

DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU OBȚINEREA  
AVIZULUI DE LA AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU  
PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

**ÎNFIINTARE CENTRU DE COLECTARE DEȘURI PRIN  
APORT VOLUNTAR ÎN COMUNA DORNA ARINI, JUDEȚUL  
SUCEAVA**

# MEMORIU DE PREZENTARE

Memoriul de prezentare a fost elaborat conform Legii 292 din 2018 Anexa Nr. 5E la procedura.

## I. DENUMIREA PROIECTULUI

INFIINTARE CENTRU DE COLECTARE DESEURI PRIN APORT VOLUNTAR IN COMUNA DORNA ARINI, JUDETUL SUCEAVA

## II. TITULAR INVESTITIE

*COMUNA DORNA ARINI, JUDEȚUL SUCEAVA*

*Adresa: Sat Cozanesti, Com. Dorna-Arini, Nr. 1A,*

*Jud. Suceava, CP 727200*

*E-mail: primariadornaarini@yahoo.com*

*Telefon : 0758.260.748*

*Web: [http://](http://dornaarinisv.ro/) <https://dornaarinisv.ro/>*

Reprezentant legal: Primar **Mazăre Andrei Ștefăniță**

## III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

### a) UN REZUMAT AL PROIECTULUI

Prezenta documentație tehnică cuprinde datele specifice aferente lucrărilor de înființare a unui centru de colectare prin aport colectiv, în Comuna Dorna Arini, jud. Suceava.

Lucrarea ce face obiectul investiției propuse prin această documentație este situată pe teritoriul Comunei Dorna Arini, jud. Suceava, România, Regiunea de Dezvoltare Nord – Est.

Dorna-Arini este o comună în județul Suceava, Moldova, România, formată din satele Cozănești (reședința), Dorna-Arini, Gheorghieni, Ortoaia, Rusca și Sunători.

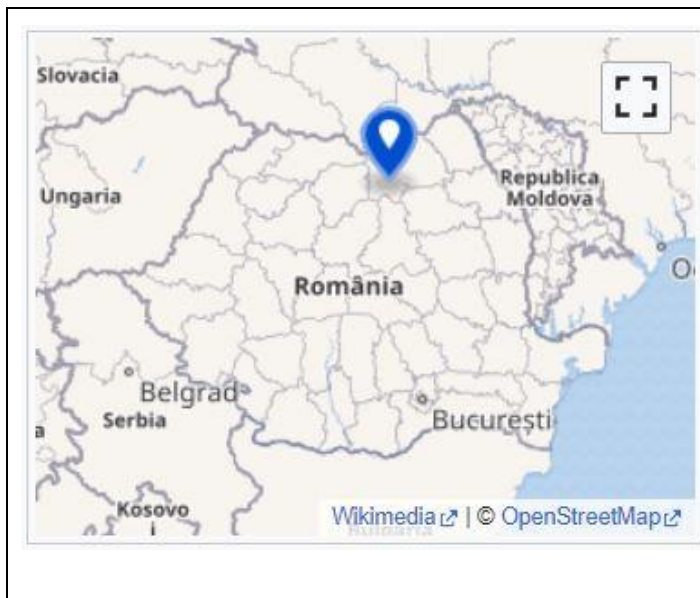
Suprafața teritorială a comunei Dorna Arini este de 14.706 ha și se situează la marginea de S-E a depresiunii Dornelor, în zona de contact dintre Munții Bistriței (Masivul Pietrosul) și Munții Rarău (Masivul Giumalău). Localitatea este traversată de râul Bistrița, care o desparte în două sectoare asimetrice: cel drept (al Masivului Pietrosul) domol, cu terase etajate și muscele prelungi de o înălțime redusă (900 – 1200 m) iar cel stâng (al Masivului Giumalău) abrupt și fără terase. Dacă în partea de SV a comunei energia reliefului este domoală, înaintând spre E-NE, valea se îngustează considerabil, devine abruptă, formând chei (Cheile Zugrenilor). Altitudinea medie: 1100 m;

min. 750 m (albia râului Bistrița); max. 1.850 m (Vf. Giumalău).

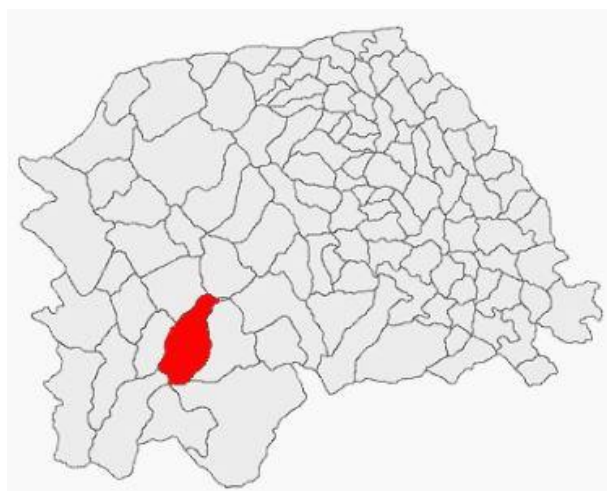
Amplasarea proiectului este în Regiunea de Dezvoltare Nord - Est, în partea centrală a județului Suceava, pe raza Satului Rusca.

Comuna Dorna Arini are ca vecini:

- orașul Vatra Dornei (Vest)
- comuna Pojorâta (Nord și Nord-Vest)
- orașul Câmpulung Moldovenesc (Nord-Est)
- comuna Crucea (Est)
- orașul Broșteni (Sud)
- comuna Șaru Dornei (Sud-Vest)



Comuna Dorna Arini



Poziția în cadrul județului Suceava



Fig. 1. Plan de amplasare în zonă

Imobilul constituie domeniul privat al Comunei Dorna Arini si se identifica prin parcela cu nr. cadastral 34868 (S=11.000 mp), inscrisa in CF nr. 34868 a UAT Dorna Arini conform extrasului de CF pentru informare nr. 6223 din 27.04.2023 eliberat de OCPI Suceava. Suprafata teren – 11.000 mp.

S amenajata = 2419.20 mp

S platforme = 2021.35 mp

S spatii verzii = 370.00 mp

Comuna Dorna Arini are în componența sa următoarele sate: Cozănești (reședința), Dorna-Arini, Gheorghiițeni, Ortoaia, Rusca și Sunători.

### **SITUATIA EXISTENTĂ**

În prezent in zona Comunei Dorna Arini nu exista un centru de colectare deseuri pentru a asigura colectarea acestora intr-o maniera moderna, reducand astfel gropile de gunoi „improvizate”. Astfel, construirea unui centru de colectare deseuri prin aport voluntar in zona ar fi benefica pentru mediul inconjurator.

Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate: până în acest moment nu au fost identificate retele de utilitati pe amplsament.

### **SITUATIA PROIECTATĂ**

Pe terenul descris mai sus se vor executa următoarele lucrări:

- Platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (cap- tractor) care aduc/ridică containerele de mai sus;
- Platformă betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție;
- Copertină pe structură metalică ușoară pentru protecția containerelor deschise;
- Împrejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi rectangulari din oțel, cu poartă de acces culisantă – acționare manuală;
- În zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane (cap-tractor);

Pe lângă lucrările de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevăzută cu următoarele dotări (**Achiziția de containere pentru dotarea centrelor de colectare prin aport voluntar se varezaliza centralizat de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor în baza acordului de asociere de autorități contractante.**):

- Container de tip baracă pentru administrație – supraveghere, prevăzut cu

- un mic depozit de scule și două grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii care aduc deșeuri;
- Container de tip baracă, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări);
  - Un container de tip baracă pentru colectarea de deșeuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii)
  - Trei containere prevăzute cu presă pentru colecarea deșeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;
  - Trei containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigidere, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;
  - Două containere de tip SKIP deschise, pentru deșeuri de sticlă – geam, respectiv sicle/borcane/recipiente;
  - Trei containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);
  - Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;
  - Separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;
  - Două scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte.
  - Stâlpi de iluminat și camere supraveghere (8 bucăți).

