perimetral cu imprejmuire din panouri de plasa de protectie. Acestea vor contribui la protectia trecatorilor si la diminuarea zgomotului si a prafului.

- Sursele principale de zgomot si vibratii in santier sunt utilajele si echipamente pentru constructii, autocamioane, cleste hidraulic, ciocane pneumatice manuale, aparate de taiat cu disc, etc.

- Utilajele In repaos vor avea motoarele oprite. Nici un vehicul nu va avea motorul pornit in timpul stationarii.

- Pentru reducerea zgomotului se va evita demolarea elementelor constructive prin prabusire si producerea zgomotelor puternice din impact la manipularea, Incarcarea, descarcarea materialelor.

- Modulul de aer conditionat va fi amplasat pe cladire si astfel zgomotul produs de acesta nu va fi resimtit de vecini; se va asigura un trafic fluent pentru a reduce blocajele si implicit zgomotul de trafic;

- *Instalatiile de reducere a zgomotului:* Se vor folosi utilaje moderne, prevazute cu sisteme de reducere a zgomotului si vibratiilor.
- *Concentratii si debite de poluanti:* Nivelul de zgomot nu va depasi valoarea maxima de 65 dB(A) la limita santierului si 50 dB(A) la limita receptorilor protejati (In conformitate cu prevederile STAS 10009/2017 privind acustica urbana si ale Ord. MS nr. 119/2014).

6.1.4 Protectia Impotriva radiatiilor

Nu e cazul.

6.1.5 Protectia solului si a subsolului

- *In timpul executiei* solul poate fi afectat prin scurgerile de carburanti, depozitarea necontrolata a deseurilor, gestionarea necorespunzatoare a apelor uzate.
- *In timpul functionarii* solul nu este afectat de proiect.
- *Masuri pentru protectia solului:*
 - Daca se identifica o scurgere de ulei, se intervine rapid pentru stoparea acesteia si se racleaza solul contaminat, colectandu-se Intr-un recipient. Solul contaminat este predat unor operatori autorizati In vederea eliminarii.
 - Se va evita poluarea solului prin scurgeri de carburanti, uleiuri de la utilaje.
 - Deseurile rezultate se vor depozita direct in containere; este interzisa depozitarea lor, chiar si temporara, pe sol.
- *Concentratii si debite de poluanti.* Pentru realizarea proiectului, solul trebuie sa indeplineasca conditiile de calitate pentru folosinta sensibila, conform Ord. 756/1997. Avand In vedere istoricul terenului, este de asteptat ca solul sa fie optim pentru dezvoltarea de ansambluri rezidentiale.

6.1.6 Protectia ecosistemelor terestre si acvatic

Terenul este lipsit de vegetatie valoroasa. Terenul este in extravilan intr-o zona antropizata. Pe teren s-a dezvoltat o vegetatie ierboasa tanara, spontana, fara valoare ecologica.

Amplasamentul nu este situat in vecinatatea siturilor Natura 2000.

6.1.7 Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Se vor lua toate masurile necesare pentru protectia vecinatatilor:

- Imprejmuirea va avea rolul de a reducea factorii de poluare;

- traficul auto va fi redus la strictul necesar;
- zgomotul si vibratiile in santier vor fi redus la minim;
- programul de lucru in santier va fi normal intre orele 8-17, pe timpul zilei, fara a afecta programul de odihna si somn al locatarilor din imobilele invecinate. Programul in santier poate fi modificat in functie de activitatile religioase de amploare.

Sunt respectate distantele minime fata de locuintele vecine.

6.2 Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

Constructorul va asigura:

- utilizarea de materiale si materii prime cu impact minim asupra mediului;
- depozitarea materialelor necesare numai in locuri special amenajate si marcate;
- strangerea materialelor si sculelor folosite dupa terminarea lucrarilor si transportarea acestora la sediul prestatorului;
- eliberarea terenului de materiale care pot sa degradeze sau sa polueze zona;
- limitarea deplasarii echipelor si a echipamentului numai pe caile de acces aprobate;
- colectarea selectiva a deseurilor rezultate in urma lucrarilor de constructii;
- stocarea temporara corespunzatoare a fiecarui tip de deșeu rezultat (depozitare in recipiente etanse, cutii metalice/PVC, butoaie metalice/PVC etc.);
- efectuarea transportului deseurilor in conditii de siguranta la agentii economici specializati in valorificarea deseurilor;

Este interzisa arderea/neutralizarea si abandonarea deseurilor in instalatii, respectiv locuri neautorizate acestui scop;

Orice eveniment de mediu aparut din vina executantului in timpul lucrarii va fi anuntat imediat beneficiarul iar Inlaturarea efectelor se va face pe cheltuiala executantului lucrarii.

