

MEMORIU DE PREZENTARE

Intocmit conform Legii nr.292/2018 Anexa nr.5E

I. Denumirea proiectului

„REABILITARE DRUMURI COMUNALE AFECTATE DE INUNDATII IN COMUNA SARU DORNEI, JUDETUL SUCEAVA”

II. Titular

- Numele: COMUNA SARU DORNEI, JUDETUL SUCEAVA
- Adresa poștală: Sat Neagra Șarului, nr. 138, Localitate Șaru Dornei, județul Suceava, Cod poștal 727515
- Telefon 0230-574.463
- adresa de e-mail: saru_dornei@yahoo.com
- Numele persoanelor de contact :
 - Primar Ioan Catalin IORDACHETel: 0740.192.001

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

a) Un rezumat al proiectului;

Pe amplasamentul descris anterior beneficiarul, COMUNA SARU DORNEI, JUDETUL SUCEAVA, reprezentata de primar Ioan Catalin Iordache, dorește să realizeze o investiție ce constă în reabilitarea unor drumuri comunale aparținând comunei Saru Dornei.

CATEGORIA DE IMPORTANTA A CLADIRII, cf. H.G.766/1997 –“C–NORMALA “
CLASA DE IMPORTANTA, cf. P100-1/2013 – III

BILANT TERITORIAL PROPUS

- Pentru lucrarile de drum si pod: S=26.201,10 mp.

Terenul aferent drumurilor propuse spre modernizare este situat in intravilan si extravilan. Accesul in amplasament se face din drumul judetean DJ 174F (Drumurile comunale DC Sfacani si DC din DJ 174F la Tarca Petru), din drumul judetean DJ 174 (DC Paraul Rusului) si drumul comunal DC 82C (DC de la Doroftei Nicolaie la Lostun Mihai). Constructiile vor respecta traseul existent si se vor amplasa conform planului de situatie anexat elaborat conform regimului tehnic impus de catre certificatul de urbanism nr. 109/17.11.2022, eliberat de Primaria Comunei Saru Dornei.

Modul de asigurare al utilitatilor:

- **Alimentarea cu energie termică**

Nu este cazul

- **Alimentarea cu apa rece si canalizare**

Nu este cazul alimentarii cu apa potabila decat in cadrul organizarii de santier.

Apele pluviale vor fi colectate prin sisteme de santuri si rigole betonate, pereate si/sau prefabricate, santuri si rigole din pamant, si dirijate catre podetele tubulare proiectate in punctele de minim sau in zone in care sa poate fi descarcate gravitational.Podetele existente vor fi inlocuite cu podete tubulare noi.

Alimentarea cu energie electrica

Nu este cazul alimentarii cu energie electirca decat in cazul organizarii de santier.

- Salubritatea

Nu este cazul.

Gunoii si resturile rezultate in urma executiei lucrarilor vor fi ambalate in saci menajeri si depuse la pubelele din organizarea de santier, apoi transportate in masini speciale.

b) Justificarea necesității proiectului;

Având în vedere:

- Starea tehnica „rea” a tronsoanelor de drum ;
- Lipsei santurilor si podetelor pentru buna asigurare a scurgerii apelor;
- Oportunitatea de finantare prin programul national „Anghel Saligny”;

se poate concluziona că investiția este necesară și oportună.

c) Valoarea investiției;

Se estimează că valoarea investiției este de cca 10.307.576,28 RON.

d) Perioada de implementare propusă;

Având în vedere volumul de lucrări necesare, durata estimativă de execuție a obiectivului investiției este de 24 luni.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planurile de încadrare în zonă și planurile de situație au fost depuse în etapa de evaluare inițială.

f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

CATEGORIA DE IMPORTANTA A CLADIRII, cf. H.G.766/1997 –“C–NORMALA “
CLASA DE IMPORTANTA, cf. P100-1/2013 – III

BILANT TERITORIAL PROPUS

- Pentru lucrarile de drum si pod: S=26.201,10 mp.

