

MEMORIU DE PREZENTARE

conform Legii 292 din 2018, anexa 5E

- I. Denumire proiectului:** CONSTRUIRE RESTAURANT P+M
Amplasamentul: oras GURA HUMORULUI, jud. SUCEAVA
str. Garla Morii, numar CF 43987
- II. Titular:** SC EDUARDO MOUVE SRL prin ORBU ION
adresa beneficiarului: judetul Suceava, comuna Saru Dornei, sat Saru Dornei, nr. 85A
nume persoana de contact
numarul de telefon

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Amplasamentul studiat se afla in intravilanul oraşului Gura Humorului, pe strada Garla Morii, numar CF 43987.

Terenul se invecineaza cu :

- nord-vest – drum public, parcare și domeniul privat al oraşului Gura Humorului;
- sud-vest – teren concesionat -domeniul privat al oraşului Gura Humorului;
- sud-est– cale acces și domeniul privat al oraşului Gura Humorului;
- nord-est – teren concesionat -domeniul privat al oraşului Gura Humorului.

A. Situatia existenta

Amplasamentul studiat este situat in intravilanul oraşului Gura Humorului, pe strada Garla Morii, numar CF 43987. Terenul în suprafața de 1751mp este concesionat conform contractului de concesiune nr. 7701 din 27.08.2020, este liber de orice sarcini și nu s-a instituit nici un regim special asupra imobilului în cauza.

Imobilul este un teren liber situat într-o zona de dezvoltare, cu multiple functionalitati, conform PUG nr. 9650/1999 aprobat su HCL nr. 8/2001.

Conform certificatului de urbanism nr. 240 din 09.10.2020 se vor respecta prevederile Codului Civil privin vecinatatile.

Procentul de ocupare a terenului maxim POT= max.80%.

Coeficientul de utilizare a terenului maxim CUT=1,60 mpADC/mp teren.

Accesul pietonal și auto se realizeaza din drum public situat în partea de nord și de vest a terenului.

In prezent pe teren nu exista construcții.

BILANT TERITORIAL EXISTENT

Suprafata totala teren	1751,00 mp
Suprafata teren neconstruit	1751,00 mp
Total arie construita	0,00 mp
Total arie desfasurata construita	0,00 mp

POT existent 0,00 % | CUT existent 0,00 ADC/mp

B. Caracteristicile constructiei propuse

Prin prezenta documentatie, beneficiarul doreste construirea unui restaurant in completarea complexului turistic dezvoltat in zona.

Restaurantul va avea regim de inaltime Parter si partial-local P+M. Accesul principal pentru public este realizat in partea de nord din drumul public si parcare publica in curs de amenajare. Accesul pentru aprovizionare este realizat in partea de sud-vest prin cale de acces din drumul public.

- functiuni principale

- spatii primire, receptie
- spatii alimentatie publica: restaurant;
- spatii exterioare amenajate (platforme, terase)

- functiuni conexe

- garderoba clienti
- bucatarie pentru restaurant
- spatii pentru vestiare si grupuri sanitare pentru personal
- spatii depozitare
- spatii tehnice destinate instalatiilor utilitare
 - spatiu pentru aprovizionare
- 1 spatiu de cazare tip apartament multifunctional;

Distante pana la limita de proprietate și imobilele vecine:

Distante fata de limitele de proprietate, masurate de la fatadele imobilelor cele mai apropiate de limita de proprietate, sunt:

- 0.1m fata de limita de proprietate S-V;
 - 2,30m fata de limita de proprietate S-E;
 - minim 2,80m fata de limita de proprietate N-V;
 - minim 2,30m fata de limita de proprietate N-E;
- Distante dintre clădirile propuse și imobilele invecinate:
- 2.00m pana la imobilul vecin

BILANT TERITORIAL PROPUȘ

Suprafata totala teren	1751,00 mp
Suprafata spatii verzi amenajate	295,50 mp
Suprafata alei carosabile	30,00 mp
Suprafata parcare la sol	0,00 mp
Suprafata alei pietonale, scari exterioare, terase	297,30 mp
ARIE CONSTRUITA TOTALA	1128,20 mp (conform L50)
ARIE DESFASURATA CONSTRUITA TOTALA	1327,15 mp (conform L50)

POT propus 64,44% (maxim conform PUG 80,00%)
CUT propus 0,76 ADC/mp (maxim conform PUG 1,60 mpADC/mp teren)

CLASA „III” DE IMPORTANTA In conformitate cu Normativ P100-1/2013
CATEGORIA DE IMPORTANTA „C”

Gabaritul constructiei :

- Lungimea maxima 43,85m
- Latimea maxima 30,75m
- Inaltimea maxima a constructiei la coama +11,45m fata de cota +/-0,00;
- Inaltimeala streasina +4,80m fata de cota +/-0,00;
- Volum constructie 7210,65mc
- Cota ±0.00, reprezentând cota finită a pardoselii parterului a fost stabilită în termeni de cotă absolută la +472,40rMN (referință Marea Neagră).
- Arie construita restaurant 1128,20mp
- Arie desfasurata construita restaurant 1327,15mp (conf. L50)

Imobilul va avea urmatoarea organizare functional-spatiala :

Parter (cota +/-0.00) Zona receptie restaurant, bucatarie

- hol acces, si zona de asteptare 109,30mp
- garderoba restaurant 19,05mp
- scara acces mansarda 11,10mp
- depozitare 8,50mp
- hol grupuri sanitare 6,80mp
- grup sanitar 11,70mp
- grup sanitar 10,30mp