## **b) JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI**

Comuna Dorna Arini are nevoie de aceasta investitie. Implementarea proiectului va asigura dezvoltarea activitatii economico-sociale, a imbunatatirii conditiilor de mediu.

Terenul este situat in intravilanul Comunei Dorna Arini, si apartine Comunei Dorna Arini conform extrasului de CF 34868.

## **c) VALOAREA INVESTITIEI**

Valoarea totala cu TVA evaluata la faza de SF : 4,766,417.47 RON.

## **d) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ**

Perioada de implementare estimata de proiectant este de 22 luni calendaristice.

## **e) PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE)**

Plansele se anexeaza prezentei documentatii.

## **f) O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI**

Zona de amplasare pe care se va amenaja centrul de colectare deseuri va avea o formă regulată cu o suprafață aproximativă de 2.420,00 mp. Terenul total are o formă regulată și o suprafață de 11.000 mp.

Pe terenul descris mai sus se vor executa următoarele lucrări:

- Platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (cap- tractor) care aduc/ridică containerele de mai sus;
  - Platformă betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă;
  - Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
  - Zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție;
  - Copertină pe structură metalică ușoară pentru protecția containerelor deschise;
  - Împrejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi rectangulari din oțel, cu poartă de acces culisantă – acționare manuală;
  - În zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane (cap-tractor);

Pe lângă lucrările de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevăzută cu următoarele dotări (**Achiziția de containere pentru dotarea centrelor de colectare prin aport voluntar se va realiza centralizat de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor în baza acordului de asociere de autorități contractante.**):

- Container de tip baracă pentru administrație – supraveghere, prevăzut cu un mic depozit de scule și două grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii care aduc deșeuri;
- Container de tip baracă, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări);
- Un container de tip baracă pentru colectarea de deșeuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii)
- Trei containere prevăzute cu presă pentru colectarea deșeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;
- Trei containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigider, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;
- Două containere de tip SKIP deschise, pentru deșeuri de sticlă – geam, respectiv sticle/borcane/recipiente;
- Trei containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);
- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;

- Separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;
- Două scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte.
- Stâlpi de iluminat și camere supraveghere (8 bucăți).

## **Scenariul 2**

### **Infrastructura:**

Stratificația platformei carosabile cuprinde umplutura (balast, piatră spartă), geotextil, geocompozit, beton asfaltic. Platforma betonată (pe care vor fi amplasate containerul-birou și cel frigo) va conține stratul-suport din balast compactat și beton de 15 cm.

Structura de susținere a copertinei va avea fundații izolate din BA, iar împrejmuirea fundațiilor continuee din beton, o parte din împrejmuire fiind amplasată pe zidul de sprijin.

De asemenea se vor executa ziduri de sprijin și lucrări de nivelare pentru crearea platformei de 2420.00 mp.

Structura rutiera va fi alcătuită din:

- 10 cm strat de forma din balast;
- 30 cm strat de fundatie din balast;
- 3 cm strat de nisip;
- hartie Kraft sau folie de polietilena de inalta densitate;
- 22 cm beton de ciment rutier BcR 4,5.

### **Suprastructura:**

Se referă la copertina din structură metalică ușoară alcătuită din 9 stâlpi situați la interax de câte 5.0m, prevăzuți la partea superioară cu grinzi în consolă de câte 4.50m de o parte și de alta.

Stâlpii au secțiunea transversală sub formă de cruce, fiind alcătuiți din profile ortogonale HEA 320. Grinzile în consolă sunt alcătuite din profile IPE360. Pe direcție longitudinală s-au prevăzut grinzi de montaj și rigidizare alcătuite din profile IPE160. Pentru rigidizarea structurii la nivelul învelitorii s-au prevăzut contravântuiri alcătuite din bare  $\Phi 25$ . Execuția structurii presupune realizarea uzinată a ansamblelor stâlpilor și grinzilor și montajul acestora pe șantier prin îmbinări cu șuruburi.

Învelitoarea se va realiza din tablă trapezoidală cu cute de 45-85mm, fixată pe paneele alcătuite din profile Z, profile IPE sau U, dimensionate la încărcările climaterice de la nivelul învelitorii precum și la greutatea proprie a acesteia.

Celelate obiecte (containerele) vor fi amplasate direct pe platformele lor, ele fiind echipate și gata de utilizare (plug-in).

## **IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:**

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare.

Nu este cazul. Nu sunt necesare lucrari de demolare.

## V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Prezenta documentație tehnică cuprinde datele specifice aferente lucrărilor de infiintare a unui centru de colectare prin aport colectiv, in Comuna Dorna Arini, jud. Suceava.

Pentru executia lucrărilor nu sunt necesare exproprieri sau schimburi de terenuri.

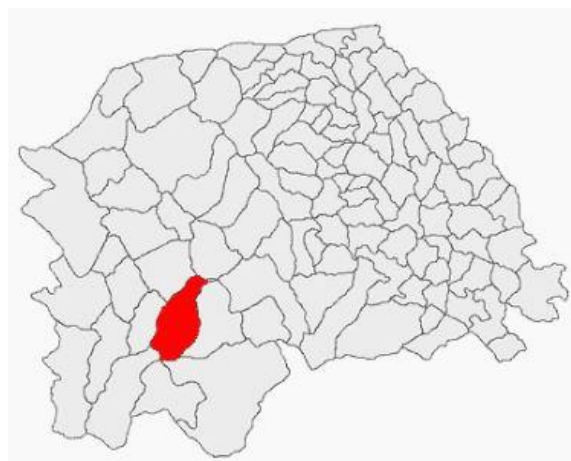
Comuna Dorna Arini este situata în estul județului Suceava.

Dorna-Arini este o comună în județul Suceava, Moldova, România, formată din satele Cozănești (reședința), Dorna-Arini, Gheorghiieni, Ortoaia, Rusca și Sunători. Suprafata teritoriala a comunei Dorna Arini este de 14.706 ha si se situează la marginea de S-E a depresiunii Dornelor, în zona de contact dintre Munții Bistriței (Masivul Pietrosul) și Munții Rarău (Masivul Giumalău). Localitatea este traversată de râul Bistrița, care o desparte în doua sectoare asimetrice: cel drept (al Masivului Pietrosul) domol, cu terase etajate și muscele prelungi de o înălțime redusă (900 – 1200 m) iar cel stâng (al Masivului Giumalău) abrupt și fără terase. Dacă în partea de SV a comunei energia reliefului este domoală, înaintând spre E-NE, valea se îngustează considerabil, devine abruptă, formând chei (Cheile Zugrenilor).  
 Altitudinea medie: 1100 m;  
 min. 750 m (albia râului Bistrița); max. 1.850 m (Vf. Giumalău).

Amplasarea proiectului este în Regiunea de Dezvoltare Nord - Est, în partea centrală a județului Suceava, pe raza Satului Rusca.



Comuna Dorna Arini



Poziția în cadrul județului Suceava





Fig. 1. Plan de amplasare în zonă

– *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;*

Nu este cazul.

– *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

Nu este cazul.

– *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*

- *folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*
- *politici de zonare și de folosire a terenului;*
- *arealele sensibile;*

Nu este cazul.

– *coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

| <b>Nr. crt.</b> | <b>X (NORD)</b> | <b>Y (EST)</b> |
|-----------------|-----------------|----------------|
|-----------------|-----------------|----------------|

| <b><u>INFIINTARE CENTRU DE COLECTARE DESEURI PRIN APORT VOLUNTAR</u></b> |             |             |
|--|-------------|-------------|
| <b><u>IN COMUNA DORNA ARINI, JUDETUL SUCEAVA</u></b>                     |             |             |
| <b>Pct. 1</b>  | N 535502.76 | E 652389.83 |
| <b>Pct. 2</b>  | N 535479.91 | E 652468.94 |
| <b>Pct. 3</b>  | N 535551.65 | E 652507.64 |
| <b>Pct. 4</b>  | N 535566.67 | E 652479.15 |

– detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul. Lucrarile proiectate vor respecta actualul amplasament.

