



S.C. SURSA COM. S.R.L.

SOCIETATE DE PROIECTARE
SERVICII ȘI CONSULTANȚĂ

Sir. Grigore Ureche, Nr. 19, Suceava

Nr. Inreg: ORC J33/233/1993

CIF RO 3408030

Tel., fax.: 0230 530923

DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ ÎNTOCMITĂ ÎN VEDEREA EVALUĂRII IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI

(conform Legii 292/2018 – Anexa nr. 5.E)

DRUM FORESTIER POIANA LUNGĂ, OCOLUL SILVIC GURA HUMORULUI



PIESE SCRISE ȘI PIESE DESENATE

Beneficiar: REGIA NAȚIONALĂ A PĂDURILOR – ROMSILVA, DIRECȚIA SILVICĂ SUCEAVA
OCOLUL SILVIC GURA HUMORULUI

Proiectant: S.C. SURSA COM. S.R.L. SUCEAVA

ADMINISTRATOR
OANA MIRON ONCIUL

2024



MEMORIU DE PREZENTARE

Conform Anexa 5E la Legea 292/2018

C U P R I N S:

- I. DENUMIREA PROIECTULUI
- II. TITULAR
- III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT
- IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE
- V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI
- VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE
 - A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu
 - a. Protectia calitatii apelor
 - b. Protecția aerului
 - c. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor
 - d. Protectia impotriva radiatiilor
 - e. Protectia solului si a subsolului
 - f. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice
 - g. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public
 - h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatăării, inclusiv eliminarea
 - i. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

- B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a erenurilor, a apei și a biodiversității
- VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT
- VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI
- IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE
 - A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene
 - B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul
- X. LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE SANȚIER
- XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI
- XII. ANEXE - PIESE DESENATE
- XIII. PROCEDURA PENTRU PROIECTELE CARE ÎNTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENTĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007
- XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE ȘAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU INFORMATIILE PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

I. DENUMIREA PROIECTULUI
"DRUM FORESTIER POIANA LUNGĂ, OCOLUL SILVIC GURA HUMORULUI"

II. TITULAR

A. Denumire beneficiar: D.S. SUCEAVA - O.S. GURA HUMORULUI

B. Adresă beneficiar: SUCEAVA, Bulevardul 1 Mai, nr. 6

Tel/Fax: 0230 225298/0230 521783

Adresa punctului de lucru pentru care se solicită finanțarea:

- Comunele Pârtești de Jos și Păltinoasa – extravilan,
- Ocolul Silvic Gura Humorului, Jud. Suceava

Fondul forestier de stat este administrat de Regia Nationala a Pădurilor – Directia Silvica SUCEAVA, Ocolul Silvic Gura Humorului - U.P. V Păltinoasa.

C. Persoana de contact: ing. Ovidiu MORARI – tel. 0744144400.

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

Terenul în suprafață de 1,6148 ha, pentru care se solicită schimbarea categoriei de folosință, este proprietate publică a statului, se află în administrarea Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva prin Ocolul Silvic Gura Humorului, Direcția Silvică Suceava și a fost ocupat temporar până la data de 30.06.2023 de către Societatea Națională de Gaze Naturale „Romgaz”, SA – Sucursala Medias, în baza Ordinului 1403/13.07.2020 al ministrului mediului, apelor și pădurilor.

Drumul forestier Poiana Lungă este realizat.

Vegetația forestieră de pe terenurile aferente drumului forestier Poiana Lungă a fost defrișată în anul 2020. Terenul aferent drumului forestier este ocupat temporar de către SNGN Romgaz – Sucursala Medias, în baza ordinului nr. 1403 din 13.07.2020 emis de ministrul mediului, apelor și pădurilor și a deciziei etapei de încadrare nr. 73 din 31.05.2019 emise de Agenția pentru Protecția Mediului Suceava.

Schimbarea categoriei de folosință pentru terenurile forestiere cu suprafața totală de 1,6148 ha în scopul preluării drumului forestier Poiana Lungă a fost avizată de Regia Națională a Pădurilor – Romsilva (Aviz nr. 35/30.03.2023 anexat în copie) și de către Garda Forestieră Suceava (Aviz nr. 5 din 12.06.2023 anexat în copie).

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 19/01.02.2024:

Proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 1. d) împădurirea terenurilor pe care nu a existat anterior vegetație forestieră sau defrișare în scopul

schimbării destinației terenului și pct. 10 Proiecte de infrastructură: e) construcția drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1.

Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru schimbarea destinației terenului din terenuri cu vegetație forestieră în drum forestier a fost întocmită o documentație ce cuprinde inventarul în coordonate Stereo 70 a suprafeței respective și suprafețele pentru fiecare parcelă traversată de drumul forestier propus: **Ampriza drumului are o suprafață de 16.148 mp.**

Suprafața ocupată aparține Direcției Silvice SUCEAVA și este administrată de Ocolul Silvic Gura Humorului și are în prezent folosința pădure.

a. Rezumat al proiectului

Drumul forestier are o lungime de 3,172 km.

Analizând la teren posibilitatea înscrierii traseului în condițiile locale de relief, racordarea la drumurile existente, a rezultat prin prelucrarea datelor de teren o lungime de 3172 m.

Drumul forestier Poiana Lungă asigură accesul în unitatea de producție U.P. V Pălinoasa, u.a. 24 A, 24 B, 25 A, 25 B, 29 B, 30 B, 30 D, 30 E, 30 I, 30C2. Prin acest drum se va accesibiliza o suprafață de 383 ha, cu un volum de masă lemnoasă pe picior de 30,4 mi mc.

Nu este necesară defrisarea vegetației forestiere.

b. Justificarea necesității proiectului

Necesitatea construirii drumului forestier Poiana Lungă a fost susținută în primul rând de facilitarea accesului la SONDA 7 PĂLTINOASA pentru SNGN ROMGAZ rezultând un drum cu lungimea de 3,172 m.

În continuare se dorește preluarea amplasamentului drumului pentru nevoia valorificării produselor lemnoase ale pădurii ce urmează a fi exploatate și pentru o gospodărire corespunzătoare a pădurii.

Din punct de vedere social, preluarea **drumului forestier Poiana Lungă** va asigura accesul mai rapid al personalului silvic de teren și al muncitorilor forestieri la locul de realizare a lucrărilor silvice și a exploatărilor forestiere.

Aspectul ecologic al obiectivului de investiție constă în asigurarea accesului rapid a mașinilor și a utilajelor de intervenție pentru stingerea incendiilor și a personalului silvic de teren pentru urmărirea stării fitosanitare a pădurii.

Luând în considerare scurtarea distanței de transport a lemnului spre punctele de prelucrare, noxele, scurgerile de combustibili și lubrifianți provenite de la utilajele grele de transport se vor diminua, cu efect benefic asupra protecției mediului.

Vârsta arboretelor este cuprinsă între 0 - 150 ani.

Având în vedere faptul că suprafața împădurită din bazinul forestier studiat (114,23 ha) reprezintă 5,14% din suprafața unității de producție (2220,70 ha) și analizând procentele de participare a acestei suprafețe în constituirea posibilității de produse principale a unității de producție se poate trage concluzia că proporția foarte mare a arboretelor exploatabile și preexploatabile (cu vârsta peste 80 ani) în bazin denotă volumul mare de material lemnos acumulat în bazin.

În tabelul 1 este prezentat calculul volumului actualizat (la data studiului) de masă lemoasă.

Tabel 1

| ua | S | V/u.a. | T (varsta) | T act | lv | GF | V actualizat |
|-------|--------|--------|------------|-------|-----|------|--------------|
| 24 A | 4.36 | 607 | 150 | 3 | 5.2 | 2-1B | 68 |
| 24 B | 33.78 | 979 | 15 | 23 | 6.2 | 2-1B | 2654 |
| 25 A | 37.06 | 3334 | 25 | 33 | 8.2 | 2-1B | 5765 |
| 25 B | 0.92 | 333 | 75 | 83 | 6.2 | 2-1B | 379 |
| 29 B | 4.54 | 0 | 10 | 18 | 2.1 | 2-1B | 76 |
| 30 B | 1.00 | 0 | 0 | 6 | 5.2 | 2-1B | 31 |
| 30 D | 2.79 | 288 | 25 | 33 | 7.8 | 2-1B | 462 |
| 30 E | 24.32 | 219 | 10 | 18 | 3.4 | 2-1B | 881 |
| 30 I | 5.05 | 0 | 0 | 6 | 5.2 | 2-1B | 158 |
| 30C2 | 0.41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 114.23 | 5760 | | | | | 10474 |

Oportunitatea investiției este permanentă dată fiind importanța rețelei de drumuri forestiere, acest drum fiind singura cale de acces pentru bazinul forestier pe care îl deservește.
Drumului forestier va contribui la **reducerea distanței de colectare care este în medie de 2000 m** și a timpului de transport spre centrele de prelucrare a masei lemnoase și la implementarea unor masuri de îmbunătățire a calitatii mediului inconjurator si de dezvoltare durabila.

c. valoarea investitiei

Costurile totale estimate pentru această investiție sunt de 1.116.865,83 LEI (inclusiv TVA).

d. Perioada de implementare propusa

Nu este cazul – drum existent.

e. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Planurile de situație și de amplasament în coordonate STEREO 70 sunt atașate prezentei documentații la capitolul XII Anexa - piese desenate.

f. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului

CALCULUL CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ, A CLASEI DE IMPORTANȚĂ:

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor), categoria de importanță este D – lucrări de importanță redusă.

