

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

C U P R I N S

- I. DENUMIREA PROIECTULUI
- II. DATE DE IDENTIFICARE A TITULARULUI
- III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT
- IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE
- V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI
- VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE
 - A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu
 - a. Protectia calitatii apelor
 - b. Protecția aerului
 - c. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor
 - d. Protectia impotriva radiatiilor
 - e. Protectia solului si a subsolului
 - f. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice
 - g. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public
 - h. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament
 - i. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase
 - B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii
- VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

- VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI
- IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE
 - A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene
 - B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul
- X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER
- XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI
- XII. ANEXE - PIESE DESENATE
- XIII. PROCEDURA PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007
- XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU INFORMATII PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

“ CORECTAREA TORENȚILOR DIN BAZINUL HIDROGRAFIC MAGHERNIȚA, OCOLUL SILVIC MĂLINI, JUDEȚUL SUCEAVA”

Beneficiar: REGIA NAȚIONALĂ A PĂDURILOR - ROMSILVA - DIRECȚIA SILVICĂ SUCEAVA

Proiectant: S.C. SURSA COM. S.R.L SUCEAVA

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

“ CORECTAREA TORENȚILOR DIN BAZINUL HIDROGRAFIC MAGHERNIȚA, OCOLUL SILVIC MĂLINI, JUDEȚUL SUCEAVA”

II. DATE DE IDENTIFICARE A TITULARULUI

a) Denumirea titularului:

REGIA NAȚIONALĂ A PĂDURILOR – ROMSILVA
DIRECȚIA SILVICĂ SUCEAVA

b) Adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail:

R.N.P. ROMSILVA – DIRECȚIA SILVICĂ SUCEAVA

Forma de proprietate: capital public

Forma juridica: institutie publica

B. Adresă beneficiar: Adresa: SUCEAVA, Bulevardul 1 Mai, nr. 6,
Telefon: 030 225298, Fax: 030 521783

CUI: R1590120

NR INREGISTRARE REGISTRUL COMERTULUI: J33/1109/1991

COD IBAN: RO41BRDE340SV10287103400

BANCA: BRD SUCEAVA

Adresa punctului de lucru pentru care se solicită finanțarea:
Ocolul Silvic Mălini, Comuna Slatina, Județul Suceava.

c) **Persoana de contact:** ing. PRIGOREANU DAN – tel. 0740 084189.

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială Nr. 77 din 17.03.2023

Proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 10. Proiecte de infrastructură f) construcția căilor navigabile interioare, altele decât cele prevăzute la anexa nr.1, lucrări de canalizareși lucrări împotriva inundațiilor.

Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

Proiectul propus **intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare; - a fost obținut AVIZUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR NR. /**

a. Rezumat al proiectului

Teritoriul studiat se situează pe raza **U.A.T. Slatina**, din județul Suceava și este reprezentat de **bazinul pr. Maghernița**. Fondul forestier este administrat de către Direcția Silvică Suceava, prin Ocolul Silvic Mălini. Pârâul Maghernița (necodificat), este afluent, pe partea stângă, al râului Suha Mică, în apropierea Mănăstirii Slatina, județul Suceava;

Suprafața totală a bazinului studiat, determinată în secțiunea de închidere din aval de podețul de pe DJ 209A, este de 766,99 ha, din care în fond forestier 716,82 ha (93,5 %), iar diferența este reprezentată de terenuri agricole, fânețe și pășuni aflate în proprietatea Mănăstirii Slatina

S-au propus lucrări pe **1,84 km albie principală a pr. Maghernița – în amonte de drumul județean 209A** și pe **0,13 km albiile aparținând la doi afluenți de stânga** care subtraversează drumul forestier, în apropiere de bariera silvică. Lungimea totală a albiilor cu lucrări propuse, este de 1,97 km, din care pe albiile situate în fond forestier de stat 1,12 km.. Lungimea albiilor pe care s-au prevăzut lucrări în afara fondului forestier este 0,85 km, acestea fiind situate pe sectorul inferior al bazinului, unde manifestările torențiale au condus la formarea unor depozite de aluviuni pe terenurile din vecinătatea albiei, aflate în proprietatea Mănăstirii Slatina;

b. Justificarea necesității proiectului

Precipitațiile abundente și de intensitate deosebit de mare, înregistrate frecvent în zonă, au favorizat formarea unor viituri care au generat un transport masiv de aluviuni în urma cărora s-au format depozite care au colmatat terenurile din vecinătatea albiei, aflate în proprietatea Mănăstirii Slatina, pe sectorul inferior al Pr. Maghernița.