Terenul aferent drumurilor propuse spre modernizare este situat in intravilan si extravilan. Accesul in amplasament se face din drumul judetean DJ 174F (Drumurile comunale DC Sfacani si DC din DJ 174F la Tarca Petru), din drumul judetean DJ 174 (DC Paraul Rusului) si drumul comunal DC 82C (DC de la Doroftei Nicolaie la Lostun Mihai). Constructiile vor respecta traseul existent si se vor amplasa conform planului de situatie anexat elaborat conform regimului tehnic impus de catre certificatul de urbanism nr. 62/01.07.2020, eliberat de Primaria Comunei Saru Dornei.

Din punct de vedere al tratării aspectelor tehnice, documentația de față va fi structurata astfel:

-Drum comunal Sfacani, reabilitat pe o lungime de 2800 ml, de la km 0+190, la km 2+990;

-Drum comunal de la Doroftei Nicolaie la Lostun Mihai, reabilitat pe o lungime de 0,30 km de la km 0+000 la km 0+300;

-Drum comunal de la DJ174F la Tarca Petru, reabilitat pe o lungime de 0,20 km de la km 0+000 la km 0+200;

-Drum comunal Paraul Rusului, reabilitat pe o lungime de 0,50 km de la km 0+000 la km 0+500;

-Pod peste paraul Neagra pe drumul comunal Sfacani la km 0+240, pe grinzi prefabricate din beton cu lungimea de 16,00m.

Pentru determinarea costurilor se adoptă în continuare următorul sistem rutier, rezultat în urma analizei tehnico-economice:

-zestre existenta scarificata pe 5 cm si profilata;

-casete de supralargire din balast pentru asigurarea amprizei in grosime de 30 cm;

-strat de fundatie inferior din balast in grosime de 10 cm;

-strat de fundatie superior din piatra sparta in grosime de 15 cm;

-strat de binder BAD22.4 in grosime de 6 cm;

-strat de uzura din BA16/MAS16 in grosime de 4 cm;

-acostamente din balast;

Pe DC Sfacani, de la km 0+190 la km 1+200 asfaltul existent va fi frezat, premergator operatiunii de scarificare a fundatiei existente.

Partea carosabila variaza la fiecare drum datorita situatiei existente in teren si a limitelor de proprietate, precum si necesitatii amenajarii elementelor de hidraulica sau aparari de maluri. Latimea partii carosabile variaza intre 3.50 m (DC Sfacani, DC Doroftei – Lostun M., DC din DJ 174F-Tarca P.), 4.00m (DC Sfacani) si 5.50m (DC Sfacani).

S-au prevazut amenajari ale drumurilor laterale pe o lungime de 25 ml.

Drumurile laterale vor avea urmatoarea structura rutiera:

-scarificare si profilare zestre existenta;

-aport strat de balast in grosime de 10 cm peste zestrea existenta;

-strat de fundatie din piatra sparta in grosime de 15 cm;

-strat de legatura de binder BAD22.4 in grosime de 6 cm;

-strat de uzura din BA16 in grosime de 4 cm.

Datorita limitelor de proprietate ce nu au permis realizarea unor platforme care sa asigure doua benzi, acolo unde a existat posibilitatea, s-au amenajat statii de incrucisare.

Pentru asigurarea scurgerii apelor din precipitatii, s-au prevazut santuri si rigole cu sectiune protejata de diferite dimensiuni.

Evacuarea apelor colectate de rigole precum si asigurarea scurgerii apei in zonele de interstitii se face prin intermediul podetelor tubulare proiectate.

Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor in dreptul proprietatilor, acolo unde s-au prevazut santuri betonate, s-au prevazut si podete de acces la proprietate din teava corugata cu diametrul interior de 400mm, SN4 cu lungimea de 5 ml fiecare.

Datorita debitelor mari ale paraielor si torentilor din zona, ce au degradat malurile si structura existenta a drumului, pe zonele unde au existat aceste situatii, s-au prevazut aparari de maluri.

Se propune inlocuirea podului existent cu caracter provizoriu, cu platelaj din lemn, cu un pod nou care sa asigure cerintele de rezistenta si confort in exploatare:

-fundatiile au fost stabilite functie de recomandarile din studiul geotehnic si sunt fundatii directe din beton armat.

-elevatiile culeelor vor fi din beton armat de clasa C30/37.Culeele vor cuprinde elemente specifice, obligatorii pentru sustinerea suprastructurii si anume cuzineti, zid de garda, ziduri intoarse, chiuneta dren si tub pentru barbacane, consola pentru dalele de racordare.