Categoria de importanță a fost stabilită conform Regulamentului MLPAT, Ordin nr. 31/N din 2.10.1995 „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”

Factorii determinanți care au stat la baza stabilirii categoriei de importanță au fost:

1. Importanța vitală.
2. Importanța social-economică și culturală.
3. Implicarea economică.
4. Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existența).
5. Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu.
6. Volumul de muncă și de materiale necesare.

Pentru evaluarea fiecărui factor determinant s-au avut în vedere câte trei criterii asociate, a căror punctare s-a făcut conform celor stipulate în metodologie.

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

$$P(n) = k(n) \times \sum p(i) / n(i);$$

Rezultă o încadrare a construcției în categoria de importanță redusă – D.

Modalitatea aprecierii criteriilor asociate factorilor determinanți:

P(1) – Importanță vitală, în cazul unor disfuncții ale construcției

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – oameni implicați direct – nivel inexistent, punctaj 0;

p(ii) - oameni implicați indirect – nivel redus, punctaj 1;

p(iii) – caracterul evolutiv al efectelor periculoase – nivel inexistent, punctaj 0;

P(2) – Importanță social economică și culturală, funcțiunile construcției

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – mărimea comunității care apelează la funcțiuni – nivel redus, punctaj 1;

p(ii) – ponderea pe care o au funcțiunile în comunitate nivel redus, punctaj 1;

p(iii) – natura și importanța funcțiunilor – nivel mediu, punctaj 2;

P(3) – Implicarea ecologică, influența construcției asupra mediului natural și construit
S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului – nivel redus, punctaj 1;

p(ii) – gradul de influență nefavorabilă – nivel redus, punctaj 1;

p(iii) – rolul activ în protejarea / refacerea mediului – nivel redus, punctaj 1;

P(4) – Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – durata de utilizare preconizată – nivel mediu, punctaj 2;

p(ii) – măsura în care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare – nivel redus, punctaj 1;

p(iii) – măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare – nivel mediu, punctaj 1;

P(5) – Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – măsura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependentă de condițiile locale de teren și de mediu – nivel mediu, punctaj 2;

p(ii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp – nivel redus, punctaj 1;

p(iii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determină activități / măsuri deosebite pentru exploatarea construcției – nivel redus, punctaj 1;

P(6) – Volumul de muncă și de materiale necesare

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate – nivel mediu, punctaj 2;

p(ii) – volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acesteia – nivel redus, punctaj 1;

p(iii) – activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia – nivel redus, punctaj 1;

| Nr. Crt. | Factorul determinant | | Criteriile asociate | | |
|----------|----------------------|------|---------------------|-------|--------|
| | k(n) | P(n) | p(i) | p(ii) | p(iii) |
| 1. | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 2. | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 3. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4. | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| 5. | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| 6. | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Total | 6 | 5 | 8 | 6 | 6 |

Categoria de importanță 5 ($5 \leq 5$) D - Redusă

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor), din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: rezultat categoria de importanță este D – lucrări de importanță redusă.

Conform Catalog 30.12.1554 (pentru aprobarea clasificăției și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe) obiectivul se încadrează în:

Grupa 1 – Construcții

Subgrupa 1.3. – Construcții pentru transporturi, poștă și telecomunicații

Clasa 1.3.7. – Infrastructură drumuri (publice, industriale, agricole), alei, străzi și autostrăzi, cu toate accesoriile necesare (troțurare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulație).

Subclasa 1.3.7.4. – infrastructură drumuri forestiere.

Conform acestei încadrări, conform Catalog nr. 30/11/2004 privind Clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe este de 24 - 36 ani.

g. Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție – nu este cazul;

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz) - nu este cazul;

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, marimea, capacitatea – nu este cazul;

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora -
Materiile prime și materialele vor fi procurate de la firme specializate și vor fi aduse pe amplasament cu autovehicule corespunzătoare. Alimentarea cu energie electrică se va face de la un generator alimentat cu carburanți, iar pentru autovehiculele și utilajele specializate necesare desfășurării lucrărilor de construcție, alimentarea cu carburanți se va face de la o stație de distribuite autorizată, din afara amplasamentului;

- racordarea la rețelele utilitare existente în zona – nu este cazul;

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției - Lucrările necesare pentru realizarea investiției vor afecta amplasamentul numai pe parcursul desfășurării lucrărilor de construcție, însă la un nivel redus de impact. La terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea lor inițială;

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente –Accesul la sonda 7 Pălinoasa se va realiza pe un drum nou proiectat.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare: Nu se vor folosi alte resurse naturale decât cele folosite în mod obișnuit la realizarea unui astfel de proiect;

- metode folosite în construcție:

➤ *Terasamente drum – săpături / umpluturi, săpături șanțuri din pământ, nivelare / finisare platformă, compactări platformă realizată;*

• Proiectarea traseului în plan și spațiu, respectiv amenajarea curbelor și întocmirea profilului longitudinal s-a făcut cu respectarea prevederilor Normativului PD-003-2011;

• Structura rutiera va avea următoarea alcatuire:

- *Strat de uzura din pietriș concasat în grosime medie de 15 cm după compactare (conf. AND 582/2002, STAS 6400/84 și PD-003-11).*

- *Strat de fundație din balast amestec optimal 0 – 63 mm în grosime medie de 25 cm după compactare (conf. AND 582/2002, STAS 6400/84 și PD-003-11).*

- *Patul drumului – nivelare, finisare, compactare pe o grosime medie de 20 cm*

• Structura rutiera se va verifica la faza de proiect tehnic conform Normativului de proiectare și execuție a pietruirii drumurilor de pământ – AND 582 / 2002 și a Normativului PD 003/2011 – privind proiectarea drumurilor forestiere;

• Colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se va face prin șanțuri din pământ.

- relatia cu alte proiecte existente sau planificate : – nu este cazul;
- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:

Din punct de vedere al structurii rutiere, în conformitate cu condițiile geologice, privind adâncimea de îngheț în zona și condițiile hidrologice din teren, în urma dimensionării diferitor structuri rutiere pentru execuția drumului forestier s-a ales execuția unui drum forestier care să deservească interesele actuale ale beneficiarului.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

În cazul prezentului proiect nu se au în vedere lucrări de demolare construcții.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare – nu este cazul;

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare – nu este cazul;

- harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia – FOLOSINTA ACTUALA: drum forestier;

- politici de zonare și de folosire a terenului - DREPTUL DE PROPRIETATE - Domeniu public, folosința terenului - pădure;

- arealele sensibile – Drumul forestier **nu este amplasat în cadrul vreunui sit de importanță comunitară.**

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

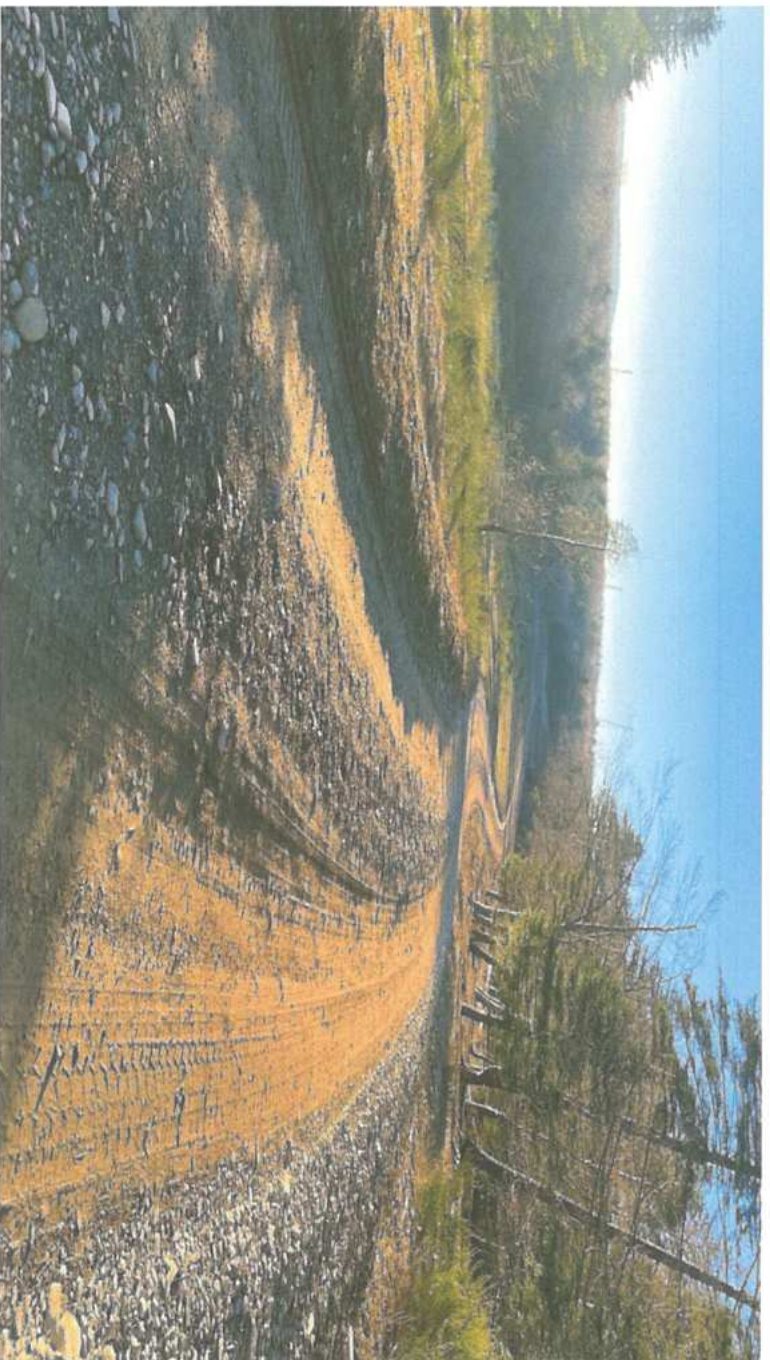
- Punct inițial P1: X = 676785.166, Y = 572910.879
- Punct final P75: X = 676224.390, Y = 574767.666

În zona drumului și în zona adiacentă acestuia nu a fost identificat nici un sit de importanță comunitară.

