

DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ ÎNTOCMITĂ ÎN VEDEREA EVALUĂRII IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI

PROIECT: „MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA MALINI, JUDEȚUL SUCEAVA (Str. Poenii, Str. Dispensarului,, Str. Morii, Str. Bisericii Paraie, Str. La Alexa, Str. Aniteni, Str. Gaiteni, Str. Imas, Str. La Buzdugan, Str. Butnarenilor, Str. La Boboc, Str. La Buzdugan, Str. Rachitis, Str. Caminului, Str. Runcului, Str. La Dambu, Str. Frasinului)”

PROIECTANT GENERAL: S.C. NEOACTIV CONSTRUCT S.R.L. SUCEAVA

PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. PROIECT DRUM FYN S.R.L.

**DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ ÎNTOCMITĂ ÎN VEDEREA
EVALUĂRII IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI**

(conform Legii 292/2018 – Anexa nr. 5.E)

***„MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA MALINI,
JUDEȚUL SUCEAVA (Str. Poenii, Str. Dispensarului,, Str. Morii, Str. Bisericii Paraie,
Str. La Alexa, Str. Aniteni, Str. Gaiteni, Str. Imas, Str. La Buzdugan,
Str. Butnarenilor, Str. La Boboc, Str. La Buzdugan, Str. Rachitis, Str. Caminului, Str.
Runcului, Str. La Dambu, Str. Frasinului)”***

- PIESE SCRISE ȘI DESENATE -



Proiectant general:

S.C. NEOACTIV CONSTRUCT S.R.L. Suceava

Proiectant de specialitate:

S.C. PROIECT DRUM FYN S.R.L. Dolhasca

Beneficiar:

COMUNA MĂLINI, județul Suceava

Adresa lucrării:

Mălini, Pâraie, Poiana Mărului, Văleni - Stânișoara, com. Mălini, jud Suceava

C U P R I N S

- I. DENUMIREA PROIECTULUI
- II. DATE DE IDENTIFICARE A TITULARULUI
- III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT
- IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE
- V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI
- VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE
 - A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu
 - a. Protecția calității apelor
 - b. Protecția aerului
 - c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor
 - d. Protecția împotriva radiațiilor
 - e. Protecția solului și a subsolului
 - f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice
 - g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public
 - h. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament
 - i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase
 - B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

- VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT
- VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI
- IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE
 - A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene
 - B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul
- X. LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE SANTIER
- XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI
- XII. ANEXE - PIESE DESENATE
- XIII. PROCEDURA PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENTĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007
- XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU INFORMAȚII PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE ÎN COMUNA MĂLINI, JUDEȚUL SUCEAVA (Str. Poienii, Str. Dispensarului,, Str. Morii, Str. Bisericii Paraie, Str. La Alexa, Str. Aniteni, Str. Gaiteni, Str. Imas, Str. La Buzdugan, Str. Butnarenilor, Str. La Boboc, Str. La Buzdugan, Str. Rachitis, Str. Caminului, Str. Runcului, Str. La Dambu, Str. Frasinului)“

II. DATE DE IDENTIFICARE A TITULARULUI

- A. Denumire beneficiar: comuna MĂLINI
B. Adresă beneficiar: comuna MĂLINI, sat MĂLINI, strada principală nr 979
C. Persoana de contact:

COMUNA MĂLINI, JUDEȚUL SUCEAVA

Forma de proprietate: capital public

Forma juridică: institutie publica

Adresa sediului principal:

comuna MĂLINI, sat MĂLINI, strada principală nr 979

Cod poștal 727350

Contact:

Tel.: 0230 - 537305

Fax.: 0230 - 543561

Email: primariamalini@yahoo.com

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

a. Rezumat al proiectului

Pe drumurile studiate, se constată existența unei pietruiri existente în grosime minimă de 15 cm formată din balast, pietriș, bolovăniș mic și nisip, grosime care se poate lua în calculul noului sistem rutier.

Aceste drumuri au împietruirea existentă slab infestată cu pământ, această infestare este cauzată de circulația autovehiculelor și vehiculelor, care aduc pământ de pe drumurile de pe drumurile laterale.

Podetele existente nu asigura în totalitate scurgerea apelor, acestea fiind partial sau in totalitate colmatate și având secțiunea necorespunzatoare pentru asigurarea debitelor necesare.

Drumurile studiate sunt drumuri locale ce fac accesul la proprietățile private ale locuitorilor din satele: Mălini, Pâraie, Poiana Mărului, Văleni - Stânișoara și au latimea platformei de 4,0 m respectiv 7,0 m.

Proiectul va trata în general modalitățile de rezolvare a problemelor existente, având în vedere ca nu s-a realizat anterior acestei documentatii un studiu de prefizabilitate care sa clarifice toate aceste probleme. De aceea, punctul de pornire în formularea unui proiect este identificarea și analiza problemelor.

b. Justificarea necesitatii proiectului

Aceste conditii grele de circulatie in zona a contribuit la scaderea activitatilor economice, situatia actuala fiind caracterizata prin:

- activitatea economica slab reprezentata de activitati de prestari servicii;
- starea drumurilor existent presupune ridicarea costurilor de întretinere ale vehiculelor.

La aceasta data drumurile care fac obiectul prezentei documentatii, au urmatoarele caracteristici:

✓nu au capacitate portanta corespunzatoare pentru preluarea traficului rutier existent, fapt ce a dus la aparitia degradarilor;

✓dintre degradarile existente pot fi mentionate gropi, denivelari în profil longitudinal;

✓podetele existente sunt distruse în proportie de 80% (sunt sparte sau/si complet colmatate);

✓în mare parte, podetele existente nu au sectiunea tubului corespunzatoare pentru a evacua debitul apelor din santuri;

✓santurile existente sunt din pamânt, iar în unele zone acestea sunt colmatate, apa stagnând pe platforma drumurilor si ducând la accelerarea degradarii acestuia;

✓drumurile laterale nu sunt amenajate;

✓prezenta unor zone importante de drum care au cota platformei drumurilor la nivelul terenului înconjurator;

✓intersectiile cu celelalte drumuri nu sunt amenajate si semnalizate corespunzator.

c. valoarea investitiei

Costurile estimate pentru investiția de bază sunt de **9.458.889** lei cu TVA.

d. Perioada de implementare propusa

Durata de realizare a investitiei estimata de catre proiectant este estimata la maximum **12 luni calendaristice**.

e. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

Planurile de situatie si de amplasament sunt atasate prezentei documentații la capitolul *XII Anexe - piese desenate*.

f. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului**SOLUȚIA PROIECTATA**

Categoria de importanta a constructiei a fost stabilita in conformitate cu "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor. Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor", elaborata in aprilie 1996 de Institutul de Cercetari in Constructii si Economia Constructiilor - INCERC si publicata in Buletinul Constructiilor nr. 4 din 1996, conform Ordinului MLPAT 31/N/1995.

Lucrarile proiectate se incadreaza in categoria de importanta „C” - constructie de importanta normala, fiind necesara verificarea de catre specialisti atestati MLPLT la categoria A4,B2,D.

Drumurile vizate de prezenta documentatie tehnica se afla pe raza comunei MĂLINI, judetul Suceava.

Accesul la amplasament se realizează din DJ209A și DJ209B.

Drumurile studiate sunt cuprinse in Inventarul domeniului public al comunei MĂLINI, astfel:

NR. CRT.	DRUM	Lungime drum (m)	Nr. cadastral
1	STR. POIENII	612,0	37414
2	STR. DISPENSARULUI	447,0	37415
3	STR. MORII	468,0	34091
4	STR. BISERICII PARAIE	756,0	34096
5	STR. LA ALEXA	590,0	34092, 36947
		32,0	
6	STR. ANITENI	314,0	34098
7	STR. GAITENI	642,0	34097
8	STR. IMAS	474,0	33748
9	STR. LA BUZDUGAN sat Paraie	431,0	33751
10	STR. BUTNARENILOR	210,0	34093
		590,0	36945
11	STR. LA BOBOC	201,0	36945
12	STR. LA BUZDUGAN sat Malini	699,0	33763
13	STR. RACHITIS	721,0	33767
14	STR. CAMINULUI	165,0	34095
15	STR. RUNCULUI	573,0	33764
16	STR. LA DIMBU	60,0	36946
17	STR. FRASINULUI	163,0	36950

DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ ÎNTOCMITĂ ÎN VEDEREA EVALUĂRII IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI

PROIECT: "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE ÎN COMUNA MĂLINI, JUDEȚUL SUCEAVA (Str. Poienii, Str. Dispensarului, Str. Morii, Str. Bisericii Paraie, Str. La Alexa, Str. Aniteni, Str. Gaiteni, Str. Imas, Str. La Buzdugan, Str. Butnarenilor, Str. La Boboc, Str. La Buzdugan, Str. Rachitis, Str. Caminului, Str. Runcului, Str. La Dambu, Str. Frasinului)"

PROIECTANT GENERAL: S.C. NEOACTIV CONSTRUCT S.R.L. SUCEAVA

PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. PROIECT DRUM FYN S.R.L.

Conform regimului juridic al drumurilor, stabilit prin Ordin 1296/2017, drumurile se încadrează din punct de vedere funcțional și administrative în categoria a V-a, drumuri de interes local, aparținând proprietății publice, sub administrarea Consiliului Local al comunei MĂLINI.