Plan de gestionare a deseurilor in timpul executiei lucrarilor

DENUMIRE DESEU	COD DESEU	Cantitate estimata (tone)	Provenienta	MODALITATI DE VALORIFICARE / ELIMINARE
Deseuri biodegradabile (material lemnos si resturi vegetale de la curatarea terenului)	20.02.01	2	De la curatarea terenului	Valorificare prin operatori autorizati
Pamant si pietre	17.05.04	5	Fundatii	Refolosire / Valorificare prin operatori autorizati
Ambalaje de hartie si carton	20.01.01	0.2	Materii prime	Valorificare prin agenti economici autorizati
Ambalaje de materiale plastice	20.01.39	0.2	Materii prime	Valorificare prin agenti economici autorizati
Deseuri textile	20.01.11	0.1	Materii prime; echipamente de protectie	Valorificare prin agenti economici autorizati
Beton si moloz	17.01.01	5	Din activitatea de constructie	Eliminare prin operatori autorizati
Deseuri de lemn din	17.02.04	0.5	Cofraje, alte	Valorificare prin agenti

activitatea de constructie			surse	economici autorizati
Materiale ceramice – sticla, portelan	17.01.03	1	Refuzuri materiale de constructie	Valorificare prin agenti economici autorizati
Fier, fonta, otel	17.04.05	0.8	Armaturi, resturi de la diverse activitati de constructie	Valorificare prin agenti economici autorizati
Cabluri fara substante periculoase	17.04.11	0.025	Deseuri de la instalatiile electrice	Valorificare prin agenti economici autorizati

Cantitatile exacte de deseuri vor fi stabilite prin cantarire.

In timpul functionarii se genereaza deseuri menajere (municipale) care sunt colectate si evacuate de pe amplasament conform specificatiilor operatorului de salubritate. Platformele cu containere de colectare selectiva a deseurilor vor fi amplasate la distante de cel putin 10 m de ferestre. Deseurile menajere vor fi colectate selectiv pe 4 categorii: deseuri nerecuperabile, deseuri din plastic si metal, deseuri de hartie si deseuri de sticla. Celelalte fluxuri de deseuri care pot rezulta din functionarea obiectivului vor fi colectate separat si eliminate / valorificate conform legii (DEEE-uri, deseuri organice de la prepararea hranei, ulei alimentar uzat etc.).

6.3 Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

Nu e cazul.

6.4 Utilizarea resurselor naturale, In special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii.

Terenul are destinatia stabilita prin documentatie de urbanism aprobata prin HCL.

7 Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect

Impactul proiectului asupra schimbarilor climatice este reprezentat de cresterea contributiilor la emisiile de gaze cu efect de sera.

- *Etapa de constructie.* Principalele efecte asupra conditiilor climatice, asociate cladirilor sunt cele legate de emisiile generate in etapa de constructie ca urmare a activitatilor asociate acesteia. Conform calculelor efectuate, in timpul executiei se consuma 0.2 tone combustibil (motorina) pentru functionarea utilajelor, de unde rezulta 0.53 tone CO₂ (la un factor de conversie de 2.640 tone CO₂ la 1 tona motorina). In concluzie, tinand cont de durata extrem de scurta a etapei de constructie (din punct de vedere al schimbarilor climatice) este estimat ca in aceasta etapa sa nu apara impacturi asupra conditiilor climatice ca urmare a desfasurarii interventiilor propuse pentru construirea cladirilor.
- *Etapa de operare.* Din punct de vedere al efectelor proiectului asupra componentei climatice, avand in vedere dimensiunea si particularitatile acestuia, in etapa de operare este estimat un aport neglijabil la nivelul de emisii a GES.

Impactul schimbarilor climatice asupra proiectului se poate manifesta prin:

- modificari ale precipitatiilor extreme;
- inundatii;
- instabilitatea pamantului/alunecari de teren;
- accentuarea fenomenului de inghet – dezghet;
- modificari ale vitezei maxime a vantului;
- incendii de vegetatie;

- cresterea nr. de zile cu temperaturi foarte scazute / foarte crescute;
- ceata;
- cresterea vitezei vantului.