Tinând cont de cele precizate mai sus și de faptul că lucrările pentru execuția drumului forestier au fost concentrate pe culoarul parcurs de acesta, impactul asupra ecosistemului forestier va fi nesemnificativ.

Fotografii de pe amplasamentul lucrării:







IV. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a. Protecția calității apelor

Emisii de poluanți in ape:

Sursele potențiale de poluare a apelor de suprafață în timpul execuției lucrărilor de construcție a drumului au fost generate de:

- a. Realizarea căii de rulare poate conduce la o poluare locală a apelor din apropiere prin creșterea gradului de turbiditate.
 - b. Poluarea apelor de suprafață datorită funcționării utilajelor
- Cuantificarea aportului de poluanți în apele de suprafață datorită activității utilajelor este

greu de realizat datorită:

- stării tehnice a utilajelor
 - măsurilor tehnologice vizând protecția factorilor de mediu adoptate de constructor.
- Principalele surse de poluare sunt cele ce duc la creșterea turbidității apelor de suprafață.

Celelalte surse de poluare pot fi eliminate sau limitate prin măsuri organizatorice prevăzute de constructor.

După terminarea lucrărilor, antreprenorul va asigura curățirea locului din ampriza lucrărilor executate pe apă.

1) Perioada de operare

În perioada de funcționare a drumului, impurificarea apelor poate fi produsă de:

- depunerea directă pe luciul apei a poluanților rezultați din traficul auto;
- deversarea apelor uzate neepurate direct în emisari (se consideră ape uzate apele pluviale care spală șoseaua).
- deversarea în emisari a apelor potențial poluate cu substanțe toxice și/sau periculoase rezultate din accidente rutiere.

În perioada de funcționare, circulația pe drum nu are un impact semnificativ asupra calității apelor de suprafață.

Prognozarea impactului lucrărilor de construcție asupra factorului de mediu apă.

Emisiile de substanțe poluante provenite din lucrările de construcție (care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane) nu reprezintă cantități importante și nu modifică încadrarea din punct de vedere al calității apei.

De asemenea, posibilitatea poluării stratului de apă freatică este redusă.

Măsuri de diminuare a impactului:

În perioada de construcție, activitățile desfășurate pentru construcția drumului nu generează poluanți care să afecteze semnificativ calitatea apelor de suprafață și subterane.

Constructorul va lua toate măsurile ca în perioada de execuție să reducă la minim impactul activităților de șantier asupra apelor subterane și de suprafață.

Se evită amplasarea viitoarei organizații de șantier în vecinătatea apelor de suprafață.

În perioada de funcționare, traficul pe drum nu are un impact semnificativ asupra calității apelor de suprafață.

Singura posibilitate de apariție a substanțelor poluante în perioada de exploatare a drumului ar putea fi determinată de producerea unor accidente de circulație în care sunt implicate vehicule ce transportă astfel de substanțe.

În cazul unor asemenea accidente se vor anunța de urgență serviciile de specialitate ale Agențiilor de Protecție a Mediului teritoriale și luarea operativă a următoarelor măsuri:

- interzicerea accesului în zona contaminată a persoanelor neautorizate
- devierea circulației
- blocarea scurgerii substanțelor toxice sau periculoase în apele de suprafață.

La amplasarea podetelor se va evita:

- modificarea dinamicii scurgerii apelor prin reducerea secțiunilor albilior;
- întreruperea scurgerilor apelor subterane.

În perioada de funcționare, menținerea funcționalității lucrărilor de drenaj va conduce atât la diminuarea riscului de deteriorare a lucrărilor, cât și a impactului asupra mediului.

b. Protecția aerului

Emisii de poluanți în aer:

1) Perioada de construcție

Sursele principale de poluare a aerului specifice lucrărilor de construcție au fost:

- activitatea utilajelor de construcție
- transportul materialelor de construcție (pământ, beton, balast, piatriș etc.)

Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întreaga gamă de poluanți specifici arderei interne a motorinei: oxizi de azot (NOx), compuși organici volatili (VOC), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Gama poluanților organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NOx, SO₂, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate de Organizația Mondială a Sănătății: cadmiu, nichel, crom și hidrocarburi aromatice policiclice).

Se menționează, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N₂O) – substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic – și a metanului, care, împreună cu CO₂ au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră.

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilajele de construcție depind, în principal, de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului
- puterea motorului
- consumul de carburant pe unitatea de putere
- capacitatea utilajului
- vârsta utilajului/motorului
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluării (catalizatoare)

Este evident că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea motoarelor cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Aceste două elemente sunt reflectate de dinamica legislației în domeniul mediului a UE și a SUA.

Pentru mijloacele de transport încadrate în categoria vehiculelor grele (heavy duty vehicles), estimările efectuate de literatura de specialitate americană corelează emisiile de poluanți cu nivelul tehnologic al motorului, consumul de carburant pe unitatea de putere sau la 100 km, vârsta vehicului etc.

Astfel, metodologiile americane estimează pentru vehiculele grele (diesel heavy duty vehicles) un consum mediu de 29,9 l/100 km, în timp ce basculantele de 16 t fabricate în România au un consum de carburant de 40 – 45 l/100 km.

Consumul specific, raportat la 1 tonă de material transportat, este de aproximativ 2 ori mai mic comparativ cu consumul basculantelor românești de 16 t.

Având în vedere lucrările de construcție precum și faptul că unele firme de construcții au în dotare vehicule de ultimă generație fabricate în străinătate, putem aprecia că activitățile de șantier nu vor avea un impact deosebit asupra calității aerului din zonele de lucru și nici în zonele adiacente acestora.

2) Perioada de operare

În perioada de operare, sursa principală de poluare a aerului este circulația autovehiculelor.

Valorile emisiilor sunt normale pentru traficul vehiculat.

Prognostizarea impactului lucrărilor proiectate asupra aerului

Având în vedere lucrările de construcție precum și faptul că unele firme de construcții au

În dotare vehicule de ultimă generație fabricate în străinătate, putem aprecia că activitățile de șantier nu vor avea un impact deosebit asupra calității aerului din zonele de lucru și nici în zonele adiacente acestora.

În perioada de operare a drumului sursa principală de poluare a aerului specifică drumului este circulația autovehiculelor pe această arteră rutieră.

Măsuri de diminuare a impactului:

1) Măsuri de protecție a aerului în perioada de construcție

În vederea diminuării impactului produs de construcția drumului asupra mediului, în perioada lucrărilor s-a urmărit:

1. Baze de producție

- adoptarea unor tehnologii mai puțin poluante în cazul producerii mixturilor asfaltice; stațiile de mixturi vor fi echipate cu instalații de epurare a gazelor arse și reținere praf (filtre cu saci);
- folosirea unui combustibil corespunzător la ardere (gaze naturale sau CLU cu un conținut de sulf de max. 1 %);

- încadrarea în limitele maxime admisibile a concentrațiilor substanțelor poluante;
- verificarea periodică prin măsurători a concentrațiilor substanțelor poluante provenite din arderea combustibilului;

- prevederea de filtre textile la silozurile de ciment; verificarea etanșeității conductelor de transport a cimentului;

2. Depozite de agregate naturale

- udarea periodică a depozitelor

- acoperirea padocurilor de agregate fine

3. Funcționarea utilajelor.

- verificare periodică a stării tehnice a utilajelor

- folosirea unor utilaje echipate cu motoare de ultimă generație, care respectă normele de poluare europene

4. Transportul materialelor:

- alegerea unor trasee optime în cazul transportului de materiale pulverulente; se va avea în vedere ca autovehiculele să nu traverseze localitățile (mai ales în timpul verii);

-transportul materialelor pulverulente se va realiza pe cât posibil acoperit

- udarea periodică a drumurilor în cazul în care nu se pot evita localitățile.

2) Măsuri de protecție a aerului în perioada de operare

Îmbunătățirea continuă a performanțelor motoarelor autovehiculelor constituie o măsură de reducere a noxelor rezultate din arderea carburanților.

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele și protecția împotriva zgomotului:

1) Perioada de construcție

Procesele tehnologice de construcție au implicat folosirea unor utilaje diverse cu funcții adecvate.

Acesele utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Pentru o prezentare corectă a diferitelor aspecte legate de zgomotul produs de diferite utilaje trebuie avute în vedere trei niveluri de observare:

- zgomotul de sursă
- zgomotul de câmp apropiat
- zgomotul de câmp îndepărtat

În cazul zgomotului la sursă, studiul fiecărei echipament se face separat și se presupune plasat în câmp liber. Această fază a studiului permite cunoașterea caracteristicilor intrinseci ale sursei, independent de ambianța ei de lucru.