La apariția acestor depozite, amonte de podețul situat pe DAF Maghernița, la hm 1+57,00 m, a contribuit secțiunea îngustă a podețului, care, în urma verificării hidraulice, s-a dovedit că nu poate tranzita debitul de dimensionare.

Caracterul distructiv al proceselor de degradare, frecvența și amploarea mare a acestora au îndreptățit pe reprezentanții Mănăstirii să facă sesizări către autoritățile locale prin care să ceară gestionarului terenurilor din amonte să ia măsurile necesare pentru a preveni manifestările torențiale pe pr. Maghernița.

În urma observațiilor din teren și a măsurătorilor topografice de detaliu a rezultat necesitatea executării de lucrări de corectarea torenților care să aibă ca finalitate corectarea a 1,97 km de albiile torențiale, pentru protejarea obiectivelor din zonă. S-au propus lucrări pe toate

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

tronsoanele de albie cu degradări torențiale evidente sau vulnerabile la manifestările torențiale.

Manifestările torențiale au produs o serie de efecte economice și sociale negative directe și indirecte:

- efecte negative directe
 - distrugerea sau avarierea drumurilor;
 - colmatări și subminări de podețe;
 - surpări de maluri și alunecări de teren;
 - aluvionări de terenuri agricole și silvice;
- efecte negative indirecte
 - cheltuieli suplimentare pentru deblocarea, consolidarea sau refacerea căilor de transport;
 - pierderi produse prin neexploatarea masei lemnoase în urma distrugerii căilor de transport;
 - creșterea efectului distructiv al inundațiilor pe rețeaua hidrografică din aval;
 - cheltuieli suplimentare pentru refacerea secțiunii de scurgere pe Maghernița.

În aceste condiții studiul de fezabilitate subliniază și argumentează necesitatea intervenției cu lucrări pentru albiei pr. Maghernița și a doi afluenți de stânga care subtraversează drumul imediat în amonte de bariera silvică.

În urma observațiilor din teren și a măsurătorilor topografice de detaliu a rezultat necesitatea executării de lucrări de corectarea torenților care să aibă ca finalitate corectarea a 1,97 km de albie torențiale, pentru protejarea obiectivelor din zonă (fondul forestier, drumurile forestiere, localitățile din aval).

Menționăm că s-au propus lucrări pe toate tronsoanele de albie cu degradări torențiale evidente sau vulnerabile la viituri. Un criteriu important în stabilirea lucrărilor propuse a fost protejarea imediată a obiectivelor din zonă, în special drumurile forestiere și fondul forestier.

c. valoarea investitiei

Costurile totale estimate pentru această investiție sunt de **5.456.381,00 lei** fără TVA.

d. Perioada de implementare propusa

Durata de realizare a investitiei estimata de catre proiectant este de maximum **20 luni** calendaristice.

e. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

Planurile de situatie si de amplasament în coordonate STEREO 70 sunt atașate prezentei documentații la capitolul *XII* Anexa – *piese desenate*.

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

f. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului:

Lucrările de corectare a torenților proiectate în cadrul acestei documentații constau în intervenții pe albiile formațiunilor torențiale aflate total sau parțial în fondul forestier național.

