

MEMORIU DE PREZENTARE
CONFORM ANEXA 5.E
Pentru continuarea procedurii

I. Denumirea proiectului:

**„MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA
CÂRLIBABA, JUDEȚUL SUCEAVA”**

II. Titular

- Comuna Carlibaba

- *adresa poștală; Comuna Carlibaba, Jud. Suceava, Romania*
- *Telefon fix: 0230/575802*
- *Fax : 0230/575906*
- *adresa de e-mail: cirlibaba83@yahoo.com*
- *numele persoanelor de contact: Primar Danciu Gabriel-Michael*

Proiectant general

S.C. NORD STUDIO S.R.L. - office.nordstudio@gmail.com

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului:

a) Un rezumat al proiectului;

Lucrarile de modernizare drumuri locale propuse de prezenta documentatie tehnica se afla pe raza comunei Carlibaba, judetul Suceava.

Accesul la amplasament se realizează din DN18.

Lucrarile de drum propuse se desfasoara pe o lungime de 2600 m conform planului de incadrare si de situatie atasat la prezenta documentatie.

Suprafata de teren necesara lucrarilor este de 9243 mp suprafata carosabila.

Drumurile locale care se propun pentru modernizare sunt amplasate in comuna Carlibaba și au urmatoarele caracteristici:

-Drum 1(cimitir ortodox) 0+000-0+215 L=215m, cu platforma de 3,5 m din care parte carosabila 2,75m si acostamente de 0,375 m(acostamente consolidate).

-Drum 2(peste deal) 0+000-0+455 L=455m , cu platforma de 3,5 m din care parte carosabila 2,75m si acostamente de 0,375 m.

-Drum 3(tatarca) 0+000-1+675 L=1675 m , cu :

- platforma de 5,0 m din care parte carosabila 4,0m si acostamente de 0,5 m de la km 0+000 la km 1+180 L=1180ml.

- platforma de 3,5 m din care parte carosabila 2,75m si acostamente de 0,375 m(acostamente consolidate pe 2x0.125m) de la km 1+180 la km 1+380 L=200ml.

- platforma de 3,5 m din care parte carosabila 2,75m si acostamente de 0,375 m(acostamente consolidate) de la km 1+380 la km 1+675 L=295ml .

-Drum 4(cimitir evreiesc) 0+000-0+200 L=200m , cu platforma de 3,5 m din care parte carosabila 2,75m si acostamente de 0,375 m.

-Drum 6(cartier Spisac) 0+000-0+055 L=55m , cu platforma de 3,5 m din care parte carosabila 2,75m si acostamente de 0,375 m(acostamente consolidate pe 2x0.125m)

Lungime totala=2600 ml.

La aceasta fază se estimează ca fiind necesară aplicarea următoarei structuri rutiere:
Suprastructura din beton asfaltic :

- o Strat de piatra sparta completare/inlocuire zestre– 0-15cm peste o zestre de 0-20cm,
- o fundatie din piatra sparta -15cm;
- o strat de baza din piatra sparta -15cm;
- o BAD22,4- 6cm strat de legatura;
- o BA16/MAS16 - 4cm strat de uzura.

Structura sus mentionata este prezentata la modul general; iar in particular se va aplica:

-pentru drumurile 1, 2, 4 si 6:

- o Strat de piatra sparta inlocuire zestre(deoarece contine material vegetal)– 15cm
- o fundatie din piatra sparta -15cm;
- o strat de baza din piatra sparta -15cm;
- o BAD22,4- 6cm strat de legatura;
- o BA16/MAS16 - 4cm strat de uzura.

-pentru drumul 3:

- o Zestre existenta–20cm,
- o fundatie din piatra sparta -15cm;
- o strat de baza din piatra sparta -15cm;
- o BAD22,4- 6cm strat de legatura;
- o BA16/MAS16 - 4cm strat de uzura.

Drumuri laterale

Va fi necesara amenajarea a 4 drumuri laterale pe o lungime minima de 10, respectiv 50 ml si o latime de 5 m platforma cu aceeasi structura ca a drumului principal. Acestea vor fi amplasate: 3 drumuri la drumul 3(tatarca) si un drum la drumul 2 (peste deal).

Suprafata carosabila totala drumuri laterale = 320mp.

In prezent drumurile existente au imbracaminte din balast/piatra sparta in grosime ce variaza de la 15-20 de cm, dar nu pe intreaga latime a platformei pe care se doreste modernizarea acestuia, balast amestecat cu pamant si nu are capacitatea portanta necesara pentru traficul actual. Realizarea acestei cai de comunicatii modernizate pentru locuitorii din comuna Carlibaba va avea influente benefice imediate asupra ridicarii standardelor in vigoare privind conditiile igienico-sanitare ale locuitorilor.

Sunt necesare a se executa urmatoarele lucrari care vor amplasate dupa cum urmeaza:

Scurgerea apelor-santuri:

nr drum	drum	L	Rigola dalata	rigola acostament	rigola ranforsata
1	cimitir ortodox	215	0	215	0
2	Peste deal	455	0	455	60
3	tatarca	1180	1180	0	0
3	tatarca	200,00	0	200	0
3	tatarca	295	295	0	0
4	cimitir evreiesc	200	0	200	0
6	cartier spisac	55	0	55	0
	total	2600	1475	1125	60

Podete si aparari maluri:

nr drum	drum	L	d600	d800	P2
1	cimitir ortodox	215	1	0	0
2	Peste deal	455	1	0	0
3	tatarca	1180	2	2	1
3	tatarca	200,00	0	0	0
3	tatarca	295	0	0	0
4	cimitir evreiesc	200	1	0	0
6	cartier spisac	55	0	0	0
		2600	5	2	1

Podetele necesare subtraversării apelor vor fi podețe tubulare cu diametru de 600 si 800 mm, realizate din tuburi PREMO, iar la drumurile laterale ele vor fi cu diametrul de 600mm.

Lucrările de artă proiectate și cu caracter definitiv sunt dimensionate static la convoiul de calcul A30-V80, conform normativelor în vigoare și sunt dimensionate hidraulic să evacueze debitul Q5% cu verificare la Q1%.

Podetele tubulare sunt constituite din trei părți distincte: fundația, tubul propriu-zis și racordările cu terasamentele. Fundația este din beton simplu clasa C25/30 și constituie elementul de legare la teren a podețului. Patul pe care se așterne fundația se curăță în prealabil de resturile organice (materiale lemnoase, sol vegetal) până la stratul de teren

sănătos. Acolo unde terenul prezintă denivelări pronunțate în lungul podețului și în zonele adâncite, legătura cu terenul natural se face prin subzidiri din piatră brută, sub stratul de fundație.

Tuburile cu diametre de 600, 800 și 1000 sunt de tip PREMO, din beton precomprimat, și se procură de la furnizori autorizați pentru producerea acestor elemente prefabricate la lungimea de 5,0 m sau 2,5m.

Manipularea tuburilor se face cu macaraua pentru a se evita deteriorarea lor. Montarea pe stratul de fundare se face tot cu macaraua și nu prin împingere cu lama buldozerului. Rosturile se etanșează cu mortar și celochit.

Racordarea podețelor cu terasamentele se face prin timpane și camere de priză cu fundația din beton clasa C30/37. La podețele din albi timpanele amonte sunt prevăzute cu aripi evazate pentru captarea apelor, iar cele din aval cu aripi normale. Între aripi este prevăzut un pereu din piatră brută pentru a evita eroziunea și prevenirea degradării podețului. Elevațiile sunt din beton simplu clasa C30/37.

Podete accese proprietati- 21 bucati

Pentru realizarea continuitatii scurgerii apelor pluviale la drumurile unde sunt proiectate rigole protejate cu beton se vor executa accese din dale din beton armat în grosime de 20 cm, clasa C30/37, armate cu plasa STNB cu diametrul de 8 mm, dimensiuni 100 x 100 cm cu timpane laterale din beton simplu. Aceste accese sunt detaliate în piesele desenate și mai conțin o țevă din polietilenă cu diametru exterior de 500 mm și interior de 427 mm cu clasă de rigiditate SN4.

Podete prefabricate tip P2 se vor amplasa în zona drumului 3 la km 1+210 .

Fundațiile vor fi din beton, vor avea 2,34m lățime, 1m adâncime și se vor turna pe o pernă de balast sau de piatră spartă de 30cm. Podețul se va construi din câte 6 prefabricate tip P2 iar aripile vor fi de tip A0. Prefabricatele vor avea 2,34m lungime, 1,2m lățime și 1,6m înălțime. Acestea se vor așeza pe un pereu din piatră brută de 20 cm. Aripile vor avea 1,9m lungime, 1,1m lățime și 2,0m înălțime. La fundații se va folosi beton marca C25/30. Hidroizolațiile vor fi din bitum filerizat peste care se va turna un strat din beton pentru protecție hidroizolație de 5 cm. În spatele prefabricatelor se va așeza un strat drenant din balast.

Parapet metallic: au fost prevăzuți 1450 m de parapet metallic. Parapetul metallic se va monta pe porțiunile cu rambleu înalt și în zona podețelor.

O parte din acest parapet va avea fundație adâncită din beton C30/37 cu armatura din plasa sudată. Detalii se regăsesc în profilele tip.

nr drum	drum	L	parapet	fundație adâncită parapet
1	cimitir ortodox	215	0	0
2	Peste deal	455	100	100
3	tatarca	1675	1350	250
4	cimitir evreiesc	200	0	0
6	cartier spisac	55	0	0

		2600	1450	350
--	--	------	------	-----

Rigolele dalate si de acostament au fost prevăzute în zonele cu pantă sub 1% și peste 4%. Săparea șanțurilor se va face mecanic iar finisarea se va face manual. Se va așterne un strat drenant de nisip cu grosimea de 5cm peste care se vor turna dale din beton marca C30/37 cu grosimea de 10cm.

Rigolele de pământ: au fost prevăzute pe segmentele de drum cu panta cuprinsă între 1 și 4%.

Siguranta circulatiei

Se va realiza o semnalizare rutiera corespunzatoare prin prevederea de marcaje si indicatoare rutiere.