- grup sanitar	3,05mp
- depozitare	2,45mp
- sala mese restaurant	590,30mp
- bucatarie restaurant	170,25mp
- hol receptie marfa	17,75mp
- vestiar personal	17,35mp
- vestiar personal	17,35mp
- ECS	1,50mp
- hol acces bucatarie	4,00mp
- spatiu tehnic	20,80mp
- TEG	3,65mp
<hr/>	
Arie utila parter	1007,85mp
Arie parter	1128,20mp

Mansarda (nivel +1 / cota +3,15) Spatiu cazare

- scara acces mansarda	4,65mp
- depozitare	5,05mp
- zona de zi	46,70mp
- camera	31,55mp
- baie	6,95mp
- hol	4,05mp
- grup sanitar	2,75mp
<hr/>	
Arie utila mansarda	101,70mp
Arie mansarda	132,20mp
Arie terase circulabile	66,75mp

TOTAL ARII UTILE	1109,55mp
ARIE CONSTRUITA	1128,20mp
ARIE DESFASURATA CONSTRUITA	1327,15mp (conf. L350, inclusiv terase circulabile)

Numarul de utilizatori estimati:

Capacitatea restaurantului este de **270 persoane cu locuri la mese la interior**. Numarul angajatilor este estimat la 20 persoane.

Necesarul de locuri de parcare

Pentru restaurantul proiectat sunt necesare circa 80 locuri de parcare. Restaurantul va beneficia de locurile de parcare amenajate de catre Municipality intr-o parcare pe domeniul privat al oraşului Gura Humorului;

Circulatia pe verticala

Circulatia pe verticala la mansarda va fi asigurata cu o scara de acces realizata cu doua rampe si podest intermediar de odihna. Scarile asigura accesul publicului la mansarda precum si evacuarea acestora in caz de urgenta.

b) justificarea necesităţii proiectului;

Imobilul este un teren liber situat într-o zona de dezvoltare, cu multiple functionalitati, conform PUG nr. 9650/1999 aprobat su HCL nr. 8/2001.

Prin prezenta documentatie, beneficiarul doreste construirea unui restaurant in completarea complexului turistic dezvoltat in zona. Restaurantul va asigura spatiu de alimentatie publica pentru publicul venit in zona pentru activitati de receere.

c) valoarea investitiei

Valoarea investitiei propuse este estimata la 11433085 lei. Suma va fi asigurata din fonduri proprii.

d) perioada de implementare propusa

Investitia va fi realizata pe o perioada de circa 2 ani de la data inceperii lucrarilor.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planșa A0.1 - Plan de situație

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus: conform planșe arhitectura

- profilul și capacitățile de producție; Activitatea desfășurată va fi cea de alimentare publică în regim de restaurant. Capacitatea restaurantului propus este de 270 persoane cu locuri la mese la interior.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz); NU ESTE CAZUL

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Restaurantul va avea o bucatărie proprie complet echipată pentru bucatărie caldă și bucatărie rece.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materia primă pentru bucatărie va fi asigurată prin achiziționarea din magazine de profil de tip cash&carry existente pe raza județului Suceava.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Alimentare cu energie electrică

Alimentarea cu energie electrică va fi realizată printr-un bransament de medie tensiune MT din rețeaua existentă în zonă, soluția de alimentare fiind stabilită de furnizorul de energie prin avizul de racordare, și din sursa proprie prin grupul electrogen.

Vor fi prevăzute instalații electrice pentru iluminat și pentru prize.

Pentru situațiile în care se întrerupe furnizarea de energie electrică de la furnizor s-a prevăzut un grup electrogen, diesel, cu carcasa și insonorizat pentru exterior de circa 275KVA.

Va fi realizată o rețea de iluminat arhitectural în jurul clădirii cu lampi și proiectoare LED.

Imobilul va avea asigurată iluminarea naturală și artificială a spațiilor. Iluminarea artificială va fi realizată doar cu corpuri de iluminat de tip LED. Iluminatul cu lampi LED are un consum mult mai redus, circa 30 % din consumul dat de lampile incandescente.

Vor fi prevăzute instalații de curenti slabi pentru telefonie, internet, sistem de alarmă, detecție, semnalizare incendiu, alarmare în caz de incendiu, etc. Vor fi prevăzute instalații pentru iluminat interior de securitate pentru: evacuare, marcarea hidranților, împotriva panicii, intervenție la tabloul general și centrala de semnalizare incendiu.

Pe clădire se va monta un paratrăsnet cu PDA pentru protecția contra descărcărilor electrice din atmosferă.

Se va realiza o instalație de legare la pământ care va fi folosită în comun pentru instalația electrică și instalația de protecție împotriva trăsnetului.

Alimentarea cu apă rece

Alimentarea cu apă rece se va realiza din rețeaua publică a orașului existentă în zonă. Consumul estimat este de circa 1mc/zi.

Alimentarea cu apă caldă de consum

Prepararea apei calde menajere sanitare se va face cu ajutorul a două boilere bivalente cu capacitatea de 500 l fiecare alimentate de la centrala termică și de la panouri solare.

Pentru asigurarea cerinței fundamentale de calitate - economia de energie, se va realiza o instalație de recirculare a apei calde menajere.