Lucrările sunt amplasate pe albiile și maluri neproductive, fiind amplasate:

- Pe un sector de albie principală cu lungime de 1,8 km, care are capătul de jos la cca 50 m aval de podețul situat pe drumul forestier Maghernița, la Hm. 1+57,00m, iar capătul amonte în dreptul următorului podeț de pe DAF Maghernița, punct în care, spre amonte, drumul trece pe malul drept;

- Pe o lungime cumulată de 0,12 km, constituită din segmente de albiile inferioare aproape egale, care aparțin la doi afluenți de stânga ai pr. Maghernița ce subtraversează drumul forestier amonte de bariera silvică.

Lucrările propuse cuprind:

Pe albia firului principal al pr. Maghernița se propun:

- o reamenajare (1 KTB) a albiei pe sectorul inferior al albiei, prin recalibrare și consolidarea acesteia cu lucrări hidrotehnice transversale (praguri și traverse) și lucrări de apărare a malurilor, pe lungime totală de 915 m; pe toată lungimea amenajării taluzurile se vor înierba;

- înlocuirea podețului dalat situat la hm 1+ 67,00 m al DF Maghernița cu un *podeț dalat tip D5 a cărui deschidere de 4,7 m* permite tranzitarea debitelor maxime de viitură și spre deosebire de podețul existent nu mai favorizează colmatarea terenurilor agricole din amonte;

- un canal KB racordat la podețul propus, cu o lungime de 60 m;

- 26 lucrări hidrotehnice transversale din beton (5 praguri și 21 de traverse) pentru consolidarea depozitelor de aluviuni, stabilizarea malurilor și regularizarea scurgerilor; toate cele 5 praguri propuse sunt prevăzute cu **scări de pești**;

- o apărare de mal din zidărie uscată în plasă de sârmă - 24AG((He= 2,0 m), cu o lungime de 62,0m;

- 2 ziduri din beton 5ZB (He=2,0m) și 28 ZB (He=2,5m) cu o lungime cumulată de 125 ml.

Pe doi afluenți de stânga, care trec pe sub drumul forestier, pentru a nu se mai colmata podețele, în amonte de acestea, cu lungimi de 24,5m și respectiv 22,8 m s-au propus canale din beton (1KB), racordate la câte o traversă priză din beton: 2B0(-0,6 sau -0,8)/2,0. În plus pe afluentul din aval (ravina 1) se prevede înlocuirea podețului existent - subdimensionat cu un podeț tubular având D=1000m

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

Pentru accesul la amplasamentele lucrărilor de pe albia principală și afluenți sunt necesare drumuri provizorii de acces cu o lungime totală de 510 m.

Categoria de importanță a lucrărilor

Stabilirea categoriei de importanță a lucrărilor propuse in BH Valcanu s-a făcut conform Regulamentului de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor – HG 766/1997.

Conform Regulamentului MLPAT, Ordin nr. 31/N din 2.10.1995 „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”, factorii determinanți care au stat la baza stabilirii categoriei de importanță au sunt:

1. Importanța vitală.
2. importanță social-economică și culturală.
3. Implicarea economică.
4. Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existența).
5. Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu.
6. Volumul de muncă și de materiale necesare.

Conform metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor:

$6 \leq \Sigma P(n) = 14 \leq 17 \Leftrightarrow$ Categoria de importanță C = Construcții de importanță normală.

Tabelul Error! No text of specified style in document..1 Calculul punctajului pentru stabilirea categoriei de importanță

Factori determinanți Cf. regulament		$P(n) = \text{RoundUP} \left(\frac{\sum_{i=1}^3 P(i)}{3}, 0 \right)$	Punctajul criteriilor asociate		
Nr. factorului determinant (n)	K(n)		P(1)	P(2)	P(3)
1	1	2	0	2	4
2	1	2	1	1	2
3	1	2	0	0	6
4	1	3	6	1	0
5	1	4	6	4	0
6	1	1	2	0	1
TOTAL PUNCTAJ = $\Sigma P(n)$		14	X	X	X

Clasa de importanță

Conform STAS 5576-88 și STAS 4273-83, categoria in care se încadrează obiectivele socio-economice apărute de lucrările propuse este:

- drumuri de exploatare categoria 4
- poduri și podețe de interes local categoria 4
- apărarea așezărilor omenești categoria 4