Lucrarile care fac obiectul prezentei documentații cuprind operațiunile necesare de executat în scopul asfaltării cu îmbrăcăminți bituminoase în comuna MĂLINI, județul Suceava, asigurării unor condiții normale de confort și de siguranță a circulației impuse de normele și normativele tehnice în vigoare, realizarea capacității portante a drumurilor conform standardelor în vigoare precum și optimizarea curbelor, rezolvarea scurgerii apelor, realizarea conform normativelor în vigoare a semnalizării rutiere și siguranței circulației și realizarea lucrărilor de protecția mediului.

Prin executarea lucrărilor nu se produc modificări ale mediului înconjurător și se asigură desfășurarea circulației rutiere în condiții normale de siguranță și confort.

Proiectul se aplică pe un traseu existent restricționat de construcțiile și proprietățile adiacente, în acest caz fiind vorba doar de geometrizarea rațională în condițiile impuse.

Modernizarea va consta în realizarea unei structuri rutiere permanente, corectarea profilului longitudinal și transversal, asigurarea și preluarea apelor pluviale, asigurarea siguranței circulației.

Realizarea acestei căi de acces modernizate pentru locuitorii comunei MĂLINI va avea influențe benefice imediate asupra ridicării standardelor în vigoare privind condițiile igienico-sanitare ale locuitorilor și a activităților productive ce se desfășoară în zonă.

Deși la prima vedere acest scenariu pare mai costisitor atât din punct de vedere financiar cât și ca durată, pe termen mediu și lung vor apărea avantajele economice, sociale și de mediu, care vor contribui la atingerea obiectivelor stabilite și la micșorarea decalajelor dintre România și țările dezvoltate ale UE.

Modernizarea drumurilor comunale implică următoarea structură rutieră, astfel: structura rutieră suplă din beton asfaltic aleasă de către proiectant pe baza expertizei tehnice și a traficului.

- ✓ zestre existentă din balast/pietriș în grosime minimă de 15 cm – se scarifică 10 cm;
- ✓ strat de fundație din balast (0-63mm) în grosime de 15 cm;
- ✓ strat de baza din piatră spartă amestec optimal (0-63mm) în grosime de – 12 cm;
- ✓ strat de legatură din BADPC22,4 în grosime de – 6 cm;
- ✓ strat de uzură din BAPC16 în grosime de – 4 cm;

Traseul in plan

Drumurile au curbe, tratate conform STAS 863/85, racordarea aliniamentelor făcându-se cu arc de cerc, menținându-se cat mai mult traseele drumurilor existente.

Traseele proiectate păstrează în proporție de 100% traseele actuale al drumurilor, având o sinuozitate redusă, pentru care a fost necesara îmbunatatirea elementelor geometrice ale curbelor de racordare în plan, dar care sa nu conducă la lucrări importante ca demolari și pentru a nu fi necesare corectari sau retrageri de garduri ale proprietatilor particulare.

Pe baza celor sus amintite, se metionează ca prin lucrarile prevazute in proiect, se imbunatatesc conditiile de circulatie si nu intervin modificari in ceea ce priveste amenajarea teritoriului, lucrarile proiectate avind amplasamentul in cadrul zonei existente a drumurilor nefiind necesare exproprii.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere linia terenului existent si structura rutiera adoptata, realizandu-se corectiile care s-au impus conform normativelor tehnice in vigoare si prevederea evitarii frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal mentinandu-se datorita traseelor existente.

Profilul longitudinal este specific drumurilor din zona de deal.

Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere asigurarea optima a acceselor la proprietati in zonele aferente, asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice. In general, linia rosie a fost proiectata deasupra nivelul terenului existent pentru a se pastra zestrea existenta a drumurilor. Adoptarea lungimii pasului de proiectare s-a realizat functie de conditiile traseelor existente.

Razele de racordare verticala adoptate au in general valori mari.

In profil longitudinal declivitatile au valori variabile.

DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ ÎNTOCMITĂ ÎN VEDEREA EVALUĂRII IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI

PROIECT: "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE ÎN COMUNA MALINI, JUDEȚUL SUCEAVA (Str. Poienii, Str. Dispensarului,, Str. Morii, Str. Bisericii Paraie, Str. La Alexa, Str. Aniteni, Str. Gaiteni, Str. Imas, Str. La Buzdugan, Str. Butnarenilor, Str. La Boboc, Str. La Buzdugan, Str. Rachitis, Str. Caminului, Str. Runcului, Str. La Dambu, Str. Frasinului)"

PROIECTANT GENERAL: S.C. NEOACTIV CONSTRUCT S.R.L. SUCEAVA

PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. PROIECT DRUM FYN S.R.L.

Elementele geometrice ale racordarilor in profil longitudinal au fost adoptate conform STAS 863-85 raportate la situatia existenta din teren.

Astfel, au sunt necesare săpături pentru degajarea cavalierilor și umpluturi pentru aducerea la cotă a platformei:

TABEL 1 - CANTITATI TERASAMENTE (SAPATURI CAVALIERI/TALUZURI + UMLUTURI)

NR. CRT.	DRUM	LUNGIME	LATIME MEDIE	ARIE SAPATURA	ARIE UMLUTURA	SAPATURI	UMLUTURA (aducere la cota cu balast)
	m	m	m	mp	mp	mc	mc
1	STR. POIENII	612,00	3,50	0,15	0,18	91,80	107,10
2	STR. DISPENSARULUI	447,00	5,00	0,20	0,25	89,40	111,75
3	STR. MORII	468,00	5,00	0,20	0,25	93,60	117,00
4	STR. BISERICII PARAIE	756,00	5,00	0,20	0,25	151,20	189,00
5	STR. LA ALEXA	590,00	5,00	0,20	0,25	118,00	147,50
		32,00	3,50	0,15	0,18	4,80	5,60
6	STR. ANITENI	314,00	3,50	0,15	0,18	47,10	54,95
7	STR. GAITENI	642,00	5,00	0,20	0,25	128,40	160,50
8	STR. IMAS	474,00	5,00	0,20	0,25	94,80	118,50
9	STR. LA BUZDUGAN_sat Paraie	431,00	7,00	0,30	0,35	129,30	150,85
10	STR. BUTNARENILOR	210,00	5,00	0,20	0,25	42,00	52,50
		590,00	3,50	0,15	0,18	88,50	103,25
11	STR. LA BOBOC	201,00	3,50	0,15	0,18	30,15	35,18
12	STR. LA BUZDUGAN_sat Malini	699,00	3,50	0,15	0,18	104,85	122,33
13	STR. RACHITIS	721,00	5,00	0,20	0,25	144,20	180,25
14	STR. CAMINULUI	165,00	3,50	0,15	0,18	24,75	28,88
15	STR. RUNCULUI	573,00	3,50	0,15	0,18	85,95	100,28
16	STR. LA DIMBU	60,00	5,00	0,20	0,25	12,00	15,00
17	STR. FRASINULUI	163,00	3,50	0,15	0,18	24,45	28,53
TOTAL		8148,00	-	-	-	1505,25	1828,93

Profilul transversal

In profil transversal drumurile au fost prevăzute cu următoarele elemente:

NR. CRT.	DRUM	Lungime drum (m)	Latime platforma (Ordin 1296/2017) (m)	Latime partea carosabila (Ordin 1296/2017) (m)	Latime acostamente (Ordin 1296/2017) (m)
1	STR. POIENII	612,0	3,50	2,75	0,375
2	STR. DISPENSARULUI	447,0	5,00	4,00	0,50
3	STR. MORII	468,0	5,00	4,00	0,50
4	STR. BISERICII PARAIE	756,0	5,00	4,00	0,50
5	STR. LA ALEXA	590,0	5,00	4,00	0,50
		32,0	3,50	2,75	0,375
6	STR. ANITENI	314,0	3,50	2,75	0,375
7	STR. GAITENI	642,0	5,00	4,00	0,50
8	STR. IMAS	474,0	5,00	4,00	0,50
9	STR. LA BUZDUGAN_sat Paraie	431,0	7,00	5,50	0,75
10	STR. BUTNARENILOR	210,0	5,00	4,00	0,50
		590,0	3,50	2,75	0,375
11	STR. LA BOBOC	201,0	3,50	2,75	0,375
12	STR. LA BUZDUGAN_sat Malini	699,0	3,50	2,75	0,375
13	STR. RACHITIS	721,0	5,00	4,00	0,50
14	STR. CAMINULUI	165,0	3,50	2,75	0,375
15	STR. RUNCULUI	573,0	3,50	2,75	0,375
16	STR. LA DIMBU	60,0	5,00	4,00	0,50
17	STR. FRASINULUI	163,0	3,50	2,75	0,375
	TOTAL	8148,0	-	-	-

- Proiectarea traseului în plan și spațiu, respectiv amenajarea curbilor și întocmirea profilului longitudinal s-a făcut cu respectarea prevederilor STAS - ului 863/85;

Asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale

Colectarea și evacuarea apelor de suprafață:

- scurgerea apelor de pe carosabil se realizează prin :
- **șanțuri din pământ** – aceste șanțuri vor fi decolmatate și reprofilete permanent prin grija administratorului drumurilor locale,
- **rigole de acostament cu secțiunea pavată cu beton clasa C30/37**
- **rigole protejate cu beton simplu clasa C30/37** pe un strat de poză din nisip în grosime de 5 cm
- **rigole carosabile** din beton C30/37 armat
- **șanțuri pereate cu beton**
- scurgerea apelor de suprafață dirijate în șanțuri/rigole sunt preluate apoi de podetele proiectate depărtându-se de zona drumului
- pantele platformei drumurilor în profil transversal vor fi de 2,5%;
- panta longitudinală a lucrărilor de scurgere a apelor va urmări panta longitudinală a axului drumului proiectat