## **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE**

### ***SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU***

a) *Protecția calității apelor:*

*Emisii de poluanti in ape:*

Sursele potentiale de poluare a apelor de suprafata in timpul executiei lucrarilor de constructie a centrului de colectare sunt generate de:

a. Realizarea fundatiilor cu betoane, pot conduce la o poluare locala a apelor din apropiere prin cresterea gradului de turbiditate.

b. Organizarea de Santier, terenul va fi pus la dispozitie de catre beneficiar. Organizarea de santier va fi prevazuta cu WC-uri ecologice.

c. Poluarea apelor de suprafata datorita functionarii utilajelor

Cuantificarea aportului de poluanti in apele de suprafata datorita activitatii utilajelor este greu de realizat datorita:

- starii tehnice a utilajelor
- masurilor tehnologice vizand protectia factorilor de mediu adoptate de constructor.

Principalele surse de poluare sunt cele ce duc la cresterea turbiditatii apelor de suprafata.

Celelalte surse de poluare pot fi eliminate sau limitate prin masuri organizatorice prevazute de constructor.

Dupa terminarea lucrarilor, antreprenorul va asigura curatirea locului din ampriza lucrarilor executate pe apa.

1) Perioada de operare

In perioada de functionare a centrului, impurificarea apelor poate fi produsa de:

- depunerea directa pe luciul apei a poluantilor rezultati din traficul auto;
- deversarea apelor uzate neepurate direct in emisari (se considera ape uzate apele pluviale care spala soseaua)

- deversarea in emisari a apelor potential poluate cu substante toxice si/sau periculoase rezultate din distrugerea containerelor.

In perioada de functionare, functionarea centrului nu are un impact semnificativ asupra calitatii apelor de suprafata. In acest sens s-a realizat un foraj de monitorizare ce v-a fi verificat periodic.

#### *Prognozarea impactului lucrarilor de constructie asupra factorului de mediu apa*

Emisiile de substante poluante provenite din lucrarile de constructie (care ar putea ajunge direct sau indirect in apele de suprafata sau subterane) nu reprezinta cantitati importante si nu modifica incadrarea din punct de vedere al calitatii apei.

De asemenea, posibilitatea poluarii stratului de apa freatica este redusa.

#### *Masuri de diminuare a impactului*

In perioada de constructie, activitatile desfasurate pentru constructia centrului de colectare nu genereaza poluanti care sa afecteze semnificativ calitatea apelor de suprafata si subterane.

Constructorul va lua toate masurile ca in perioada de executie sa reduca la minim impactul activitatilor de santier asupra apelor subterane si de suprafata.

Se va evita amplasarea viitoarei organizari de santier in vecinatatea apelor de suprafata.

Singura posibilitate de aparitie a substantelor poluante in perioada de exploatare a centrului de colectare ar putea fi determinata de producerea unor accidente in care sunt implicate vehicule ce transporta astfel de substante.

In cazul unor asemenea accidente se vor anunta de urgenta serviciile de specialitate ale Agentiilor de Protectie a Mediului teritoriale si luarea operativa a urmatoarelor masuri:

- interzicerea accesului in zona contaminata a persoanelor neautorizate;
- devierea circulatiei;
- blocarea scurgerii substantelor toxice sau periculoase in apele de suprafata.

In perioada de functionare, mentinerea functionalitatii lucrarilor de drenaj va conduce atat la diminuarea riscului de deteriorare a lucrarilor, cat si a impactului asupra mediului.

De asemenea pe amplasament este montat un separator de hidrocarburi ce va deversa intr-un bazin vidanjabil ce va fi curatat periodic.

#### *b) Protecția aerului:*

##### *Emisii de poluanti in aer*

##### 1) Perioada de constructie

Sursele principale de poluare a aerului specifice lucrarilor de constructie sunt:

- activitatea utilajelor de constructie;
- transportul materialelor de constructie (pamant, beton, asfalt etc.);
- emisiile de praf PM10 si PM2,5 si pulberi sedimentare.

Utilajele, indiferent de tipul lor, functioneaza cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate in atmosfera continand intreaga gama de poluanti specifici arderii

interne a motorinei: oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), compusi organici volatili (VOC), metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO<sub>2</sub>).

Gama poluantilor organici si anorganici emisi in atmosfera prin gazele de esapament contine substante cu diferite grade de toxicitate. Se remarca astfel prezenta, pe langa poluantii comuni (NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, particule), a unor substante cu potential cancerigen evidentiat prin studii epidemiologice efectuate de Organizatia Mondiala a Sanatatii: cadmiu, nichel, crom si hidrocarburi aromatice policiclice).

Se mentioneaza, de asemenea, prezenta protoxidului de azot (N<sub>2</sub>O) – substanta incriminata in epuizarea stratului de ozon stratosferic – si a metanului, care, impreuna cu CO<sub>2</sub> au efecte la scara globala asupra mediului, fiind gaze cu efect de sera.

Cantitatile de poluanti emise in atmosfera de utilajele de constructie depind, in principal, de urmatoorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului
- puterea motorului
- consumul de carburant pe unitatea de putere
- capacitatea utilajului
- varsta utilajului/motorului
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluarii (catalizatoare)

Este evident ca emisiile de poluanti scad cu cat performantele motorului sunt mai avansate, tendinta in lume fiind fabricarea motoarelor cu consumuri cat mai mici pe unitatea de putere si cu un control cat mai restrictiv al emisiilor.

## 2) Perioada de operare

In perioada de operare, sursa principala de poluare a aerului este circulatia autovehiculelor catre centrul de colectare si functionarea centrului de colectare, emisiile de praf PM<sub>10</sub> si PM<sub>2,5</sub> si pulberi sedimentare.

Valorile emisiilor sunt normale pentru traficul vehiculat.

### *Prognostizarea impactului lucrarilor proiectate asupra aerului*

Avand in vedere lucrarile de constructie precum si faptul ca unele firme de constructii au in dotare vehicule de ultima generatie fabricate in strainatate, putem aprecia ca activitatile de santier nu vor avea un impact deosebit asupra calitatii aerului din zonele de lucru si nici in zonele adiacente acestora.

### *Masuri de diminuare a impactului*

#### 1) Masuri de protectie a aerului in perioada de constructie

In vederea diminuarii impactului produs de constructia centrului de colectare, asupra mediului, in perioada lucrarilor se recomanda:

##### 1. Organizare de santier/baze de productie

-folosirea unui combustibil corespunzator la ardere (gaze naturale sau CLU cu un continut de sulf de max. 1 %);

-incadrarea in limitele maxime admisibile a concentratiilor substantelor poluante;

-verificarea periodica prin masuratori a concentratiilor substantelor poluante provenite din arderea combustibilului;

- nici un vehicul nu va avea motorul pornit la stationare in timpul lucrului;
- curatarea eficienta a vehiculelor si spalarea specifica a rotilor la plecarea din santier si umezirea strazilor si a drumurilor.

## 2. Depozite de agregate naturale

- udarea periodica a depozitelor;
- acoperirea padocurilor de agregate fine.

## 3. Functionarea utilajelor.

- verificare periodica a starii tehnice a utilajelor;
- folosirea unor utilaje echipate cu motoare de ultima generatie, care respecta normele de poluare europene.

## 4. Transportul materialelor:

- alegerea unor trasee optime in cazul transportului de materiale pulverulente; se va avea in vedere ca autovehiculele sa nu traverseze localitatile (mai ales in timpul verii);

- transportul materialelor pulverulente se va realiza pe cat posibil acoperit
- udarea periodica a strazilor si a drumurilor in cazul in care nu se pot evita localitatile.

## 2) Masuri de protectie a aerului in perioada de operare

Imbunatatirea continua a performantelor motoarelor autovehiculelor constituie o masura de reducere a noxelor rezultate din arderea carburantilor.