Apă caldă menajeră, astfel preparată, se va distribui la obiectele sanitare prin intermediul unor conducte care se vor amplasa în paralel cu cele de apă rece.

Apă caldă menajeră se va asigura centralizat de cele 3 cazane cu putere de 100Kw fiecare de tip centrală termică cu funcționare pe combustibil gazos - gaze naturale.

Canalizarea apelor uzate

Evacuarea apelor uzate menajere se va face prin intermediul unei rețele de incintă la rețeaua publică de canalizare.

Toate conductele purtătoare de apă sau alte lichide ce intră și ies din clădire vor fi prevăzute cu racorduri etanșe și elastice la traversarea zidurilor sau fundațiilor.

Apele meteorice vor fi captate la nivelul teraselor și a acoperișurilor șarpanta și dirijate spre un bazin colector de ape pluviale convențional curate de circa 10mc. Apa astfel colectată va fi utilizată la irigații spațiile verzi.



Instalații de încălzire

Cladirea va fi dotata cu instalatii de incalzire centralizata ce va utiliza echipamente pentru producerea agentului termic (apa calda 80/60 °C) montate in incapere cu destinatia de centrala termica in conformitate cu normativul P188/99 si art. 7.42. din Normativul I13/2015.

Conditii tehnice pentru centrala termica cu functionare pe combustibil gazos - gaze naturale, conform art.128 NTPEE-2018

Instalatii pentru stingere a incendiilor

Vor fi realizate instalatii de stingere tip hidranti exteriori. Alimentarea cu apa pentru hidranti se va realiza din rezerva de incendiu. Grupul de pompare va fi amplasat in spatiu tehnic subteran langa cladire.

Vor fi realizate instalatii de stingere tip hidranti interiori. Alimentarea cu apa pentru hidranti se va realiza din rezerva de incendiu.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Condiția tehnică privind protecția mediului exterior presupune realizarea produsului de construcții astfel încât pe toată durata de viață (execuție, exploatare, postutilizare) să nu afecteze în nici un fel echilibrul ecologic. Asigurarea protecției mediului înconjurător se realizează prin interzicerea următoarelor activități:

-evacuarea în atmosferă a substanțelor dăunătoare peste limitele stabilite prin reglementările specifice ;

-aruncarea sau depozitarea deșeurilor menajere în afara amplasamentelor autorizate;

-evacuarea de ape uzate, precum și descărcarea de reziduuri și orice alte materiale toxice, în ape de suprafață si subterane;

-producerea de zgomote și vibrații cu intensitate peste limitele admise prin normele legale.

În spatiile libere, care nu sunt ocupate de carosabil, parcare și constructii, se vor planta gazon și arbusti și se vor amenaja peisagistic. Spatiile verzi se vor amenaja și vor fi plantate cu minim 1 arbore la 50mp spațiu liber.

Se vor realiza trotuare si amenajari peisagere si se vor amplasa mese si scaune, cosuri de gunoi. Suprafete au prevazute, pentru evacuarea apelor pluviale, o panta de 2% spre exterior.

Se propune o imprejmuire realizată din gard viu, arbusti si alte plante specifice,

La exterior circulatiile sunt realizate din dale din beton vibropresat antiderapante , beton rutier si dale inierbate antiderapante.

Suprafata spatiului verde, plantat este de 295,50mp

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Accesul pietonal și auto se realizeaza din drum public situat în partea de nord și de vest a terenului.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Resursele naturale folosite în construcție sunt cele traditionale: piatră, pământ, argila, lemn, apa.

Materialele de construcție folosite sunt cele uzuale pentru construcții de restaurante. Materialele principale utilizate vor fi: agregate diverse, betoane pentru structura de rezistență, caramida ceramica pentru inchideri, hidroizolatii bituminoase, vata menarala și polistiren pentru termoizolatii, mortare, gleturi, vopsitorii cu var lavabil, gresie și rasini epoxi pentru pardoseli, sticla, lemn, metal, aluminiu, pvc la tamplarii, etc

- metode folosite în construcție;

Metodele de construcție folosite sunt cele uzuale pentru construcții de restaurante.

Infrastructura clădirii se va realiza din fundatii continue din beton armat. Planșeele sunt din beton armat cu grosimea de circa 15cm. Suprastructura clădirii este realizată din cadre din beton armat cu stalpi si grinzi. Stâlpii au secțiunea de 50x50-70cm și grinzi cu secțiunea de 30x60-100cm.

Vor fi realizati peretii exteriori din zidarie ceramica tip GV cu grosime de 25cm. Fatada va fi realizata in sistem normal si ventilat cu placare din placi din tabla, HPL si piatra si termoizolatie din vata minerala.

Suprafete principale vitrate vor fi realizate din pereti cortina alcatuiti din profile metalice din aluminiu si ochiuri din sticla termoizolanta tip tripan. Tamplaria in rest va fi realizata din Aluminiu cu sticla termoizolanta tip tripan.

Compartimentarile interioare neportante vor fi realizate in functie amplasare si rol:

- cu grosime de 25cm din caramida ceramica usoara cu goluri verticale tip GV, tencuite si zugravite ;

- cu grosime de 15cm din caramida ceramica usoara cu goluri verticale tip GV, tencuite si zugravite ;

- cu grosime de 10-15-20cm realizati din gips-carton montat pe structura metalica. Fonoizolatia va fi realizata cu vata minerala pozata la interior; Placarea de gips-carton va fi rezistenta la apa in zone umede si la grupurile sanitare, rezistenta la foc la pereti cu rol de limitare a propagarii incendiilor.