După durata lor de funcționare (STAS 5576-88) lucrările propuse in BH Valcanu sunt definitive iar după rolul lor funcțional lucrările transversale sunt secundare, iar cele

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

longitudinale sunt principale. Potrivit categoriilor in care se încadrează obiectivele apărate rezultă că clasa de importanță a **construcțiilor hidrotehnice propuse este IV**

Probabilitățile anuale de depășire a debitelor maxime

Întrucât lucrările se încadrează în clasa IV de importanță, conform STAS 4068/2-87, probabilitățile anuale de depășire a debitelor maxime sunt:

- condiții normale de exploatare 5%
- condiții speciale de exploatare 1%

Conform Catalog 30.11.2004 (pentru aprobarea clasificății și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe) lucrările propuse au durata de funcționare de 24 - 36 ani.

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul si capacitatile de productie – nu este cazul;
 - descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz) - nu este cazul;
 - descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea – nu este cazul;
 - materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora -
Materiile prime si materialele vor fi procurate de la firme specializate si vor fi aduse pe amplasament cu autovehicule corespunzatoare. Alimentarea cu energie electrica se va face de la un generator alimentat cu carburanti, iar pentru autovehiculele si utilajele specializate necesare desfasurarii lucrarilor de constructie, alimentarea cu carburanti se va face de la o statie de distributie autorizata, din afara amplasamentului;
 - racordarea la retelele utilitare existente in zona – nu este cazul;
 - descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei - Lucrarile necesare pentru realizarea investitiei vor afecta amplasamentul numai pe parcursul desfasurarii lucrarilor de constructie, in sa la un nivel redus de impact. La terminarea lucrarilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea lor initiala;
- căi noi de acces sau schimbari ale celor existente - **se vor folosi căile de acces existente.**

ACCESUL LA AMPLASAMENT

Accesul la amplasament:

Accesul la teritoriul analizat se face pe pe DJ 209A și Drumul forestier Maghernița, până la amplasamentul obiectivului pe valea Pârâului Maghernița, distanța de la amplasamentul propus până la prima localitate, Slatina, fiind circa 3 km.

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

- resursele naturale folosite in constructie si functionare:

Nu se vor folosi alte resurse naturale decat cele folosite in mod obisnuit la realizarea unui astfel de proiect;

Caracteristicile lucrărilor propuse

A. Lucrări transversale

- materialul de construcție: beton C25/30
- forma secțiunii: cu fundație evazată (cu excepția traverselor), parament amonte vertical, parament aval cu fruct dimensionat;
- înălțimea utilă: maxim 1,0 m;
- deversoare cu prag gros/subțire de formă trapezoidală sau dreptunghiulară, după cum secțiunea transversală a permis încadrarea la o valoare corespunzătoare debitului;
- zona deversată a lucrărilor transversale propuse va fi prevăzută cu barbacane circulare;
- toate pragurile sunt prevăzute cu anexe (radier, ziduri de conducere și pinten terminal) și scări pentru pești;
- zidurile de conducere: prevăzute cu barbacane pentru evacuarea apelor de infiltrație;
- adâncimea de fundare la traverse 2,0, iar la praguri este de 1,5m;
- adâncimea încastrărilor în maluri 1,5 m;
- sistem de amplasare: in baterii, cu susținere reciprocă pe albia principala a pr Maghernita, dop și canal pe cei 2 afluenți

B. Lucrări longitudinale

Canale:

- materialul de construcție: beton C25/30
- coeficientul de taluz 1/5 sau 0;
- elementele geometrice pe secțiunea de canal s-au stabilit pe baza condițiilor impuse de tranzitarea debitului astfel încât panta în lung a canalului să dezvolte viteze ale apei mai mici decât viteza limită de neeroziune dar peste viteza de împotmolire;
- dimensionarea canalelor s-a făcut astfel încât să evacueze debitul la asigurarea de verificare 1%;
- la adoptarea înălțimii zidurilor de conducere s-a avut în vedere înălțimea aerată, garda necesară și supraînălțările în curbe.
- zidurile au barbacane cu $\Phi=10\text{mm}$ din 2,5 in 2,5 m
- au rosturi verticale de separație din 5 in 5 m