Masurile de reducere a emisiilor de praf se vor lua pentru:

Zona in care se amenajeaza : Organizarea de santier;

Circulatia autovehiculelor in timpul lucrului (buldozere, incarcatoare Wolla, excavatoare, screpere, autogredere, compactoare, finisoare, basculante - nici un vehicul nu va avea motorul pornit la stationare);

Curatarea eficienta a vehiculelor si spalarea specifica a rotilor la plecarea din santier si umezirea strazilor si a drumurilor. Minimizarea traficului in jurul santierului de constructii si in apropierea locuintelor.

Activitatea in santier: (se vor face lucrari de terasamente, amenajarea platformei strazilor si a drumurilor).

Minimizarea activitatilor generatoare de praf:

utilizarea solutiilor speciale care maresc eficienta apei in fixarea prafului  
stropirea cailor de acces in santier, aria santierului unde se descarca materialele de constructii;

pentru prevenirea imprastierii cauzate de vant, miscari ale aerului se vor lua masuri de acoperire, ingradire, inchidere a stocurilor de materiale (de constructii, pamant, deseuri).

## c) *Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:*

### *Sursele si protectia impotriva zgomotului*

#### 1) Perioada de constructie

Activitatea de santier se va desfasura cu respectarea limitelor stabilite in SR 10009/2017-Acustica-Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant si

OMS 119/2014 pentru aprobarea normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei (55 db ziua si 45 db noaptea).

Procesele tehnologice de constructie implica folosirea unor utilaje diverse cu functii adecvate.

Aceste utilaje in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot.

Pentru o prezentare corecta a diferitelor aspecte legate de zgomotul produs de diferite utilaje trebuie avute in vedere trei niveluri de observare:

- zgomotul de sursa;
- zgomotul de camp apropiat;
- zgomotul de camp indepartat.

In cazul zgomotului la sursa, studiul fiecarui echipament se face separat si se presupune plasat in camp liber. Aceasta faza a studiului permite cunoasterea caracteristicilor intrinseci ale sursei, independent de ambianta ei de lucru.

In cazul zgomotului in camp deschis apropiat, se tine seama de faptul ca fiecare utilaj este amplasat intr-o ambianta ce-i poate schimba caracteristicile acustice. In acest caz, intereseaza nivelul acustic obtinut la distante cuprinse intre cativa metri si cateva zeci de metri fata de sursa.

Daca in cazul primelor doua niveluri de observare caracteristicile acustice sunt strans legate de natura utilajelor si de disponerea lor, zgomotul in camp indepartat, adica la cateva sute de metri de sursa, depinde in mare masura de factori externi suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice si in particular, viteza si directia vantului, gradientul de temperatura si vant etc.;
- absorbtia mai mult sau mai putin importanta a undelor acustice de catre sol, fenomen denumit „efect de sol”;
- absorbtia in aer, dependenta de presiune, temperatura, umiditate relativa, componenta spectrala a zgomotului;
- topografia terenului;
- vegetatia.

La acest nivel de observare, constatările privind zgomotul se refera, in general, la intregul obiectiv analizat.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustica ale principalelor utilaje folosite si numarul acestora intr-un front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot si distantele la care acestea se inregistreaza.

#### *d) Protecția împotriva radiațiilor:*

Nu se vor utiliza cu nici un fel de surse de radiatii care sa puna in pericol fiintele vii si mediul inconjurator.

Pentru acest obiectiv de investitii nu sunt necesare amenajari si dotari pentru protectia impotriva radiatiilor.

#### *e) Protecția solului și a subsolului:*

*Surse de poluare a solului si subsolului*

##### a) Perioada de constructie

Principalii poluanti ai solului proveniti din activitatile de constructie sunt:

- poluanti directi, reprezentati in special de pierderile de produse petroliere care apar in timpul alimentarii cu carburanti, a reparatiilor, a functionarii defectuoase a utilajelor etc.

- poluanti ai solului prin intermediul mediilor de dispersie, in special prin

sedimentarea poluantilor din aer, proveniti din circulatia mijloacelor de transport, functionarea utilajelor, etc.

- poluanti accidentali, rezultati in urma unor deversari accidentale la nivelul zonelor de lucru sau a cailor de acces;

- poluanti sinergici, in special asocierea SO<sub>2</sub> cu particule de praf.

Activitatile executate in timpul constructiei implica manipularea unor materiale de constructie nepoluante pentru sol si subsol (pamant, balast, piatra sparta, beton, mixturi asfaltice etc).

Substantele poluante susceptibile de a produce un impact sesizabil la nivelul solului sunt SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> si metale grele.

Trebuie mentionat ca lucrarile de terasamente desi nu sunt poluante, conduc la degradarea solului si induc modificari structurale in profilul de sol.

Poluantii emisi in timpul perioadei de executie se regasesc in marea lor majoritate in solurile din vecinatatea fronturilor de lucru.

Procesele tehnologice de constructie nu duc la poluarea solului si subsolului.

#### b) Perioada de operare

Poluantii ce caracterizeaza calitatea aerului in perioada de exploatare sunt cei rezultati ca urmare a traficului auto. Dintre acestia, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, si metale grele (in special Pb) sunt cei mai periculosi pentru contaminarea solului.

Un rol important la incarcarea solului cu diversi poluanti il au si precipitatiile. Este cunoscut faptul ca precipitatiile, odata cu „spalarea” atmosferei de poluanti si depunerea acestora pe sol, spala si solul, ajutand la transportul poluantilor spre emisari. Totodata, precipitatiile favorizeaza si poluarea solului in adancime precum si a apei freatiche.

### *Prognostarea poluarii solului si subsolului*

#### a) Perioada de constructie

Activitatile executate in timpul constructiei implica manipularea unor materiale de constructie nepoluante pentru sol si subsol (pamant, balast, piatra sparta, beton, mixturi asfaltice etc).

Procesele tehnologice de constructie nu duc la poluarea solului si subsolului.

#### b) Perioada de operare

Din emisiile totale de poluanti rezultati ca urmare a traficului se estimeaza ca cca 40 % se vor depune pe distante de pana la 100 m pe solul din ambele parti ale carosabilului.

### *Prognostarea impactului asupra solului si subsolului*

#### *Volume de lucrari cu impact direct asupra solului*

In cadrul lucrarilor de constructie se vor efectua ,in general, lucrari specifice constructiei de centre de colectare desuri: sapatari si umpluturi (terasamente), lucrari

de cofraje si betonari, transport de materiale care nu au un impact negativ asupra solului.

*Masuri de diminuare a impactului lucrarilor asupra solului si subsolului*

In cazul constructiei zonele cele mai afectate sunt zonele in care au fost amplasate utilaje.

Se va interzice functionarea echipamentelor si utilajelor a caror parametri nu se incadreaza in legislatia in vigoare. In cazul unei avarii se va interveni in cel mai scurt timp pentru remedierea defectiunilor si refacerea conditiilor de mediu.

Pentru acest obiectiv de investitii nu sunt necesare amenajari si dotari pentru protectia solului si a subsolului. Din punct de vedere geotehnic terenul aferent obiectivului de investitii este stabil si in afara zonelor cu pericol de inundatii.

*f)Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:*

Pentru acest obiectiv de investitii nu sunt necesare lucrari de amenajari, dotari, masuri pentru protectia faunei si florei terestre si acvatice, a biodiversitatii, a monumentelor naturii si ariilor protejate.

Asa cum rezulta din procesul tehnologic vor avea loc lucrari de curatire a terenului, sapaturi, umpluturi, compactari si refacere structura rutiera existenta.

Avand in vedere cele de mai sus, apreciem ca lucrarile de constructie nu afecteaza semnificativ flora si fauna locala.