-suprastructura podului va fi compusa din 8 grinzi cu corzi aderente in lungime de 16 m solidarizate cu o placa de suprabetonare din beton C30/37 armata peste care vor fi executate calea pod si trotuarele.

-latimea caili pe pod va fi de 7.00m iar trotuarele vor avea 1.00 latime fiecare.Calea pe pod va fi alcatuita din:

-hidroizolatie din carton bituminos - 1 cm;

-sapa de protectie a hidroizolatiei- 5 cm;

-doua straturi din BAP 16 in grosime de cate 5 cm fiecare;

-trotuarele vor fi alcatuite din borduri mari 20 x 25 x 50 cm, 3 tevi PVCF110 pentru utilitati, beton de umplutura din C8/10 si strat din BA8 in grosime de 3 cm.

-racordul cu terasamentul va fi realizat prin intermediul dalelor de racordare care s-au luat in considerare avand lungimea de 2.50m.

-albia va fi amenajata prin lucrari de sapatura si decolmatare pe o lungime de aproximativ 30 ml in amonte si 15 ml in aval.

Modul de asigurare al utilitatilor:

Nu exista retele edilitare care traverseaza terenul. De asemenea, nu exista restrictii impuse de alte retele situate pe zonele adiacente amplasamentului studiat.

- Alimentarea cu energie termică

Nu este cazul

- Alimentarea cu apa rece si canalizare

Nu este cazul alimentarii cu apa potabila decat in cadrul organizarii de santier.

Apele pluviale vor fi colectate prin sisteme de santuri si rigole betonate, pereate si/sau prefabricate, santuri si rigole din pamant, si dirijate catre podetele tubulare proiectate in punctele de minim sau in zone in care sa poate fi descarcate gravitacional.Podetele existente vor fi inlocuite cu podete tubulare noi.

- Alimentarea cu energie electrica

Nu este cazul alimentarii cu energie electirca decat in cazul organizarii de santier.

Salubritatea

Nu este cazul.

Gunoii si resturile rezultate in urma executiei lucrarilor vor fi ambalate in saci menajeri si depuse la pubelele din organizarea de santier, apoi transportate in masini speciale.

Amenajare teren

Terenul nu este afectat de fenomene fizico-mecanice care sa-i periclitizeze stabilitatea si nu face parte din patrimoniul cultural al municipiului sau dinalta zona de protectie.

Se vor amenaja tronsoanele de drum comunal astfel incat sa respecte prevederile normativelor in vigoare pentru asigurarea conditiilor de siguranta si confort in exploatarea ulterioara a acestora.

Nu există vegetație valoroasă în zonă.

La execuție vor fi respectate prevederile Legii 319/2006 și HGR 1425/2006 privind SSM și Legea 307/06 pentru apărarea împotriva incendiilor.

Alte avize solicitate pentru proiect:

-alimentare cu energie electrica

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Amplasamentul lucrărilor proiectate nu este ocupat, pentru eliberarea acestuia nu sunt necesare lucrări de demolare.

V. Descrierea amplasării proiectului

Lucrarea ce face obiectul prezentului studiu se va executa in Romania, regiunea de Nord-Est, judetul Suceava, pe teritoriul comunei Saru Dornei, pe actualul amplasament al drumului comunal.

Localizarea amplasamentului este:

- în județul Suceava, în partea de Sud-Vest a acestuia, la distanță de 10 km de municipiul Vatra Dornei;

Lucrările de reabilitare a drumurilor comunale se realizează pe o lungime totală de 3,8 km și rezolvă în parte problema asigurării capacității portante, confortului și siguranței circulației pe drumurile comunale din comuna Saru Dornei, ce fac obiectul prezentei documentatii.

În prezent drumurile comunale sunt pietruite, execeptie face drumul comunal Sfacani, care este asfaltat de la km 0+000 la km 1+200.Starea tehnica a acestor drumuri este rea, iar problemele ce rezulta sunt caracteristice drumurilor pietruite: praf, aparitia noroiului dupa fiecare ploaie, degradarea drumului si aparitia de ravene dupa ploi torentiale, denivelari pronuntate, gropi.Pe drumul comunal Sfacani, portiunea cuprinsa de la km 0+190 la km 1+200 pune in pericol siguranta circulatiei datorita gropilor din casorabil dar si a crapaturilor majore din asfalt.