Se vor prevedea marcaje rutiere conf SR 1848-7-2015;. De asemenea, se vor prevedea indicatoare rutiere amplasate conform SR 1848-1-2011. Tipul acestora va fi normal, cu folie reflectorizanta gr. II. Stalpii pentru indicatoarele rutiera vor fi din teava zincata cu diametrul de 62 mm.

Vor fi necesare un numar de 50 bucati indicatoare rutiere si 2,6 km marcaje rutier.

La realizarea lucrărilor se vor folosi numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E. Aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile HG nr. 766/1997 și a legii nr. 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

Trebuie de subliniat faptul că, realizarea obiectivelor solicitate, conform prevederilor din documentatia de față, va prezenta , pentru zona, o reducere a impactului negativ asupra accesului la rețeaua rutieră. Îmbunătățirea stării de viabilitate va reprezenta si o îmbunătățire a condițiilor de viata si a standardelor de muncă pentru locuitorii zonelor deservite de respectiva cale de circulație.

Prezența în zonă a unei căi de circulație cu imbrăcăminte din beton asfaltic, va ameliora condițiile igienico-sanitare ale vieții localnicilor si activitatilor productive desfășurate de către acestia.

Lucrările de protecția muncii pe perioada execuției sunt prinse în normele de deviz făcând parte din tehnologia de execuție.

Lucrările care necesită prevederi deosebite sunt:

- sprijinirea malurilor la săpăturile pentru fundații ale podețelor;
- executarea accesului de picior în zonele înguste;

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător:

-depozitarea combustibililor și a materialelor, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate, fără a fi permisă împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și reziduurilor la întâmplare pe șantier;

-depozitele de terasamente și resturile vegetale din defrișări sau din degajarea albiilor se vor amplasa astfel încât să nu poată fi antrenate de viituri.

Cu ocazia refacerii si modernizari acestor drumuri vor fi păstrate în întregime traseele actuale în lungime de 2,6 km și care sunt situate pe terenuri de utilitate publică administrate de comuna Carlibaba nefiind nevoie de exproprieri.

POD nou pe drumul 3(tatarca) la km 0+025

La km 0+025 al drumului 3 se afla un pod peste paraul Carlibaba in stare avansata de degradare. In urma expertizarii acestuia s-a luat decizia demolarii si inlocuirii cu un pod nou .

Infrastructura pod

Fundatiile vor fi turnate monolit din beton C20/25 .

Radierul amplasat între culei pentru prevenirea afuierilor fundației culeilor va avea adâncimea de 0,5 m, lungimea pe deschiderea dintre culei 15.

Elevația culeelor se va realiza din beton clasa C30/37. Grinzile din BA precomprimat se vor sprijini pe cuzineți din beton armat de 50 cm înălțime și 8,00m lungime. Legătura dintre fundația și elevația aripilor se va executa cu armature PC52 cu diametrul de 14 mm, în lungime de 1,00 m. În spatele culeilor se va executa o rigolă din beton cls. C30/37 (cunetă) pentru evacuare apelor de infiltrații pe care se va sprijini drenul de bolovani de râu; atât culeile cât și aripile vor fi hidroizolate cu bitum filerizat în 2 straturi și se va executa un dren de bolovani de 0,50 m grosime.

Parapetul metalic fabricat uzinal, va fi prelungit și pe zidurile întoarse. Bancheta cuzineților, zidurile de gardă și zidurile întoarse sunt realizate din C30/37 armate cu OB 37 și Pc 52. Elevația este de He=3,00m, din C30/37 cu armături OB37.

Suprastructura pod

Tablierul este din 6 grinzi tip G 42-8 cu lungimea de 16 m.

Pentru montarea grinzilor pe cuzinet s-au prevăzut aparate de reazem din neoprene fixe si mobile.

- Grinzile se vor monolitiza între ele cu beton clasa C30/37 cu grosime variabila de 15-20cm.
- Pe grinzi se va turna: placă de suprabetonare din beton armat clasa C30/37 peste placă se toarnă șapă de egalizare din mortar M100 de 2 cm grosime.
- Șapa de egalizare se va hidroizola cu hidroizolație agrementată de 2 cm grosime, iar peste hidroizolație se toarnă un strat de protective de 2,0 cm grosime.
- Îmbrăcămintea pe pod va fi îmbrăcăminte asfaltică în două straturi cu grosimea de 3+4 cm din BAP16 conform A.N.D. 546/2009.
- Pe bordura care face corp comun cu placa de suprabetonare se va monta parapet metalic.

S-a propus executarea unui parapet pietonal si a unui parapet tip greu pentru protectie pietonilor. Parapetul metalic pietonal este realizat din profile metalice laminate la cald, iar parapetul pentru protectia pietonilor este de tip metalic si este realizat din tabla ambutisata la rece iar stalpii din profile metalice. Grinzile reazemă pe culei prin intermediul a 26 aparate de reazem din neopren (fixe tip 3 – C 3217/74/I și mobile tip 4 - C 3217 /74). Etanșeitarea hidroizolației la margini și a îmbrăcăminții din BAP16 pe carosabil se realizează prin umplerea rosturilor cu celochit în grosime de 6-8 mm. Rosturile de dilatație asigură continuitatea căii și vor fi de tip etanș elastic și profil metalic.

Pod peste paraul Carlibaba din beton armat cu lungimea totală de 23.00, lumina podului de 15m cu suprastructura alcatuită din 6 grinzi cu corzi aderente în formă de « T întors » , cu înălțimea de 42 cm și lungimea de 16.00 m.

Peste grinzi se realizează o dală de suprabetonare din C30/37, cu armături din OB 37 și PC52 de la 8-12, cu grosime variabilă de la 14 – 22 cm. Lățimea carosabilului este de 5 m, podul fiind cu trotuare de 1,00 m. Calea pe pod este realizată dintr-o șapă suport în grosime de 2cm, hidroizolație și BAP16 în grosime de 7,0 cm.

Amenajare albie si amplasare aparari de mal amonte și aval de pod

Apararile de mal se vor face din gabioane He=3,00m pe o lungime de 46m amonte, iar cele din aval 23ml.

Date caracteristice pod:

- Cota talveg.....941,46mdMN;
- Cota Niv. Apa in albie la 1%.....943,74 mdMN;
- Cota Niv. Apa in albie la 5%.....942,99mdMN;
- Inaltimea de libera trecere la 1%.....0,72 m;
- Inaltimea de libera trecere la 5%.....1,57 m;
- Viteza apei in zona podului la 1%.....234 mc/s;
- Viteza apei in zona podului la 5%.....126 mc/s;
- Cota intrados suprasturctura.....944,56 mdMN;

Descrierea amplasarii proiectului;

Lucrarile de modernizare drumuri locale propuse de prezenta documentatie tehnica se afla pe raza comunei Carlibaba, judetul Suceava.

Accesul la amplasament se realizează din DN18.

Lucrarile de drum propuse se desfasoara pe o lungime de 2600 m conform planului de incadrare si de situatie atasat la prezenta documentatie.

Suprafata de teren necesara lucrarilor este de 9243 mp suprafata carosabila.

-folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Folosinta actuala a terenurilor unde se propun lucrarile de modernizare este de drumuri comunale.

– coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonate localizare pentru lucrarea:

„MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CÂRLIBABA, JUDEȚUL SUCEAVA”

Se prezinta coordonatele:

Drum 1(cimitir ortodox)

X = 509800.36 Y = 674717.36 Z = 948.46

X = 509935.93 Y = 674586.27 Z = 947.72

Drum 2(peste deal)

X = 509625.81 Y = 675149.40 Z = 938.35

X = 509560.50 Y = 674586.27 Z = 933.83

Drum 3(tatarca)

X = 509474.88 Y = 675777.56 Z = 944.70

X = 510529.93 Y = 676928.74 Z = 980.64

Drum 4(cimitir evreiesc)

X = 510000.87 Y = 674481.42 Z = 931.15

X = 510192.04 Y = 674435.13 Z = 943.70

Drum 6(cartier spisac)

X = 507962.48 Y = 674826.50 Z = 942.50

X = 507943.54 Y = 674774.87 Z = 942.40

IV. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a) protecția calității apelor:

. La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător:

- depozitarea combustibililor și a materialelor, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate, fără a fi permisă împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și rezidurilor la întâmplare pe șantier;
- depozitele de terasamente și resturile vegetale din defrișări sau din degajarea albiilor se vor amplasa astfel încât să nu poată fi antrenate de viituri.

Organizarea de șantier va fi echipată cu facilitățile sanitare pentru muncitori în scopul reducerii poluării cu ape uzate. În același timp, deșeurile vor fi colectate și depozitate în spații speciale. Carburanții și substanțele periculoase vor fi depozitate în spații speciale în scopul evitării poluării platformelor adiacente. Spațiul ocupat de organizarea de șantier va fi limitat de strictul necesar. După executarea lucrărilor, constructorul va reda terenul respectiv destinației originale, fără degradări.

Pentru organizarea de șantier, constructorul va obține autorizația de mediu de la Inspectoratul de Protecție a Mediului și va lua toate măsurile pentru reducerea la minimum a impactului negativ asupra mediului. Carburanții și produsele chimice trebuie stocate în celule etanșe. De asemenea, trebuie avut în vedere că există riscul poluării în zona stațiilor de asfalt și de betoane, prin antrenarea de către vânt a cimentului sau a prafului din agregate.

b) protecția aerului:

– sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Evaluarea emisiilor de poluanți

Se pot face anumite observații asupra creșterii influențelor modernizării tronșoanelor de drum. Fluentele traficului, posibilitatea de a rula cu o viteză constantă, adică, cu

un numar redus de accelerari si decelerari, conduce la descresterea emisiilor de poluanti de la capatul tevilor de esapament.

Nivelul concentratiei de poluanti depinde in mare masura de starea tehnica a vehiculelor.