*g)Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:*

In urma executarii lucrarilor, zona pe care se desfasoara obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare fata de situatia actuala. Dimpotriva, se pot sublinia unele efecte favorabile atat din punct de vedere economic si social (aducerea cailor de comunicatie la un nivel de siguranta si confort corespunzatoare necesitatilor actuale si de perspectiva), cat si al factorilor de mediu prin scaderea gradului de poluare si al nivelului de zgomot.

Lucrarile propuse satisfac reglementarile de mediu nationale (Legea 137/1995 privind protectia mediului; ORDINUL 860/2002 pentru aprobarea Normelor privind protectia mediului ca urmare a impactului drum-mediu inconjurator) precum si cerintele legislatiei Europene in domeniul mediului.

*h) Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:*

1) In perioada de constructie

Regimul gospodarii deșeurilor produse in perioada constructiei va face obiectul organizarii de santier.

Tipurile de deseuri intalnite pe santierul de executie al lucrarilor de mai sus sunt:

- deseuri menajere sau asimilabile;
- deseuri din lemn;
- hartie si ambalaje;
- deseuri materiale de constructie (in cazul rebutarii incarcaturilor de betoane sau mixturi asfaltice);
- deseuri metalice (resturi de armaturi, alte deseuri metalice).

Deseurile menajere si cele asimilabile acestora vor fi colectate in pubele amplasate in puncte de colectare. De aici vor fi transportate la rampa de gunoi cea mai apropiata.

Depozitarea deșeurilor la gropile de gunoi se va efectua in conformitate cu HG nr. 349/2005 privind desfasurarea activitatii de depozitare a deșeurilor.



Deseurile materiale de constructie (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice) nu ridica probleme deosebite din punctul de vedere al potentialului de contaminare.

Deseurile lemnoase vor fi selectate, fiind eliminate functie de dimensiuni ca accesorii si elemente de sprijin in lucrarile de constructii.

Deseurile de hartie si ambalajele vor fi colectate si depozitate separat, in vederea valorificarii. Deseurile metalice vor fi valorificate prin centrele specializate de colectare a fierului. Cantitatile de deseuri pot fi estimate global functie de listele catitatilor de lucrari.

Avand in vedere ca lucrarile de constructie a centrului necesita in principal lucrari de terasamente, deseurile rezultate din aceasta activitate se rezuma la resturi de beton, piatra sparta, balast, mixturi asfaltice.

Din punct de vedere al potentialului de contaminare a mediului acestea nu ridica probleme deosebite.

Dupa terminarea lucrarilor, in eventualitatea in care mai raman asemenea deseuri, acestea vor fi transportate la gropile de gunoi cele mai apropiate.

2) In perioada de functionare

In perioada de functionare a centrului de colectare deseuri, gestiunea deseurilor specifice trebuie sa reprezinte o preocupare majora a administratorului.

*i)Gospodăria substanțelor și preparatelor chimice periculoase:*

Nu este cazul. Nu se vor utiliza substante si preparate chimice periculoase.

*B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.*

Suprafata de teren administrata de Comuna Dorna Aini aferenta obiectivelor de investitie este de aproximativ 11.000 mp, iar pe suprafata acestului lot se va amplasa centrul de colectare ce are o suprafata de cca 2420.00mp, reprezentand suprafata terenului ce va fi ocupata definitiv de obiectivul de investitii si lucrarile aferente din cadrul proiectului.

Proiectul nu se suprapune cu arii protejate NATURA 2000.

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

*Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversitatii si a siturilor protejate, dupa caz;*

În principiu, studiul privind evaluarea impactului asupra mediului tratează următoarele aspecte:

- soluții de integrare cât mai firească în planurile de dezvoltare locale, regionale și naționale, colaborând în acest sens cu Consiliul Județean Suceava, Primăriile locale, Agenția de Dezvoltare Regională, Inspectoratul de Protecția Mediului Suceava și Direcția Apelor Suceava;

- propunerea de soluții pentru ca impactul economic și cel social, inclusiv cel asupra stării de sănătate a factorului uman să fie pozitiv;
- definirea stării inițiale a mediului prin analize de teren, prelevări de probe și efectuarea cercetărilor de laborator privind aerul, solul, apa, ecosistemele (flora, fauna), terenurile agricole etc.;
- analiza legislației specifice privind declararea monumentelor naturii și siturilor arheologice, identificarea acestora pe teren; propuneri și soluții pentru preservarea acestor zone;
- evaluarea impactului asupra factorilor de mediu, climei, utilizării agricole a terenurilor, precum și din punct de vedere al inconveniențelor pe perioada construcției, al stresului conducătorilor auto, al încadrării în peisaj;
- evaluarea impactelor cauzate de vibrații, zgomote în timpul nopții;
- măsuri pentru refacerea și conservarea ecosistemului local, precum și alte măsuri compensatorii;
- propuneri și soluții pentru prevenirea eroziunii solului și sedimentării, în scopul eliminării colmatării sistemelor de drenaj și asigurării stabilității solului sub efectul curenților generați de scurgerea apelor de suprafață;
- măsuri pentru prevenirea accidentelor care determină poluarea apelor, aerului, solului și subsolului, atât în timpul execuției, cât și al exploatarei;
- adoptarea de soluții pentru ca lucrările să se încadreze armonios în peisaj, reducând la minim sau chiar eliminând impactul vizual negativ, ținând seama de topografia locului, traficul, existența vegetației etc.;
- prevederea de soluții pentru evitarea poluării surselor de alimentare cu apă, a sistemelor de drenaj și de canalizare pentru zonele în care nu este pus în funcțiune sistemul de alimentare cu apă;
- stabilirea de măsuri pentru diminuarea poluării aerului pe durata activităților de construcție cât și ulterior, în exploatare, pe grupe de zone;
- prevederea de măsuri în cadrul organizărilor de șantier pentru ca efectele poluante să fie cât mai reduse iar în final, după dezafectare să fie refăcută situația inițială a cadrului natural;
- elaborarea de soluții pentru refacerea ecologică a zonelor afectate de deschiderea gropilor de împrumut, precum și a amplasamentului organizării de șantier;
- prevederea de puncte sanitare mobile și un sistem de comunicare adecvat prin care să fie asigurată o asistență sanitară eficientă pentru personalul constructorului;
- evaluarea riscurilor ecologice ce apar prin amenajările propuse;
- identificarea implicării rezidenților în realizarea proiectului;
- identificarea factorilor de mediu necesari a fi monitorizați privind evoluția calității acestora și elaborarea unui plan de monitoring care să fie pus în aplicare imediat după terminarea execuției lucrărilor.

### **Impactul asupra calității apei**

Apa în zona Organizării de Șantier va fi asigurată de către beneficiar.

**Lucrările de terasamente** determină antrenarea unor particule fine de pământ care pot ajunge în apele de suprafață. Manipularea și punerea în operă a materialelor de construcții (beton, agregate, etc.) determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție. Datorită volumului redus al acestor emisii nu pot rezulta cantități importante de asemenea pulberi deversate.

Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului. Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care

transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă pot conduce la producerea unor deversări accidentale în acestea.

În cazul traversării cursurilor de apă mici se produce o poluare mecanică cu suspensii rezultate din săpături, având în vedere lăţimile reduse ale albiilor şi durata de execuţie scurtă aceste poluări sunt negliabile.

Platforma organizării de şantier va fi realizată astfel încât apa meteorică să fie şi ea colectată printr-un sistem de şanţuri sau rigole pereate, unde să se poată produce o sedimentare înainte de descărcare.

În faza actuală nu se cunosc constructorii care vor executa lucrările. Aceştia vor solicita Agenţiei de Protecţia Mediului, autorizaţii pentru funcţionarea bazelor de producţie. În acest moment nu se pot cuantifica pierderile de materiale sau combustibili în timpul procesului de execuţie, care ar putea fi spălate de ploii şi ar putea ajunge apoi în apele de suprafaţă sau s-ar infiltra în freatic.

În fazele de execuţie, apele pluviale, care pot fi încărcate cu pulberi purverulente datorate prezenţei depozitelor temporare de materiale, pot fi deversate în cursurile naturale de apă în condiţiile respectării prevederilor NTPA 001/2002 aprobate prin HG nr.188/2002, şi a condiţiilor impuse de Apele Române.