Podul de la km 0+240 este cu platelaj din lemn pe infrastructuri din beton.Lemnul din platelaj este degradat, iar circulatia se face cu ajutorul a doua table montate pe urmele de roți ce trec podul.Elementele de siguranta sunt minimale, mana curenta este realizata tot din lemn.Culeele din beton sunt subdimensionate, degradate si executate pe fundatii afuiate sau chiar distruse.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Tronson DC Sfacani:

1.X = 524655.8098 Y = 637250.8729

2.X = 524866.1381 Y = 636639.8280

3.X = 525571.1893 Y = 636313.6898

4.X = 526557.7886 Y = 636458.3347

Tronson DC de la Doroftei Nicolae la Lostun Mihai:

1. X = 525832.4729 Y = 638064.0752

2. X = 525957.4478 Y = 637948.8489

3. X = 526051.2812 Y = 637864.7116

Tronson din DJ 174F la Tarca Petru:

1. X = 520372.5381 Y = 633358.6482

2. X = 520263.1848 Y = 633336.2825

3. X = 520202.9000 Y = 633385.7302

Tronson DC Paraul Rusului:

1. X = 528848.7716 Y = 642013.8744

2. X = 529097.9742 Y = 642010.8853

3. X = 529300.4638 Y = 641917.6405

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

In perioada de exploatare a constructiei sursele de poluanți pentru ape sunt :

Apele din precipitatii ce curg de pe carosabil in santuri si rigole. Acestea pot reprezenta o sursa de poluare pentru apele din zona deoarece se scurg de pe suprafete cu hidrocarburi.

In perioada de executie a lucrarilor, sursele de poluare a apelor pot fi urmatoarele:

- pe perioada organizarii de santier se va amplasa o toaleta ecologica pentru muncitori , aceasta se va vidanța de către o societate autorizata.

b) Protecția aerului:

Surse de poluanți pentru aer, poluanți:

In cazul exploatarii constructiei nu este cazul, modernizarea drumurilor reprezentand un fenomen de diminuare, chiar anulare a poluarii aerului prin reducerea prafului

In perioada realizarii constructiei:

-sursele de poluare ale aerului pot fi pulberile de praf din agregate, pamantul din sapatura dar si noxele din asfaltul proaspat.

-mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului; autovehiculele folosite la construcții vor avea inspectia tehnică efectuată prin Stații de Inspectie Tehnică autorizate, în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă ;

- pentru a se evita cresterea concentratiei de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Surse de zgomot și vibrații:

In perioada desfasurarii lucrarilor de constructie principalele surse de zgomot si vibratii sunt:

- se va alege un program de lucru astfel încat să nu producă disconfort populatiei;

- se va avea in vedere ca descarcarea materialelor si realizarea lucrarilor sa evite producerea de zgomote prin aruncarea materialelor, izbirea acestora, etc.;

- toate echipamentele mecanice vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor

În perioada de funcționare:

- nivelul de zgomot se va încadra în limitele stabilite prin Ordinul 10009/88 și Ordinul 119/2014;
- construcțiile ce fac obiectul prezentului memoriu vor asigura confort în exploatare. Imbracamintile din asfalt au cel mai redus nivel de zgomot.

d) Protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

e) Protecția solului și a subsolului;

Sursele de poluanți pentru sol și subsol:

În perioada de realizare a proiectului:

- în cadrul organizării de șantier se vor amenaja platforme balastate pentru depozitarea materialelor de construcție, a solului excavat și pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- se vor amenaja spații destinate depozitării deșeurilor rezultate din realizarea proiectului în incinta punctului de lucru; se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate,
- utilajele se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;

În perioada de funcționare:

Se va asigura o curățenie mai ales primavara, pentru colectarea substanțelor folosite pentru dezapezirea din timpul iernii.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice;

Amplasamentul nu se afla în vecinătatea sau în interiorul unei arii naturale protejate.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional, și altele:

În zonă nu sunt bunuri de patrimoniu; nu se pune problema de refacere sau reabilitare urbană sau peisagistică în zona propusă investițiilor.

Pe parcursul lucrărilor se vor respecta prevederile avizelor de specialitate și al certificatului de urbanism.