- ghelele de instalatii vor fi realizate din gips-carton rezistent la foc, respectiv rezistent la apa ;

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Planse de arhitectura: planuri, sectiuni, fatade.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Construcția propusa completeaza dotarile din zona de agrement existenta in vecinatate.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; NU ESTE CAZUL

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor); NU ESTE CAZUL

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Avize conform Certificat Urbanism: Avize de amplasament pentru utilitati, avize Securitate la incendiu, sanatatea populatiei;

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

Terenul este liber de constructii. Nu sunt necesare lucrari pentru demolare.

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului; NU ESTE CAZUL.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului; NU ESTE CAZUL.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz; NU ESTE CAZUL.

- metode folosite în demolare;NU ESTE CAZUL.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; NU ESTE CAZUL.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor). NU ESTE CAZUL.

V. Descrierea amplasarii proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001; NU ESTE CAZUL

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

In vecinatatea amplasamentului nu exista monumente istorice sau situri arheologice.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Construcția propusa pentru restaurant extinde zona existenta pentru petrecerea timpului liber.

Planșa A0 – Plan de incadrare în zona.

Planșa A0.1 – Plan de situatie.

• politici de zonare și de folosire a terenului;

Imobilul din Gura Humorului este un teren situat într-o zona de dezvoltare, cu multiple functionalitati, conform PUG nr. 9650/1999 aprobat su HCL nr. 8/2001.

• arealele sensibile; NU ESTE CAZUL

• coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referinta geografica, în sistem de proiectie naționala Stereo 1970.

• detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare. NU ESTE CAZUL.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

In perioada de constructie sursele posibile de poluare a apelor sunt cauzate de executia propriu-zisa a lucrarilor, traficul din santier. Astfel principalele surse de poluare a apelor sunt reprezentate de apele meteorice cazute pe platformele de lucru.

Se apreciaza ca emisiile de substante poluante in perioada de executie provenite de la activitatile specifice santierului, de la manipularea si punerea in opera a materialelor, care ajung direct sau indirect in apele de suprafata sau subterane nu vor fi in cantitati importante pentru a modifica semnificativ calitatea receptorilor naturali.

In perioada de exploatare a constructiei, potentiale surse de impurificare a apelor sunt date de apele pluviale ce spala structurile rutiere; Principala sursa de poluare o reprezinta apa menajera si apele pluviale. Apa menajera se va colecta in sistemul de canalizare centralizat al orasului si contin o serie de poluanti cum ar fi hidrocarburi (uleiuri, grasimi, detergenti, etc). Apa pluviala care se scurge pe acoperis se va colecta in sistemul de canalizare centralizat al orasului.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Evacuarea apelor uzate menajere se va face prin intermediul unei retele de incinta la rețeaua de canalizare publica existenta.

Apele meteorice vor fi captate la nivelul teraselor si a acoperisurilor sarpanta si dirijate spre un bazin colector de ape pluviale conventional curate de circa 10mc. Apa astfel colectata va fi utilizata la irigat spatiile verzi.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

In perioada de constructie, activitatile din santier pot avea un impact asupra calitatii atmosferei din zonele de lucru si din zonele adiacente acestora.

Sursele principale de poluare a aerului specifice executiei lucrarii pot fi grupate dupa cum urmeaza:

- activitatea utilajelor de constructie (decaparea si depozitarea pamantului vegetal, decaparea straturilor de pamant si balast contaminate, saptaturi si umpluturi in corpul drumului din pamant si balast, executia sistemului rutier, executia constructiei, etc);

- transportul materialelor, personalului.

- manipularea materialelor;

Poluarea specifica activitatii utilajelor si circulatiei vehiculelor se poate estima dupa:

- consumul de carburanti (substante poluante: NOx, CO2, CO, compusi organici volatili non metanici, particule materiale din arderea carburantilor etc.);

- aria pe care se desfasoara aceste activitati (substante poluante — particule materiale in suspensie si sedimentabile),

- distantele parcurse (substante poluante - particule materiale ridicate in aer de pe suprafata drumurilor).

Se apreciaza ca poluarea specifica activitatilor de alimentare cu carburanti, intretinere si reparatii ale utilajelor si mijloacelor de transport este redusa si poate fi neglijata.

Se apreciaza ca emisiile in aer pe perioada de construire sunt reduse si afecteaza arii reduse. Aceste arii vor face obiectul monitorizarii in timpul executiei.

In perioada de exploatare sursele de poluanti sunt: gaze de eşapament de la autoturisme, centrale termice cu tiraj forțat, funcționând cu gaze naturale, avand o putere temica de 100kW fiecare. Centralele termice vor avea o emisie scazuta de noxe si se incadreaza in prevederile Ordinului MAPPM nr. 462/1993.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Avand in vedere ca sursele de poluare asociate activitatilor care se vor desfasura **in faza de executie** a cladirii sunt surse libere deschise si au cu totul alte particularitati decat sursele aferente unor activitati industriale sau asemanatoare, nu se poate pune problema unor instalatii de captare - epurare -

evacuare in atmosfera a aerului impurificat si a gazelor reziduale. De asemenea, se recomanda constructorului urmatoarele masuri pentru perioada de executie:

- amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor si deseurilor, alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport se va face in statii de alimentare centralizate,
- activitatile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vant puternic, sau se va urmari o umectare mai intensa a suprafetelor,
- verificarea periodica a utilajele si mijloacele de transport in ceea ce priveste nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni. In acest sens unitatile de constructii vor trebui sa se doteze cu aparatura de testare necesara, precum si reviziile la utilajele si mijloacele de transport.