### **Impactul asupra calităţii aerului în etapa de construcţie**

Execuţia lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanţilor specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât şi ale mijloacelor de transport folosite.

Instalaţiile de alimentare cu carburanţi şi de întreţinere a utilajelor de transport sunt surse de poluare asupra aerului. Aceste instalaţii trebuie verificate periodic în timpul funcţionării din punct de vedere al protecţiei mediului.

Activitatea de construcţie poate avea, temporar (pe durata execuţiei), un impact local asupra calităţii atmosferei. Emisiile de praf, care apar în timpul execuţiei lucrării, sunt asociate lucrărilor de excavare, de manipulare a pământului şi a nisipului, precum şi a altor lucrări specifice. Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanţial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activităţii, de specificul operaţiilor şi de condiţiile meteorologice.

Activitatea utilajelor cuprinde, în principal, decaparea şi depozitarea pământului vegetal, săpături şi umpluturi, în şanţul săpat se realizează patul de pozare din nisip, faze tehnologice în urma cărora se generează emisii de praf. Aria principală de emisie a poluanţilor rezultaţi din activitatea utilajelor şi mijloacelor de transport se consideră axa lucrării extinsă lateral, pe ambele părţi, cu câte o fâşie de 10 m lăţime ceea ce conduce la o fâşie de cca.75 m lăţime, respectiv 65 m de o parte şi de cealaltă a axului centrului de colectare. Concentraţiile maxime de poluanţi se realizează în cadrul acestei arii. Studiile de specialitate arată că, în exteriorul acestei arii, concentraţiile de substanţe poluante în aer se reduc substanţial. Astfel, la 100 m în exteriorul fâşiei concentraţiile se reduc cu 50 % şi la peste 150 m reducerea este de 75%.

Se consideră că activitatea de şantier organizată în mod corespunzător poate evita riscurile arătate, asigurând protecţia biocenozelor, menţinerea echilibrului ecologic.

### **Impactul asupra solului şi subsolului**

În etapa de construcţie calitatea solului poate fi afectată din cauza scurgerilor de ulei şi combustibil. De asemenea, solul poate fi tasat din cauza echipamentelor grele şi pot apărea pierderi din cauza excavărilor. Acestea afectează solul doar local şi

temporar. După terminarea lucrărilor din cadrul obiectivului terenul se va reface și înierba.

Deșeurile ce nu pot fi refoșite în cadrul șantierului, respectiv deșeurile menajere, cele din bazele de întreținere a utilajelor, deșeurile din lemn, materiale plastice, cauciuc, metale, materiale izolatoare etc., vor fi stocate provizoriu în depozite sau pe platforme special amenajate și ulterior predate unităților specializate de preluare, reciclare și depozitare a deșeurilor.

Prin HG nr.155/ martie 1999 pentru „Introducerea evidenței gestiunii deșeurilor și a Catalogului European al Deșeurilor” se stabilește obligativitatea pentru agenții economici și pentru orice alți generatori de deșeuri, persoane fizice sau juridice de a ține evidența gestiunii deșeurilor. Antreprenorul are obligația, conform HG. menționate mai sus să țină evidența lunară a producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

### **Impactul sonor în etapa de construcție**

Procese tehnologice de execuție a centrului de colectare implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilaje folosite și puteri acustice asociate:

- excavatoare  $L_w \sim 117 \text{ dB(A)}$
- tractor cu remorcă  $L_w \sim 105 \text{ dB (A)}$

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

Pentru a evita disconfortul populației în zonă se va lucra doar pe timpul zilei, noaptea lucrările fiind sistate. A doua sursă principală de zgomot și vibrații în șantier este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor (beton rutier, nisip, materiale de construcții etc.) se folosesc basculante/autovehicole grele.

Efectele surselor de zgomot și vibrații de mai sus se suprapun peste zgomotul existent, produs în prezent de circulația pe căile ferate și drumurile existente.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot descrise anterior, se estimează că în șantier, în zona fronturilor de lucru vor exista niveluri de zgomot de până la 90 db(A), pentru anumite intervale de timp, dozele de zgomot nu vor depăși valoarea de 90 db(A), admisă de normele de protecția muncii.

Din literatura de specialitate și din observațiile efectuate de-a lungul timpului pe șantiere, se poate spune că parcurgerea unei localități de către autobasculantele ce deservesc șantierul, pot genera niveluri echivalente de zgomot, pentru perioadele de referință de 24 ore, peste 50 db(A), dacă numărul trecerilor depășește 20. La trecerea autobasculantelor prin localități pot apărea niveluri ale intensităților și vibrațiilor peste cele admise. Valori prognozate precise nu pot fi făcute din cauza numărului mare de factori ce pot influența aceste niveluri.

În timpul construcției, în fronturile de lucru și pe anumite sectoare, pe perioade limitate de timp, nivelul de zgomot poate atinge valori importante, fără a depăși 90 db(A) exprimat ca  $L_{Cq}$  pentru perioade de maxim 10 ore. Măsurile de protecție împotriva zgomotului și a vibrațiilor sunt:

- pentru lucrările din localități sau din vecinătatea acestora se recomandă lucrul numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihnă a locuitorilor;

- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții ale șantierului se va face astfel încât să constituie ecrane între șantier și localitate;
- întreținerea permanentă a acceselor tehnologice provizorii contribuie la reducerea impactului sonor.

### **Impactul asupra celorlalte utilități**

Se va avea în vedere la executarea terasamentelor existența în amplasamentul respectiv a rețelelor aparținând altor utilități (electrice, telefonie) iar în cazul depistării unor astfel de situații se vor opri lucrările, se vor anunța conducerile unităților ce deservește aceste utilități și se vor lua măsurile corespunzătoare.

Se consideră că activitatea de șantier organizată în mod corespunzător poate evita riscurile arătate, asigurând protecția biocenozelor, menținerea echilibrului ecologic.

Măsurile ce se impun pentru a reduce impactul negativ asupra mediului acolo unde este cazul sunt de natura organizatorică.

### **Impactul obiectivului de investiție raportat la contextul natural și antropic în care acesta se integrează, după caz.**

Nu este cazul.

### **Atenuarea schimbărilor climatice**

Proiectul propus nu va emite gaze cu efect de seră: dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>), protoxid de azot (N<sub>2</sub>O), metan (CH<sub>4</sub>) etc.

Centrul CAV propus se va realiza pe un teren proprietate a comunei Dorna Arini. Conform certificatului de urbanism, amplasamentul este situat în zona de gospodărie comună. Prin realizarea acestuia nu sunt propuse despaduriri și nici vreun fel de tăieri de arbori. De asemenea, prin proiect s-a propus amenajarea unei suprafețe de 421,60 mp spații verzi. Acestea se vor amenaja prin semănarea de gazon și plantarea unei perdele de arbori și arbuști pe tot perimetrul incintei. Astfel se va crea o "perdea" verde pe conturul centrului de colectare ce va acționa ca și absorbant al emisiilor de dioxid de carbon. Proiectul propus va respecta directivele europene, respectiv Comunicarea Comisiei – Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Proiectul propus nu va influența în mod semnificativ consumul de energie, deoarece prin proiectare au fost alese soluții eficiente: iluminat de tip LED, container birou izolat termic corespunzător, echipamente cu un consum redus de energie. Este posibilă utilizarea energiei regenerabile.

Proiectul nu va determina modificări semnificative ale deplasărilor personale sau a transportului de marfă. Traseul urmat de cetățenii comunei pentru a aduce deșeurile la centrul de colectare este relativ redus, poziția acestuia fiind aproximativ centrală în cadrul comunei, între satele Stulpicani și Negruleasa.