Daca ardem intr-un motor un litru de combustibil (benzina sau motorina) vor rezulta urmatoarele concentratii de poluanti (tabelul 3)

Tabelul 3

Poluant	Cantitati		Durata de viata (zile)
	Benzina	Motorina	
Mono-oxid de carbon - CO	465,6	20,8	70-1000
Oxid de nitrogen - NOx	23,3	4,2	1-5
Hidrocarbon liber CmHm	15,9	1,03	1-2
Dioxid de sulf SO ₂	1,9	7,8	1-6
Aldehyde - R-CH	0,9	0,8	1-5
Total	507,6	46,6	-

Având in vedere pe de o parte, fluenta traficului de pe drumul reabilitat, care reduce timpul de acoperire a sectorului de drum in studiu si in consecinta poluarea atmosferica, si pe de alta parte, cresterea traficului, se poate estima ca nivelul actual de poluare nu va fi depasit in urmatoorii 3-5 ani.

In perioada de realizare a investitiei se poate produce poluarea aerului datorita activitatii parcului de utilaje , organizarii sediului de santier, bazelor de utilaje, depozitelor de materiale, statiilor de asfalt si de betoane, traficului pe amplasamentul lucrarii precum si traficului pe drumuri satesti de acces la amplasament.

Dat fiind specificul lucrarilor , poluarea aerului va fi cauzata mai ales in perioada de excavatie si de realizare a umpluturilor ca urmare a functiilor utilajelor si traficului pentru transportul pamantului si a balastului.

Poluarea atmosferica in cazul traficului rutier este rezultat arderii carburantilor in motoare, pe de o parte, iar pe de alta parte este rezultatul uzurii prin frecare a materialelor diferitelor suprafete de contact. Acest tip se manifesta ca urmare a :

- Evacuarii in atmosfera a produsilor de ardere.
- Producerii de pulberi de diferite naturi din cauza uzurii caii de rulare si a pneurilor, a dispozitivelor de franare si de ambreaj, precum si a elementelor de caroserie.

La motoarele cu benzina poluantii, rezultati ca urmare a combustiei amestecului carburant, sunt: CO₂, CO, oxid de azot (NOx), hidrocarburi arse si nearse (HC)si SO₂. Proportiile acestora depind de raportul aer/carburant. In cazul vehiculelor cu motor diesel emisiile sunt mai mici de circa 10 ori pentru CO, de 3-4 ori pentru HC, de 2-3 ori pentru NOx.

Gazele de esapament contin in functie de tipul carburantului: particule de plumb in cazul benzinei (cu aditivi) si particule de fum in cazul motorinei.

c) protejia împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

In functie de amplasament si de distanta fata de zonele locuite se vor lua masurile pentru reducerea la minim a zgomotelor si vibratiilor produse de santier astfel incat acestea sa nu afecteze populatia.

Singurele surse de zgomot si vibratii sunt utilajele necesare executării lucrărilor de realizare a podului. Deoarece acestea trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile se încadrează în limitele admisibile prevăzute de STAS 10009/1988 - 50 dB(A). Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile, și deci impactul acestora asupra faunei zonei, locuitorilor și locuințelor din zonă, se vor lua următoarele măsuri:

- deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate să se facă cu viteze de maxim 30 km/h;
- asigurarea în permanență o unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA;
- efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.

Nu sunt prevăzute amenajări sau dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului sau a vibrațiilor, deoarece nivelul produs de acestea este nesemnificativ. După punerea în funcțiune a podului nu vor mai exista surse de zgomot și vibrații.

d) protecția împotriva radiațiilor:

In cazul in care se lucreaza cu diverse aparate, acestea pot avea diferite emanatii periculoase. Pentru a se evita acest lucru se vor lua toate masurile necesare de verificare/reparare a aparatelor astfel incat nivelul radiatiilor emise sa nu depaseasca limitele admise de normele in vigoare.

e) protecția solului și a subsolului:

La realizarea constructiilor se vor utiliza tehnologii de executie care sa nu afecteze mediul inconjurator. Se evita depozitarea materialelor toxice direct pe sol. Resturile de materiale (moloz) se vor depozita corespunzator si transportate in locul special recomandat de administratia locala. La efectuarea lucrarilor de sapaturi se va acorda o atentie deosebita respectarii legislatiei privind protectia mediului. Dupa finalizarea constructiilor se vor efectua lucrari de aducere in starea initiala a zonelor afectate de organizarea de santier, de depozitele de materiale si de folosirea utilajelor si mijloacelor de transport.

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor din proiect, atât în timpul execuției cât și după darea în exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol și subsol.

Posibilă sursă de poluare locală a solului, ar fi eventuale defecțiuni tehnice ale utilajelor.

Alimentarea utilajelor și gresarea lor se va face în locuri special amenajate, luându-se toate măsurile de protecție.

Pe durata lucrărilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeuri menajere (sau alte tipuri de deșeuri – anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, recipiente pentru vopsele etc.); deșeurile se vor depozita separat pe categorii (hârtie; ambalaje din polietilenă, metale etc.) în recipiente sau containere destinate colectării acestora.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Nu este cazul.

b) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

In situatia de fata durata lucrailor nu va depasi o luna de zile iar locuintele particulare din zona nu vor fi afectate de lucrarile propuse.

c) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Deseurile produse in timpul executarii lucrarilor de constructii pot fi:

- menajere sau asimilabile;
- materiale de constructii: moloz, resturile de la descarcarea betoanelor, mixturilor asfaltice;
- slamuri petroliere rezultate de la spalarea rezervoarelor de carburant;
- deseuri de lemn inclusiv ambalaje;
- acumulatori, anvelope si uleiuri (lubrefianti) uzate;
- hartie si deseuri specifice activitatii de birou in cadrul organizarii de santier.

In conformitate cu reglementarile in vigoare , aceste deseuri vor fi colectate, transportate si depuse la rampa de depozitare in vederea neutralizarii lor. Colectarea/evacuarea acestor deseuri se va face astfel:

In conformitate cu H.G nr. 162/2002 privind depozitarea deseurilor, deseurile menajere si cele asimilabile acestora vor fi colectate in interiorul organizarii de santier in puncte de colectare prevazute cu containere tip pubela. Periodic vor fi transportate in conditii de siguranta la o rampa de gunoi stabillita de comun acord cu Inspectoratul de Protectia a Mediului.

Se va tine o stricta evidenta privind datele calendaristice, cantitatile eliminate si identificatorii mijloacelor de transport utilizate.

In baza H.G. nr.662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate, acestea vor fi colectate si predate la punctele de colectare.deseurile metalice vor fi colectate si depozitate temporar in amplasamentelor si vor fi valorificate obligatoriu la unitatile specializate.

Deseurile materialelor de constructii (resturi de beton, mortar,mixturi asfaltice, etc.) nu ridica probleme deosebite din punct de vedere al potentialului de contaminare.

De aceea se propun urmatoarele variante de valorificare/eliminare: valorificare locala in pavimentul drumurilor de exploatare , acoperirea intermediara in cadrul depozitelor de deseuri menajere din zona sau depunerea in gropile de imprumut ajunse la cota de exploatare. Deseuri lemnoase vor fi selectate si eliminate functie de dimensiuni.

Acumulatori uzati, materiale cu potential toxic deosebit de ridicat , vor fi stocati si depozitati corespunzator, urmand sa fie stocati si valorificati in unitati specializate.anvelopele uzate reprezinta una din principalele probleme ale unui santier.

In baza H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, vor fi depozitate in locuri special amenajate iar antreprenorul va gasi o solutie pentru eliminarea lor. Se interzice arderea lor.

Deseurile de hartie si cele specifice activitatii de birou vor fi colectate si depozitate separat, in vederea valorificarii.

Vopselele, diluantii precum si celelalte substante periculoase vor fi depozitate, manipulate in conditii de maxima siguranta.

In timpul execuției și la exploatarea instalațiilor se vor respecta urmatoarele reglementari aplicabile referitoare la protectia mediului:

A. Reglementari generale

1. Ordonanța de urgență nr. 195 / 22 decembrie 2005 privind protecției mediului, aprobată cu Legea Nr. 265/2006 și modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2007 și Ordonanța de urgență a Guvernului nr.164/2008
2. Legea nr.278/2013 privind emisiile industriale;

B. Factor de mediu aer

1. Ordin nr. 462/1993 privind protecția atmosferei, și normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare cu modificările și completările ulterioare.
2. Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

C. Factor de mediu apa

1. LEGE nr. 107 / 1996, Legea apelor, modificata prin Legea 310/2004 și Legea 112/2006.
2. LEGE nr. 458 / 2002 privind calitatea apei potabile, modificata și completata cu Legea 311/2006.

D. Factor de mediu sol

1. Ordinul 756 / 1997 privind aprobarea regulamentului privind evaluarea poluării mediului (valori de referință pentru urme de elemente chimice în sol).

E. Protecția contra zgomotului și vibrațiilor

1. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor
2. STAS 10009-88 Acustica urbana. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.
3. STAS 12025/1-81 Acustica în construcții. Efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau partilor de clădiri. Metode de măsurare.
4. STAS 6156-86 Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social culturale. Limite admisibile și parametri de izolare acustică

F. Tratarea și eliminarea deșeurilor

1. Legea nr.211/2011 privind regimul deșeurilor.
2. HG nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje.
3. HG nr.235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.
4. HG nr. 1037/2010 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice.
5. HOTĂRÂRE nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
6. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr.1061 / 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
7. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr.170 / 2004 din privind gestionarea anvelopelor uzate.
8. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor.
9. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr. 511 din 5 august 1994 privind adoptarea unor măsuri pentru prevenirea și combaterea poluării mediului de către societățile comerciale din a căror activitate rezultă unele deșeurile poluante

G. Substanțe periculoase

11. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori.
Prezentele reglementări nu sunt limitative. Dacă la execuția lucrării sau în exploatare apar probleme legate de protecția mediului, constructorul și beneficiarul vor stabili măsuri care să respecte legislația în vigoare și să preîntâmpine poluarea.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

V. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

– impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Nu este cazul. Modernizarea de drumuri nu are impact asupra biodiversității, sănătății umane. Pe traseul ales nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură sau zone cu regim de restricție.

-măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

La realizarea construcțiilor se vor utiliza tehnologii de execuție care să nu afecteze mediul înconjurător. Se evita depozitarea materialelor toxice direct pe sol. Resturile de materiale (moloz) se vor depozita corespunzător și transportate în locul special recomandat de administrația locală. La efectuarea lucrărilor de săpături se va acorda o atenție deosebită respectării legislației privind protecția mediului. După finalizarea construcțiilor se vor efectua lucrări de aducere în starea inițială a zonelor afectate de organizarea de șantier, de depozitele de materiale și de folosirea utilajelor și mijloacelor de transport.

Executantul va lua toate măsurile necesare privind prevenirea și stingerea incendiilor pe durata execuției lucrărilor. Organizarea de șantier va avea în vedere dotarea corespunzătoare prevăzută de normele generale de protecție împotriva incendiilor la proiectarea și realizarea construcțiilor și instalațiilor - Decret 290/97, de Normele tehnice de proiectare și realizarea construcțiilor privind protecția la acțiunea focului - P118/83, de Normele generale de prevenire și stingere a incendiilor aprobate prin ordinul comun MI/MLPAT nr. 381/7/N/1993, de Normativul de prevenire și stingere a incendiilor pe durata execuției lucrărilor de construcții și instalațiile aferente acestora - C300/94, de normele de Siguranță la foc și Normele tehnice pentru ignifugarea materialelor și produselor combustibile din lemn și textile utilizate la construcții - C58/96.

În timpul execuției lucrărilor se vor urmări și respecta toate normele specifice privind protecția muncii, tehnica securității, sănătatea și igiena muncii (Regulamentul privind protecția și igiena muncii, aprobat de Ordinul MLPAT nr. 9/N/1993). Executantul va adopta și asigura măsurile și echipamentele necesare protejării personalului tehnic și muncitor, va respecta normele corespunzătoare tehnologiilor de lucru, materialelor utilizate și condițiile de execuție, va dota corespunzător toate punctele de lucru și va asigura incinta șantierului.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Impactul pe timpul perioadei de execuție a lucrărilor

Asa cum se arată în descrierea proiectului, lucrările se desfășoară fără întreruperea traficului. Pe timpul execuției, impactul asupra componentelor mediului se manifestă prin:

Scoaterea temporară din circuitul economic a unor zone cu terenuri necesare șantierului de construcții, stații de asfalt și de beton, cariere, drumuri temporare, etc;

Circulația intensă a echipamentului de construcții în zonele de lucru pentru transportul materialelor și a prefabricatelor, execuția rambleelor, turnarea asfaltului și a betonului, refacerea sistemului de drenare și de deversare a apelor pluviale;

Funcționarea stațiilor de asfalt și de beton, bazele echipamentului, diferite ateliere de mentinere și de reparații, depozite pentru materiale și combustibili, tabere de șantier, etc;

Exploatarea pământului din gropile de imprumut și a carierelor de agregate;

Suspendarea și devierea temporară a traficului de pe drum;

Cresterea poluării fonice, conținutul de particule în suspensie (praf) și noxe, erodarea și degradarea terenului, în general în zonele unde funcționează șantierele de construcții;

Impactul lucrărilor de modernizare pe perioada de execuție, depinde în principal de mărimea lucrărilor de construcții și de modul în care acestea sunt conduse.

Efectele trebuie analizate atât pentru perioada de execuție când acestea sunt negative, cât și pentru perioada de funcționare (durata de serviciu a drumului), când efectele sunt favorabile mediului, în special atmosferei.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Actul normativ prin care proiectul a fost aprobat este Hotărârea de Consiliul Local al comunei Breaza.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier va avea în vedere dotarea corespunzătoare prevăzută de normele generale de protecție împotriva incendiilor la proiectarea și realizarea construcțiilor și instalațiilor - Decret 290/97, de Normele tehnice de proiectare și realizarea construcțiilor privind protecția la acțiunea focului - P118/83, de Normele generale de prevenire și stingere a incendiilor aprobate prin ordinul comun MI/MLPAT nr. 381/7/N/1993, de Normativul de prevenire și stingere a incendiilor pe durata execuției lucrărilor de construcții și instalațiile aferente acestora - C300/94, de normele de Siguranță la foc și Normele tehnice pentru ignifugarea materialelor și produselor combustibile din lemn și textile utilizate la construcții - C58/96.

Organizarea de santier va fi echipata cu facilitatile sanitare pentru muncitori in scopul reducerii poluarii cu ape uzate. In acelasi timp, deseurile vor fi colectate si depozitate in spatii speciale. Carburantii si substantele periculoase vor fi depozitate in spatii speciale in scopul evitarii poluarii platformelor adiacente. Spatiul ocupat de organizarea de santier va fi limitat de strictul necesar. Dupa executarea lucrarilor, constructorul va reda terenul respectiv destinatiei originale, fara degradari.

Protejarea lucrărilor executate si a materialelor din șantier

Lucrările de betoane in elevația lucrarilor edilitare, fundatii vor fi executate in perioada optimă, luandu-se măsuri speciale de protecție si semnalizare.

Pentru betoanele si mortarele ce se vor executa manual in zona lucrării, cimentul va fi depozitat, după caz, in magazie de șantier (pentru cimentul in saci) sau in lăzi asigurate la intemperii (ciment vrac).

Lucrările de asfaltare se vor proteja prin semnalizare pentru a nu se circula pe asfaltul proaspat pus in opera.

Curățenia in șantier

Pe tot parcursul lucrărilor si la terminarea lor, va fi asigurată curățenia de către constructor. Nu se vor împrăști materiale de construcție pe traseu, acestea fiind depozitate in locuri speciale, iar la terminarea lucrărilor se va reface cadrul natural existent.

Serviciile sanitare. Vor fi asigurate in locuri special amenajate in incinta șantierului, astfel încât să se asigure conditiile corespunzătoare de igienă sanitară si protecție a mediului.

Se va ingrădi perimetral cu imprejuriri continue, conform Proiectului de Organizare Santier. Controlul perimetral va fi reglementat prin Planul de paza al amplasamentului.

Obligația organizarii, contractarii si asigurării serviciilor de paza și control revine antreprenorului care, la cererea si pe baza de contract cu beneficiarul, va executa organizarea de santier.

Întreg personalul care desfășoară activități pe șantier, precum și vizitatorii au următoarele obligații:

1. În incinta șantierului să poarte permanent echipamentul individual de protecție;
2. Vizitatorii să nu circule neînsoțiți;
3. Pentru deplasare se vor utiliza numai căile de circulație stabilite;
4. Se interzice deplasarea sau staționarea chiar și temporar a oricărei persoane în raza de acțiune a unui echipament tehnic - mijloc de transport, macara, buldozer, excavator, lângă materiale depozitate si stivuite, în zone de lucru – fara sarcina de munca, etc.
5. În incinta șantierului fumatul este interzis. Cu titlu de excepție fumatul este admis numai în locurile special amenajate. Este strict interzis fumatul în timpul deplasărilor lucrătorilor sau vizitatorilor în incinta șantierului sau la punctele de lucru.
6. Limita maximă de viteză pentru circulatia in incinta santierului, a autovehiculelor si utilajelor este de 10 km/h. În spatii înguste, unde manevrabilitatea este limitata, viteza de circulatie este de 5 km/h, iar în prezența lucratorilor sau când vizibilitatea este redusa circulația se va face numai cu pilotaj.
7. Orice manevră de întoarcere a unui autovehicul sau utilaj se va executa numai sub supraveghere, cu amplasarea în lateral a persoanei care executa pilotarea, cu excepția cazului în care conducătorul auto are vizibilitate totală și certitudinea faptului că prin executarea manevrei nu se poate accidenta o persoană sau produce o pagubă materială.

Șantierul va fi alimentat cu utilități, va fi asigurat iluminatul în incinta organizării de șantier. De asemenea, șantierul va fi asigura cu dotări social-sanitare și cu mijloace pentru stingerea incendiilor.

DEPOZITAREA MATERIALELOR ÎN INCINTA ȘANTIERULUI

Depozitarea materialelor se face în spații și incinte special organizate și amenajate în acest scop, împrejmuite și asigurate împotriva accesului neautorizat. Fiecare antreprenor/subantreprenor are obligația de a amenaja, dota și întreține corespunzător zonele proprii de depozitare în locația pusă la dispoziție de beneficiar, de a organiza descarcarea/incarcarea și manipularea materialelor, de a asigura gestiunea tuturor bunurilor aprovizionate pentru realizarea lucrării.

Depozitele constau în spații libere, delimitate prin împrejmuire cu gard și porți de acces dotate cu sisteme de închidere și încuiere – pentru materialele care permit depozitarea în spații deschise, precum și din containere magazii metalice – pentru materiale și alte bunuri care necesită astfel de condiții de înmagazinare. Produsele chimice, precum și produsele inflamabile și/sau explozibile vor fi identificate, iar pentru acestea se vor prevedea spații separate și condiții specifice de depozitare astfel încât să fie asigurate condițiile de securitate corespunzătoare.

Pentru efectuarea operațiilor de manipulare, transport și depozitare, conducătorul locului de muncă care conduce operațiile, stabilește măsurile de securitate necesare și supraveghează permanent desfășurarea acestora respectând prevederile Normelor metodologice de aplicare a Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006.

EVACUAREA DEȘEURILOR DIN INCINTA ȘANTIERULUI

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecărui antreprenor și subantreprenor al acestuia se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeurii în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii.

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate și numai la gropi de gunoi autorizate. Răspunderea pentru încălcarea acestei prevederi revine în exclusivitate persoanei fizice sau juridice, beneficiarul neavând nici o răspundere în acest caz.

Zonele de depozitare intermediară/temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva patrunderii neautorizate și dotate cu containere recipiente / puștele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pentru care se impune acest lucru.