Se recomanda ca la lucrari sa se foloseasca numai utilaje si mijloace de transport dotate cu motoare diesel care nu produc emisii de Pb si cantitati reduse de CO. Se estimeaza ca emisiile in atmosfera afecteaza o zona adiacenta lucrarilor la o distanta de aproximativ 50 m.

In perioada de operare principala sursa de impurificare a atmosferei caracteristica obiectivului studiat este traficul rutier, reprezentand surse de poluare mobile. Pentru diminuarea emisiilor nu se pune problema unor instalatii pentru colectarea - epurarea -dispersia in atmosfera a gazelor reziduale.

Sistemele pentru reducerea emisiilor specifice autovehiculelor se afla in prezent inca intr-o proportie redusa in Romania. Pe masura evolutiei tehnologiilor de fabricare a motoarelor, si a legislatiei nationale in domeniu aceste sisteme vor evolua in urmatoorii ani, cu efecte benefice asupra calitatii mediului.

Mijloacele de transport vor fi verificate periodic in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.

c)protectia împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Procesele tehnologice de executie ale cladirii (decapare, strat vegetal si straturi contaminate, sapaturi, fundatii, zidarii, vehicularea materialelor de constructie etc.) implica folosirea unor grupuri de utilaje cu functii adecvate. Aceste utilaje in lucru reprezinta surse de zgomot.

In perioada de executie a constructiei, sursele de zgomot sunt grupate dupa cum urmeaza:

- in fronturile de lucru zgomotul este produs de functionarea utilajelor de constructii specifice lucrarilor (spargeri si curatari in amplasament, realizarea structurii proiectate, etc.) la care se adauga aprovizionarea cu materiale.
- pe traseele din santier si in afara lui, zgomotul este produs de circulatia autovehiculelor care transporta materiale necesare executiei lucrarii.

Principala sursa de zgomot si vibratii *in perioada operationala* este reprezentata de circulatia autovehiculelor in parcare.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor se vor face astfel incat sa fie respectate conditiile impuse de STAS 10009/1988 si STAS 6156/1986.

Se vor avea in vedere urmatoarele masurile de protectie impotriva zgomotului si vibratiilor **in timpul executiei lucrarilor**:

- limitarea traseelor ce strabat zonele locuite de catre utilajele si autovehiculele cu mase mari si emisii sonore importante;
- reducerea perioadei de executie
- amplasamentul fiind in localitate, se recomanda lucru numai in perioada de zi, respectandu-se perioada de odihna a localnicilor;
- in cazul unor reclamatii din partea populatiei se vor modifica traseele de circulatie.

În perioada de exploatare protectia împotriva zgomotului va fi asigurata de amenajarile peisagere din incinta: spatii verzi plantate cu arbori, arbusti, plante joase și gazon.

d)protectia împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Echipamentele utilizate, prin motoarele electrice in functiune, genereaza radiatii electromagnetice care se situeaza insa la un nivel scazut pentru a avea impact negativ asupra mediului.

Atat lucrarile propuse a fi executate, cat si echipamentele folosite la executia lor nu genereaza radiatii ionizante.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;



Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

In perioada de executie a cladirii, proiectate sursele posibile de poluare a solului sunt cauzate de executia propriu-zisa a lucrarilor si traficul de santier. Principalele surse de poluare a solului in perioada de executie sunt reprezentate de:

- depozitarea necontrolata si pe spatii neamenajate a deseurilor rezultate din activitatile de constructii;
- depozitarea necorespunzatoare, direct pe sol, a deseurilor rezultate din activitatea de constructii poate determina poluarea solului si a apelor subterane prin scurgeri directe sau prin spalarea acestor deseuri de catre apele de precipitatii;
- depunerea pulberilor si a gazelor de ardere din motoarele cu ardere intema a utilajelor si spalarea acestora de catre apele pluviale urmate de infiltrarea in subteran;
- scapari accidentale sau neintentionate de carburanti, uleiuri, ciment, substante chimice sau alte materiale poluante, in timpul manipularii sau stocarii acestora;

Potentialul impact asupra subsolului si apei subterane datorat activitatilor de constructie sunt similare celor pentru sol, necesitand aceleasi tipuri de masuri pentru controlul lor, care vor minimiza amploarea fenomenelor de contaminare.