### **Adaptarea la schimbările climatice**

Punerea în aplicare a proiectului nu va fi afectată de schimbările climatice:

- Valuri de căldură – Nu este cazul;
- Seceta – Spațiile verzi amenajate au fost propuse cu arbori și arbuști din specii locale, adaptate la clima locală și fără un necesar ridicat de apă.
- Cantități extreme de precipitații, inundații: Zona amplasamentului nu este inundabilă. S-a prevăzut un sistem de colectare și epurare a apelor pluviale dimensionat corespunzător;

Furtuni si vanturi puternice: Copertina metalica, singura componenta afectata de vant, a fost dimensionata corespunzator pentru actiunile rezultate din vant, calculate conform zonei eoliene si clasei de expunere aferente;

- Alunecari de teren – terenul este plat, stabil din punct de vedere geotehnic;
- Nivelul in crestere al marilor, marea de furtuna, eroziunea coastelor si intruziunea salina: nu este cazul;
- Perioade reci: Nu este cazul;
- Daune provocate de inghet dezghet: Structura rutiera a fost verificata la inghet dezghet.

Nu este necesara adaptarea proiectului la schimbarile climatice si la posibile evenimente extreme si nici nu va afecta vulnerabilitatea climatica a persoanelor si activelor din vecinatatea sa. Proiectul are la baza un proiect tip realizat de catre Ministerul Mediului, adaptat la conditiile din amplasamentul studiat.

Proiectul a fost intocmit conform Comunicarii comisiei europene nr. 2021/C 373/01 - **Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027** si include masuri privind imunizarea infrastructurii la schimbările climatice pentru perioada de programare 2021-2027.

Imunizarea la schimbările climatice este un proces care integrează măsurile de atenuare a schimbărilor climatice și de adaptare la acestea în dezvoltarea proiectelor de infrastructură:

- **sunt în concordanță cu Acordul de la Paris și cu obiectivele UE în materie de climă**, ceea ce înseamnă că sunt în concordanță cu o traiectorie credibilă de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), în conformitate cu noile obiective climatice ale UE pentru 2030 și privind neutralitatea climatică până în 2050, precum și cu dezvoltarea rezilientă la schimbările climatice. Infrastructura cu o durată de viață care se extinde după 2050 ar trebui, de asemenea, să ia în considerare exploatarea, întreținerea și dezafectarea finală în condiții de neutralitate climatică, putând include considerații privind economia circulară.
- **respectă principiul „eficiența energetică înainte de toate”**, definit la articolul 2 punctul 18 din Regulamentul (UE) 2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului.
- respectă principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ”, care derivă din abordarea UE privind finanțarea durabilă și este consacrat în Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului ( 6 ) (Regulamentul privind taxonomia). Prezentele orientări abordează două dintre obiectivele de mediu prevăzute la articolul 9 din Regulamentul privind taxonomia, și anume atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la acestea.

Conform Comunicarii comisiei europene nr. 2021/C 373/01 - Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027, Tabelul 2 – pentru centrul de colectare cu aport voluntar-CAV – asimilat statiilor de transfer NU VA FI necesara o evaluare a amprentei de carbon, iar în ceea ce privește procesul de imunizare la schimbările climatice pentru atenuarea schimbărilor climatice din figura 7, procesul se încheie cu etapa 1 (examinare).

## **VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

### **Monitorizarea factorului de mediu apa**

Va fi monitorizat in activitatea curenta de constructie si postconstructie si va urmari: traseele spre emisar a apelor pluviale colectate in retea de colectare, precum si comportarea in timp a acestor lucrari in vederea preintampinarii poluarii apelor freatiche sau a surselor potabile existente in vecinatatea drumurilor (sisteme potabile, fantani,etc). Consideram la aceasta etapa ca acest factor nu este afectat in mod direct de constructia investitiei.

### **Monitorizarea factorului de mediu aer**

Se va putea realiza in cooperare sau pe baza de contract cu societati dotate cu aparatura si personal specializat, urmarindu-se impactul emisiilor de gaze apartinand masinilor, utilajelor, asupra zonei.

**ÎNFIINTARE CENTRU DE COLECTARE DESEURI PRIN APORT  
VOLUNTAR ÎN COMUNA DORNA ARINI, JUDEȚUL SUCEAVA**

**Beneficiar: COMUNA DORNA ARINI**

---

**Monitorizarea factorului de mediu sol**

Se va realiza atat in etapa de constructie cat si intretinere a lucrarilor prin mijloace proprii si va urmari cantitatea si calitatea materiei prime depozitate.

**IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU  
PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE  
PLANIFICARE**

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul a fost aprobat prin Certificatul de Urbanism nr. 423/22.12.2022.

**X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Lucrarile necesare organizarii de santier in prezentate in Documentatia Tehnica pentru Organizarea Executiei (DTE).

**Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Nu este cazul.

**Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Nu este cazul.

**XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA  
FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU  
LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE  
INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE**



**ÎNFIINTARE CENTRU DE COLECTARE DEȘEURI PRIN APORT  
VOLUNTAR ÎN COMUNA DORNA ARINI, JUDEȚUL SUCEAVA**

**Beneficiar: COMUNA DORNA ARINI**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

In caz de accidente rutiere, in perioada de constructie, se va avea in vedere reducerea efectelor negative asupra calitatii solului, apelor, datorate scurgerilor de combustibili.

Prin caietele de sarcini se vor impune masuri de management corespunzator:

- utilajele de constructie si mijloacele de transport vor fi monitorizate periodic, in vederea incadrarii emisiilor in limitele legale;
- transportul materialelor de constructie se va realiza controlat, in vederea prevenirii descarcarilor accidentale;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse in perioada cu vant puternic, sau se va urmări o umectare mai intensa a suprafetelor;

In cazul unor scurgeri de combustibili, explozii, in perioada de operare etc. se va limita zona afectata si se vor lua masuri de refacere ecologica, atunci cand se inregistreaza prejudicii ecologice majore.

## **XII. ANEXE**

*1. piese desenate:*

- 1. Plan de Incadrare in zona;*
- 2. Plan de Situatie cu solutia propusa;*
- 3. Fise tehnice containere ce urmeaza a fi amplasate;*

*2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;*

Nu este cazul.

*3. schema-flux a gestionării deșeurilor;*

Nu este cazul

*4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.*

Nu este cazul

**XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:**

a) *Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

**In zona lucrarilor proiectate nu exista zone sau arii protejate.**

b) *numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;*

**Nu este cazul.**

c) *prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;*

**Nu este cazul.**

d) *se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;*

**Nu este cazul**

e) *se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;*

**Nu este cazul.**

f) *alte informații prevăzute în legislația în vigoare.*

**Nu este cazul.**

**ÎNFIINTARE CENTRU DE COLECTARE DEȘEURI PRIN APORT  
VOLUNTAR ÎN COMUNA DORNA ARINI, JUDEȚUL SUCEAVA**

**Beneficiar: COMUNA DORNA ARINI**

**XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE**

Precizam ca proiectul propus **intra** sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

**XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV**

*1. Caracteristicile proiectelor*

*Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:*

*a) dimensiunea și concepția întregului proiect;*

Prin realizarea proiectului **INFIINTARE CENTRU DE COLECTARE DEȘEURI PRIN APORT VOLUNTAR IN COMUNA DORNA ARINI, JUDEȚUL SUCEAVA** se dorește infiintarea unui centru de colectare deseuri și se îndeplinesc următoarele obiective propune:

- Platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (cap- tractor) care aduc/ridică containerele de mai sus;
- Platformă betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție;
- Copertină pe structură metalică ușoară pentru protecția containerelor deschise;
- Împrejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi rectangulari din oțel, cu poartă de acces culisantă – acționare manuală;
- În zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane (cap-tractor);

**ÎNFIINTARE CENTRU DE COLECTARE DEȘEURI PRIN APORT  
VOLUNTAR ÎN COMUNA DORNA ARINI, JUDEȚUL SUCEAVA**

**Beneficiar: COMUNA DORNA ARINI**

Terenul identificat cu parcela nr. 34868 in suprafata de 11.000 mp este proprietatea privata a Primariei Comunei Dorna Arini si este situat in intravilanul Comunei Dorna Arini.