În cazul zgomotului în câmp deschis apropiat, se ține seama de faptul că fiecare utilaj este amplasat într-o ambianță ce-i poate schimba caracteristicile acustice. În acest caz, interesează nivelul acustic obținut la distanțe cuprinse între câțiva metri și câteva zeci de metri față de sursă.

Dacă în cazul primelor două niveluri de observare caracteristicile acustice sunt strâns legate de natura utilajelor și de dispunerea lor, zgomotul în câmp îndepărtat, adică la câteva sute de metri de sursă, depinde în mare măsură de factori externi suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice și în particular, viteza și direcția vântului, gradientul de temperatură și vânt etc.
- absorbția mai mult sau mai puțin importantă a undelor acustice de către sol, fenomen denumit „efect de sol”
- absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatură, umiditate relativă, componenta spectrală a zgomotului
- topografia terenului
- vegetația

DRUM FORESTIER POIANA LUNGĂ, O.S. GURA HUMORULUI
Beneficiar: DIRECTIA SILVICĂ SUCEAVA – O.S. GURA HUMORULUI
Prioritar: S C SIBCA ROM S P I SUCEAVA

La acest nivel de observare, constatările privind zgomotul se referă, în general, la întregul obiectiv analizat.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Prezentăm mai jos puterile acustice asociate ale câtorva utilaje de construcții:

- buldozere – $L_w = 115 \text{ dB(A)}$
- încărcătoare Wolla - $L_w = 112 \text{ dB(A)}$
- excavatoare - $L_w = 117 \text{ dB(A)}$
- screpere - $L_w = 110 \text{ dB(A)}$
- autogredere - $L_w = 112 \text{ dB(A)}$
- compactoare - $L_w = 105 \text{ dB(A)}$
- finisoare - $L_w = 115 \text{ dB(A)}$
- basculante - $L_w = 107 \text{ dB(A)}$

Pentru o sursă fixă, amplasată pe un teren plan și la distanța „d” între sursă și receptor, nivelul sonor se calculează cu formula:

$$LA_{eq} = LWA - Cd + Ctf - Ce + Cr, \text{ unde:}$$

LWA – nivelul acustic specific utilajului

Cd – corecție de distanță

Ctf – corecția timpului de funcționare a utilajului

Ce – corecție de ecran

Cr – corecție datorată prezenței reflectorului

Nivelele sonore obținute sunt:

- excavator hidraulic pe pneuri – $LA_{eq} = 53 \text{ dB(A)}$
- excavator hidraulic pe șenile □ 100 kW - $LA_{eq} = 58 \text{ dB(A)}$
- camion - $LA_{eq} = 43 \text{ dB(A)}$
- încărcător - $LA_{eq} = 55 \text{ dB(A)}$
- buldozer - $LA_{eq} = 66 \text{ dB(A)}$

Nivelele sonore obținute mai sus se încadrează în valorile STAS 10009/88 – Acustică urbană – Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

2) Perioada de funcționare

Principala sursă de zgomot și vibrații în perioada de operare este dată de circulația

autovehiculelor pe această arteră rutieră.

d. Protecția împotriva radiațiilor

Nu se vor utiliza cu nici un fel de surse de radiații care să pună în pericol ființele vieții și mediul înconjurător.

Pentru acest obiectiv de investiții nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

e. Protecția solului și a subsolului

Surse de poluare a solului și subsolului:

a) Perioada de construcție

Principali poluanți ai solului proveniți din activitățile de construcție au fost:

- poluanți direcți, reprezentați în special de pierderile de produse petroliere care apar în timpul alimentării cu carburanți, a reparațiilor, a funcționării defectuoase a utilajelor etc.
- poluanți ai solului prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor, etc.
- poluanți accidentali, rezultați în urma unor deversări accidentale la nivelul zonelor de lucru sau a căilor de acces;
- poluanți sinergici, în special asocierea SO₂ cu particule de praf.

Activitățile executate în timpul construcției implică manipularea unor materiale de construcție nepoluante pentru sol și subsol (pământ, balast, piatră spartă, beton, mixturi asfaltice etc).

Substanțele poluante susceptibile de a produce un impact sesizabil la nivelul solului sunt SO₂, NO_x și metale grele.

Trebuie menționat că lucrările de terasamente deși nu sunt poluante, conduc la degradarea solului și induc modificări structurale în profilul de sol.

Poluanții emiși în timpul perioadei de execuție se regăsesc în marea lor majoritate în solurile din vecinătatea fronturilor de lucru.

Procesele tehnologice de construcție nu duc la poluarea solului și subsolului.

b) Perioada de operare

Poluanții ce caracterizează calitatea aerului în perioada de exploatare sunt cei rezultați

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Pentru acest obiectiv de investiții nu sunt necesare lucrări de amenajări, dotări, măsuri pentru protecția faunei și florei terestre și acvatice, a biodiversității, a monumentelor naturii și ariilor protejate.

Având în vedere cele de mai sus, apreciem că lucrările de construcție nu afectează flora și fauna locală.

g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

În urma executării lucrărilor, zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot.

Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Legea 137/1995 privind protecția mediului; ORDINUL 860/2002 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

h. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

1) În perioada de construcție

Regimul gospodării deșeurilor produse în perioada construcției a făcut obiectul organizării de șantier.

Tipurile de deseuri întâlnite pe șantierul de execuție al lucrărilor de mai sus sunt:

- deseuri menajere sau asimilabile;
- deseuri din lemn;
- hârtie și ambalaje;
- deseuri materiale de construcție (cazul rebutării încărcăturilor de betoane/mixturi asfaltice);
- deseuri metalice (resturi de armături, alte deseuri metalice).

Deseurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în puștele amplasate în puncte de colectare. De aici vor fi transportate la rampa de gunoi cea mai apropiată.

Depozitarea deșeurilor la gropile de gunoi se va efectua în conformitate cu HG nr. 349/2005 privind desfășurarea activității de depozitare a deșeurilor.

Deșeurile materiale de construcție (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice) nu ridică probleme deosebite din punctul de vedere al potențialului de contaminare.

Deșeurile lemnoase vor fi selectate, fiind eliminate funcție de dimensiuni ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții.

Deșeurile de hârtie și ambalajele vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării. Deșeurile metalice vor fi valorificate prin centrele specializate de colectare a fierului. Cantitățile de deșeurii pot fi estimate global funcție de listele catităților de lucrări.

Având în vedere că lucrările de construcție a drumului necesită în principal lucrări de terasamente, deșeurile rezultate din această activitate se rezumă la resturi de beton, piatră spartă, balast, mixturi asfaltice.

Din punct de vedere al potențialului de contaminare a mediului acestea nu ridică probleme deosebite. Acestea vor fi integrate în corpul drumului ce urmează a fi modernizat sau transportate în locuri special amenajate.

După terminarea lucrărilor, în eventualitatea în care mai rămân asemenea deșeurii, acestea vor fi transportate la gropile de gunoi cele mai apropiate.

2) În perioada de funcționare

În perioada de funcționare a drumului, gestiunea deșeurilor specifice trebuie să reprezinte o preocupare majoră a administratorului.

i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Nu se vor utiliza substanțe și preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Ampriza drumului are o suprafață de 16.148 mp.

Suprafața ocupată aparține Direcției silvice SUCEAVA și este administrată de Ocolul Silvic Gura Humorului.

Această suprafață de teren îndeplinește următoarele condiții:

- este liberă de orice sarcină;

- nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare la instanțele judecătorești, cu privire la situația juridică;
 - nu face obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun;
- Mărimea suprafeței ocupate de drumul forestier este dată de suprafața amprizei, iar vegetația arborească și arbustivă de pe taluzurile drumului forestier nu reprezintă pădure, aceasta constituind consolidarea biologică necesară stabilității taluzurilor.*

Proiectul nu se suprapune cu nici o arie protejată NATURA 2000.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- Impactul potential asupra factorilor de mediu se manifesta diferit in diferitele etape de implementare a proiectului.
Realizarea lucrarilor pot conduce la o poluare locala.
Vecinatatea organizarii de santier poate genera surse de poluare, aceasta devenind semnificativa in cazul in care nu se iau masuri eficiente de limitare drastica a interactiunii dintre organizarea de santier si mediul inconjurator.
Poluarea datorita functionarii utilajelor, consta in:
 - starea tehnica a utilajelor
 - masurile tehnologice vizand protectia factorilor de mediu adoptate de constructor.Sursele de poluare pot fi eliminate sau limitate prin masuri organizatorice prevazute de constructor.
- Precizam ca impactul proiectului asupra speciilor si habitatelor nu exista, dar pentru a stabili acest lucru este necesara o evaluare de mediu. Aceasta evaluare de mediu pentru proiecte necesită identificarea impactului semnificativ asupra componentelor biodiversității și asupra integrității arilor naturale protejate din punctul de vedere al caracteristicilor prezentului proiect. Impactul semnificativ este definit ca fiind impactul care, prin natura, magnitudinea, durata sau intensitatea sa, generează efecte negative sau pozitive asupra unui factor de mediu.
Evaluarea a fost efectuată ținând cont de problemele de mediu identificate și efectele directe și indirecte, cumulative și sinergice, pe termen scurt, mediu sau lung, permanent sau temporar, pozitiv sau negativ.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Implementarea proiectului nu implică utilizarea unor surse de emisii poluante și de disconfort pentru populația din zonă, sau pentru mediu. În consecință nu sunt necesare dotări speciale pentru monitorizarea calității mediului.

Personalul care deservește utilitățile va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate în cel mai scurt timp.