ECHIPAMENTE DE MUNCĂ

Conform specificului și tehnologiilor de execuție pentru lucrări de construcții-montaj, în incinta șantierului, pe perioada realizării proiectului se vor afla echipamente tehnice diverse: utilaje pentru construcții pe șenile și pneuri, destinate diverselor lucrări mecanizate – excavare, încărcare, împins, compactare, etc utilaje pentru ridicare, transport și manipulat sarcini utilaje și echipamente pentru transport și turnat beton mijloace de transport auto scule de mână și echipamente de mică mecanizare scule, unelte și dispozitive diverse.

Echipamentele de muncă au acționari diverse – termice, electrice, hidraulice, pneumatice, manuale și/sau combinate și funcționalități adecvate operațiilor pentru care au fost concepute.

Se impune ca toate echipamentele de munca utilizate pentru executarea lucrarilor in santier: sa fie corespunzatoare din punct de vedere tehnic, functional si al securitatii muncii si sigurantei circulatiei.

Personalul deservent trebuie sa aiba calificarea si pregatirea adecvata, sa fie informat asupra caracteristicilor tehnice si parametrilor functionali ai echipamentelor, sa fie instruit corespunzator din punct de vedere profesional asupra tehnologiilor si modului de exploatare al echipamentelor si al securitatii si sanatatii in munca. Pentru meseriile pentru care cerintele legale, de calitate sau securitate, impun atestari sau autorizari specifice sau speciale ale personalului, acestea sa fie obtinute si valabile .

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

– lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Nu este cazul.

– aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Trebuie mentionat faptul ca, in general, lucrarile de reabilitare schimba favorabil impactul traficului asupra mediului.

O data cu imbunatatirea fluxului de trafic al autoturismelor, consumul de combustibil se reduce cu 10 – 20 %, reducând-se si emisiile de poluanti, asa cm se arata in cele ce urmeaza. Riscul accidentelor de trafic si a poluarii accidentale se reduce pe drumurile reabilitat, datorita circulatiei imbunatatite, a semnalizarii si a parcarilor.

XII. Anexe - piese desenate:

D.1. PLAN DE INCADRARE ÎN ZONĂ, SC. 1:10000;

D.2. PLANURI DE SITUAȚIE, SC. 1:500;

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011

NU ESTE CAZUL.

**Semnătura și ștampila
S.C. NORD STUDIO S.R.L**



DELGAZ GRID SA, str. Pandurilor nr. 42 nr. , cod 540554, Tirgu Mureş
Comuna Cărlibaba -
Str. Cărlibaba
727110 Cărlibaba
Judeţ Suceava
Tel. 0230575802 Fax 0230575906

DELGAZ GRID SA
Pandurilor nr. 42
540554 Tirgu Mureş
delgaz.ro

Divizia Exploatare Mentenanta Retea EI.
Echipa Acces Retea Electricitate Suceava
Campulung
Alexandru Vlahuta, 725100, Campulung
Moldovenesc
Judeţul: Suceava
T 0230205325
F 0230205326

Campulung Moldovenesc, 18.11.2021

Stimate client,

Prezenta adresă însoţeşte Avizul de amplasament favorabil nr. 1003997426 emis in data de 18.11.2021

Cu respect,

Ing. Mindrila Alexandru
Emitent



Toader Alexandru Mindrila
T 0754024777
F

Aviz de amplasament favorabil

1003997426
Număr aviz

18.11.2021
Eliberat la data

DELGAZ GRID SA
Pandurilor nr. 42
540554 Tirgu Mureș
delgaz.ro

1) Persoană juridică

Comuna Cărlibaba -
Denumirea consumatorului

J/J
Nr. Inregistrare la Reg. Comerțului

4326906
CUI

Atribut fiscal

Reprezentat(ă) prin

În calitate de

Consiliul director
Volker Raffel
(Președintele Consiliului de
Administrație)
Dragos Barbulescu
(Directori Generali)
Mihaela Loredana Cazacu
(Adj.)
Anca Liana Evoiu
(Adj.)

2) Obiectivul:

Referitor la cererea de aviz de amplasament, înregistrată cu nr. 1003915690 / 25.10.2021

pentru obiectivul : Modernizare Infrastructura Rutiera De Interes Local

de la adresa str. Cărlibaba

nr. FN _____ bl./sc. _____ ap. _____ cod postal 727110 localitate Cărlibaba

comuna _____ sector _____ județ Suceava

În urma analizării documentației primite suntem de acord cu realizarea obiectivului pe amplasamentul propus și se emite prezentul aviz de amplasament favorabil.

Sediul Central: Tirgu Mureș
CUI: 10976687
Atribut fiscal: RO
J26/326/2000
Capital social subscris și
vărsat:
773.257.777,50 RON

RO11RNCB0026006351770003
BCR Bacău

3) Precizări:

3.1 Obiectivul nu se va amplasa peste, sub sau la distanțe mai mici față de instalațiile

DELGAZ GRID SA decât cele impuse de normele tehnice în vigoare și sunt îndeplinite toate condițiile prevăzute de acestea.

3.2 Instalațiile din gestiunea DELGAZ GRID SA la care se poate racorda obiectivul

Modernizare Infrastructura Rutiera De Interes Local în funcție de puterea pentru care se dorește alimentarea cu energie electrică, sunt următoarele:

- rețele electrice de joasă tensiune m;
- rețele electrice de medie tensiune m;
- rețele electrice de înaltă tensiune m;

NU sunt necesare eventuale lucrări de extindere a rețelei electrice de JT/MT/IT;

NU sunt necesare eventuale lucrări de întărire a rețelei electrice, în amonte de punctul de racordare;

3.3 Avizul de amplasament nu constituie aviz tehnic de racordare. Pentru obținerea acestuia în vederea racordării la rețeaua electrică de distribuție a obiectivului sau a creșterii puterii absorbite de către acesta, se va proceda conform legislației în vigoare. Informații despre etapele procesului de racordare la rețea, durata estimată pentru fiecare etapă, documentația și datele necesare, tarifele în vigoare practicate de DELGAZ GRID SA și temeiul legal al acestora se pot obține de pe siteul delgaz.ro în centrele de relații cu clienții sau la Echipele Acces Rețea Electricitate/Echipa Acces Rețea Electricitate Suceava Campulung

3.4 Valabilitatea avizului de amplasament reprezintă intervalul de timp de la data emiterii avizului până la data la care expiră certificatul de urbanism în baza căruia a fost emis; Prolungirea termenului de valabilitate a avizului de amplasament se poate face de către DELGAZ GRID SA, gratuit, la cererea adresată de titular cu cel puțin 15 zile înaintea expirării acestuia, în condițiile în care anterior a fost prelungit termenul de valabilitate a certificatului de urbanism în baza căruia a fost emis, și restul condițiilor (caracteristici tehnice, suprafața ocupată, înălțime, etc.) nu s-au modificat față de momentul emiterii avizului.

Prezentul aviz este valabil numai pentru amplasamentul obiectivului conform planului de situație nr. 236/2021 și a certificatului de urbanism nr. 26/06.10.2021

Divizia Exploatare
Mentenananta Rețea El.
Echipa Acces Rețea
Electricitate Suceava
Campulung
Alexandru Vlahuta, 725100,
Campulung Moldovenesc
Județul: Suceava
T 0230205325
F 0230205326

Toader Alexandru Mindrila
T 0754024777
F

1003997426
Nr.

18.11.2021
Data

3.5 Tariful de emitere a avizului de amplasament, în valoare de _____ lei, s-a achitat cu chitanța nr. _____/_____

- Instalațiile de distribuție aparținând au fost trasate orientativ pe planul de situație anexat.
- În zonă există instalații electrice ce nu aparțin DELGAZ GRID SA
- În zonă există posibilitatea funcționării unor instalații electrice ce nu aparțin DELGAZ GRID SA. Pentru acestea se va solicita avizul proprietarului.

- Săpăturile din zona traseelor de cabluri se vor face numai manual, cu asistență tehnică din partea Echipa Acces Rețea Electricitate Suceava

- Executarea lucrărilor în apropierea instalațiilor DELGAZ GRID SA se va face cu respectarea strictă a condițiilor din prezentul aviz, a normelor tehnice și de protecție a muncii specifice.

Beneficiarul lucrării, respectiv executantul, sunt răspunzători și vor suporta consecințele, financiare sau de altă natură, ale eventualelor deteriorări ale instalațiilor și/sau prejudicii aduse utilizatorilor acestora ca urmare a nerespectării regulilor menționate.

- Alte precizări în funcție de specificul obiectivului și amplasamentului respectiv :

X

Coordonator Echipa Acces Rețea

Ing. Lupes Gheorghe

Reprezentat prin (Nume, Prenume, Ștampilă)

GHEORGHE LUPES
Digitally signed by GHEORGHE LUPES
Date: 2021.11.18 16:25:40 +0200



X

Emitent

Ing. Mindrila Alexandru

Reprezentat prin (Nume, Prenume)



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

Decizia etapei de evaluare inițială

Nr. 264 din 28.10.2021

Ca urmare a solicitării depuse de **COMUNA CÂRLIBABA – prin Primar**, pentru proiectul **“MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CÂRLIBABA, JUDEȚUL SUCEAVA”**, propus a fi amplasat în **județul Suceava, comuna Cârlibaba, satul Cârlibaba Nouă**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Suceava cu nr. 12249 / 19.10.2021,

– în urma declarației pe propria răspundere a beneficiarului proiectului, a analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

– având în vedere că:

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr.2, la pct.13, lit. a;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Suceava **decide:**

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul **“MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CÂRLIBABA, JUDEȚUL SUCEAVA”**, propus a fi amplasat în **județul Suceava, comuna Cârlibaba, satul Cârlibaba Nouă**.

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- a) memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.E la procedură din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului; memoriul de prezentare va fi înaintat **pe suport de hârtie și în format electronic însoțit de planuri și Certificat de Urbanism**;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

Strada Bistriței nr. 1A, Suceava, Cod 720264

E-mail: office@apmsv.anpm.ro; Tel. 0230 514056 Fax. 0230 514059

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

- b) Avizul de gospodărire a apelor/punctul de vedere de la autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor;
- c) dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare (400 RON), achitat în contul de trezorerie nr. R051TREZ5915032XXX000289 deschis la Trezoreria Suceava sau la casieria APM Suceava.