Principalele sursele de poluare a solului **in perioada de operare** sunt:

- traficul auto - conduce la generarea unor concentratii semnificative de poluanti, poluanti a caror efect direct cumulativ asupra solului reprezinta principalul factor cauzator de dezagregamente. Dintre acestia, NOX, SO2 si metalele grele (in special Pb) sunt cei mai periculosi pentru contaminarea solului;
- precipitatiile - odata cu "spalarea" atmosferei de poluanti si depunerea acestora pe sol, spala si solul, ajutand la transportul poluantilor spre emisari. Totodata precipitatiile favorizeaza si poluarea solului in adancime precum si a apei freatice;
- depozitarea necontrolata si pe spatii neamenajate a deseurilor rezultate din activitatile desfasurate in zona spatiile de odihna si parcare si servicii de intretinere/mentenanta.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

In faza de executie impactul asupra factorului de mediu sol poate fi diminuat prin:

- evitarea degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente, din perimetrul adiacent zonelor de lucru, prin stationarea utilajelor efectuarii de reparatii depozitarea de materiale etc.
- colectarea tuturor deseurilor rezultate din activitatea de constructii, eventual compartimentate astfel incat odata cu aceasta colectare sa se realizeze si sortarea deseurilor pe categorii; se va urmarii cu rigurozitate valorificarea tuturor deseurilor rezultate;
- evitarea pierderilor de carburanti la stationarea utilajelor de constructii din rezervoarele sau din conductele de legatura ale acestora; in acest sens toate utilajele de constructii si transport folosite vor fi mai intai atent verificate.

Conditile de contractare vor trebui sa cuprinda masuri specifice pentru managementul deseurilor produse in amplasamente, pentru a evita poluarea solului. orice material utilizat in constructii va fi depozitat in spatii inchise.

Dupa finalizarea lucrarilor, **in perioada de exploatare**, sunt necesare:

- refacerea terenurilor (replantarea si reconstruirea solului afectat) ocupate temporar si redarea acestora folosintei initiale.

Dintre poluantii ce afecteaza calitatea aerului in perioada de exploatare ca urmare a traficului auto NOX, SO2 si metalele grele (in special Pb) sunt cei mai periculosi pentru contaminarea solului.

Se recomanda urmarirea periodica a calitatii solului, pentru identificarea situatiilor de depasire a concentratiilor de metale grele in zona de influenta a parcarii.

Un rol important la incarcarea solului cu diversi poluanti il au si precipitatiile care favorizeaza si poluarea solului in adancime precum si a apei freatice.

Evacuarea apelor uzate menajere se va face prin intermediul unei retele de incinta la rețeaua de canalizare publica existenta. Apele meteorice vor fi captate la nivelul acoperisului terasa prin gurile de scurgere si dirijate prin coloane pluviale spre canalizarea publica.

Depozitarea gunoii se va realiza selectiv, in pubele, pe platforma betonata. Deseurile menajere vor fi colectate separat pe categorii si preluate de un operator autorizat, pe baza de contract, in vederea valorificarii/ eliminarii.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

În perioada de execuție a clădirii, lucrările de construcție pot contribui la anumite perturbări ale echilibrului ecologic, în condițiile nerespectării măsurilor de protecție a mediului.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

In perioada de execuție, depozitele de materiale, echipamente și utilaje nu vor fi poziționate în apropierea lucrării, iar lucrările de execuție se vor efectua într-un perimetru delimitat de garduri pentru a nu permite accesul oamenilor la fronturile de lucru.

In perioada de exploatare a clădirii se vor amplasa garduri de protecție, minimizând impactul asupra habitatelor naturale și limitând accesul oamenilor. Pentru protecția faunei și florei în perioada de operare se vor efectua o serie de lucrări de întreținere la: canalele de drenaj, evacuarea deșeurilor de-a lungul parcii cu scopul de a reduce și a facilita dezvoltarea normală a vegetației.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Locația propusă este amplasată în orașul Gura Humorului și va fi amenajată și semnalizată astfel încât mijloacele de transport să circule cu viteză redusă astfel încât să se evite disconfortul produs de trafic.

Terenul nu este amplasat în zona de protecție a monumentelor istorice. În vecinătatea amplasamentului nu au fost identificate arii protejate sau situri arheologice.

Amplasamentul corespunde din toate punctele de vedere pentru buna desfășurare a activităților din domeniul HoReCa. La amenajarea incintei se vor realiza spații verzi plantate cu arbori, arbuști, plante joase și gazon.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Pe perioada execuției lucrărilor de construcție, șantierul poate fi o sursă de insecuritate. Vor trebui stabilite reguli care să asigure siguranța circulației (conform legislației rutiere), pentru a se evita accidentele care s-ar putea produce între utilajele de construcție și traficul obișnuit. Deplasările utilajelor mari de construcție pot bloca unele drumuri. Se propune limitarea traseelor ce străbat zonele locuite de către utilajele și autovehiculele cu mase mari și emisii sonore importante.

În timpul execuției lucrărilor se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție a locuitorilor din apropierea lucrărilor de construire :

- se recomandă lucru numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihnă a localnicilor,
- în cazul unor reclamații din partea populației se vor modifica traseele de circulație.

Pentru perioada de operare, restaurantul propus se va integra în ansamblul construit din punct de vedere arhitectural, al circulațiilor pietonale cât și al amenajărilor peisagere.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Tipurile și cantitățile de deșeuri Prin H.G. nr. 856/2002 pentru „Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” se stabilește obligativitatea pentru agenții economici și pentru orice alți generatori de deșeuri, persoane fizice sau juridice de a tine evidența gestiunii deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va tine pe baza „Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” prezentată în anexa 2 a H.G.856/2002.

Conform listei menționate - deșeurile din construcții se clasifică după cum urmează:

- 17.01.07 beton, cărămizi, materiale ceramice și materiale pe baza de gips;
- 17.02.00 lemn, sticlă, materiale plastice și cauciuc
- 17.03.00 asfalt, gudroane și produse gudronate
- 17.04.00 metale (inclusiv aliajele lor)
- 17.05.00 pământ și materiale excavate sau dragate
- 17.06.00 materiale izolatoare
- 17.07.00 deșeuri amestecate de materiale de construcție și deșeuri din demolări.