Se va urmări modul de gestionare a deșeurilor menajere prin păstrarea evidenței cantităților conform HG 856/2002.

Se vor urmări modul de execuție a lucrărilor de refacere a amplasamentului.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea incadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative nationale

a. Atenuarea schimbărilor climatice

- Proiectul propus nu va emite gaze cu efect de seră: dioxid de carbon (CO₂), protoxid de azot (N₂O), metan (CH₄) etc.

- Prin execuția acestui drum se va accesibiliza o suprafață de cca. 114,23 ha, cu un volum de masă lemnoasă pe picior de 5,76 mii mc.

- Suprafața ocupată aparține Direcției Silvice Suceava, este administrată de Ocolul Silvic Gura Humorului.

Pădurea din imediata vecinătate a obiectivului va crea o "perdea" verde ce va acționa ca și absorbant al emisiilor de dioxid de carbon. Proiectul propus va respecta directivele europene respectiv Comunicarea Comisiei – Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

- Proiectul propus nu va influența în mod semnificativ consumul de energie, deoarece prin proiectare au fost alese soluții eficiente: iluminat de tip LED, container izolat

termic corespunzător, echipamente cu un consum redus de energie. Este posibilă utilizarea energiei regenerabile.

- În perioada de operare a drumului forestier, sursa principală de poluare a aerului specifică este circulația autovehiculelor pe artera rutieră. Îmbunătățirea continuă a performanțelor motoarelor autovehiculelor constituie o măsură de reducere a noxelor rezultate din arderea carburanților.

b. Adaptarea la schimbările climatice:

Punerea în aplicare a proiectului nu va fi afectată de schimbările climatice:

- Valuri de căldură – Nu este cazul;
- Seceta – prezența arborilor și arbuștilor din specii locale, adaptate la clima locală și fără un necesar ridicat de apă.
- Cantități extreme de precipitații, inundații: în afara zonelor cu pericol de inundații.
- Furtuni și vânturi puternice: construcția a fost dimensionată corespunzător pentru acțiunile rezultate din vânt, calculate conform clasei de expunere aferente;
- Alunecări de teren – Din punct de vedere geotehnic terenul aferent obiectivului de investiții este stabil și în afara zonelor cu pericol de inundații.
- Nivelul în creștere al marilor, mările de furtună, eroziunea coastelor și intruziunea salina: nu este cazul;
- Perioade reci: Nu este cazul;
- Daune provocate de îngheț dezgheț: Structura rutieră a fost verificată la îngheț dezgheț.

Nu este necesară adaptarea proiectului la schimbările climatice și la posibile evenimente extreme și nici nu va afecta vulnerabilitatea climatică a persoanelor și activelor din vecinătatea sa. Având în vedere lucrările de construcție precum și faptul că unele firme de construcții au în dotare vehicule de ultimă generație fabricate în străinătate, putem aprecia că activitățile de șantier nu vor avea un impact deosebit asupra calității aerului din zonele de lucru și nici în zonele adiacente acestora.

Proiectul a fost întocmit conform Comunicării comisiei europene nr. 2021/C 373/01 - **Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027 și include măsuri privind imunizarea infrastructurii la schimbările climatice pentru perioada de programare 2021-2027.**

Imunizarea la schimbările climatice este un proces care integrează măsurile de atenuare a schimbărilor climatice și de adaptare la acestea în dezvoltarea proiectelor de infrastructură:

- **sunt în concordanță cu Acordul de la Paris și cu obiectivele UE în materie de climă**, ceea ce înseamnă că sunt în concordanță cu o traiectorie credibilă de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), în conformitate cu noile obiective climatice ale UE pentru 2030 și privind neutralitatea climatică până în 2050, precum și cu dezvoltarea rezilientă la schimbările climatice. Infrastructura cu o durată de viață care se extinde după 2050 ar trebui, de asemenea, să ia în considerare exploatarea, întreținerea și defecțarea finală în condiții de neutralitate climatică, putând include considerații privind economia circulară.
- **respectă principiul „eficiența energetică înainte de toate”**, definit la articolul 2 punctul 18 din Regulamentul (UE) 2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului.
- **respectă principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ”**, care derivă din abordarea UE privind finanțarea durabilă și este consacrat în Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului (6) (Regulamentul privind taxonomia). Prezentele orientări abordează două dintre obiectivele de mediu prevăzute la articolul 9 din Regulamentul privind taxonomia, și anume atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la acestea.
Conform Comunicării comisiei europene nr. 2021/C 373/01 - *Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027*, Tabelul 2 – pentru proiecte de infrastructură rutieră - *NU VA FI* necesara o evaluare a amprentei de carbon, iar în ceea ce privește procesul de imunizare la schimbările climatice pentru atenuarea schimbărilor climatice din figura 7, procesul se încheie cu etapa 1 (examinare).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Avizul nr. 35/30.03.2023 emis de Directorul General al Regiei Naționale a Pădurilor – ROMSILVA, în scopul preluării obiectivului de investiții „DRUM FORESTIER POIANA LUNGĂ”.

- **Avizul nr. 5/12.06.2023** emis de Inspectorul Șef al Gărzii Forestiere Suceava, privind schimbarea categoriei de folosință de la „D.5.1.6. – TERENURI TRANSMISE PRIN ACTE NORMATIVE ÎN FOLOSINȚĂ TEMPORARĂ PENTRU ALTE SCOPURI, la categoria de folosință „B.3.3.1. – INSTALAȚII DE TRANSPORT FORESTIERE – DRUMURI”.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Nu este cazul.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI

Se vor lua măsurile de respectare a reglementărilor în vigoare din domeniul silviculturii și exploataării forestiere. La terminarea lucrărilor a fost adus terenul adiacent lucrării la starea inițială prin evacuarea deșeurilor/materialelor de construcții neutilizate.

Prin caietele de sarcini se vor impune masuri de management corespunzator:

- utilajele de construcție și mijloacele de transport vor fi monitorizate periodic, în vederea încadrării emisiilor în limitele legale;
 - transportul materialelor de construcție se va realiza controlat, în vederea prevenirii descărcărilor accidentale;
 - procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioada cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;
- În cazul unor scurgeri de combustibili, explozii, în perioada de operare etc. se va limita zona afectată și se vor lua măsuri de refacere ecologică, atunci când se înregistrează prejudicii ecologice majore;

XII. ANEXE

- PLANȘA 1 – PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ, SCARA 1 : 20.000
- PLANȘA 2.1. – 2.3. - PLAN DE SITUAȚIE, SCARA 1 : 2.000

XIII.a. DESCRIEREA SUCCINTĂ ȘI DISTANȚA FAȚĂ DE ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR, PRECUM ȘI COORDONATELE STEREO 70 ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI

Investiția este amplasată în fond forestier de stat și este administrat de Regia Nationala a Pădurilor – Directia Silvica SUCEAVA, Ocolul Silvic Gura Humorului - U.P. V Păltinoasa.

Drumul forestier este va fi inclus în Planul instalațiilor de transport din Amenajamentul silvic al U.P. V Păltinoasa, Ocolului silvic Gura Humorului, cu o lungime estimată de 3,172 km.

Analizând la teren posibilitatea înscrierii traseului în condițiile locale de relief, racordarea la drumurile existente, a rezultat prin prelucrarea datelor de teren o lungime de 3172 m.

Coordonatele geografice ale amplasamentului sistem de proiectie nationala Stereo 1970:

- Punct initial P1: X = 676785.166, Y = 572910.879
- Punct final P75: X = 676224.390, Y = 574767.666

În zona drumului și în zona adiacentă acestuia nu a fost identificat nici un sit de importanță comunitară.

TABEL - INVENTARUL DE COORDONATE PARCURS DE TRASEUL DRUMULUI PROIECTAT

U a 24A

| NR PUNCT | COORDONATE | | DST [m] |
|-------------|------------|------------|------------|
| | X[m] | Y[m] | |
| 1 | 676795,166 | 572810,879 | 11,234 |
| 2 | 676792,546 | 572919,348 | 15,103 |
| 3 | 676602,724 | 572800,508 | 15,087 |
| 4 | 676611,298 | 572642,898 | 14,389 |
| 5 | 676619,041 | 572955,028 | 39,647 |
| 6 | 676640,279 | 572988,742 | 26,678 |
| 7 | 676658,308 | 573011,428 | 12,837 |
| 8 | 676998,087 | 573021,639 | 23,122 |
| 9 | 676675,996 | 573042,580 | 1,000 |
| 10 | 676676,871 | 573042,146 | 39,980 |
| 11 | 676683,071 | 573078,696 | 6,422 |
| 12 | 676695,335 | 573064,706 | 8,407 |
| 13 | 676668,190 | 573056,441 | 12,812 |
| 14 | 676699,140 | 573103,216 | 16,554 |
| 15 | 676901,403 | 57319,617 | 10,751 |
| 16 | 676904,643 | 573129,603 | 5,412 |
| 17 | 676907,040 | 573134,749 | 12,962 |
| 18 | 676906,371 | 573147,623 | 1,647 |
| 19 | 676902,733 | 573144,822 | 14,412 |
| 20 | 676894,505 | 573132,990 | 4,231 |
| 21 | 676955,625 | 573128,909 | 9,083 |
| 22 | 676663,122 | 573120,177 | 33,160 |
| 23 | 676689,835 | 573087,191 | 0,999 |
| 24 | 676690,766 | 573086,884 | 6,623 |
| 25 | 676668,480 | 573080,676 | 50,248 |
| 26 | 676668,116 | 573034,736 | 6,204 |
| 27 | 676665,380 | 573029,170 | 5,995 |
| 28 | 676661,507 | 573024,594 | 11,968 |
| 29 | 676664,243 | 573015,056 | 29,730 |
| 30 | 676603,816 | 572993,457 | 28,165 |
| 31 | 676620,303 | 572968,712 | 12,255 |
| 32 | 676614,153 | 572958,147 | 14,389 |
| 33 | 676606,410 | 572945,019 | 21,668 |
| 34 | 676793,763 | 572928,424 | 7,712 |
| 35 | 676789,533 | 672921,976 | 12,315 |
| 36 | 676781,441 | 572912,693 | 1,084 |
| 37 | 676782,469 | 572912,346 | 3,071 |
| 38 | 676785,166 | 572910,879 | ... |