TABEL - SANTURI DIN PAMANT

Pozitia metrica		L (m)	Sens
de la	pana la		
STR. POIENII			
389,00	564,00	175,00	stanga
TOTAL		175,00	
STR. DISPENSARULUI			
0,00	380,00	380,00	dreapta
TOTAL		380,00	
TOTAL		555,00	

TABEL - RIGOLE DE ACOSTAMENT CU SECȚIUNEA PAVATA CU BETON

Pozitia metrica		L (m)	Sens
de la	pana la		
STR. POIENII			
7,00	162,00	155,00	dreapta
164,00	389,00	225,00	dreapta
571,00	612,00	41,00	dreapta
TOTAL		421,00	
STR. DISPENSARULUI			
392,00	447,00	55,00	stanga
TOTAL		55,00	
TOTAL		476,00	

DOCUMENTATIE TEHNICĂ ÎNTOCMITĂ ÎN VEDEREA EVALUĂRII IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI

PROIECT: "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE ÎN COMUNA MALINI, JUDEȚUL SUCEAVA (Str. Poienii, Str. Dispensarului,, Str. Morii, Str. Bisericii Paraie, Str. La Alexa, Str. Aniteni, Str. Gaiteni, Str. Imas, Str. La Buzdugan, Str. Butnarenilor, Str. La Boboc, Str. La Buzdugan, Str. Rachitis, Str. Caminului, Str. Runcului, Str. La Dambu, Str. Frasinului)"

PROIECTANT GENERAL: S.C. NEOACTIV CONSTRUCT S.R.L. SUCEAVA

PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. PROIECT DRUM FYN S.R.L.

TABEL - RIGOLE PROTEJATE CU BETON

Pozitia metrica		L (m)	Sens
de la	pana la		
STR. DISPENSARULUI			
0,00	385,00	385,00	stanga
TOTAL		385,00	
STR. MORII			
0,00	190,00	190,00	dreapta
TOTAL		190,00	
STR. LA ALEXA			
0,00	345,00	345,00	stanga
TOTAL		345,00	
STR. IMAS			
0,00	474,00	474,00	dreapta
TOTAL		474,00	
STR. LA BUZDUGAN (Malini)			
317,00	699,00	382,00	stanga
410,00	699,00	289,00	dreapta
TOTAL		671,00	
STR. RACHITIS			
3,00	75,00	72,00	dreapta
92,00	170,00	78,00	dreapta
TOTAL		150,00	
STR. FRASINULUI			
2,00	137,00	135,00	dreapta
TOTAL		135,00	
TOTAL		2350,00	

TABEL - RIGOLE CAROSABILE

Pozitia metrica		L (m)	Sens
de la	pana la		
STR. ANITENI			
307,00		15,00	transversal
TOTAL		15,00	-
STR. LA BUZDUGAN (Malini)			
5,00	55,00	50,00	stanga
315,00		10,00	stanga DL
TOTAL		60,00	-
STR. CAMINULUI			
3,00	165,00	162,00	stanga
TOTAL		162,00	-
STR. RUNCULUI			
2,00	502,00	500,00	dreapta
TOTAL		500,00	-
TOTAL		737,00	

TABEL - SANTURI PEREATE CU BETON

Pozitia metrica		L (m)	Sens
de la	pana la		
STR. RACHITIS			
125,00	390,00	265,00	stanga
647,00	685,00	67,00	stanga+DL
685,00	721,00	78,00	stanga+DL
TOTAL		410,00	

DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ ÎNTOCMITĂ ÎN VEDEREA EVALUĂRII IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI

PROIECT: "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE ÎN COMUNA MALINI, JUDEȚUL SUCEAVA (Str. Poienii, Str. Dispensarului,, Str. Morii, Str. Bisericii Paraie, Str. La Alexa, Str. Aniteni, Str. Gaiteni, Str. Imas, Str. La Buzdugan, Str. Butnarenilor, Str. La Boboc, Str. La Buzdugan, Str. Rachitis, Str. Caminului, Str. Runcului, Str. La Dambu, Str. Frasinului)"

PROIECTANT GENERAL: S.C. NEOACTIV CONSTRUCT S.R.L. SUCEAVA

PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. PROIECT DRUM FYN S.R.L.

Podețele tubulare

Podețele tubulare proiectate sunt prevăzute pentru asigurarea continuității șanțurilor și au diametrul tubului de 600 mm (la intersecția cu drumul județean), pentru subtraversarea apelor pluviale și au diametrul tubului de 800 mm (transversal).

Racordările aval și amonte: fundația, tubul propriu-zis și racordările cu terasamentele. Fundația și elevația este din beton simplu clasa C30/37- B450 și constituie elementul de legare la teren a podețului. Patul pe care se așterne fundația se curăță în prealabil de resturile organice (sol vegetal) până la stratul de teren sănătos.

Racordarea podețelor cu terasamentele se face prin timpane cu fundația din beton clasa C30/37- B450.

TABEL - PODETE TUBULARE 800 mm

Pozitia metrica	L (m)	Sens
STR. DISPENSARULUI		
368,00	10,00	transversal
TOTAL	10,00	-
STR. GAITENI		
TOTAL	10,00	transversal
TOTAL	10,00	-
STR. IMAS		
195,00	10,00	transversal
TOTAL	10,00	-
STR. RUNCULUI		
522,00	10,00	transversal
TOTAL	10,00	-
TOTAL	40,00	

TABEL - PODETE TUBULARE 600 mm

Pozitia metrica	L (m)	Sens
STR. LA ALEXA		
1,00	15,00	transversal DJ
TOTAL	15,00	-
STR. ANITENI		
2,00	10,00	transversal DJ
TOTAL	10,00	-
STR. IMAS		
3,00	10,00	transversal DJ
TOTAL	10,00	-
STR. LA BUZDUGAN (Paraie)		
3,00	10,00	transversal DJ
TOTAL	10,00	-
STR. BUTNARENILOR		
2,00	10,00	transversal DJ
TOTAL	10,00	-
STR. LA BOBOC		
2,00	10,00	transversal DJ
TOTAL	10,00	-
STR. LA BUZDUGAN (Malini)		
3,00	10,00	transversal DJ
696,00	10,00	transversal DJ
TOTAL	20,00	-

DOCUMENTATIE TEHNICĂ ÎNTOCMITĂ ÎN VEDEREA EVALUĂRII IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI

PROIECT: "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA MALINI, JUDETUL SUCEAVA (Str. Poienii, Str. Dispensarului,, Str. Morii, Str. Bisericii Paraie, Str. La Alexa, Str. Aniteni, Str. Gaiteni, Str. Imas, Str. La Buzdugan, Str. Butnarenilor, Str. La Boboc, Str. La Buzdugan, Str. Rachitis, Str. Caminului, Str. Runcului, Str. La Dambu, Str. Frasinului)"

PROIECTANT GENERAL: S.C. NEOACTIV CONSTRUCT S.R.L. SUCEAVA

PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. PROIECT DRUM FYN S.R.L.

TABEL - PODETE TUBULARE 600 mm

Pozitia metrica	L (m)	Sens
STR. RACHITIS		
3,00	10,00	transversal DJ
685,00	10,00	transversal DL
TOTAL	20,00	-
STR. CAMINULUI		
3,00	10,00	transversal DJ
TOTAL	10,00	-
STR. RUNCULUI		
2,00	10,00	transversal DJ
TOTAL	10,00	-
STR. FRASINULUI		
2,00	10,00	transversal DJ
TOTAL	10,00	-
TOTAL	135,00	

Drumuri laterale

Drumurile laterale vor avea același sistem rutier cu cel al drumurilor proiectate.

TABEL - DRUMURI LATERALE

Pozitia metrica	Suprafata (mp)	Lungime (m)	Latime (m)	Sens
STR. DISPENSARULUI				
368,00	62,50	15,00	3,50	stanga
447,00	62,50	15,00	3,50	stanga
447,00	62,50	15,00	3,50	dreapta
TOTAL	187,50			
STR. BISERICII PARAIE				
253,00	62,50	15,00	3,50	stanga
450,00	62,50	15,00	3,50	stanga
TOTAL	125,00			
STR. LA ALEXA				
34,00	62,50	15,00	3,50	dreapta
182,00	62,50	15,00	3,50	dreapta
343,00	62,50	15,00	3,50	stanga
443,00	62,50	15,00	3,50	dreapta
587,00	62,50	15,00	3,50	stanga
TOTAL	312,50			
STR. ANITENI				
182,00	62,50	15,00	3,50	stanga
TOTAL	62,50			
STR. GAITENI				
17,00	62,50	15,00	3,50	dreapta
500,00	62,50	15,00	3,50	stanga
642,00	62,50	15,00	3,50	stanga
642,00	62,50	15,00	3,50	dreapta
TOTAL	250,00			
STR. IMAS				
190,00	62,50	15,00	3,50	stanga
280,00	62,50	15,00	3,50	stanga
320,00	62,50	15,00	3,50	stanga
474,00	62,50	15,00	3,50	stanga
TOTAL	250,00			
STR. BUTNARENILOR				
215,00	62,50	15,00	3,50	stanga
512,00	62,50	15,00	3,50	stanga
515,00	62,50	15,00	3,50	stanga
615,00	62,50	15,00	3,50	stanga

DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ ÎNTOCMITĂ ÎN VEDEREA EVALUĂRII IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI

PROIECT: "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE ÎN COMUNA MALINI, JUDEȚUL SUCEAVA (Str. Poienii, Str. Dispensarului,, Str. Morii, Str. Bisericii Paraie, Str. La Alexa, Str. Aniteni, Str. Gaiteni, Str. Imas, Str. La Buzdugan, Str. Butnarenilor, Str. La Boboc, Str. La Buzdugan, Str. Rachitis, Str. Caminului, Str. Runcului, Str. La Dambu, Str. Frasinului)"

PROIECTANT GENERAL: S.C. NEOACTIV CONSTRUCT S.R.L. SUCEAVA

PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. PROIECT DRUM FYN S.R.L.