In bazele de utilaje si de productie se vor acumula deseuri specifice activitatii acestora. Se vor acumula cantitati importante de uleiuri de motor de la intretinerea utilajelor, piese metalice (piese de schimb de la reparatiile utilajelor), cauciucuri, resturi de betoane si asfalt etc. Este dificil de facut o evaluare cantitativa a acestor deseuri, tehnologiile adoptate de antreprenor fiind prioritare in evaluarea naturii si cantitatii de deseuri.

In perioada de operare a cladirii vor rezulta deseuri specifice de la activitatile care se vor desfasura in spatiile de alimentatie publica.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Pe perioada executiei materialele vor fi comandate si aduse in santier numai in baza antemasuratorilor de materiale si lucrari, astfel incat sa nu se procure materiale suplimentare care nu vor fi utilizate. Tehnologiile care vor fi folosite se vor alege si in functie de pierderile de materiale estimate pentru punerea in opera.

In perioada de operare, se va cauta ca materia prima care va fi achizitionata de la furnizori sa fie livrata in recipiente reciclabile sau care pot fi reciclate. Deseurile rezultate vor fi colectate selectiv in europubele in vederea reciclarii.

- planul de gestionare a deșeurilor;

O parte a acestor deseuri vor fi reciclate in lucrarile de terasamente, in umpluturi cat si pentru lucrari provizorii de drumuri, platforme, nivelari si ca material inert etc.

Gestiunea deșeurilor specifice drumului generate in spatiile de parcare, in perioada operarii trebuie sa reprezinte o preocupare majora a beneficiarului. Dupa cum s-a mentionat mai sus cantitati importante de deseuri se vor acumula in rjgole . Unele din aceste deseuri sunt periculoase prin continutul de metale grele, produse petroliere, etc.

Modul de gospodarie a deșeurilor rezultate

Tipul de dese	Modul de colectare si evacuare
Menajer sau asimilabile (inclusiv resturi de la prepararea hranei)	In interiorul incintei se vor organiza puncte de colectare prevazute cu containere de tip pubela Periodic acestea vor fi evacuate prin intermediul firmelor specializate si abilitate.
Deseuri materiale de constructii	Din punct de vedere al potentialului contaminant aceste deseuri nu ridica probleme deosebite (fiind vorba in special de resturi de beton, mixturi asfaltice). In ceea ce priveste valorificarea si eliminarea for se pot propune mai multe metode: - valorificarea locala in pavimentul drumurilor de exploatare; - depunerea in gropile de imprumut ajunse la cota finala de exploatare; - utilizarea ca material inert in cadrul depozitelor de deseuri comunale utilizate in zona
Hartie si carton	Hartia va fi colectata si depozitata separat de celelalte deseuri, in vederea valorificarii.
Anvelope uzate	Se vor depozita pe platforme special amenajate. Se recomanda ca in cadrul caietelor de sarcini antreprenorului sa-i fie solicitata prezentarea cel puțin a unei solutii privind eliminarea acestor deseuri care o unitate economica de valorificare.
Acumulatorii uzati	Materiale cu potential periculos atat asupra mediului inconjtrator, cat si a manipulantilor, ce vor fi stocate si depozitate corespunzator in vederea valorificarii. Se va pastra o evidenta sirictasi se vor fi predate unitatilor de recuperare specializate

În perioada de exploatare depozitarea gunoiului menajer se va realiza selectiv, in pubele, pe platforma betonata. Deseurile menajere vor fi colectate separat pe categorii si preluate de un operator autorizat, pe baza de contract, in vederea valorificarii/ eliminarii.

i)gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Lucrarile de executie si intretinere a sistemelor rutiere din parcare presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi incadrate in categoria substantelor toxice si periculoase. Produsele cele mai frecvent folosite sunt:

- carburantii utilizati de utilaje si de mijloacele de transport;
- lubrifianti (uleiuri, vaselina);
- lacuri si vopsele, diluanti — utilizati in cadrul lucrarilor de marcaje rutiere, pot contine solventi organici cu caracter nociv si inflamabil.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Manipularea, depozitarea, transportul acestor substante chimice, se va face numai cu respectarea fiselor de securitate ale fiecarui produs utilizat si a normelor de protectia muncii.

Modul de depozitare al produselor cu continut de substantelor toxice si periculoase

Produs	Modul de depozitate
Carburanti	Depozitarea substantelor inflamabile sau explozive se va face cu respectarea stricta a normelor legale specifice.
Lubrefianti	Se vor pastra in recipienti din plastic si se vor depozitare in spatii special amenajate
Vopsele, lacuri, diluanti	Se vor transporta cu cu mijloace care permit neexpunerea produsului la radiatii solare si intemperii si respecta reglementarile in vigoare privind transportul produselor inflamabile. Se vor pastra in recipiente metalice, marcate cu semne avertizoare; se vor depozita in spatii curate aerisite, sigure, ferite de foc, de radiatii solare si de intemperii.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul asupra populatiei va fi minim atât pe perioada santierului cât și în exploatare.

Sunt respectate distantele minime fata de limita de proprietate conform Certificatului de urbanism si a regulamentului de urbanism in vigoare.