SUPRAFAȚA DRUM ACES-CU DEFRIȘARE
 OCOLUL SILVIC GURA HUMORULUI
 DIRECTIA SILVICĂ SUCEAVA
 U.P. V PALTINOASA
 U a 24B

| NR PUNCT | COORDONATE | | DST [m] |
|-------------|------------|------------|------------|
| | X[m] | Y[m] | |
| 1 | 676907,040 | 573134,749 | 5,339 |
| 2 | 676909,207 | 573139,626 | 14,800 |
| 3 | 676917,635 | 573151,862 | 0,997 |
| 4 | 676918,141 | 573152,654 | 4,995 |
| 5 | 676921,130 | 573156,657 | 5,246 |
| 6 | 676625,345 | 573159,780 | 20,293 |
| 7 | 676937,524 | 573176,011 | 5,222 |
| 8 | 676939,322 | 573180,914 | 15,530 |
| 9 | 676948,640 | 573193,338 | 22,965 |
| 10 | 676964,154 | 573210,270 | 1,000 |
| 11 | 676963,487 | 573211,015 | 12,256 |
| 12 | 676972,614 | 573219,195 | 25,913 |
| 13 | 676965,634 | 573241,600 | 17,015 |
| 14 | 676969,228 | 573256,231 | 5,786 |
| 15 | 676990,784 | 573263,802 | 1,000 |
| 16 | 676991,737 | 573269,469 | 0,997 |
| 17 | 676992,068 | 573264,409 | 15,133 |
| 18 | 676999,536 | 573277,570 | 12,649 |
| 19 | 677007,471 | 573287,422 | 18,382 |
| 20 | 677021,578 | 573299,209 | 16,231 |
| 21 | 677037,564 | 573307,937 | 14,519 |
| 22 | 677051,576 | 573311,814 | 1,002 |
| 23 | 677051,470 | 573312,810 | 3,762 |
| 24 | 677055,204 | 573312,360 | 10,365 |
| 25 | 677065,544 | 573311,629 | 20,664 |
| 26 | 677094,322 | 573320,253 | 1,005 |
| 27 | 677085,109 | 573319,626 | 8,028 |
| 28 | 677090,748 | 573325,340 | 13,885 |
| 29 | 677102,901 | 573332,956 | 10,036 |
| 30 | 677112,742 | 573334,023 | 14,683 |
| 31 | 677127,313 | 573335,667 | 9,332 |
| 32 | 677136,323 | 573339,097 | 1,516 |
| 33 | 677136,938 | 573339,483 | 16,270 |
| 34 | 677148,100 | 573350,291 | ... |

DRUM FORESTIER POIANA LUNGĂ, O.S. GURA HUMORULUI
Beneficiar: DIRECȚIA SILVICĂ SUCEAVA – O.S. GURA HUMORULUI
Proiectant: S.C. SURSA COM. S.R.L SUCEAVA

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
 Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

| | | | | |
|----|----|------------|------------|--------|
| 35 | 51 | 677155.506 | 573368.099 | 10702 |
| 36 | 52 | 677156.488 | 573357.651 | 1.076 |
| 37 | 53 | 677156.349 | 573365.632 | 14.296 |
| 38 | 54 | 677164.337 | 573372.872 | 17.551 |
| 39 | 55 | 677191.595 | 573379.642 | 9.272 |
| 40 | 56 | 677191.514 | 573380.255 | 1.614 |
| 41 | 57 | 677184.445 | 573391.578 | 11.697 |
| 42 | 58 | 677195.442 | 573391.656 | 1.000 |
| 43 | 59 | 677198.577 | 573410.944 | 19.541 |
| 44 | 60 | 677204.171 | 573424.108 | 14.303 |
| 45 | 61 | 677209.904 | 573441.209 | 18.036 |
| 46 | 62 | 677213.812 | 573463.922 | 23.047 |
| 47 | 63 | 677214.021 | 573481.477 | 17.556 |
| 48 | 64 | 677215.581 | 573486.761 | 5.509 |
| 49 | 65 | 677214.579 | 573486.707 | 1.004 |
| 50 | 66 | 677214.047 | 573506.707 | 20.008 |
| 51 | 67 | 677212.262 | 573511.766 | 5.393 |
| 52 | 68 | 677208.669 | 573534.762 | 23.102 |
| 53 | 69 | 677210.654 | 573534.745 | 0.966 |
| 54 | 70 | 677211.409 | 573545.642 | 10.923 |
| 55 | 71 | 677215.794 | 573578.753 | 33.400 |
| 56 | 72 | 677214.991 | 573605.586 | 28.846 |
| 57 | 73 | 677210.932 | 573626.426 | 21.231 |
| 58 | 74 | 677207.757 | 573656.578 | 30.319 |
| 59 | 75 | 677216.175 | 573684.249 | 28.923 |
| 60 | 76 | 677230.715 | 573701.573 | 22.618 |
| 61 | 77 | 677238.379 | 573721.424 | 21.279 |
| 62 | 78 | 677231.404 | 573722.477 | 1.435 |
| 63 | 79 | 677232.710 | 573728.949 | 7.995 |
| 64 | 80 | 677233.267 | 573719.974 | 8.992 |
| 65 | 81 | 677226.845 | 573705.648 | 16.135 |
| 66 | 82 | 677212.313 | 573687.425 | 22.698 |
| 67 | 83 | 677202.638 | 573663.207 | 26.079 |
| 68 | 84 | 677202.554 | 573662.391 | 0.817 |
| 69 | 85 | 677202.794 | 573656.109 | 6.285 |
| 70 | 86 | 677205.989 | 573625.599 | 30.679 |
| 71 | 87 | 677210.083 | 573604.630 | 21.362 |
| 72 | 88 | 677210.938 | 573579.413 | 25.229 |
| 73 | 89 | 677208.746 | 573563.717 | 15.835 |
| 74 | 90 | 677206.452 | 573546.298 | 17.570 |
| 75 | 91 | 677205.665 | 573532.679 | 13.842 |
| 76 | 92 | 677206.505 | 573511.094 | 21.601 |
| 77 | 93 | 677209.082 | 573486.684 | 24.566 |
| 78 | 94 | 677208.812 | 573463.982 | 22.684 |

| | | | | |
|-----|-----|------------|------------|--------|
| 79 | 209 | 677205.200 | 573442.905 | 21.384 |
| 80 | 210 | 677199.156 | 573425.092 | 18.810 |
| 81 | 211 | 677193.975 | 573412.899 | 13.247 |
| 82 | 212 | 677190.789 | 573401.324 | 12.006 |
| 83 | 213 | 677189.111 | 573391.163 | 10.299 |
| 84 | 214 | 677181.718 | 573378.656 | 14.528 |
| 85 | 215 | 677173.165 | 573373.301 | 10.091 |
| 86 | 216 | 677166.287 | 573370.186 | 7.551 |
| 87 | 217 | 677145.734 | 573352.453 | 27.146 |
| 88 | 218 | 677126.752 | 573340.635 | 22.360 |
| 89 | 219 | 677102.245 | 573337.870 | 24.663 |
| 90 | 220 | 677087.499 | 573330.513 | 16.479 |
| 91 | 221 | 677073.512 | 573319.412 | 17.857 |
| 92 | 222 | 677055.879 | 573316.724 | 17.837 |
| 93 | 223 | 677035.190 | 573312.326 | 151 |
| 94 | 224 | 677019.184 | 573303.599 | 18.231 |
| 95 | 225 | 677003.577 | 573290.558 | 20.338 |
| 96 | 226 | 676995.644 | 573280.706 | 12.649 |
| 97 | 227 | 676988.101 | 573267.967 | 14.788 |
| 98 | 228 | 676985.318 | 573259.076 | 9.335 |
| 99 | 229 | 676981.724 | 573242.445 | 17.015 |
| 100 | 230 | 676969.944 | 573222.174 | 23.445 |
| 101 | 231 | 676960.817 | 573213.993 | 12.256 |
| 102 | 232 | 676944.640 | 573196.338 | 23.946 |
| 103 | 233 | 676913.767 | 573155.171 | 51.457 |
| 104 | 234 | 676913.019 | 573155.743 | 0.942 |
| 105 | 235 | 676905.371 | 573147.623 | 11.155 |
| 106 | 17 | 676907.040 | 573134.749 | 2 |

SUPERFATA = 242.1896

573500

DRUM FORESTIER POIANA LUNGĂ, O.S. GURA HUMORULUI
Beneficiar: DIRECTIA SILVICĂ SUCEAVA – O.S. GURA HUMORULUI
Proiectant: S.C. SURSA COM. S.R.L SUCEAVA

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
 Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