TABEL - DRUMURI LATERALE

Pozitia metrica	Suprafata (mp)	Lungime (m)	Latime (m)	Sens
655,00	62,50	15,00	3,50	stanga
745,00	62,50	15,00	3,50	stanga
TOTAL	375,00			
STR. LA BUZDUGAN (Malini)				
315,00	62,50	15,00	3,50	stanga
TOTAL	62,50			
STR. RACHITIS				
349,00	115,00	30,00	3,50	stanga
685,00	62,50	15,00	3,50	stanga
TOTAL	177,50			
STR. CAMINULUI				
119,00	62,50	15,00	3,50	stanga
TOTAL	62,50			
TOTAL	1865,00			

Lucrari de semnalizare rutiera

Lucrările prevăzute constau în montarea și amplasarea de indicatoare de circulație pentru orientarea și reglementarea circulației în zonele periculoase (forma și dimensiunile indicatoarelor sunt conform STAS 1848/1,2,3 – 2011) precum și marcaje cu vopsea pe partea carosabilă menite să întărească și să completeze semnificația semnelor de circulație plantate conform SR 1848 – 7/2015.

Lucrarile de semnalizare verticală se vor asigura de către administratorul drumurilor locale.

Lucrările de semnalizare orizontală se vor executa de către Constructor – cantitățile de lucrari de marcaje fiind incluse în acest proiect.

Pe lângă aceste lucrări au mai fost proiectate:

- un podeț din elemente prefabricate tip P2
- un canal din beton armat cu lungimea de 40,0 m
- ziduri de sprijin din beton cu înălțimea elevației de 2,0 m
- ecranarea cu beton a unor gabioane existente cu înălțimea elevației de 2,0 m
- execuția unui radier din beton la podețe existente pe traseele proiectate
- reparații la unele podețe existente
- parapet metalic tip N2

DOCUMENTATIE TEHNICĂ ÎNTOCMITĂ ÎN VEDEREA EVALUĂRII IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI

PROIECT: "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA MALINI, JUDETUL SUCEAVA (Str. Poienii, Str. Dispensarului,, Str. Morii, Str. Bisericii Paraie, Str. La Alexa, Str. Aniteni, Str. Gaiteni, Str. Imas, Str. La Buzdugan, Str. Butnarenilor, Str. La Boboc, Str. La Buzdugan, Str. Rachitis, Str. Caminului, Str. Runcului, Str. La Dambu, Str. Frasinului)"

PROIECTANT GENERAL: S.C. NEOACTIV CONSTRUCT S.R.L. SUCEAVA

PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. PROIECT DRUM FYN S.R.L.

TABEL - PODET DIN ELEMENTE TIP P2

Pozitia metrica		L (m)	Sens
de la	pana la		
STR. RACHITIS			
93,00		7,20	transversal
TOTAL		7,20	

TABEL - CANAL DIN BETON ARMAT

Pozitia metrica		L (m)	Sens
de la	pana la		
STR. RACHITIS			
90,00	125,00	40,00	aval si amonte podet
TOTAL		40,00	

TABEL - ZIDURI DE SPRIJIN

Pozitia metrica		L (m)	He (m)	V (mc)
de la	pana la			
STR. RACHITIS				
496,00	531,00	35,00	2,0	103,25
546,00	595,00	49,00	2,0	144,55
496,00	551,00	55,00	2,0	162,25
594,00	649,00	55,00	2,0	162,25
599,00	649,00	50,00	2,0	147,50
TOTAL		244,00	-	719,80

TABEL - GABIOANE EXISTENTE - NECESAR ECRANARE CU BETON (20 cm grosime)

Pozitia metrica		L (m)	He (m)	V (mc)
de la	pana la			
STR. RACHITIS				
530,00	545,00	15,00	2,0	6,80
555,00	588,00	33,00	2,0	14,00
TOTAL		48,00	-	20,80

TABEL - PODETE EXISTENTE ACCES - NECESAR RADIER DIN BETON (50 cm grosime)

Pozitia metrica		S (mp)	H (m)	V (mc)
STR. RACHITIS				
512,00		14,00	0,5	7,00
528,00		17,00	0,5	8,50
553,00		18,00	0,5	9,00
TOTAL		49,00	-	24,50

TABEL - PARAPET METALIC TIP N2

Pozitia metrica		L (m)	Sens
de la	pana la		
STR. RACHITIS			
495,00	590,00	80,00	dreapta
599,00	669,00	70,00	stanga
TOTAL		150,00	

TABEL - REPARATII PODET EXISTENT

Pozitia metrica	S (mp) / L (m)	H (m)	V (mc)	Observatii
STR. RACHITIS				
594,00	22,80	1,0	27,80	radier+pinteni
594,00	24,00	0,2	4,80	camasiuala culei
594,00	18,00	0,1	1,80	tencuieli timpane
594,00	12,00	-	-	parapet mana curenta
TOTAL	76,80	-	34,40	-

Lucrari de semnalizare pe perioada executiei lucrarilor

Pe perioada executiei lucrarilor semnalizarea orizontala si verticala cit si modul de instituire a restrictiilor de circulatie se vor executa conform "Planului de Managementul Traficului".

Documentatia va fi intocmita de catre Antreprenor in functie de planul de lucru aprobat, pe baza prevederilor „Normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului” aprobate prin Ordinul comun al Ministerului de Interne si Ministerului Transporturilor nr.1112/411 publicat in Monitorul Oficial nr. 397/25.08.2000, cit si al celorlalte norme, standarde si prevederi legale in vigoare.

Planul va descrie felul in care Antreprenorul intentioneaza sa reduca impactul lucrarilor de constructie asupra circulatiei pe drumul public si va fi inaintat spre aprobare si avizare la toate autoritatile abilitate.

Variantele de circulatie necesare, daca este cazul, vor fi stabilite de catre Beneficiar si Constructor.

Se impune semnalizarea corespunzatoare pentru evitarea oricaror feluri de accidente, inclusiv pe timp de noapte.

g. Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul si capacitatile de productie – nu este cazul;
- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz) - nu este cazul;
- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea – nu este cazul;
- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora - Materiile prime si materialele vor fi procurate de la firme specializate si vor fi aduse pe amplasament cu autovehicule corespunzatoare. Alimentarea cu

energie electrica se va face de la un generator alimentat cu carburanti, iar pentru autovehiculele si utilajele specializate necesare desfasurarii lucrarilor de constructie, alimentarea cu carburanti se va face de la o statie de distributie autorizata, din afara amplasamentului;

- racordarea la retelele utilitare existente in zona – nu este cazul;

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei - Lucrarile necesare pentru realizarea investitiei vor afecta partial amplasamentul numai pe parcursul desfasurarii lucrarilor de constructie, inasa la un nivel foarte redus de impact. La terminarea lucrarilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea lor initiala;

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente - se vor folosi caile de acces existente;

- resursele naturale folosite in constructie si functionare : Nu se vor folosi alte resurse naturale decat cele folosite in mod obisnuit la realizarea unui astfel de proiect;

- metode folosite in constructie: lucrari pregatitoare; ocuparea temporara pentru amenajarea organizarii de santier; planurile generale de situatie, de amplasamet si dispozitiile generale; detaliile tehnice de executie, etc. pentru toate elementele componente ale lucrarii; caietele de sarcini cu prescriptiile tehnice speciale pentru lucrarea respectiva; graficul de esalonare a executiei lucrarii;

- relatia cu alte proiecte existente sau planificate : – nu este cazul;

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:

Alternative studiate au fost urmatoarele:

- alternativa 0 sau alternativa de a realiza „minim”; (nerealizarea lucrarilor de modernizare)- in cazul in care beneficiarul nu investeste in realizarea investitiei;

- realizarea proiectului;

- alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (ex. asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport a energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor):

- Cresterea confortului pentru circulatia vehiculelor si pietonilor;
- Cresterea nivelului de siguranta pentru traficul rutier si pietonal;

- alte autorizatii cerute pentru proiect- sunt mentionate in certificatul de urbanism nr. 135/12.12.2019.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

In cazul prezentului proiect **nu se au in vedere lucrari de demolare constructii.**

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare – nu este cazul;

- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare – nu este cazul;

- harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind:

DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ ÎNTOCMITĂ ÎN VEDEREA EVALUĂRII IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI

PROIECT: "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE ÎN COMUNA MALINI, JUDEȚUL SUCEAVA (Str. Poienii, Str. Dispensarului,, Str. Morii, Str. Bisericii Paraie, Str. La Alexa, Str. Aniteni, Str. Gaiteni, Str. Imas, Str. La Buzdugan, Str. Butnarenilor, Str. La Boboc, Str. La Buzdugan, Str. Rachitis, Str. Caminului, Str. Runcului, Str. La Dambu, Str. Frasinului)"

PROIECTANT GENERAL: S.C. NEOACTIV CONSTRUCT S.R.L. SUCEAVA

PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. PROIECT DRUM FYN S.R.L.