Analizand vulnerabilitatea proiectului la schimbarile climatice, se concluzioneaza ca toate caile de manifestare a schimbarilor climatice pot influenta proiectul intr-o masura mai mica sau mai mare.

Proiectarea lucrarilor de construire s-a facut tinandu-se cont de factorii de mai sus. Astfel, vulnerabilitatea proiectului la schimbarile climatice poate fi considerata redusa. S-au adoptat masuri specifice de adaptare la schimbari climatice, descrise mai jos.

Pentru evitarea si reducerea potentialelor impacturi aparute ca urmare a schimbarilor climatice si cu scopul adaptarii proiectului la schimbarile climatice, in cadrul proiectului au fost propuse mai multe masuri, particularizate pentru variabilele climatice evaluate a fi la risc.

In etapa de constructie principalele masuri recomandate sunt:

- verificari tehnice periodice ale autovehiculelor si utilajelor folosite la realizarea lucrarilor;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate in perioada de constructie;
- oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate in activitate;
- dotarea organizarii de santier si a fronturilor de lucru cu sisteme de iluminare eficiente din punct de vedere al consumului de energie;
- utilizarea stricta a necesarului de materiale si energie in organizari de santiersi fronturile de lucru.

Masurile asociate etapei de operare a proiectului sunt:

- pentru evitarea efectelor generate de debite ridicate ale apelor: nu este cazul;
- pentru evitarea fenomenului de alunecare: nu este cazul;
- pentru minimizarea riscului de pagube ca urmare a incendiilor de vegetatie: nu este cazul;

Masuri de reducere a poluarii pe santier

Categori e	Masuri	Da/Nu
Calitatea aerului	Obiectiv: Prevenirea poluarii cu particule de praf si alte forme de poluare a aerului pe santier si In comunitatea locala;	
1.	Ridicarea de bariere eficiente (bariere de protectie cu plasa densa, umeda, care izoleaza particulele de praf generate) in jurul activitatilor generatoare de praf sau Imprejurul santierului,	DA
2.	La toate activitatile generatoare de praf se umezesc suprafetele de lucru, in special in perioadele cu temperaturi ridicate si umiditate redusa.	DA
3.	Acoperirea temporara a pamantului excavat si a altor materiale generatoare de praf. indepartarea acoperirilor de protectie se face doar pe portiuni mici in timpul lucrarilor si nu toate in acelasi timp.	DA
4.	Pamantul rezultat din decopertari si excavatii va fi preluat cu mijloace auto acoperite cu prelate si transportat pe amplasamente aprobate de primarie	DA
6.	Activitatile care genereaza mult praf vor fi sistate in perioadele cu vant puternic.	DA
7.	Utilizarea solutiilor speciale care maresc eficienta apei in fixarea prafului (cu aceasta solutie se vor stropi caile de acces In santier, zonele de descarcare pentru materialele de constructii, respectiv de depozitare pentru deseurile rezultate din desfiintari/demolari).	DA
8.	Curatirea marginilor drumurilor si pavajelor de pe santier, prin metode adecvate.	DA