U.P. V.PALTIŢINOASA
 U.A. 25B

| NR PUNCT CRT CONT | COORDONATE | | DIST [m] |
|----------------------------|------------|------------|-------------|
| | X[m] | Y[m] | |
| 1 | 676596.450 | 573864.038 | 21.875 |
| 2 | 676575.409 | 573858.053 | 5.189 |
| 3 | 676570.233 | 573858.425 | 19.844 |
| 4 | 676550.862 | 573854.121 | 5.218 |
| 5 | 676546.302 | 573851.563 | 23.444 |
| 6 | 676523.419 | 573846.485 | 24.862 |
| 7 | 676501.737 | 573834.320 | 19.368 |
| 8 | 676488.478 | 573820.201 | 10.480 |
| 9 | 676481.421 | 573812.453 | 0.903 |
| 10 | 676482.110 | 573811.870 | 12.367 |
| 11 | 676473.384 | 573803.106 | 37.782 |
| 12 | 676455.060 | 573770.065 | 7.007 |
| 13 | 676452.681 | 573763.475 | 7.916 |
| 14 | 676449.696 | 573756.143 | 7.989 |
| 15 | 676445.362 | 573749.432 | 4.282 |
| 16 | 676442.087 | 573746.673 | 8.443 |
| 17 | 676437.992 | 573739.290 | 1.918 |
| 18 | 676439.872 | 573738.911 | 6.991 |
| 19 | 676446.478 | 573741.197 | 6.928 |
| 20 | 676451.467 | 573746.006 | 0.729 |
| 21 | 676452.101 | 573745.648 | 8.601 |
| 22 | 676456.404 | 573753.095 | 8.541 |
| 23 | 676459.606 | 573761.013 | 17.895 |
| 24 | 676465.505 | 573777.908 | 18.322 |
| 25 | 676474.265 | 573794.000 | 18.830 |
| 26 | 676484.954 | 573809.502 | 10.156 |
| 27 | 676491.791 | 573817.011 | 19.376 |
| 28 | 676505.345 | 573830.858 | 21.922 |
| 29 | 676524.458 | 573841.594 | 28.680 |
| 30 | 676552.451 | 573847.830 | 24.552 |
| 31 | 676576.421 | 573863.146 | 20.373 |
| 32 | 676596.017 | 573868.718 | 5.337 |
| 33 | 676596.450 | 573864.038 | |

Mac/Cl

U.P. V.PALTIŢINOASA
 U.A. 30B

| NR PUNCT CRT CONT | COORDONATE | | DIST [m] |
|----------------------------|------------|------------|-------------|
| | X[m] | Y[m] | |
| 1 | 676431.473 | 573826.397 | 5.532 |
| 2 | 676431.253 | 573831.925 | 13.454 |
| 3 | 676429.684 | 573845.288 | 14.945 |
| 4 | 676427.133 | 573860.013 | 22.288 |
| 5 | 676420.973 | 573881.433 | 11.366 |
| 6 | 676416.675 | 573891.956 | 31.479 |
| 7 | 676404.743 | 573921.086 | 14.421 |
| 8 | 676399.284 | 573934.434 | 24.588 |
| 9 | 676391.415 | 573957.730 | 15.005 |
| 10 | 676387.509 | 573972.217 | 26.472 |
| 11 | 676375.403 | 573995.759 | 4.218 |
| 12 | 676372.729 | 573999.021 | 6.074 |
| 13 | 676371.048 | 573993.185 | 0.770 |
| 14 | 676371.536 | 573992.589 | 24.371 |
| 15 | 676382.682 | 573970.916 | 15.005 |
| 16 | 676386.587 | 573956.428 | 25.212 |
| 17 | 676394.656 | 573932.542 | 45.901 |
| 18 | 676412.047 | 573900.063 | 11.366 |
| 19 | 676416.346 | 573879.541 | 21.207 |
| 20 | 676422.206 | 573859.159 | 14.945 |
| 21 | 676424.758 | 573844.434 | 16.061 |
| 22 | 676426.417 | 573828.459 | 0.721 |
| 23 | 676427.130 | 573826.355 | 4.764 |
| 24 | 676431.473 | 573826.397 | |

SUPRAFATA = 897.00mp

cuantificat impactul produs asupra factorilor de mediu, cum ar fi aerul, apa, etc, și asupra așezămintelor omenești și asupra altor obiective. Măsurile ce vor fi propuse în cadrul proiectului tehnic vor fi menite să diminueze sau să elimine impactul negativ produs asupra mediului și să încadreze efectele adverse în limitele admisibile.

La execuția lucrărilor s-au folosit numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic, în vederea limitării poluării mediului cu noxe din combustie.

Datorită faptului că lucrările pentru realizarea drumului forestier au fost concentrate pe un anumit culoar, nefiind prevăzute lucrări care să presupună defrișări masive, impactul asupra ecosistemului forestier a fost nesemnificativ.

În vederea limitării la maxim a impactului obiectivului asupra ecosistemului forestier, se vor lua o serie de măsuri suplimentare, recomandate pentru acest caz:

Pe durata funcționării obiectivului:

- Accesul publicului va fi interzis;
- Circulația se va desfășura strict pentru realizarea obiectivelor legate de administrarea fondului forestier.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATIIL, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

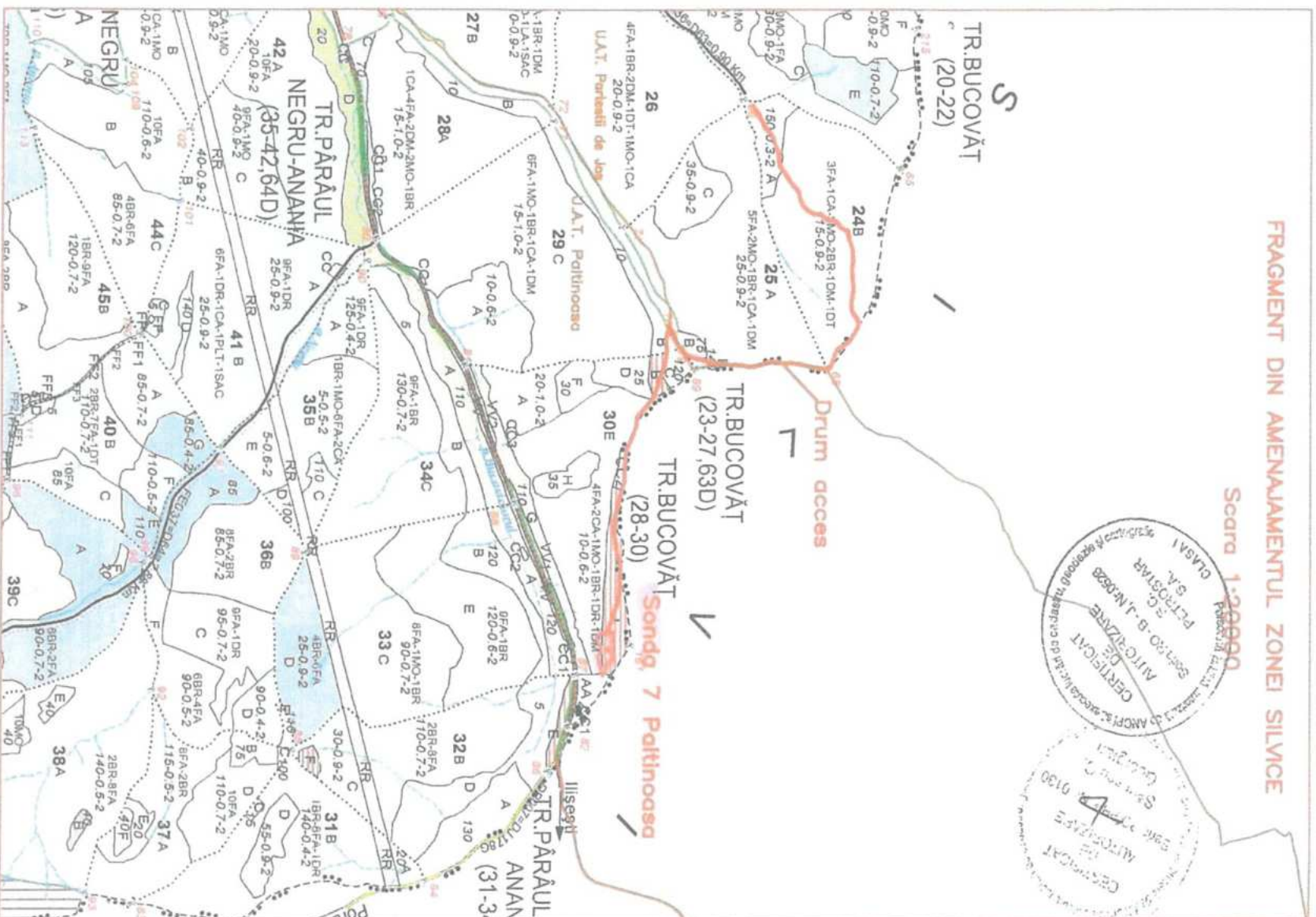
Precizam ca proiectul propus **nu intră** sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

Întocmit

Ing. Munteanu Adrian



EXTRAS DIN AMENAJAMENTUL SILVIC CU TRASEUL DRUMULUI PROIECTAT





Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Garda Forestieră Suceava

720223 Suceava, Strada Teilor, f.n. Tel 0230520790, Fax 0230530432
e-mail:gardaforestiera.suceava@gmail.com, www.gardaforestierasv.ro