Orientarea, luminarea, ventilarea si incalzirea spatiilor se face conform cu prevederile normelor in vigoare (Ordinul MS. 331/1999, O.MS 119/2014, STAS 6472, NP 008, STAS 6221, STAS 6646).

Programul de lucru in santier va fi normal, pe timpul zilei, fara a afecta programul de odihna si somn al locatarilor din imobilele invecinate. Zgomotul si vibratiile vor fi la un nivel cat mai mic posibil si se vor lua masuri pentru izolarea lor pentru a nu afecta cetatenii din imobilele invecinate.

După finalizarea santierului impactul asupra populatiei va fi pozitiv pentru ca se pune în valoare un teren viran neutilizat, iar restaurantul propus va veni in completarea activitatilor de loasir din zona;

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

NU ESTE CAZUL

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Contruirea clădirii propuse pentru Restaurant nu va aduce un impact semnificativ asupra mediului.

Amplasamentul studiat este situat in intravilanul orașului Gura Humorului, pe strada Garla Morii, numar CF 43987. Terenul în suprafața de 1751mp este concesionat conform contractului de concesiune nr.



7701 din 27.08.2020, este liber de orice sarcini și nu s-a instituit nici un regim special asupra imobilului în cauza.

Imobilul este un teren liber situat într-o zonă de dezvoltare, cu multiple funcționalități, conform PUG nr. 9650/1999 aprobat cu HCL nr. 8/2001.

- **probabilitatea impactului;** NU ESTE CAZUL

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;** NU ESTE CAZUL

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;** NU ESTE CAZUL

- **natura transfrontieră a impactului.** NU ESTE CAZUL

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.** NU ESTE CAZUL

Se recomandă urmărirea periodică a calitatii aerului și a solului, pentru identificarea situațiilor de depășire a concentrațiilor de metale grele în zona de influență a șantierului.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

(A) **Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).** NU ESTE CAZUL

(B) **Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Imobilul este un teren liber situat într-o zonă de dezvoltare, cu multiple funcționalități, conform PUG nr. 9650/1999 aprobat cu HCL nr. 8/2001.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- **descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Organizarea de șantier se va desfășura pe toată durata șantierului numai în spațiul proprietarului. Lucrările se vor efectua numai după ce s-au luat măsuri de izolare a perimetrului și de protecție a trecătorilor. Se va amplasa un container care va conține birou și vestiar. Se va amplasa la loc vizibil, la intrarea în șantier a panoului avertizor cu datele specifice șantierului conform cerințelor Inspectoratului în Construcții. Se va amplasa un grup sanitar ecologic. Se vor utiliza racordurile existente la utilitățile necesare: energie electrică, apă, canalizare. Depozitarea materialelor se va face cât mai aproape de locul punerii în opera, în incintă. Se va amplasa la intrare un post PSI dotat cu stingătoare, cangi, lopeti, caldări; rezerva de apă se va rezolva prin amplasarea a unei cisterne/butoi din tablă de 1000 l care va fi permanent plin. La ieșirea din șantier se vor spăla roțile camioanelor.

Sursele principale de zgomot și vibrații în șantier sunt utilajele de construcție de construcție, autocamioane, ciocane pneumatice, rotopercutoare, aparate de tăiat cu disc, etc. Pentru izolarea și

diminuarea zgomotului perimetrul santierului va fi închis cu panouri din tabla.

Deseurile rezultate în santier vor fi cele normale: resturi de metal, caramida, lemn, moloz, etc.

Toate deseurile rezultate în santier vor fi depozitate selectiv și vor fi evacuate organizat prin serviciul de salubritate în urma unui contract.

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de santier se va desfasura pe toata durata santierului numai pe parcela.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrările pentru organizarea de santier nu au impact asupra mediului.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier; NU ESTE CAZUL

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu. NU ESTE CAZUL.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității; NU ESTE CAZUL

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Înainte de începerea lucrărilor de construire responsabilul de lucrare se va asigura ca echipa care asigura lucrarile are in dotare mijloacele necesare prevenirii poluarii accidentale cu produse toxice si/sau periculoase si interventiei in cazul producerii unor accidente cu impact asupra mediului (contaminarea solului si/sau apei prin scurgeri sau deversari de ulei si/sau de alte substante (toxice sau periculoase).

La executarea lucrarilor se vor respecta toate masurile de protectie a muncii prevazute in legislatia in vigoare, in special din *Legea nr. 319 din 14 iulie 2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca* si toate Hotararile de Guvern legate de aceasta.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației; NU ESTE CAZUL

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului. NU ESTE CAZUL

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

2. Schemele-flux pentru:

- procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare. NU ESTE CAZUL

3. Schema-flux a gestionării deșeurilor. NU ESTE CAZUL

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului. NU ESTE CAZUL

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970; NU ESTE CAZUL



b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; NU ESTE CAZUL

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului; NU ESTE CAZUL

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; NU ESTE CAZUL

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar; NU ESTE CAZUL

f) alte informații prevăzute în ghidul metodologic privind evaluarea adecvată. NU ESTE CAZUL

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: NU ESTE CAZUL

1. Localizarea proiectului: - bazinul hidrografic; - cursul de apă: denumirea și codul cadastral; - corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz. NU ESTE CAZUL

Intocmit,
arh. Popovici Alexandru