9.	Utilizarea masurilor de control a traficului, inclusiv scaderea vitezei, restrictionare si control a accesului vehiculelor in santier prin inchideri sau baricadari de drum.	DA
10.	Utilizarea sistemelor fixe sau mobile de stropire cu aspersor, pentru a spala drumurile interne si externe cel putin o data pe zi.	DA
11.	Toate vehiculele vor opri motoarele - nici un vehicul nu va avea motorul pornit la stationare.	DA
12.	Folosirea unei rampe de spalare a anvelopelor in zona de santier, oriunde exista sapaturi pentru fundatii sau accese auto provizorii.	DA
13.	In santier toate traseele vor fi amenajate astfel incat sa nu conduca la derapaje, sa nu se produca noroi, baltire de apa, etc.	DA
14.	Toate incarcaturile ce sunt transportate din sau in santier/sit vor fi acoperite prin utilizarea de prelate sau materiale ce acopera incarcatura corespunzator pe intreaga sa suprafata. Transportul trebuie realizat intr-un mod cat mai curat posibil cu focus pe prevenirea scurgerilor din camion, pe lateral, in spatele remorcii sau pe la trapa de golire.	DA
15.	Obligativitatea depozitarii materialului fin, sub forma de pulbere, in incinte inchise sau in containere, pe termen mediu sau lung.	DA
18.	Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea tipului de motoare destinate a fi montate pe masini mobile nerutiere si a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfa si stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la acestea, In scopul protectiei atmosferei.	DA
19.	Nu se va arde in aer liber nici un fel de material sau deseu.	DA
20.	Se va respecta legislatia In vigoare, privind paza si stingerea incendiilor.	DA
21.	Mijloacele de transport ce vor prelua deseurile In vederea evacuarii vor fi acoperite cu prelate sau mese pentru prevenirea Imprastierii acestora.	DA
Zgomot, vibratii	Obiectiv: Minimizarea impactului produs de zgomot si vibratii asupra comunitatii locale si comunicarea eficienta cu cetatenii.	
1.	Impunerea unei limite de viteza corespunzatoare in jurul santierului / sitului.	DA
2.	Adoptarea unui program de lucru flexibil, astfel incat sa se asigure confortul locatarilor in perioada de liniste din timpul zilei si pe timpul noptii;	DA
3.	Toate vehiculele vor opri motoarele - nici un vehicul nu va avea motorul pornit la stationare.	DA
4.	Punerea la dispozitia populatiei a unui registru de reclamatii si sesizari, usor accesibil si vizibil, alaturi de date de contact si adrese de notificare ulterior efectuarii remedierilor.	DA
5.	Reducerea transportului prin zonele dens populate.	DA
6.	Toate echipamentele mecanice trebuie sa respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot conform HG 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot In mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor.	DA

Gestiona re deseuri	Obiectiv: Prevenirea poluarii solului, apelor si aerului cauzata de gestionarea ineficienta a deseurilor din constructii, desfiintari/demolari si protejarea resurselor naturale.	
1.	Existenta unui registru de evidenta deseurilor pe santier care sa cuprinda urmatoarele: <ul style="list-style-type: none"> • Cantitati de deseuri generate din constructii sau/si desfiintari; • Cantitati de deseuri municipale si asimilabile generate pe santier; • Cantitati de deseuri sortate pentru reciclare pe tip de deoseu; • Tipuri de deseuri sortate si codurile aferente; • Date de contact pentru operatorul de salubritate si reciclatori; • Masuri de reducere a generarii de deseuri pe santier. 	DA
2.	Reutilizarea deseurilor sortate pe santier, acolo unde este posibil.	DA
4.	Etichetarea tuturor deseurilor stocate temporar in santier. Deseurile sortate rezultate din activitati de construire si desfiintare trebuie sa fie prevazute cu pictogramele de pericol din Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 al Parlamentului European si al Consiliului privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor si a amestecurilor si stocate temporar intr-un spatiu ingradit numai pe amplasamentul apartinand detinatorului de deseuri.	DA
5.	Asigurarea spatiilor necesare si dotarea acestora cu containere diferite pentru colectarea separata a deseurilor pe cel putin patru tipuri, dintre care mentionam urmatoarele in functie de tipul de deseuri generate pe santier: metal, deseuri care pot fi concasate (beton, caramida, BCA, ceramica etc), deseuri de ambalaje (carton, plastic - folie polietilina, PET etc.), deseuri mixte, etc. Deseurile sortate vor fi preluate de catre firme de reciclare autorizate, In vederea reciclarii materiale In proportie de cel putin 30% din totalul deseurilor generate pe santier.	DA
6.	Deseurile din excavatii si prospectiuni vor fi depozitate si transportate separat la Depozitul ecologic, in nici un caz nu vor fi depozitate in recipienti destinati deseurilor menajere.	DA
7.	Eliminarea manevrarilor prin cadere de la inaltime pentru a evita imprastierea materialelor, prin folosirea de jgheaburi pentru descarcare deseuri.	DA
8.	Este interzisa incinerarea cu sau fara recuperare de energie a deseurilor generate pe santier.	DA
apa si solul	Obiectiv: Prevenirea poluarii apei si solului pe santier.	
1.	Nu se vor evacua ape uzate in apele de suprafata sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deseuri, reziduuri sau substante chimice, fara asigurarea conditiilor de evitare a poluarii directe sau indirecte a apelor de suprafata sau subterane.	DA
2.	Echipamentele aduse in interiorul santierelor vor fi mentinute in conditii tehnice corespunzatoare, nu se admite prezenta utilajelor si echipamentelor la care exista scurgeri de carburant, lubrifiant sau lichid hidraulic.	DA
3.	Vor fi evitate lucrarile care pot duce la degradari ale retelelor acvifere supraterane sau subterane existente in zona.	DA