Nr. 12885 din 12.06.2023

AVIZ Nr. 5 din 12.06.2023

Inspectorul Șef al Gărzii Forestiere Suceava, ing. Gășpărel Mihai, văzând solicitarea Direcției Silvice Suceava cu nr. 13280/SCC/12.04.2023, înregistrată la Garda Forestieră Suceava cu nr. 8549/12.04.2023 și documentația tehnică prezentată de prezentată de Ocolul Silvic Gura Humorului, înregistrată cu nr. 8549/12.04.2023, având în vedere prevederile art. 47 din Legea nr. 46/2008 – Codul Silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în baza **ORDINULUI nr. 766 din 23 Iulie 2018 pentru aprobarea Normelor tehnice privind elaborarea amenajamentelor silvice, modificarea prevederilor acestora și schimbarea categoriei de folosință a terenurilor din fondul forestier și a Metodologiei privind aprobarea depășirii posibilității/posibilității anuale în vederea recoltării produselor accidentale I și a Ordinului Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 1145/23.06.2016** de numire a domnului ing. Mihai Gășpărel în funcția de Inspector Șef al Gărzii Forestiere Suceava emite următorul

AVIZ:

1. În scopul realizării obiectivului: construire „Drum forestier Poiana Lungă” se avizează schimbarea categoriei de folosință silvică de la :
 - „D.5.1.6. – Terenuri transmise prin acte normative în folosință temporară pentru alte scopuri”, la categoria de folosință:
 - „B.3.3.1. – Instalații de transport forestiere - drumuri”pentru terenurile forestiere în suprafață totală de 1,6148 ha aflate în proprietatea statului și administrate de Ocolul Silvic Gura Humorului, din unitățile amenajistice specificate în fișa tehnică cuprinsă în documentație.
2. Pentru executarea lucrărilor necesare scopului prevăzut la pct. 1 se avizează defrișarea vegetației forestiere pe suprafața de – 0 – ha.

3. Masa lemnoasă rezultată prin defrișarea vegetației forestiere se va preconpita conform prevederilor legale.

4.

Prezentul aviz este valabil cu condiția menținerii soluției de amplasare a obiectivului și servește numai pentru obținerea aprobării, de la autoritatea publică centrală care răspunde de silvicultură, a schimbării categoriei de folosință.

Inspector Șef,

Mihai GAȘPĂREL





REGIA NAȚIONALĂ A PĂDURILOR - ROMSILVA

Str. Petricani, Nr. 9A, Sector 2, București; Cod poștal 023841

ONRC J40/450/1991; CUI:RO1590120

Telefon: 0040/021/ 317.10.05; Fax: 0040/ 021/ 316.84.28;

E-mail: office@mp.romsilva.ro; Pagina web: www.romsilva.ro

Contează pentru viitor!

A V I Z

Nr. 35 / 30.03.2023

Directorul General al Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva, văzând Adresa nr. 12616/S.C.C./23.03.2023 a Direcției Silvice Suceava, înregistrată la Regia Națională a Pădurilor – Romsilva sub nr. **3825 / 27.03.2023**,

în baza prevederilor:

- art. 19, art. 22, alin. (1) și art. 47 din Legea nr. 46/2008 – Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- *Normelor tehnice privind elaborarea amenajamentelor silvice, modificarea prevederilor acestora și schimbarea categoriei de folosință a terenurilor din fondul forestier*, aprobate prin Ordinul nr. 766/2018 al ministrului apelor și pădurilor, cu completările ulterioare;

- art. 53 din *Metodologia privind scoaterea definitivă, ocuparea temporară și schimbul de terenuri și de calcul al obligațiilor bănești*, aprobată prin Ordinul nr. 694/2016 al ministrului mediului, apelor și pădurilor,

având în vedere:

- Ordinul nr. 1403/13.07.2020 al ministrului mediului, apelor și pădurilor;

- Adresa nr. 4708/02.2023 a Societății Naționale de Gaze Naturale „Romgaz” S.A. – Sucursala Medias;

în temeiul:

- Hotărâri Guvernului României nr. 229 din 04.03.2009, privind reorganizarea Regiei Naționale a Pădurilor-Romsilva și aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, cu modificările și completările ulterioare.

- Hotărârea nr. 1 din 06.01.2023 a Consiliului de Administrație al Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva, prin care domnul Daniel NICOLĂESCU este desemnat în funcția de director general al Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva, cu un mandat provizoriu de patru luni, începând cu data de 06.01.2023.

- Contractului de mandat nr. 5 din 06.01.2023 încheiat între Regia Națională a Pădurilor – Romsilva prin Consiliul de Administrație, în calitate de mandant și domnul Daniel NICOLĂESCU, desemnat provizoriu în funcția de Director General al Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva, în calitate mandatar,

emite următorul

A V I Z

Art. 1 – În scopul prelucrării obiectivului de investiții „Drum forestier Poiana Lungă”, se avizează favorabil documentația tehnică privind schimbarea categoriei de folosință silvică, de la categoria de folosință „D.5.1.6. – *Terenuri transmise prin acte normative în folosință temporară pentru alte scopuri*”, la categoria folosință „B.3.3.1. – *Instalații de transport forestiere – drumuri*”, pentru terenurile forestiere proprietate publică a statului, în suprafață de 1,6148 ha, administrate de Ocolul Silvic Gura Humorului, aflate în U.P. V Pălinoasa, u.a. 24 A% (0,1642 ha), u.a. 24 B% (0,5157 ha), u.a. 25 A% (0,2535 ha), u.a. 25 B% (0,1173 ha), u.a. 29 B% (0,0574 ha), u.a. 30 B% (0,0897 ha), u.a. 30 D% (0,0050 ha), u.a. 30 E% (0,1110 ha), u.a. 30 I% (0,2142 ha) și u.a. 30C2% (0,0868 ha).

Art. 2 – Nu este necesară defrișarea vegetației forestiere.

Art. 3 – Prin acest drum forestier se va accesa/biliza o suprafață de 383 ha, cu un volum de masă lemnoasă pe picior de 30,4 mii mc.

Lungimea drumului este de 3,172 km.

DIRECTOR GENERAL
Daniel NICOLĂESCU



REGIA NAȚIONALĂ A PĂDURILOR - ROMSILVA

Sr. Petricani, Nr. 9A, Sector 2, București; Cod poștal 023841

ONRC:J40/450/1991; CUI:RO1590120

Telefon: 0040/ 021/ 317.10.05; Fax: 0040/ 021/ 316.84.28;

E-mail: office@mp.romsilva.ro; Pagina web: www.romsilva.ro

Conțineați pentru viitor!

Nr. 3825 /D.N./ 09.09.2023

Către: **DIRECȚIA SILVICĂ SUCEAVA**
În atenția: **Domnului Director Sorin Călin CIOBANU**

Vă înaintăm, anexat, avizul nr. 35 / 30.03.2023 al Regiei Naționale a Pădurilor – Romsilva, privind solicitarea de schimbare a categoriei de folosință silvică, de la categoriile „D.5.1.6. – *Terenuri transmise prin acte normative în folosința temporară pentru alte scopuri*”, la categoria funcțională „B.3.3.1. – *Instalații de transport forestiere – drumuri*”, în scopul preluării obiectivului „**Drumul forestier Poiana Lungă**”.

Terenul, **în suprafață de 1,6148 ha**, pentru care se solicită schimbarea categoriei de folosință, este proprietate publică a statului, se află în administrarea Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva prin Ocolul Silvic Gura Humorului, Direcția Silvică Suceava, este ocupat temporar, până în data de 30.06.20230, de către Societatea Națională de Gaze Naturale „Romgaz” S.A.

– Sucursala Medias, în baza Ordinul nr. 1403/13.07.2020 al ministrului mediului, apelor și pădurilor, fiind situat în unitatea de producție și unitățile amenajistice specificate în fișa tehnică cuprinsă în documentație.

Pentru obținerea avizului prevăzut la art. 6 lit. c) din *Normele tehnice privind elaborarea amenajamentelor silvice, modificarea prevederilor acestora și schimbarea categoriei de folosință a terenurilor din fondul forestier*, aprobate prin O.M. nr. 766/2018, vă rugăm a transmite documentația tehnică Gărzii Forestiere Suceava.

Cu deosebită considerație,

DIRECTOR GENERAL
Daniel NICOLĂEȘCU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

Decizia etapei de evaluare inițială
Nr. 19 din 01.02.2024

Ca urmare a solicitării depuse de DIRECȚIA SILVICĂ SUCEAVA - OCOLUL SILVIC GURA HUMORULUI cu sediul/domiciliul în jud. Suceava, municipiul Suceava B-dul 1 Mai, nr. 6, pentru proiectul “Drum forestier Poiana Lungă”, propus a fi amplasat în jud. Suceava, comunele Pârtești de Jos și Păltinoasa, nregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Suceava cu nr. 1062/29.01.2024.

- în urma verificării amplasamentului proiectului (dacă este cazul), a analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 1, lit. d);
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Suceava decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul “Drum forestier Poiana Lungă”, propus a fi amplasat în comunele Pârtești de Jos și Păltinoasa.

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- a) memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.E la procedură din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului; memoriul de prezentare va fi înaintat *pe suport de hârtie și în format electronic*;
- b) dovada achitarii tarifului aferent etapei de încadrare(400 RON);

DIRECTOR EXECUTIV,
Maria Mădălina SIMINIUC



Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații,
Adina HOBILĂ

Intocmit,
Gheorghe ALDEA

Șef Serviciu
Calitatea Factorilor de Mediu,
Anca IONCE