DIRECTOR EXECUTIV
Maria Mădălina NISTOR

Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații,
Adina HOBJÎLĂ

Șef Serviciu
Calitatea Factorilor de Mediu,
Anca IONCE

Întocmit,
Consilier
Mihaela POLEACU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

Strada Bistriței nr. 1A, Suceava, Cod 720264

E-mail: office@apmsv.anpm.ro; Tel. 0230 514056 Fax. 0230 514059

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



„APELE ROMÂNE”

ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ SIRET
SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR SUCEAVA



Nr. 10322 / 22.11.2021

Către,
COMUNA CĂRLIBABA
fax: 0230575906;
e-mail: cirlibaba83@yahoo.com

Primăria Cărlibaba- Jud Suceava		
REGISTRATURĂ		
INTRARE Nr	5598	
IEȘIRE Nr		
Ziua	Luna	Anul
23	11	2021

Urmare a adresei dvs. nr. 5070/27.10.2021, înregistrată la SGA Suceava cu nr. 9521/28.10.2021 privind proiectul: "Modernizare infrastructură rutieră de interes local în comuna Cărlibaba, județul Suceava" și a analizei memoriului tehnic înaintat, vă informăm că în principiu suntem de acord cu promovarea investiției.

La proiectarea lucrărilor de modernizare a infrastructurii se va avea în vedere dimensionarea corespunzătoare, conform studiului hidrologic, ale tuturor traversărilor cursurilor de apă, acolo unde este cazul.

Întrucât proiectul prevede lucrări de traversare a cursurilor de apă, după obținerea finanțării, înainte de începerea lucrărilor, este necesară obținerea **avizului de gospodărire a apelor** de la ABA SIRET – SGA Suceava, pe baza unei documentații tehnice întocmită conform Ord. 828/2019 al MAP privind aprobarea Procedurii și competențelor de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, a Normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a Conținutului – cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Pentru terenul ocupat de componente ale lucrărilor supuse avizării amplasate în albia minoră a cursurilor de apă codificate (pr. Cărlibaba, râu Bistrița) se va avea în vedere atașarea la documentație tehnică a documentelor care să ateste dreptul de folosință a terenului. După realizarea delimitării și calculul suprafețelor de teren ocupate în albia minoră a cursurilor de apă se va solicita la Administrația Bazinală de Apă Siret – Biroul Cadastrul Apelor și Patrimoniu încheierea unui acord cadru de parteneriat privind colaborarea între părți.

Prezentul acord a fost eliberat numai în vederea obținerii finanțării și nu ține loc de aviz de gospodărire a apelor.

Prezenta constituie **consultanță tehnică** în conformitate cu prevederile art. 8 din Anexa nr. 1 la Procedura și competențele de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a

apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă aprobată prin Ordinul MAP nr. 828/2019 și se tarifează conform legislației în vigoare.

Prezenta consultanță este valabilă în condițiile prevăzute mai sus; orice modificare a situației analizate se va notifica la Sistemul de Gospodărire a Apelor Suceava în vederea stabilirii condițiilor de reglementare.

Executarea de lucrări pe ape, sau care au legătură cu apele, fără aviz de gospodărire a apelor, constituie infracțiune și se pedepsește conform Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR,

ing. Bogdan Gabriel PITICARI

Inginer Șef,

ing. Daniela STANCIUC

Șef Compartiment AVIZE-AUTORIZAȚII

ing. Andrei IORDACHE

Întocmit,

ing. Aura BITOLEANU





ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ

„APELE ROMÂNE”

ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ SIRET
SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR SUCEAVA



F - AA - 1

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR
nr. 75 /18.05.2023

privind proiectul
MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA CÂRLIBABA
Comuna Cârlibaba, jud. Suceava
Cod cadastral: b.h. râu Cârlibaba - XII.1.053.08.00.00

Date Generale

Beneficiar: Comuna Cârlibaba, Cod fiscal: 4326906, Nr.Reg.Com: -, sediul în localitatea Cârlibaba, comuna Cârlibaba, jud. Suceava,
tel/fax: 0230 575802/0230575906,
e-mail: cirlibaba83@yahoo.com
Proiectant general: NORD STUDIO SRL Suceava
Proiectant de specialitate: H&H PROMAP SRL Suceava

Amplasament

Obiectivele analizate sunt situate în bazinul hidrografic ale cursului de apă râu Cârlibaba XII.1.053.08.00.00.

Lucrările de modernizare a drumurilor comunale care fac obiectul proiectului se vor desfășura în intravilanul și extravilanul comunei Cârlibaba, județul Suceava.

Amplasamentul lucrărilor poate fi localizat și prin următoarele coordonate în ax în sistem Stereo 70 prezentate mai jos, de asemenea și debitele maxime cu diferite probabilități de depășire în aceste secțiuni:

Secțiune de calcul	Coordonate STEREO 70		Qmax P% (mc/s)	
	X	Y	1%	5%
râu Cârlibaba-secțiune Cârlibaba	675798	509481	234,00	126,00

Pentru realizarea investiției beneficiarul deține Certificatul de urbanism nr. 26/18.10.2021 eliberat de Primăria comunei Cârlibaba.

2.Necesitatea și oportunitatea lucrării

Analizând situația actuală a drumurilor comunale din punct de vedere al siguranței și securității circulației rutiere și a stării tehnice datorată în mare parte inundațiilor, Primăria comunei Cârlibaba consideră necesară și oportună reabilitarea acestor drumuri.

Îmbunătățirea situației actuale a drumurilor la care se referă proiectul reprezintă o îmbunătățire a infrastructurii din cadrul comunei și a județului, o îmbunătățire a condițiilor de viață și a standardelor de muncă, fapt care va contribui într-o mare măsură și la menținerea populației și a forței de muncă la nivel local ceea ce va duce la creșterea nivelului de dezvoltare economică și a nivelului de trai în zona.



str. Universității, nr. 48, Cod Poștal 720228, Suceava, jud. Suceava
Tel: +4 0230 216 835 | +4 0745 619 053 | Dispecerat: +4 0743 108 434
Fax: +4 0230 523 467
Email: sgasv@das.rowater.ro

Cod Fiscal: RO 18264854 / 06.01.2006
33839263 / 25.11.2014
Cod IBAN: RO69 TREZ 0615 0220 1X01 3928

Existența unor cai de comunicații moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgirea pieței de desfacere locală.

Modernizarea drumurilor va contribui la îmbunătățirea aspectului general al localității, iar noua stare tehnică va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoarele cu combustie internă aflate în sarcina sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și a zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe drumuri nemodernizate.

3. Descrierea situației existente

Actualul sistem rutier (cu structura din balast) nu mai face față sarcinilor din trafic, atât cel actual, dar mai ales traficul de prognoza.

Evacuarea apelor pluviale se face în condiții necorespunzătoare, unele podete sunt distruse sau colmatate, santurile nu există sau sunt colmatate, apa rezultată din precipitații ajunge pe platforma drumului și spală împietruirea existentă.

Podul peste râul Cârlibaba de la km 0+025 este un pod ce nu asigură capacitatea portantă pentru traficul greu generat de vehiculele forestiere ce tranzitează zona. Acesta are o deschidere de 10 ml, iar infrastructurile sunt tot din lemn. Fundațiile podului sunt practic inexistente, culeea din lemn rezemând direct în talveg. Din punct de vedere al dimensionării hidraulice, podul este subdimensionat, existând riscul distrugerii acestuia la debite mari. Nu există aparari de maluri în amonte și aval.

4. Elemente de coordonare și cooperare

Corelarea lucrării cu alte lucrări aflate în zonă: Investiția care se va executa nu va avea implicații asupra schemei directe de amenajare și management a bazinului hidrografic din zonă și nu va afecta calitatea apei.

Investiția nu are implicații asupra lucrărilor hidrotehnice sau hidroedilitare existente sau care urmează a se executa.

Din punct de vedere al protecției mediului înconjurător aceste lucrări de reabilitare nu vor produce efecte negative asupra apelor, solului, aerului, faunei și florei existente în zonă.

Lucrările proiectate se încadrează în planurile de amenajare complexă ale bazinului hidrografic din care face parte și respectă principiile și prevederile generale de amenajare privind asigurarea durabilității, a siguranței în exploatare și funcționalității. De asemenea, aceste lucrări se încadrează în sistematizarea teritorială din punct de vedere al dezvoltării social – economice și al creșterii potențialului economic al zonei.kkk-

Clasa de importanță:

Calculul categoriei de importanță a drumului:

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor), categoria de importanță este **C** – lucrări de importanță normală.

Conform H.G. 964/23.XII.1998 (pentru aprobarea clasificății și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe) obiectivul se încadrează în:

Grupa 1 – Construcții.

Subgrupa 1.3. – Construcții pentru transporturi, poștă și telecomunicații.

Clasa 1.3.7. – Infrastructură drumuri (publice, industriale, agricole), alei, străzi și autostrăzi, cu toate accesoriile necesare (trotoare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulație).

Îmbunătățirea situației actuale a drumurilor studiate reprezintă o îmbunătățire a infrastructurii din cadrul spațiului rural din zona respectivă, o îmbunătățire a condițiilor de viață și a standardelor de muncă, fapt care va contribui într-o oarecare măsură și la menținerea populației în mediul rural.

La ora actuală drumurile sunt acoperite în cea mai mare parte, neuniform, cu balast.

Acte prezentate:

- Certificatul de urbanism nr. 26 /6.10.2021, eliberat de Primăria comunei Cârlibaba
- Publicarea în ziarul Crai Nou din data de 4.11.2022 și 7.11.2022 a intenției de realizare a lucrărilor, conform Ordinului nr. 1044/2005 al Ministrului Mediului și Gospodăririi Apelor;
- Informarea publică înregistrată la Primăria comunei Cârlibaba cu nr. 5597/4.11.2022 privind intenția de realizare a investiției
- Decizie etapei de evaluare inițială nr. 264/28.10.2021 emisă de APM Suceava.
- Studiul hidrologic nr. 20579/3.11.2021 emis de ABA Siret – Serviciul Prognoze bazinale, hidrologie, hidrogeologie



- Protocol nr. 8310/12.04.2023 – 2375/12.04.2023 privind suprafețele de teren ocupate în albia minoră, încheiat între Administrația Națională Apele Române prin Administrația Bazinală de Apă Siret și UAT Comuna Cârlibaba.