4.	Organizarea de santier va fi prevazuta cu toalete ecologice.	DA
6.	Respectarea legislatiei in vigoare privind poluarile accidentale, inclusiv informarea Garzii Nationale de Mediu, Agentia pentru Protectia Mediului Fisele de securitate a substantelor toxice si periculoase vor fi disponibile in santier, iar masurile prevazute in aceste fise, implementate. Pentru orice eveniment (poluare accidentala) se vor semnala reprezentantii Inspectoratul Situatii de Urgenta, Garda Nationala de Mediu, Agentia pentru Protectia Mediului	DA
7.	Obligativitatea existentei unor puncte cu materiale de interventie in cazul poluarii accidentale	DA
8.	Gruparea si protejarea zonelor pentru manipularea substantelor toxice si periculoase	DA
9.	Depozitarea stocurilor de materiale de constructii in spatii special amenajate, Ingradite, In santier.	DA
10.	Folosirea de suprafete impermeabile pentru alimentarea cu combustibili a utilajelor / echipamentelor de pe santier.	DA

8 Prevederi pentru monitorizarea mediului

- Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului In zona: Nu se impun masuri de monitorizare a mediului.

9 Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

- *Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene:*
 - *Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii),*
 - *Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara In domeniul apei,*
 - *Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa,*
 - *Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele).*

Proiectul nu se Incadreaza In niciuna din directivele de mai sus.

- *Planuri / programe / strategii / documente de programare / planificare din care face parte proiectul. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:*

Terenul este reglementat prin plan de urbanism.

10 Lucrari necesare organizarii de santier

- Santierul se va ingradi perimetral cu imprejmuiri continue, conform Proiectului de Organizare Santier.
- Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnica si de securitate a imprejmuirilor santierului astfel incat sa fie preintampinat orice acces neautorizat in incinta.

- La iesirea din santier, in dreptul portii de acces auto, se amplaseaza rampa de spalare auto, pentru curatarea autovehiculelor care ies din santier si panoul de indentificare a investitiei. Langa poarta de acces, este necesara amplasarea unui post de control si verificare acces in santier.
- Personalul de conducere a santierului – reprezentantii beneficiarului, antreprenorilor si subantreprenorilor isi desfasoara activitatea in birouri (containere tip birou) in organizarea de santier. Caile de acces pietonale si platformele vor fi realizate din piatra sparta/balast sau vor fi betonate. Se va asigura o parcare temporara pentru masinile personalului de conducere, executata si delimitata corespunzator.
- Pentru lucratori sunt prevazute spatii pentru echipare/dezechipare amenajate in containerul destinat muncitorilor, utilat si dotat corespunzator acestui scop – iluminat si incalzit.
- Santierul este organizat si dotat astfel incat lucratorii au acces facil la apa potabila, un numar corespunzator grupuri sanitare ecologic si chiuvete pentru spalare. Apa in santier este asigurata din reseaua existenta in zona. Distributia se face catre punctele de consum. Apele menajere rezultate vor fi evacuate intr-un rezervor vidanjabil din incinta organizarii de santier.

Intreg personalul care desfasoara activitati pe santier, precum si vizitatorii au urmatoarele obligatii:

- In incinta santierului sa poarte permanent echipamentul individual de protectie;
- Vizitatorii sa nu circule neinsotiti;
- Pentru deplasare se vor utiliza numai caile de circulatie stabilite.
- Alimentarea cu energie electrica pentru organizare de santier se propune a se rezolva de la un generator. Transportul energiei la tabloul organizarii santier se face prin cablu electric cu protectie exterioara dimensionat corespunzator puterii instalate si amplasat conform proiectului de alimentare cu energie electrica.
- Depozitarea materialelor se face in spatii si incinte special organizate si amenajate in acest scop, imprejmuite si asigurate impotriva accesului neautorizat. Depozitele constau in spatii libere, delimitate prin imprejmuire cu gard si porti de acces dotate cu sisteme de inchidere si incuiere – pentru materialele care permit depozitarea in spatii deschise, precum si din containere magazii metalice – pentru materiale si alte bunuri care necesita astfel de conditii de inmagazinare. Produsele chimice, precum si produsele inflamabile si/sau explozibile vor fi identificate, iar pentru acestea se vor prevedea spatii separate si conditii specifice de depozitare astfel incat sa fie asigurate conditiile de securitate corespunzatoare. Pentru efectuarea operatiilor de manipulare, transport si depozitare, conducatorul locului de munca care conduce operatiile, stabileste masurile de securitate necesare si supravegheaza permanent desfasurarea acestora respectand prevederile normelor si a legislatiei din domeniul SSM.
- Deseurile rezultate din activitatea proprie a fiecarui antreprenor si subantreprenor al acestuia se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta si depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta santierului.
- Evacuarea deseurilor din incinta santierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate/firme autorizate pentru colectarea selectiva a deseurilor si numai la gropi de gunoi autorizate.

11 Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

- *Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii:* la finalizarea lucrarilor se va proceda la curatarea santierului astfel incat sa nu mai existe deseuri de nici un fel.
- *Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale:* natura proiectului nu presupune riscuri de poluari accidentale;

- *Aspecte referitoare la Inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei:* constructiile sunt realizate pentru o durata de viata de minim 25 ani. La finalizarea acestei durate, constructiile se vor demola sau renova, dupa caz, In baza unui proiect de specialitate;
- *Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare In vederea utilizarii ulterioare a terenului:* nu e cazul.

12 Anexe - piese desenate

- CU, acte proprietate, extras CF
- Decizia de evaluare initiala APM Suceava
- Punct de vedere SGA Suceava
- Piese desenate: planuri de situatie, incadrare In zona

13 Relatia proiectului cu ariile naturale protejate

Proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare;

14 Relatia proiectului cu apele

Proiectul **NU** se realizeaza pe ape si **NU** are legatura cu apele.

Data
17.10.2023

Intocmit,
c. arh. Mosuleac Bogdan

Table of Contents

1 Denumirea proiectului.....	1
2 Titular	1
3 Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect	1
3.1 Rezumatul proiectului.....	1
3.2 Justificarea necesitatii proiectului	2
3.3 Valoarea investitiei	2
3.4 Perioada de implementare propusa.....	2
3.5 Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar	2
3.6 Caracteristici fizice ale proiectului.....	2
3.6.1 Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament	2
3.6.2 Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, In functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea	3
3.6.3 Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora	3
3.6.4 Racordarea la retelele utilitare existente In zona	3
3.6.5 Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului In zona afectata de executia investitiei	3
3.6.6 Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente	4
3.6.7 Resursele naturale folosite In constructie si functionare.....	4
3.6.8 Metode folosite in constructie/demolare.....	4
3.6.9 Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea In functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara	4
3.6.10 Relatia cu alte proiecte existente sau planificate	4
3.6.11 Detalii privind alternativele care au fost luate In considerare.....	4
3.6.12 Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului	4
3.6.13 Alte autorizatii cerute pentru proiect	5
4 Descrierea lucrarilor de demolare necesare.....	5
5 Descrierea amplasarii proiectului.....	5
5.1 Distanta fata de granite.....	5
5.2 Localizarea amplasamentului In raport cu patrimoniul cultural	5
5.3 Harti, fotografiile ale amplasamentului	6
5.4 Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului.....	6
5.5 Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata In considerare.....	6
6 Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului	6
6.1 Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu	6
6.1.1 Protectia calitatii apelor	6
6.1.2 Protectia aerului	6
6.1.3 Protectia Impotriva zgomotului si vibratiilor	7
6.1.4 Protectia Impotriva radiatiilor	8
6.1.5 Protectia solului si a subsolului.....	8
6.1.6 Protectia ecosistemelor terestre si acvatice.....	8
6.1.7 Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public	8
6.2 Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarii, inclusiv eliminarea	9
6.3 Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase.....	10
6.4 Utilizarea resurselor naturale, In special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii.	10
7 Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect.....	10
8 Prevederi pentru monitorizarea mediului.....	14

9 Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare	14
10 Lucrari necesare organizarii de santier	14
11 Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii	15
12 Anexe - piese desenate.....	16
13 Relatia proiectului cu ariile naturale protejate.....	16
14 Relatia proiectului cu apele	16