- folosintele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia – FOLOSINTA ACTUALA: zona de circulație rutieră D și amenajări aferente;
 - politici de zonare și de folosire a terenului - DREPTUL DE PROPRIETATE - Domeniu public, folosinta terenului - cai de comunicații;
 - arealele sensibile – nu este cazul;
- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului în sistem de proiecție națională Stereo 1970:
- Coordonatele în sistem Stereo 70 ale drumurilor proiectate sunt următoarele:

NR. CRT.	DRUM	Lungime drum (m)	X (m)	Y (m)	X (m)	Y (m)
			PUNCT ÎNȚĂL		PUNCT FINAL	
1	STR. POIENII	612,0	662634,758	582849,657	662790,148	582900,778
2	STR. DISPENSARULUI	447,0	662792,782	582427,797	663114,302	582513,720
3	STR. MORII	468,0	662746,253	582347,676	663126,442	582161,959
4	STR. BISERICII PARAIE	756,0	662759,882	581803,046	663126,442	582161,959
5	STR. LA ALEXA	590,0	662692,609	581067,651	663120,646	581418,485
		32,0				
6	STR. ANITENI	314,0	662857,400	580910,292	662973,854	581187,895
7	STR. GAITENI	642,0	662904,010	580847,226	662362,651	580560,929
8	STR. IMAS	474,0	662682,224	581067,347	662429,339	580707,856
9	STR. LA BUZDUGAN_sat Paraie	431,0	662423,671	581517,654	662088,246	581250,009
10	STR. BUTNARENILOR	210,0	661279,116	581667,138	660715,412	581468,353
		590,0				
11	STR. LA BOBOC	201,0	660823,097	581310,046	660715,412	581468,353
12	STR. LA BUZDUGAN_sat Malini	699,0	658577,770	580036,743	658923,169	580244,640
13	STR. RACHITIS	721,0	657845,307	579441,191	658418,719	579158,279
14	STR. CAMINULUI	165,0	657692,076	579225,799	657844,975	579175,017
15	STR. RUNCULUI	573,0	657624,111	579081,499	657882,073	578595,295
16	STR. LA DIMBU	60,0	651313,718	573217,988	651280,254	573271,866
17	STR. FRASINULUI	163,0	651207,704	573182,040	651148,261	573037,673
	TOTAL	8148,0				

DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ ÎNTOCMITĂ ÎN VEDEREA EVALUĂRII IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI

PROIECT: "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA MALINI, JUDETUL SUCEAVA (Str. Poienii, Str. Dispensarului,, Str. Morii, Str. Bisericii Paraie, Str. La Alexa, Str. Aniteni, Str. Gaiteni, Str. Imas, Str. La Buzdugan, Str. Butnarenilor, Str. La Boboc, Str. La Buzdugan, Str. Rachitis, Str. Caminului, Str. Runcului, Str. La Dambu, Str. Frasinului)"

PROIECTANT GENERAL: S.C. NEOACTIV CONSTRUCT S.R.L. SUCEAVA

PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. PROIECT DRUM FYN S.R.L.

Fotografii de pe amplasamentul lucrării:

FOTO 1 - DRUM STR. POIENII



FOTO 2 - DRUM STR. LA BUZDUGAN – sat Pâraie



DOCUMENTATIE TEHNICĂ ÎNTOCMITĂ ÎN VEDEREA EVALUĂRII IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI

PROIECT: "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA MALINI, JUDETUL SUCEAVA (Str. Poienii, Str. Dispensarului,, Str. Morii, Str. Bisericii Paraie, Str. La Alexa, Str. Aniteni, Str. Gaiteni, Str. Imas, Str. La Buzdugan, Str. Butnarenilor, Str. La Boboc, Str. La Buzdugan, Str. Rachitis, Str. Caminului, Str. Runcului, Str. La Dambu, Str. Frasinului)"

PROIECTANT GENERAL: S.C. NEOACTIV CONSTRUCT S.R.L. SUCEAVA

PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. PROIECT DRUM FYN S.R.L.

FOTO 3 - DRUM STR. LA ALEXA



FOTO 4 - DRUM STR. ANITENI



DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ ÎNTOCMITĂ ÎN VEDEREA EVALUĂRII IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI

PROIECT: "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE ÎN COMUNA MALINI, JUDEȚUL SUCEAVA (Str. Poienii, Str. Dispensarului,, Str. Morii, Str. Bisericii Paraie, Str. La Alexa, Str. Aniteni, Str. Gaiteni, Str. Imas, Str. La Buzdugan, Str. Butnarenilor, Str. La Boboc, Str. La Buzdugan, Str. Rachitis, Str. Caminului, Str. Runcului, Str. La Dambu, Str. Frasinului)"

PROIECTANT GENERAL: S.C. NEOACTIV CONSTRUCT S.R.L. SUCEAVA

PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. PROIECT DRUM FYN S.R.L.

FOTO 5 - DRUM STR. IMAS



FOTO 6 - DRUM STR. GAITENI



DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ ÎNTOCMITĂ ÎN VEDEREA EVALUĂRII IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI

PROIECT: "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE ÎN COMUNA MALINI, JUDEȚUL SUCEAVA (Str. Poienii, Str. Dispensarului,, Str. Morii, Str. Bisericii Paraie, Str. La Alexa, Str. Aniteni, Str. Gaiteni, Str. Imas, Str. La Buzdugan, Str. Butnarenilor, Str. La Boboc, Str. La Buzdugan, Str. Rachitis, Str. Caminului, Str. Runcului, Str. La Dambu, Str. Frasinului)"

PROIECTANT GENERAL: S.C. NEOACTIV CONSTRUCT S.R.L. SUCEAVA

PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. PROIECT DRUM FYN S.R.L.

FOTO 7 - DRUM STR. LA BOBOC



FOTO 8 - DRUM STR. BUTNĂRENILOR



DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ ÎNTOCMITĂ ÎN VEDEREA EVALUĂRII IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI

PROIECT: "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE ÎN COMUNA MALINI, JUDEȚUL SUCEAVA (Str. Poienii, Str. Dispensarului,, Str. Morii, Str. Bisericii Paraie, Str. La Alexa, Str. Aniteni, Str. Gaiteni, Str. Imas, Str. La Buzdugan, Str. Butnarenilor, Str. La Boboc, Str. La Buzdugan, Str. Răchitis, Str. Caminului, Str. Runcului, Str. La Dambu, Str. Frasinului)"

PROIECTANT GENERAL: S.C. NEOACTIV CONSTRUCT S.R.L. SUCEAVA

PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. PROIECT DRUM FYN S.R.L.

FOTO 9 - DRUM STR. LA BUZDUGAN – sat Mălini



FOTO 10 - DRUM STR. RĂCHITIS



DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ ÎNTOCMITĂ ÎN VEDEREA EVALUĂRII IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI

PROIECT: "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE ÎN COMUNA MALINI, JUDEȚUL SUCEAVA (Str. Poienii, Str. Dispensarului,, Str. Morii, Str. Bisericii Paraie, Str. La Alexa, Str. Aniteni, Str. Gaiteni, Str. Imas, Str. La Buzdugan, Str. Butnarenilor, Str. La Boboc, Str. La Buzdugan, Str. Rachitis, Str. Căminului, Str. Runcului, Str. La Dambu, Str. Frasinului)"

PROIECTANT GENERAL: S.C. NEOACTIV CONSTRUCT S.R.L. SUCEAVA

PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. PROIECT DRUM FYN S.R.L.

FOTO 11 - DRUM STR. RUNCULUI



FOTO 12 - DRUM STR. CĂMINULUI



DOCUMENTATIE TEHNICĂ ÎNTOCMITĂ ÎN VEDEREA EVALUĂRII IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI

PROIECT: "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA MALINI, JUDETUL SUCEAVA (Str. Poienii, Str. Dispensarului,, Str. Morii, Str. Bisericii Paraie, Str. La Alexa, Str. Aniteni, Str. Gaiteni, Str. Imas, Str. La Buzdugan, Str. Butnarenilor, Str. La Boboc, Str. La Buzdugan, Str. Rachitis, Str. Caminului, Str. Runcului, Str. La Dambu, Str. Frasinului)"

PROIECTANT GENERAL: S.C. NEOACTIV CONSTRUCT S.R.L. SUCEAVA

PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. PROIECT DRUM FYN S.R.L.

FOTO 13 - DRUM STR. FRASINULUI



FOTO 14 - DRUM STR. LA DIMBU



IV. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a. Protecția calității apelor

Emisii de poluanți în ape:

Sursele potențiale de poluare a apelor de suprafață în timpul execuției lucrărilor de construcție a drumurilor sunt generate de:

a. Realizarea căii de rulare poate conduce la o poluare locală a apelor din apropiere prin creșterea gradului de turbiditate.

b. Poluarea apelor de suprafață datorită funcționării utilajelor

Cuantificarea aportului de poluanți în apele de suprafață datorită activității utilajelor este greu de realizat datorită:

- stării tehnice a utilajelor
- măsurilor tehnologice vizând protecția factorilor de mediu adoptate de constructor.