Urmare a solicitării și documentației tehnice înaintate cu adresa nr. 5596/4.11.2022 de emitere a avizului de gospodărire a apelor, înregistrată la SGA Suceava cu nr. 10342/7.11.2022 (AA nr. 496/8.11.2022), a constatărilor făcute la verificarea la teren, consemnate în procesul verbal nr. 11387/7.12.2022 și a completărilor transmise cu nr. 11733/14.12.2022 și 3751/21.04.2023, ținând seama de prevederile schemei de amenajare complexă a bazinului hidrografic Siret, în conformitate cu prevederile Legii apelor nr.107/1996, cu completările și modificările ulterioare, O.U.G. 73/2005 privind înființarea Administrației Naționale Apele Române aprobată prin Legea 400/2005 și a Ordinului M.A.P. nr. 828/04.07.2019 privind aprobarea Procedurii și competențelor de emitere, modificare, retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, aprobarea Normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a Conținutului – cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, se emite:

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

privind investiția:

Modernizare infrastructură rutieră de interes local în comuna Cârlibaba

care, conform documentației, prevede:

5. Descrierea lucrărilor proiectate:

Prin proiect se propune modernizarea infrastructurii rutiere în comuna Cârlibaba, județul Suceava, respectiv a drumurilor 1 (cimitir ortodox), 2 (peste deal), 3 (Tătarca), 4 (cimitir evreiesc) și 6 (cartier Sisac). Deasemeni se vor realiza Platfoame de incrucisare, drumuri laterale, aparari de maluri cu gabioane, execuție pod și apărări de maluri rau Cârlibaba la km 0+025.

Coordonatele Stereo 70 ale punctelor de pe conturul lucrărilor aferente obiectivului de investiții sunt:

Coordonate Pod km 0+025	X	Y
1	509466,76	675812,01
2	509474,58	675810,45
3	509478,42	675784,94
4	509470,60	675786,50



Lucrarea de investiție	Început gabion		Sfârșit gabion	
	X	Y	X	Y
Apărări de maluri – amonte pod nou km 0+025	509447,99	675820,16	509468,51	675804,07
	509445,87	675806,21	509470,06	675792,62
Apărări de maluri – aval pod nou km 0+025	509473,97	675804,37	509492,38	675798,64
	509475,37	675793,48	509491,55	675788,20

Drumurile propuse spre reabilitare sunt următoarele:

Drum 1 (cimitir ortodox) 0+000 ÷ 0+215 L = 215 m, cu platforma de 3,5 m din care parte carosabila 2,75 m și acostamente de 0,375 m (acostamente consolidate).

Drum 2 (peste deal) 0+000 ÷ 0+455 L=455 m , cu platforma de 3,5 m din care parte carosabila 2,75m si acostamente de 0,375 m.

Drum 3 (tatarca) 0+000 ÷ 1+675 L=1675 m , cu:

- platforma de 5,0 m din care parte carosabila 4,0m si acostamente de 0,5 m de la km 0+000 la km 1+180 L=1180ml.

-platforma de 3,5 m din care parte carosabila 2,75m si acostamente de 0,375 m(acostamente consolidate pe 2x0.125 m) de la km 1+180 la km 1+380 L=200 ml.

-platforma de 3,5 m din care parte carosabila 2,75m si acostamente de 0,375 m(acostamente consolidate) de la km 1+380 la km 1+675 L=295ml .

Drum 4 (cimitir evreiesc) 0+000 ÷ 0+200 L=200 m , cu platforma de 3,5 m din care parte carosabila 2,75 m si acostamente de 0,375 m.

Drum 6 (cartier Spisac) 0+000 ÷ 0+055 L=55 m , cu platforma de 3,5 m din care parte carosabila 2,75 m si acostamente de 0,375 m (acostamente consolidate pe 2x 0.125 m)

Lungime totala = 2600 ml

Se propune, ca fiind necesară, aplicarea urmatoarei structuri rutiere:

SUPRASTRUCTURA DIN BETON ASFALTIC:

- Strat de piatra sparta completare/inlocuire zestre- 0-15cm peste o zestre de 0-20cm,
- fundatie din piatra sparta -15cm;
- strat de baza din piatra sparta -15cm;
- BAD22,4- 6cm strat de legatura;
- BA16/MAS16 - 4cm strat de uzura.

Structura sus mentionata este prezentata la modul general; iar in particular se va aplica:

- pentru drumurile 1, 2, 4 si 6:

- Strat de piatra sparta inlocuire zestre(deoarece contine material vegetal)- 15cm
- fundatie din piatra sparta -15cm;
- strat de baza din piatra sparta -15cm;
- BAD22,4- 6cm strat de legatura;
- BA16/MAS16 - 4cm strat de uzura.

- pentru drumul 3:

- Zestre existenta-20cm,
- fundatie din piatra sparta -15cm;
- strat de baza din piatra sparta -15cm;
- BAD22,4- 6cm strat de legatura;
- BA16/MAS16 - 4cm strat de uzura.

PODETE SI APARARI MALURI:

Nr drum	Drum	L	D 600	D 800	P2
1	cimitir ortodox	215	1	0	0
2	Peste deal	455	1	0	0
3	tatarca	1180	2	2	1
3	tatarca	200	0	0	0
3	tatarca	295	0	0	0
4	cimitir evreiesc	200	1	0	0
6	cartier spisac	55	0	0	0
Total		2600	5	2	1



Podețele necesare subtraversării apelor vor fi podețe tubulare cu diametru de 600 si 800 mm, realizate din tuburi PREMO, iar la drumurile laterale ele vor fi cu diametrul de 600 mm.

Lucrările de artă proiectate și cu caracter definitiv sunt dimensionate static la convoiul de calcul A30-V80, conform normativelor în vigoare și sunt dimensionate hidraulic să evacueze debitul Q_{5%} cu verificare la Q_{1%}.

Podețele tubulare sunt constituite din trei părți distincte: fundația, tubul propriu-zis și racordările cu terasamentele. Fundația este din beton simplu clasa C25/30 și constituie elementul de legare la teren a podețului. Patul pe care se așterne fundația se curăță în prealabil de resturile

organice (materiale lemnoase, sol vegetal) până la stratul de teren sănătos. Acolo unde terenul prezintă denivelări pronunțate în lungul podețului și în zonele adâncite, legătura cu terenul natural se face prin subzidiri din piatră brută, sub stratul de fundație.

Tuburile cu diametre de 600, 800 și 1000 sunt de tip PREMO, din beton precomprimat, cu lungime de 5,0 m sau 2,5 m.

Manipularea tuburilor se face cu macaraua pentru a se evita deteriorarea lor. Montarea pe stratul de fundare se face tot cu macaraua și nu prin împingere cu lama buldozerului. Rosturile se etanșează cu mortar și celochit.

Racordarea podețelor cu terasamentele se face prin timpane și camere de priză cu fundația din beton clasa C30/37. La podețele din alții timpanele amonte sunt prevăzute cu aripi evazate pentru captarea apelor, iar cele din aval cu aripi normale. Între aripi este prevăzut un pereu din piatră brută pentru a evita eroziunea și prevenirea degradării podețului. Elevațiile sunt din beton simplu clasa C30/37.

Podetul prefabricat tip P2 se va amplasa în zona drumului 3 la km 1+210.

Fundațiile vor fi din beton, vor avea 2,34 m lățime, 1m adâncime și se vor turna pe o pernă de balast sau de piatră spartă de 30 cm. Podețul se va construi din câte 6 prefabricate tip P2 iar aripile vor fi de tip A0. Prefabricatele vor avea 2,34 m lungime, 1,2 m lățime și 1,6 m înălțime.

Acestea se vor așeza pe un pereu din piatră brută de 20 cm. Aripile vor avea 1,9 m lungime, 1,1 m lățime și 2,0 m înălțime. La fundații se va folosi beton marca C25/30. Hidroizolațiile vor fi din bitum filerizat peste care se va turna un strat din beton pentru protecție hidroizolație de 5 cm. În spatele prefabricatelor se va așeza un strat drenant din balast.

POD NOU PE DRUMUL 3 (TATARCA) LA KM 0+025

La km 0+025 al drumului 3 se afla un pod peste paraul Carlibaba, în stare avansată de degradare. În urma expertizării acestuia s-a luat decizia demolării și înlocuirii cu un pod nou.

Podul peste paraul Carlibaba va fi realizat din beton armat cu **lungimea totală de 23,00 m, lumina podului de 15 m**, cu suprastructura alcatuită din 6 grinzi cu corzi aderente în formă de "T întors", cu înălțimea de 42 cm și lungimea de 16,00 m.

Peste grinzi se realizează o dală de suprabetonare din C30/37, cu armături din OB 37 și PC52 de la 8-12, cu grosime variabilă de la 14 – 22 cm. Lățimea carosabilului este de 5,0 m, podul fiind cu trotuare de 1,00 m. Calea pe pod este realizată dintr-o sapă suport în grosime de 2 cm, hidroizolație și BAP16 în grosime de 7,0 cm.

Infrastructura pod

Fundațiile vor fi turnate monolit din beton C20/25.

Radierul amplasat între culei pentru prevenirea afuiierilor fundației culeilor va avea adâncimea de 0,5 m, lungimea pe deschiderea dintre culei 1,15 m.