Calibrările de albi:

- au secțiunea dimensionată la debitul de evacuat;

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

- taluzurile au înclinarea 1,5: 1
- se va realiza în săpătură, pământul rezultat folosindu-se la realizarea înălțimii necesare pe ambele maluri;

Ziduri de sprijin din beton:

- materialul de construcție: beton C25/30
- coeficientul de taluz $\geq 0,20$;
- prevăzute cu strat drenat din piatra de râu
- barbacane cu $\Phi=10\text{mm}$ din 2,5 in 2,5 m
- au rosturi verticale de separație din 5 in 5 m

Apărarea de mal cu gabioane din piatră brută, cu $H_e=2,00\text{m}$:

- cuști cu schelet metalic și plasa zincată cu lungime de 5m dispuse suprapus (cea superioara are secțiunea 1,0 x1,0 m, cea inferioară 1,0x1,5 m
- amplasate pe saltea elastică din gabioane cu grosime de 0,50m și lățime de 3,00m.

Pe lungimea de albie consolidată, propusă, de **1,97 km**, s-au estimat ca sunt necesare: 35 lucrări hidrotehnice de corectarea a torenților: o calibrare de albie, 21 *traverse*, 5 *praguri* (prevăzute cu *pasaje pentru ihtiofaună*), 3 *canale*, *două ziduri*, o *apărare de mal din gabioane*, *înlocuirea a două podețe existente (unul dalat D5 și unul tubular D=1000mm)* și 510 *ml drumuri de acces provizoriu*.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare – nu este cazul;

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare – nu este cazul;

- harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind:

- folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia

“ CORECTAREA TORENȚILOR DIN BAZINUL HIDROGRAFIC MAGHERNIȚA, OCOLUL SILVIC MĂLINI, JUDEȚUL SUCEAVA”

Beneficiar: REGIA NAȚIONALĂ A PĂDURILOR - ROMSILVA - DIRECȚIA SILVICĂ SUCEAVA

Proiectant: S.C. SURSA COM. S.R.L SUCEAVA

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

Suprafața totală a bazinului hidrografic al pr. Maghernița este de 766,69 ha, din care:

- fond forestier: 716,82 ha (93,5 %),
- alte folosințe 50,17 ha (6,5 %);

Fondul forestier face parte din U.P. V Ciumâma, u.a 15-38, fiind proprietate publică a statului, în administrarea Direcției Silvice Suceava prin Ocolului Silvic Mălini.

- politici de zonare și de folosire a terenului - DREPTUL DE PROPRIETATE - Domeniu public, folosinta terenului - pădure;

- arealele sensibile – ***nu este amplasat în cadrul vreunui sit de importanță comunitară.***

COORDONATE C.T. - B.H. MAGHERNIȚA - STEREO 70:

PUNCT INIȚIAL P11 (279): x = 659701.775 m, y = 572339.937 m

PUNCT FINAL P60 (1173): x = 661070.659 m, y = 571575.140 m

FOTOGRAFII DE PE AMPLASAMENTUL LUCRĂRII:



“ CORECTAREA TORENȚILOR DIN BAZINUL HIDROGRAFIC MAGHERNIȚA, OCOLUL SILVIC MĂLINI, JUDEȚUL SUCEAVA”

Beneficiar: REGIA NAȚIONALĂ A PĂDURILOR - ROMSILVA - DIRECȚIA SILVICĂ SUCEAVA

Proiectant: S.C. SURSA COM. S.R.L SUCEAVA

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018



Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

IV. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

Obiectivul proiectat nu are activitate productivă și nu generează poluanți care să afecteze ecosistemele terestre sau acvatice.

Beneficiarul și constructorul obiectivului nu vor depozita în cursul de apă sau pe malurile acestuia deșeuri de orice fel, vor urmări și vor preveni poluarea prin depozitarea de deșeuri. În cazul provocării sau observării unei poluări beneficiarul va informa imediat organele de gospodărire a apelor.