Suprafata teren – 11.000 mp

S amenajata = 2419.20 mp

S platforme = 2021.35 mp

S spatii verzi = 370.00 mp

Zona de amplasare pe care se va amenaja centrul de colectare deseuri va avea o formă regulata cu o suprafață aproximativa de 2.420,00 mp. Terenul total are o forma neregulata si o suprafața de 11.000 mp.

Pe terenul descris mai sus se vor executa următoarele lucrări:

- Platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (cap- tractor) care aduc/ridică containerele de mai sus;
- Platformă betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție;
- Copertină pe structură metalică ușoară pentru protecția containerelor deschise;
- Împrejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi rectangulari din oțel, cu poartă de acces culisantă – acționare manuală;
- Ziduri de sprijin sustinere amplasament;
- În zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane (cap- tractor);

Pe lângă lucrările de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevăzută cu următoarele dotări (**Achiziția de containere pentru dotarea centrelor de colectare prin aport voluntar se vrealiza centralizat de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor în baza acordului de asociere de autorități contractante.**):

- Container de tip baracă pentru administrație – supraveghere, prevăzut cu un mic depozit de scule și două grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii care aduc deșeuri;
- Container de tip baracă, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări);
- Un container de tip baracă pentru colectarea de deșeuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii)
- Trei containere prevăzute cu presă pentru colecarea deeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;
- Trei containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigidere,

## **ÎNFIINTARE CENTRU DE COLECTARE DEȘEURI PRIN APORT VOLUNTAR ÎN COMUNA DORNA ARINI, JUDEȚUL SUCEAVA**

**Beneficiar: COMUNA DORNA ARINI**

- televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;
- Două containere de tip SKIP deschise, pentru deșeurile de sticlă – geam, respectiv sicle/borcane/recipiente;
- Trei containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeurile metalice, deșeurile de curte/grădină (crengi, frunze, etc);
- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeurile din construcții, moloz;
- Separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;
- Două scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte.
- Stâlpi de iluminat și camere supraveghere (8 bucăți).

### **Infrastructura:**

- Stratificația platformei carosabile cuprinde umplutura (balast, piatră spartă), geotextil, geocompozit, beton asfaltic. Platforma betonată (pe care vor fi amplasate containerul-birou și cel frigo) va conține stratul- suport din balast compactat și beton de 15 cm.
- Structura de susținere a copertinei va avea fundații izolate din BA, iar împrejmuirea fundației continuee din beton, o parte din împrejmuire fiind amplasată pe zidul de sprijin.
- De asemenea se vor executa ziduri de sprijin și lucrări de nivelare pentru crearea platformei de 2420.00 mp.
  
- Structura rutieră va fi alcătuită din:
  - - 10 cm strat de forma din balast;
  - - 30 cm strat de fundație din balast;
  - - 3 cm strat de nisip;
  - - hartie Kraft sau folie de polietilena de înaltă densitate;
  - - 22 cm beton de ciment rutier BcR 4,5.

### **Suprastructura:**

Se referă la copertina din structură metalică ușoară alcătuită din 9 stâlpi situați la interax de câte 5.0m, prevăzuți la partea superioară cu grinzi în consolă de câte 4.50m de o parte și de alta.

Stâlpii au secțiunea transversală sub formă de cruce, fiind alcătuiți din profile ortogonale HEA 320. Grinzile în consolă sunt alcătuite din profile IPE360. Pe direcție longitudinală s-au prevăzut grinzi de montaj și rigidizare alcătuite din profile IPE160. Pentru rigidizarea structurii la nivelul învelitorii s-au prevăzut contravântuiri alcătuite din bare  $\Phi 25$ . Execuția structurii presupune realizarea uzinată a ansamblurilor stâlpilor și grinzilor și montajul acestora pe șantier prin îmbinări cu șuruburi.

Învelitoarea se va realiza din tablă trapezoidală cu cute de 45-85mm, fixată pe paneele alcătuite din profile Z, profile IPE sau U, dimensionate la încărcările climaterice de

**ÎNFIINTARE CENTRU DE COLECTARE DEȘEURI PRIN APORT  
VOLUNTAR ÎN COMUNA DORNA ARINI, JUDEȚUL SUCEAVA**

**Beneficiar: COMUNA DORNA ARINI**

---

la nivelul învelitorii precum și la greutatea proprie a acesteia.

Celelate obiecte (containerele) vor fi amplasate direct pe platformele lor, ele fiind echipate și gata de utilizare (plug-in).

*b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;*

*Nu este cazul.*

*c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;*

Pentru realizarea platformei centrului vor fi folosite agregate de balastiera, iar ca amplasament al proiectului.

*d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;*

Pe parcursul desfasurarii executiei, constructorul nu are voie sa depoziteze pe amplasamentul centrului de colectare, deseuri, acestea vor fi transportate la un centru de colectare al deseurilor functional.

*e) poluarea și alte efecte negative;*

Noxele ce pot polua aerul sunt produse in timpul lucrarilor de executie: cele rezultate din mixtura asfaltica pe perioada punerii in opera si din realizarea sapaturii.

*f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;*

*Nu este cazul.*

*g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.*

*Nu este cazul.*

## *2. Amplasarea proiectelor*

*Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:*

*a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;*

Lucrarile proiectate se regasesc in inventarul domeniului privat al Comunei Dorna Arini intravilan, iar lucrarile se vor executa pe amplasamentul propus.

S.C. AMCO Project & Design S.R.L. Suceava  
**ÎNFIINTARE CENTRU DE COLECTARE DEȘEURI PRIN APORT  
VOLUNTAR ÎN COMUNA DORNA ARINI, JUDEȚUL SUCEAVA**  
**Beneficiar: COMUNA DORNA ARINI**

---

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

Nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

Amplasamentul studiat nu se afla în zone umede, zone riverane, guri ale râurilor.

2. zone costiere și mediul marin;

Amplasamentul studiat nu se afla în zone costiere și mediul marin.

3. zonele montane și forestiere;

Amplasamentul studiat nu se afla în zone montane și forestiere.

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

Amplasamentul studiat nu se afla în arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional, se afla în vecinătatea ariei protejate descrisă la capitolul XIII.

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Amplasamentul studiat nu se afla în zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a

**ÎNFIINTARE CENTRU DE COLECTARE DESEURI PRIN APORT  
VOLUNTAR ÎN COMUNA DORNA ARINI, JUDEȚUL SUCEAVA**

**Beneficiar: COMUNA DORNA ARINI**

teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică.

*6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;*

Amplasamentul studiat nu se afla în zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri.

*7. zonele cu o densitate mare a populației;*

Amplasamentul studiat nu se afla în zone cu o densitate mare a populației.

*8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.*

Amplasamentul studiat nu se afla în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

### *3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial*

*Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:*

*a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;*

Nu este cazul.

*b) natura impactului;*

- lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu, iar persoanele direct afectate sunt în număr redus, pe termen scurt și numai pentru perioada de realizare a proiectului.

*c) natura transfrontalieră a impactului;*

- lucrările propuse nu au impact transfrontalier.

*d) intensitatea și complexitatea impactului;*

- impact redus, punctual și reversibil numai pe durata de realizare a lucrărilor.

*e) probabilitatea impactului.*

- este redusă, apare pe perioada de realizare a proiectului;



**ÎNFIINTARE CENTRU DE COLECTARE DEȘEURI PRIN APORT  
VOLUNTAR ÎN COMUNA DORNA ARINI, JUDEȚUL SUCEAVA**

**Beneficiar: COMUNA DORNA ARINI**

---

*g) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;*

- impact redus, punctual și reversibil numai pe durata de realizare a lucrărilor;

*h) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;*

Nu este cazul.

*h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.*

Nu este cazul.

Intocmit,

*Ing. Adrian Moldovan*

***S.C. AMCO Project & Design S.R.L.***