Principalele surse de poluare sunt cele ce duc la creșterea turbidității apelor de suprafață.

Celelalte surse de poluare pot fi eliminate sau limitate prin măsuri organizatorice prevăzute de constructor.

După terminarea lucrărilor, antreprenorul va asigura curățirea locului din ampriza lucrărilor executate pe apă.

1) Perioada de operare

În perioada de funcționare a drumului, impurificarea apelor poate fi produsă de:

- depunerea directă pe luciul apei a poluanților rezultați din traficul auto;

- deversarea apelor uzate neepurate direct în emisari (se consideră ape uzate apele pluviale care spală șoseaua)
- deversarea în emisari a apelor potențial poluate cu substanțe toxice și/sau periculoase rezultate din accidente rutiere.

În perioada de funcționare, circulația pe drum nu are un impact semnificativ asupra calității apelor de suprafață.

Prognozarea impactului lucrărilor de construcție asupra factorului de mediu apă

Emisiile de substanțe poluante provenite din lucrările de construcție (care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane) nu reprezintă cantități importante și nu modifică încadrarea din punct de vedere al calității apei. De asemenea, posibilitatea poluării stratului de apă freatică este redusă.

Măsuri de diminuare a impactului

În perioada de construcție, activitățile desfășurate pentru construcția drumului nu generează poluanți care să afecteze semnificativ calitatea apelor de suprafață și subterane.

Constructorul va lua toate măsurile ca în perioada de execuție să reducă la minim impactul activităților de șantier asupra apelor subterane și de suprafață.

Se va evita amplasarea viitoarei organizări de șantier în vecinătatea apelor de suprafață.

În perioada de funcționare, traficul pe drumuri nu are un impact semnificativ asupra calității apelor de suprafață.

Singura posibilitate de apariție a substanțelor poluante în perioada de exploatare a drumului ar putea fi determinată de producerea unor accidente de circulație în care sunt implicate vehicule ce transportă astfel de substanțe.

În cazul unor asemenea accidente se vor anunța de urgență serviciile de specialitate ale Agențiilor de Protecție a Mediului teritoriale și luarea operativă a următoarelor măsuri:

- interzicerea accesului în zona contaminată a persoanelor neautorizate

- devierea circulației
- blocarea scurgerii substanțelor toxice sau periculoase în apele de suprafață.

La amplasarea podetelor se va evita:

- modificarea dinamicii scurgerii apelor prin reducerea secțiunilor albiilor;
- întreruperea scurgerilor apelor subterane.

În perioada de funcționare, menținerea funcționalității lucrărilor de drenaj va conduce atât la diminuarea riscului de deteriorare a lucrărilor, cât și a impactului asupra mediului.

b. Protecția aerului

Emisii de poluanți în aer

1) Perioada de construcție

Sursele principale de poluare a aerului specifice lucrărilor de construcție sunt:

- activitatea utilajelor de construcție
- transportul materialelor de construcție (pământ, beton, asfalt etc.)

Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întreaga gamă de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili (VOC), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Gama poluanților organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NO_x, SO₂, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate de Organizația Mondială a Sănătății: cadmiu, nichel, crom și hidrocarburi aromatice policiclice).

Se menționează, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N₂O) – substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic – și a metanului, care, împreună cu CO₂ au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră.

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilajele de construcție depind, în principal, de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului
- puterea motorului
- consumul de carburant pe unitatea de putere
- capacitatea utilajului
- vârsta utilajului/motorului
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluării (catalizatoare)

Este evident că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea motoarelor cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Aceste două elemente sunt reflectate de dinamica legislației în domeniul mediului a UE și a SUA.

Pentru mijloacele de transport încadrate în categoria vehiculelor grele (heavy duty vehicles), estimările efectuate de literatura de specialitate americană corelează emisiile de poluanți cu nivelul tehnologic al motorului, consumul de carburant pe unitatea de putere sau la 100 km, vârsta vehiculului etc.

Astfel, metodologiile americane estimează pentru vehiculele grele (diesel heavy duty vehicles) un consum mediu de 29,9 l/100 km, în timp ce basculantele de 16 t fabricate în România au un consum de carburant de 40 – 45 l/100 km.

Consumul specific, raportat la 1 tonă de material transportat, este de aproximativ 2 ori mai mic comparativ cu consumul basculantelor românești de 16 t.

Având în vedere lucrările de construcție precum și faptul că unele firme de construcții au în dotare vehicule de ultimă generație fabricate în străinătate, putem aprecia că activitățile de șantier nu vor avea un impact deosebit asupra calității aerului din zonele de lucru și nici în zonele adiacente acestora.

2) Perioada de operare

În perioada de operare, sursa principală de poluare a aerului este circulația autovehiculelor.

Valorile emisiilor sunt normale pentru traficul vehiculat.

Prognozarea impactului lucrărilor proiectate asupra aerului

Având în vedere lucrările de construcție precum și faptul că unele firme de construcții au în dotare vehicule de ultimă generație fabricate în străinătate, putem aprecia că activitățile de șantier nu vor avea un impact deosebit asupra calității aerului din zonele de lucru și nici în zonele adiacente acestora.

În perioada de operare a drumului sursa principală de poluare a aerului specifică drumului este circulația autovehiculelor pe această arteră rutieră.

Măsuri de diminuare a impactului

1) Măsuri de protecție a aerului în perioada de construcție

În vederea diminuării impactului produs de construcția drumului asupra mediului, în perioada lucrărilor se recomandă:

1. Baze de producție

- adoptarea unor tehnologii mai puțin poluante în cazul producerii mixturilor asfaltice; stațiile de mixturi vor fi echipate cu instalații de epurare a gazelor arse și reținere a prafului (filtre cu saci);
- folosirea unui combustibil corespunzător la ardere (gaze naturale sau CLU cu un conținut de sulf de max. 1 %);
- încadrarea în limitele maxime admisibile a concentrațiilor substanțelor poluante;
- verificarea periodică prin măsurători a concentrațiilor substanțelor poluante provenite din arderea combustibilului;
- prevederea de filtre textile la silozurile de ciment; verificarea etanșeității conductelor de transport a cimentului;

2. Depozite de agregate naturale

- udarea periodică a depozitelor
- acoperirea padourilor de agregate fine

3. Funcționarea utilajelor.

- verificare periodică a stării tehnice a utilajelor
- folosirea unor utilaje echipate cu motoare de ultimă generație, care respectă

normele de poluare europene

4. Transportul materialelor:

- alegerea unor trasee optime în cazul transportului de materiale pulverulente; se va avea în vedere ca autovehiculele să nu traverseze localitățile (mai ales în timpul verii);
- transportul materialelor pulverulente se va realiza pe cât posibil acoperit
- udarea periodică a drumurilor în cazul în care nu se pot evita localitățile.

2) Măsuri de protecție a aerului în perioada de operare

Îmbunătățirea continuă a performanțelor motoarelor autovehiculelor constituie o măsură de reducere a noxelor rezultate din arderea carburanților.

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele și protecția împotriva zgomotului

1) Perioada de construcție

Procesele tehnologice de construcție implică folosirea unor utilaje diverse cu funcții adecvate.

Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Pentru o prezentare corectă a diferitelor aspecte legate de zgomotul produs de diferite utilaje trebuie avute în vedere trei niveluri de observare:

- zgomotul de sursă
- zgomotul de câmp apropiat
- zgomotul de câmp îndepărtat

În cazul zgomotului la sursă, studiul fiecărui echipament se face separat și se presupune plasat în câmp liber. Această fază a studiului permite cunoașterea caracteristicilor intrinseci ale sursei, independent de ambianța ei de lucru.

În cazul zgomotului în câmp deschis apropiat, se ține seama de faptul că fiecare utilaj este amplasat într-o ambianță ce-i poate schimba caracteristicile acustice. În acest caz, interesează nivelul acustic obținut la distanțe cuprinse între câțiva metri și câteva zeci de metri față de sursă.

Dacă în cazul primelor două niveluri de observare caracteristicile acustice sunt

strâns legate de natura utilajelor și de dispunerea lor, zgomotul în câmp îndepărtat, adică la câteva sute de metri de sursă, depinde în mare măsură de factori externi suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice și în particular, viteza și direcția vântului, gradientul de temperatură și vânt etc.
- absorbția mai mult sau mai puțin importantă a undelor acustice de către sol, fenomen denumit „efect de sol”
- absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatură, umiditate relativă, componența spectrală a zgomotului
- topografia terenului
- vegetația

La acest nivel de observare, constatările privind zgomotul se referă, în general, la întregul obiectiv analizat.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Prezentăm mai jos puterile acustice asociate ale câtorva utilaje de construcții:

- buldozere - $L_w = 115 \text{ dB(A)}$
- încărcătoare Wolla - $L_w = 112 \text{ dB(A)}$
- excavatoare - $L_w = 117 \text{ dB(A)}$
- screpere - $L_w = 110 \text{ dB(A)}$
- autogredere - $L_w = 112 \text{ dB(A)}$
- compactoare - $L_w = 105 \text{ dB(A)}$
- finisoare - $L_w = 115 \text{ dB(A)}$
- basculante - $L_w = 107 \text{ dB(A)}$

Pentru o sursă fixă, amplasată pe un teren plan și la distanța „d” între sursă și receptor, nivelul sonor se calculează cu formula:

$$LA_{eq} = L_wA - C_d + C_{tf} - C_e + C_r, \quad \text{unde:}$$

L_wA – nivelul acustic specific utilajului

C_d – corecție de distanță

Ctf – corecția timpului de funcționare a utilajului

Ce – corecție de ecran

Cr – corecție datorată prezenței reflectorului

Nivelele sonore obținute sunt:

- excavator hidraulic pe pneuri – LAeq = 53 dB(A)
- excavator hidraulic pe șenile □ 100 kW - LAeq = 58 dB(A)
- camion - LAeq = 43 dB(A)
- încărcător - LAeq = 55 dB(A)
- buldozer - LAeq = 66 dB(A)

Nivelele sonore obținute mai sus se încadrează în valorile STAS 10009/88 – Acustică urbană – Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

2) Perioada de funcționare

Principala sursă de zgomot și vibrații în perioada de operare este dată de circulația autovehiculelor pe această arteră rutieră.

d. Protecția împotriva radiațiilor

Nu se vor utiliza cu nici un fel de surse de radiații care să pună în pericol ființele vii și mediul înconjurător.