Tehnologiile adoptate la execuție vor proteja construcțiile și celelalte obiecte de interes public.

Măsurile adoptate pentru protecția aerului și măsurile pentru diminuarea zgomotului produs de lucrări vor avea impact pozitiv și asupra zonei rezidențiale în care de desfășoară lucrările.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor de construcție, se vor colecta selectiv și se vor preda la operatori autorizați în vederea valorificării/eliminării. Pământul excavat va fi depozitat organizat urmând a fi reutilizat la lucrările de umpluturi necesare. Surplusul de material va fi transportat numai în locațiile indicate de Primăria Comunei Saru Dornei în Autorizația de Construire.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Nu este cazul.

În perioadele de execuție și exploatare nu se utilizează substanțe și preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Realizarea proiectului de investiție implica utilizarea resurselor naturale locale precum balast, piatra sparta.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniul istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
- În perioada de execuție impactul asupra așezărilor umane din vecinătate și a obiectivelor de interes public este redus.
- Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)
 -
 - Local, numai în zonele de lucru, numai pe perioada de execuție
 - Magnitudinea și complexitatea impactului –
 - Impact redus pe perioada execuției proiectului.
 - Probabilitatea impactului –
 - Redusă, numai pe perioada realizării obiectivelor aferente proiectului de investiție
 - Durata, frecvența și reversibilitatea impactului –
 - Nu este cazul.
 - Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului –
 - În etapa de execuție
 - Constructorul va aplica proceduri de lucru specifice și va adopta măsuri tehnice pentru protecția mediului.
 - Natura transfrontalieră a impactului –
 - Execuția lucrărilor și funcționarea investiției nu au efecte transfrontaliere.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului – dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Nu este cazul.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

- A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de**

abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Soluția propusă se corelează cu Planul Urbanistic General al Comunei Saru Dornei și cu regulamentele locale de urbanism.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- se va amenaja o baracă pentru muncitori și se va instala un grup sanitar ecologic care se va vidanța periodic către o stație de epurare autorizată;
- în cadrul organizării de șantier se vor amenaja platforme balastate pentru depozitarea materialelor de construcție, a solului excavat și pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- se vor amenaja spații destinate depozitării deșeurilor rezultate din realizarea proiectului în incinta punctului de lucru; se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;

- Localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier va fi amplasată în interiorul localității Saru Dornei într-un loc aparținând Primăriei, loc indicat de beneficiar către constructor.

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Acestea au fost descrise, pentru fiecare factor de mediu, în capitolul 6.

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de intensificarea traficului în zonă, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje, lucrări de încărcare – descărcare a materialelor necesare execuției proiectului.

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;

Se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcție, în incinta organizării de șantier;

Utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;

Utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare, curățirea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantității de pulberi din atmosferă;

Încărcarea pământului excavat în mijloace de transport se va face astfel încât distanța dintre cupa excavatorului și bena autocamionului să fie cât mai mică evitându-se astfel împrăștierea particulelor fine de pământ în zonele adiacente;

Se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;

Dotarea organizării de șantier cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării;

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor la ieșirea din organizarea de șantier/zona de lucru, înainte de pătrunderea acestora pe drumurile publice.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

În cadrul lucrărilor proiectate sunt cuprinse valori pentru refacerea cadrului natural, implicit reconstrucția ecologică.

Dintre acestea enumerăm:

- refacere spații verzi;
- transport pământ și moloz excedentar;
- sistematizare pe verticală a terasamentelor;

Lucrările prevăzute nu constituie factor de poluare. Prin urmare nu este necesară supravegherea calității factorilor de mediu și monitorizarea activităților destinate protecției mediului.

XII. Anexe – piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului;
2. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Planurile de încadrare și planurile de situație au fost depuse în faza de evaluare inițială.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art.28 din ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în forma electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Acest proiect nu intră sub incidența prevederilor art.28 din ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- Bazinul hidrografic Siret;
- Cursul de apă: Neagra, cod cadastral XII 1.53.17;
- Paraiiele Sfacani si Paraul Rusului-cursuri de apa necadastrate

2. Indicarea stării ecologice/potențialul ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr.3 la legea nr..... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila titularului

COMUNA SARU DORNEI