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător:

- depozitarea combustibililor și a materialelor, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate, fără a fi permisă împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifiantilor și reziduurilor la întâmplare pe șantier;

- depozitele de terasamente și resturile vegetale din defrișări sau din degajarea albiilor se vor amplasa astfel încât să nu poată fi antrenate de viituri.

- săpăturile pentru fundația lucrărilor de artă și a zidurilor de conducere la canale în zona pâraielor se vor executa, ținând seama ca materialul rezultat să fie evacuat de la început în afara secțiunii de scurgere a apei, fără să fie depozitat temporar în secțiunea de scurgere.

- dacă în zona în care se realizează traversarea pâraielor de către utilaje există teren slab (mlăștinos), se vor lua măsuri de consolidare cu traverse de lemn pentru a nu deranja patul albiei.

- la punctele de cazare se vor construi closete uscate cu două cabine amplasate la 100 m de cursul de apă.

- depozitele de carburanți se vor realiza la distanța minimă de 500 m față de cursurile de apă din zonă, cu respectarea cerințelor legislației în vigoare impuse depozitelor de carburanți.

La terminarea lucrărilor se vor lua măsuri pentru a elibera amplasamentul de eventualele deșeuri sau materiale rămase.

După terminarea lucrărilor de execuție, suprafețele ocupate temporar (taluzurile) se vor taluza, nivela și înierba. Prin aceste lucrări se urmărește atât integrarea obiectivului în peisajul montan al zonei, dar în special asigurarea stabilității versanților direcți, diminuarea scurgerilor pe versanți însoțite de fenomene de antrenare a aluviunilor. În timpul exploatării acestui sector de canal, beneficiarul va urmări curățirea văilor de flotați și resturi de exploatare, care la viituri pot obtura podețele, secțiunea de scurgere a canalului și apoi să deterioreze drumul adiacent, precum și evitarea depozitării în zonele podețelor a resturilor vegetale din gospodăria sau a materialului lemnos exploatat.

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

a. Protecția calității apelor

Emisii de poluanți în ape:

Sursele potențiale de poluare a apelor de suprafață în timpul execuției lucrărilor de reparații la pod sunt generate de:

a. Realizarea căii de rulare poate conduce la o poluare locală a apelor din apropiere prin creșterea gradului de turbiditate.

b. Poluarea apelor de suprafață datorită funcționării utilajelor

Cuantificarea aportului de poluanți în apele de suprafață datorită activității utilajelor este greu de realizat datorită:

- stării tehnice a utilajelor
- măsurilor tehnologice vizând protecția factorilor de mediu adoptate de constructor.

Principalele surse de poluare sunt cele ce duc la creșterea turbidității apelor de suprafață.

Celelalte surse de poluare pot fi eliminate sau limitate prin măsuri organizatorice prevăzute de constructor.

După terminarea lucrărilor, antreprenorul va asigura curățirea locului din ampriza lucrărilor executate pe apă.

Perioada de operare

În perioada de funcționare a obiectivului, impurificarea apelor poate fi produsă de:

- depunerea directă pe luciul apei a poluanților rezultați din traficul auto;
- deversarea apelor uzate neepurate direct în emisari (se consideră ape uzate apele pluviale care spală șoseaua).
- deversarea în emisari a apelor potențial poluate cu substanțe toxice și/sau periculoase rezultate din accidente rutiere.

În perioada de funcționare, circulația pe amplasamentul lucrărilor nu are un impact semnificativ asupra calității apelor de suprafață.

Prognostizarea impactului lucrărilor de construcție asupra factorului de mediu apă.

Emisiile de substanțe poluante provenite din lucrările de construcție (care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane) nu reprezintă cantități importante și nu modifică încadrarea din punct de vedere al calității apei.

De asemenea, posibilitatea poluării stratului de apă freatică este redusă.

Măsuri de diminuare a impactului

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

În perioada de construcție, activitățile desfășurate pentru reparații pe amplasamentul lucrărilor nu generează poluanți care să afecteze semnificativ calitatea apelor de suprafață și subterane.