Pentru acest obiectiv de investiții nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

e. Protecția solului și a subsolului

Surse de poluare a solului și subsolului

a) Perioada de construcție

Principalii poluanți ai solului proveniți din activitățile de construcție sunt:

- poluanți direcți, reprezentați în special de pierderile de produse petroliere care apar în timpul alimentării cu carburanți, a reparațiilor, a funcționării defectuoase a utilajelor etc.
- poluanți ai solului prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport,

funcționarea utilajelor, etc.

- poluanți accidentali, rezultați în urma unor deversări accidentale la nivelul zonelor de lucru sau a căilor de acces;
- poluanți sinergici, în special asocierea SO₂ cu particule de praf

Activitățile executate în timpul construcției implică manipularea unor materiale de construcție nepoluante pentru sol și subsol (pământ, balast, piatră spartă, beton, mixturi asfaltice etc).

Substanțele poluante susceptibile de a produce un impact sesizabil la nivelul solului sunt SO₂, NO_x și metale grele.

Trebuie menționat că lucrările de terasamente deși nu sunt poluante, conduc la degradarea solului și induc modificări structurale în profilul de sol.

Poluanții emiși în timpul perioadei de execuție se regăsesc în marea lor majoritate în solurile din vecinătatea fronturilor de lucru.

Procesele tehnologice de construcție nu duc la poluarea solului și subsolului.

b) Perioada de operare

Poluanții ce caracterizează calitatea aerului în perioada de exploatare sunt cei rezultați ca urmare a traficului auto. Dintre aceștia, NO_x, SO₂, și metale grele (în special Pb) sunt cei mai periculoși pentru contaminarea solului.

Un rol important la încărcarea solului cu diverși poluanți îl au și precipitațiile. Este cunoscut faptul că precipitațiile, odată cu „spălarea” atmosferei de poluanți și depunerea acestora pe sol, spală și solul, ajutând la transportul poluanților spre emisari. Totodată, precipitațiile favorizează și poluarea solului în adâncime precum și a apei freatică.

Prognozarea poluării solului și subsolului

a) Perioada de construcție

Activitățile executate în timpul construcției implică manipularea unor materiale de construcție nepoluante pentru sol și subsol (pământ, balast, piatră spartă, beton, mixturi asfaltice etc).

Procesele tehnologice de construcție nu duc la poluarea solului și subsolului.

b) Perioada de operare

Din emisiile totale de poluanți rezultați ca urmare a traficului se estimează că cca 40 % se vor depune pe distanțe de până la 100 m pe solul din ambele părți ale carosabilului.

Prognozarea impactului asupra solului și subsolului

Volume de lucrări cu impact direct asupra solului

În cadrul lucrărilor de construcție se vor efectua ,in general, lucrari specifice constructiei de drumuri: sapaturi si umpluturi (terasamente), lucrari de cofraje si betonari, transport de materiale care nu au un impact negativ asupra solului.

Măsuri de diminuare a impactului lucrărilor asupra solului și subsolului

În cazul constructiei zonele cele mai afectate sunt zonele în care au fost amplasate utilaje.

Se va interzice funcționarea echipamentelor și utilajelor a căror parametri nu se încadrează în legislația în vigoare. În cazul unei avarii se va interveni în cel mai scurt timp pentru remedierea defecțiunilor și refacerea condițiilor de mediu.

Pentru acest obiectiv de investiții nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția solului și a subsolului. Din punct de vedere geotehnic terenul aferent obiectivului de investiții este stabil și în afara zonelor cu pericol de inundații.

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Pentru acest obiectiv de investiții nu sunt necesare lucrări de amenajări, dotări, măsuri pentru protecția faunei și florei terestre și acvatice, a biodiversității, a monumentelor naturii și ariilor protejate.

Având în vedere cele de mai sus, apreciem că lucrarile de constructie nu afectează flora și fauna locală.

g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

În urma executării lucrărilor, zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot

sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot.

Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Legea 137/1995 privind protecția mediului; ORDINUL 860/2002 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

h. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

1) În perioada de construcție

Regimul gospodării deșeurilor produse în perioada construcției va face obiectul organizării de șantier.

Tipurile de deseuri întâlnite pe șantierul de execuție al lucrărilor de mai sus sunt:

- deseuri menajere sau asimilabile;
- deseuri din lemn;
- hârtie și ambalaje;
- deseuri materiale de construcție (în cazul rebutării încărcăturilor de betoane sau mixturi asfaltice);
- deseuri metalice (resturi de armături, alte deseuri metalice).

Deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în pubele amplasate în puncte de colectare. De aici vor fi transportate la rampa de gunoi cea mai apropiată.

Depozitarea deșeurilor la gropile de gunoi se va efectua în conformitate cu HG nr. 349/2005 privind desfășurarea activității de depozitare a deșeurilor.

Deșeurile materiale de construcție (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice) nu ridică probleme deosebite din punctul de vedere al potențialului de contaminare.

Deșeurile lemnoase vor fi selectate, fiind eliminate funcție de dimensiuni ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții.

Deșeurile de hârtie și ambalajele vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării. Deșeurile metalice vor fi valorificate prin centrele specializate de colectare a fierului. Cantitățile de deșeuri pot fi estimate global funcție de listele catităților de lucrări.

Având în vedere că lucrările de construcție a drumului necesită în principal lucrări de terasamente, deșeurile rezultate din această activitate se rezumă la resturi de beton, piatră spartă, balast, mixturi asfaltice.

Din punct de vedere al potențialului de contaminare a mediului acestea nu ridică probleme deosebite. Acestea vor fi integrate în corpul drumului ce urmează a fi modernizat sau transportate în locuri special amenajate.

După terminarea lucrărilor, în eventualitatea în care mai rămân asemenea deșeuri, acestea vor fi transportate la gropile de gunoi cele mai apropiate.

2) În perioada de funcționare

În perioada de funcționare a drumului, gestiunea deșeurilor specifice trebuie să reprezinte o preocupare majoră a administratorului.

i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Nu se vor utiliza substanțe și preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Suprafața necesară modernizării drumurilor este de cca 44.732,4 m², fiind reprezentată de partea carosabilă a drumurilor, de lucrările de colectare și evacuare a apelor pluviale, drumurile laterale.

Suprafața ocupată aparține domeniului public administrat de Primăria comunei MĂLINI și are în prezent folosința căi de comunicație.

Conform regimului juridic al drumurilor, stabilit prin Ordin 1296/2017, drumurile se încadrează din punct de vedere funcțional și administrative în

DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ ÎNTOCMITĂ ÎN VEDEREA EVALUĂRII IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI

PROIECT: "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE ÎN COMUNA MĂLINI, JUDEȚUL SUCEAVA (Str. Poienii, Str. Dispensarului,, Str. Morii, Str. Bisericii Paraie, Str. La Alexa, Str. Aniteni, Str. Gaiteni, Str. Imas, Str. La Buzdugan, Str. Butnarenilor, Str. La Boboc, Str. La Buzdugan, Str. Rachitis, Str. Caminului, Str. Runcului, Str. La Dambu, Str. Frasinului)"