Elevația culeelor se va realiza din beton clasa C30/37. Grinzile din BA precomprimat se vor sprijini pe cuzineți din beton armat de 50 cm înălțime și 8,00 m lungime. Legătura dintre fundația și elevația aripilor se va executa cu armature PC52 cu diametrul de 14 mm, în lungime de 1,00 m. În spatele culeelor se va executa o rigolă din beton cls. C30/37 (cunetă) pentru evacuare apelor de infiltrații pe care se va sprijini drenul de bolovani de râu; atât culeile cât și aripile vor fi hidroizolate cu bitum filerizat în 2 straturi și se va executa un dren de bolovani de 0,50 m grosime.

Parapetul metalic fabricat uzinal va fi prelungit și pe zidurile întoarse. Bancheta **cuzinștilor**, zidurile de gardă și zidurile întoarse sunt realizate din C30/37 armate cu OB 37 și PC52. Elevația este de He=3,00 m, din C30/37 cu armături OB37.

Suprastructura pod

Tablierul este din 6 grinzi tip G 42-8 cu lungimea de 16 m.

Pentru montarea grinzilor pe cuzinet s-au prevăzut aparate de reazem din neoprene fixe și mobile.

- Grinzile se vor monolitiza între ele cu beton clasa **C30/37** cu grosime variabilă de 15-20 cm.
- Pe grinzi se va turna: placă de suprabetonare din beton armat clasa **C30/37** peste placă se toarnă șapă de egalizare din mortar M100 de 2 cm grosime.
- Șapa de egalizare se va hidroizola cu hidroizolație agrementată de 2 cm grosime, iar peste hidroizolație se toarnă un strat de protective de 2,0 cm grosime.
- Îmbrăcămintea pe pod va fi îmbrăcămintă asfaltică în două straturi cu grosimea de 3+4 cm din BAP16 conform A.N.D. 546/2009.



- Pe bordura care face corp comun cu placa de suprabetonare se va monta parapet metalic. S-a propus executarea unui parapet pietonal si a unui parapet tip greu pentru protectie pietonilor. Parapetul metalic pietonal este realizat din profile metalice laminate la cald, iar parapetul pentru protectia pietonilor este de tip metalic si este realizat din tabla ambutisata la rece iar stalpii din profile metalice. Grinzile reazemă pe culei prin intermediul a 26 aparate de reazem din neopren (fixe tip 3 – C 3217/74/I și mobile tip 4 - C 3217 /74). Etanșeitatea hidroizolației la margini și a îmbrăcăminții din BAP16 pe carosabil se realizează prin umplerea rosturilor cu celochit în grosime de 6-8 mm. Rosturile de dilatație asigură continuitatea căii și vor fi de tip etanș elastic și profil metalic.

AMENAJARE ALBIE SI AMPLASARE APARARI DE MAL AMONTE ȘI AVAL DE POD

Apararile de mal se vor face din gabioane He=3,00 m pe o lungime de 46,0 m amonte, iar cele din aval 23,0 ml.

Date caracteristice pod:

- Cotă talveg.....	941,46 mdMN;
- Cotă Niv. apă în albie la 1%.....	943,84mdMN;
- Cotă Niv. apă în albie la 5%.....	942,99 mdMN;
- Înălțimea de liberă trecere la 1%.....	0,72 m;
- Înălțimea de liberă trecere la 5%.....	1,57 m;
- Viteza apei în zona podului la 1%.....	234 mc/s;
- Viteza apei în zona podului la 5%.....	126,00 mc/s;
- Cota intrados suprastructură.....	944,56 mdMN;

Calculule efectuate și prezentate au arătat că podul de la km 0+025 peste râul Cârlibaba – DC Tâtarca este capabil să transporte, în regim de curgere uniform și permanent, debitele cu probabilitatea de depășire de 1 % și de 5 %.

OBLIGAȚII:

- **Lucrările la investiție vor demara numai după obținerea tuturor avizelor/autorizațiilor solicitate prin Certificatul de urbanism;**
 - La terminarea lucrărilor se vor îndepărta din albie eventualele deșeuri rezultate în urma execuției lucrărilor și se va aduce amplasamentul la starea inițială;
 - Beneficiarul avizului este obligat ca, pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor să asigure în albia cursului de apă scurgerea normală a apelor;
 - **Nu sunt permise evacuări de deșeuri și ape uzate neepurate în apele de suprafață, subterane sau terenurile adiacente.**
 - Dacă parametrii sau soluțiile tehnice avizate în prezentul aviz de gospodărire a apelor se modifică, se va solicita, conform Ordinului nr.828/2019 al Ministrului Apelor și Pădurilor, un nou aviz de gospodărire a apelor, în baza unei documentații tehnice întocmită de către un proiectant certificat de Ministerul Apelor și Pădurilor.
 - Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii avizului și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar își pierde valabilitatea;
 - Posesorul avizului de gospodărire a apelor are obligația să anunțe Administrația Bazinală de Apă Siret-Sistemul de Gospodărire a Apelor Suceava, data de începere a execuției cu 10 zile înainte de aceasta;
 - **Documentația prezentată nu a fost analizată din punct de vedere al rezistenței și stabilității lucrărilor, responsabilitatea revenind proiectantului și constructorului. Beneficiarul și proiectantul sunt direct răspunzători de datele înscrise în documentația tehnică care a stat la baza obținerii prezentului aviz.**
- La recepția lucrărilor va participa și un reprezentant al Sistemului de Gospodărire a Apelor Suceava.



La punerea în funcțiune a lucrărilor se va solicita Autorizație de gospodărire a apelor, pe baza unei documentații tehnice întocmită conform Ordinului 891/2019 al Ministrului Apelor și Pădurilor, de un proiectant certificat de Ministerul Apelor și Pădurilor.

Avizul de gospodărire a apelor este un aviz conform, nerespectarea prevederilor acestuia, se pedepsește conform Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Un exemplar din documentație, ștampilat și semnat spre neschimbare, se transmite solicitantului împreună cu un exemplar din aviz.

Documentația tehnică a fost analizată și avizată în cadrul ședinței Consiliului Tehnic Economic a Sistemului de Gospodărire a Apelor Suceava din data de 18.05.2023



DIRECTOR,
jur. Daniel DRĂGOI

Inginer șef,
Ing. Daniela STANCIUC

Șef Compartiment Avize-Autorizații
ing. Andrei IORDACHE

Întocmit,
ing. Aura BITOLEANU



CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 26 din 06.10.2021

În scopul: **MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CÂRLIBABA, JUDEȚUL SUCEAVA**

Urmare a cererii adresate de **COMUNA CÂRLIBABA- prin Primar**, cu sediul în județul **SUCEAVA**, comuna **CÂRLIBABA** sat **CÂRLIBABA NOUĂ** cod poștal **727110**, strada nr **83**, bloc __, sc. Etaj __ ap, tel/fax **0230575802; 0230575906** e-mail **cirlibaba83@yahoo.com**, înregistrată la nr. **4426** din **21.09.2021**.

pentru imobilul-teren și/sau construcții situat în județul **SUCEAVA** comuna **CÂRLIBABA**, satul **CÂRLIBABA NOUĂ**, sectorul, cod poștal **727110**, strada __ bl __, sc. __, et __, ap. __, sau identificat prin :

-plan de situație;

-plan încadrare în zonă;

În temeiul reglementărilor documentației de urbanism nr. **61 / 2000**, faza **PUG/PUZ/PUD**, aprobată cu hotărârea Consiliului local **CÂRLIBABA** nr. **14/2003**.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare

SE CERTIFICĂ:

1.REGIMUL JURIDIC

Teren aferent investiției este domeniul public de interes local, rețea de drumuri comunale aflat în administrarea Consiliului Local Cârlibaba (Anexa 27-Inventarul bunurilor ce aparțin domeniului public al comunei CÂRLIBABA din H.G.R. nr. 1357/27.12.2001, privind atestarea domeniului public al județului Suceava, precum și a municipiilor, orașelor și a comunelor din județului Suceava, la pozițiile nr. 50, 48, 60, 51, 43.

2.REGIMUL ECONOMIC

- Folosința actuală: drumuri comunale
- Destinația: modernizare.

- Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 1296/18.09.2017, pentru aprobarea Normelor tehnice, privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.
- La întocmirea documentațiilor, în ceea ce privește amplasarea construcțiilor propuse ce se supun autorizării se vor păstra distanțele legale fata de parcelele și clădirile vecine, conform Legii nr. 50/1991, republicată.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru:

**MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ DE
INTERES LOCAL ÎN COMUNA CÂRLIBABA, JUDEȚUL SUCEAVA**

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/
desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru executarea autorizării lucrărilor de construcții – de construire / de desființare – solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

A.P.M. SUCEAVA – str. Bistriței nr. 1A

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CEE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul consultării asigurării publice, centralizării operațiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice locale competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea Certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE VA FI ÎNSOȚITĂ DE URMĂTOARELE DOCUMENTE:

- a) certificatul de urbanism;
- b) dovada Titlului asupra imobilului teren și/sau construcții, sau după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată)
- c) documentație tehnică DT - după caz
- DTAC** DTAD **DTOE**
- d) **avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:**
- d). 1). Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura:
- | | |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Alimentare cu apă | Canalizare |
| <input type="checkbox"/> Alimentare cu energie electrică | Alimentare cu energie termică |
| <input type="checkbox"/> Gaze naturale | Telefonizare |
| <input type="checkbox"/> Salubritate | Transport urban |
- Altele:
- d.2) Avize și acorduri privind :
- | | |
|--------------------------------------------------|------------------|
| <input type="checkbox"/> Securitatea la incendiu | protecție civilă |
| <input type="checkbox"/> sănătatea populației | |
- d.3). Avizele / acordurile specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:
- Agentia pentru Protecția Mediului**
Serviciul de Gospodărire a Apelor
- d.4). Studii de specialitate:
- Expertiză tehnică**
Studiu Geotehnic
Studiu Topografic
- e) Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului
- f) Dovada privind achitarea taxelor legale
- Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de **24 luni** de la data emiterii.

PRIMAR,

SECRETAR,

DANCIU GABRIEL-MICHAILA

URSACHI MARIUS-CONSTANTIN



INSPECTOR URBANISM,

GABOR IOAN

Achitat taxă de: -

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct la data de -