PROIECTANT GENERAL: S.C. NEOACTIV CONSTRUCT S.R.L. SUCEAVA

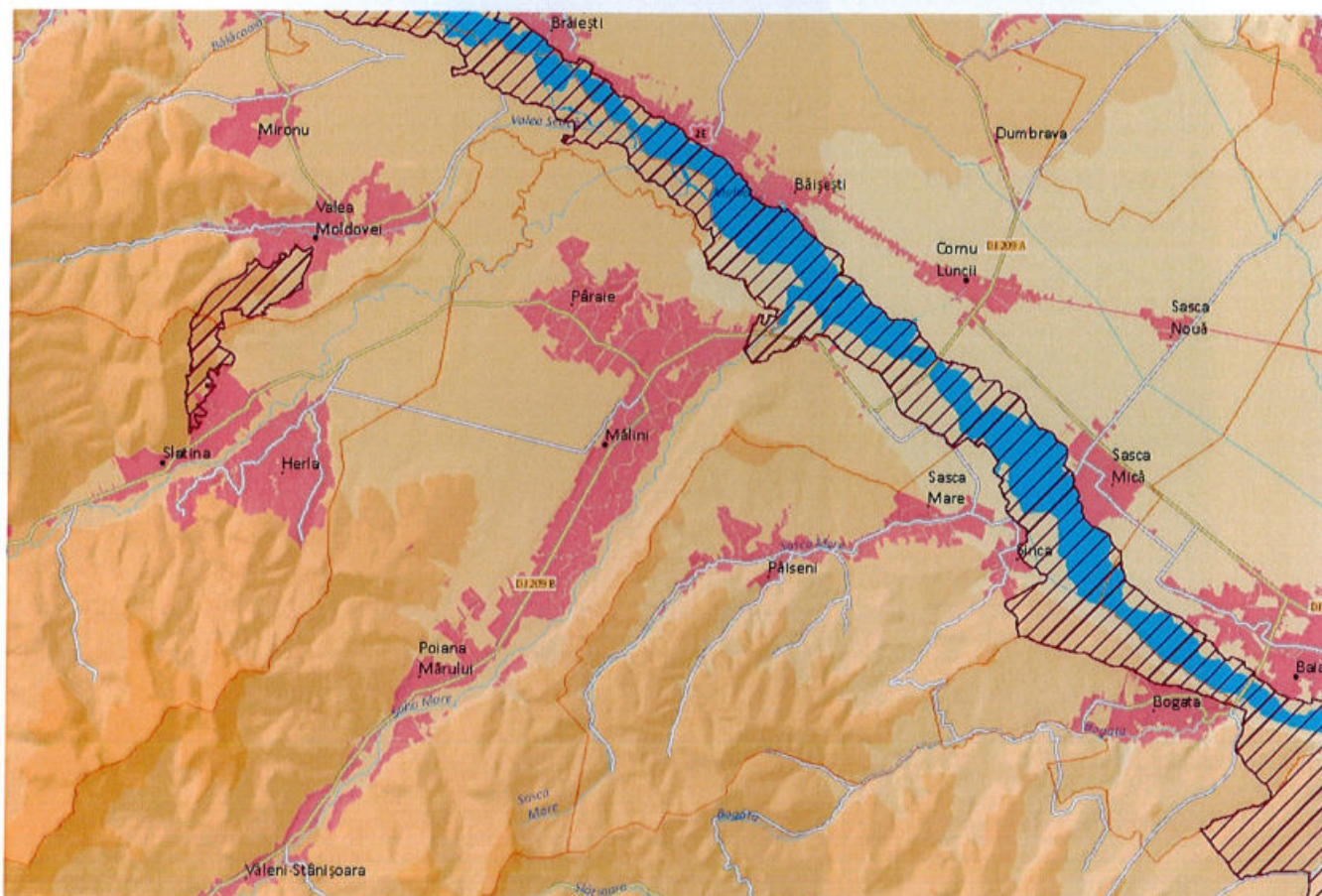
PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. PROIECT DRUM FYN S.R.L.

categoria a V-a, drumuri de interes local, aparținând proprietatii publice, sub administrarea Consiliului Local al comunei MĂLINI.

Suprafata totala ocupata de drumurile studiate este reprezentata de platforma drumului și șanțurile laterale.

Suprafetele existente ocupate aparțin domeniului public al comunei MĂLINI și au în prezent folosinta drum.

Proiectul nu se suprapune cu arii protejate NATURA 2000.



VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- Modernizarea drumurilor propusa nu prejudiciază atenuarea schimbărilor climatice având în vedere că nu generează emisii semnificative de gaze cu efect de seră (GES);
- Modernizarea drumurilor propusa nu prejudiciaza adaptarea la schimbările climatice deoarece nu duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al

climatului preconizat în viitor asupra activității în sine sau asupra persoanelor, asupra naturii sau asupra activelor;

- Modernizarea drumurilor propusa nu prejudiciaza utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine deoarece nu este nocivă pentru starea bună sau pentru potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane, sau starea ecologică bună a apelor marine;
- Modernizarea drumurilor propusa nu prejudiciaza economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora, deoarece nu duce la ineficiențe semnificative în utilizarea materialelor sau în utilizarea directă sau indirectă a resurselor naturale, la o creștere semnificativă a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor.
- Modernizarea drumurilor propusa nu prejudiciaza prevenirea și controlul poluării deoarece nu duce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol;
- Modernizarea drumurilor propusa nu prejudiciaza protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor deoarece nu este nocivă pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor sau nocivă pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.

Impactul potential asupra factorilor de mediu se manifesta diferit in diferitele etape de implementare a proiectului.

Realizarea lucrarilor pot conduce la o poluare locala.

Vecinatatea organizarii de santier poate genera surse de poluare, aceasta devenind semnificativa in cazul in care nu se iau masuri eficiente de limitare drastica a interactiunii dintre organizarea de santier si mediul inconjurator.

Poluarea datorita functionarii utilajelor, consta in:

- starea tehnica a utilajelor
- masurile tehnologice vizand protectia factorilor de mediu adoptate de constructor.

Sursele de poluare pot fi eliminate sau limitate prin masuri organizatorice prevazute de constructor.

Precizam ca impactul proiectului asupra speciilor si habitatelor nu exista, dar pentru a stabili acest lucru este necesara o evaluare de mediu. Aceasta evaluare de mediu pentru proiecte necesită identificarea impactului semnificativ asupra componentelor biodiversitatii si asupra integritatii ariilor naturale protejate din punctul de vedere al caracteristicilor prezentului proiect. Impactul semnificativ este definit ca fiind impactul care, prin natura, magnitudinea, durata sau intensitatea sa, genereaza efecte negative sau pozitive asupra unui factor de mediu.

Evaluarea a fost efectuata tinand cont de problemele de mediu identificate și efectele directe si indirecte, cumulative si sinergice, pe termen scurt, mediu sau lung, permanent sau temporar, pozitiv sau negativ.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Implementarea proiectului nu implică utilizarea unor surse de emisii poluante și de disconfort pentru populația din zonă, sau pentru mediu. În consecință nu sunt necesare dotări speciale pentru monitorizarea calității mediului.

Personalul care deservește utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate în cel mai scurt timp.

Se va urmări modul de gestionare a deșeurilor menajere prin păstrarea evidenței cantităților conform HG 856/2002.

Se vor urmări modul de execuție a lucrărilor de refacere a amplasamentului

Impactul potential asupra factorilor de mediu se manifesta diferit in diferitele etape de implementare a proiectului.

Realizarea lucrarilor pot conduce la o poluare locala.

Vecinatatea organizarii de santier poate genera surse de poluare, aceasta devenind semnificativa in cazul in care nu se iau masuri eficiente de limitare drastica a interactiunii dintre organizarea de santier si mediul inconjurator.

Poluarea datorita functionarii utilajelor, consta in:

- starea tehnica a utilajelor

- măsurile tehnologice vizând protecția factorilor de mediu adoptate de constructor.

Sursele de poluare pot fi eliminate sau limitate prin măsuri organizatorice prevăzute de constructor.

Precizăm că impactul proiectului asupra speciilor și habitatelor nu există, dar pentru a stabili acest lucru este necesară o evaluare de mediu. Această evaluare de mediu pentru proiecte necesită identificarea impactului semnificativ asupra componentelor biodiversității și asupra integrității ariilor naturale protejate din punctul de vedere al caracteristicilor prezentului proiect. Impactul semnificativ este definit ca fiind impactul care, prin natura, magnitudinea, durata sau intensitatea sa, generează efecte negative sau pozitive asupra unui factor de mediu.

Evaluarea a fost efectuată ținând cont de problemele de mediu identificate și efectele directe și indirecte, cumulative și sinergice, pe termen scurt, mediu sau lung, permanent sau temporar, pozitiv sau negativ.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Pentru prezentul obiectiv de investiție nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, nefiind necesare activitățile de supraveghere și monitorizare a protecției mediului.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale - Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, fonduri de la bugetul local și alte surse legal constituite.

Beneficiarul lucrării este responsabil de sursele de finanțare obținute pentru realizarea investiției.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Având în vedere că lucrările de execuție sunt reduse, iar baza de producție a constructorului foarte apropiată (5-10 km), nu se impune organizare de șantier în cadrul acestui proiect.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI

În caz de accidente rutiere, în perioada de construcție, se va avea în vedere reducerea efectelor negative asupra calitatii solului, apelor, datorate scurgerilor de combustibili.

Prin caietele de sarcini se vor impune măsuri de management corespunzător:

- utilajele de construcție și mijloacele de transport vor fi monitorizate periodic, în vederea încadrării emisiilor în limitele legale;
- transportul materialelor de construcție se va realiza controlat, în vederea prevenirii descărcărilor accidentale;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioada cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;

În cazul unor scurgeri de combustibili, explozii, în perioada de operare etc. se va limita zona afectată și se vor lua măsuri de refacere ecologică, atunci când se înregistrează prejudicii ecologice majore;

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

PLANȘA 1.1. Plan de încadrare în zonă, sc. 1:10.000;

PLANȘA 1.2. Plan orto foto, sc. 1:10.000;

PLANȘA 2.1. – 2.17. Planuri de situație, sc. 1:500;

XIII. PENTRU DEMARAREA PROCEDURII DE EVALUARE ADECVATA PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE.

Precizam ca proiectul propus **nu intra** sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

Precizam ca proiectul propus intră sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, astfel a fost obținut „AVIZUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR NR. 170/12.10.2023,,.

Întocmit

Ing. Munteanu Adrian