Constructorul va lua toate măsurile ca în perioada de execuție să reducă la minim impactul activităților de șantier asupra apelor subterane și de suprafață.

Se va evita amplasarea viitoarei organizări de șantier în vecinătatea apelor de suprafață.

În perioada de funcționare, traficul pe drum nu are un impact semnificativ asupra calității apelor de suprafață.

Singura posibilitate de apariție a substanțelor poluante în perioada de exploatare a obiectivului ar putea fi determinată de producerea unor accidente de circulație în care sunt implicate vehicule ce transportă astfel de substanțe.

În cazul unor asemenea accidente se vor anunța de urgență serviciile de specialitate ale Agențiilor de Protecție a Mediului teritoriale și luarea operativă a următoarelor măsuri:

- interzicerea accesului în zona contaminată a persoanelor neautorizate
- devierea circulației
- blocarea scurgerii substanțelor toxice sau periculoase în apele de suprafață.

La lucrările de reparații la pod se va evita:

- modificarea dinamicii scurgerii apelor prin reducerea secțiunilor albiilor;
- întreruperea scurgerilor apelor subterane.

În perioada de funcționare, menținerea funcționalității lucrărilor de drenaj va conduce atât la diminuarea riscului de deteriorare a lucrărilor, cât și a impactului asupra mediului.

b. Protecția aerului

Emisii de poluanți în aer:

Perioada de construcție

Sursele principale de poluare a aerului specifice lucrărilor de construcție sunt:

- activitatea utilajelor de construcție
- transportul materialelor de construcție (pământ, beton, balast, pietriș etc.)

Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întreaga gamă de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili (VOC), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂),

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Gama poluanților organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NO_x, SO₂, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate de Organizația Mondială a Sănătății: cadmiu, nichel, crom și hidrocarburi aromatice policiclice).

Se menționează, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N₂O) – substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic – și a metanului, care, împreună cu CO₂ au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră.

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilajele de construcție depind, în principal, de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului
- puterea motorului
- consumul de carburant pe unitatea de putere
- capacitatea utilajului
- vârsta utilajului/motorului
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluării (catalizatoare)

Este evident că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea motoarelor cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Aceste două elemente sunt reflectate de dinamica legislației în domeniul mediului a UE și SUA.

Pentru mijloacele de transport încadrate în categoria vehiculelor grele (heavy duty vehicles), estimările efectuate de literatura de specialitate americană corelează emisiile de poluanți cu nivelul tehnologic al motorului, consumul de carburant pe unitatea de putere sau la 100 km, vârsta vehiculului etc.

Astfel, metodologiile americane estimează pentru vehiculele grele (diesel heavy duty vehicles) un consum mediu de 29,9 l/100 km, în timp ce basculantele de 16 t fabricate în România au un consum de carburant de 40 – 45 l/100 km.

Consumul specific, raportat la 1 tonă de material transportat, este de aproximativ 2 ori mai mic comparativ cu consumul basculantelor românești de 16 t.

Având în vedere lucrările de construcție precum și faptul că unele firme de construcții au

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

În dotare vehicule de ultimă generație fabricate în străinătate, putem aprecia că activitățile de șantier nu vor avea un impact deosebit asupra calității aerului din zonele de lucru și nici în zonele adiacente acestora.

Perioada de operare

În perioada de operare, sursa principală de poluare a aerului este circulația autovehiculelor.

Valorile emisiilor sunt normale pentru traficul vehiculat.

Prognozarea impactului lucrărilor proiectate asupra aerului

Având în vedere lucrările de construcție precum și faptul că unele firme de construcții au în dotare vehicule de ultimă generație fabricate în străinătate, putem aprecia că activitățile de șantier nu vor avea un impact deosebit asupra calității aerului din zonele de lucru și nici în zonele adiacente acestora.

În perioada de operare a obiectivului, sursa principală de poluare a aerului specifică este circulația autovehiculelor pe arteră rutieră.

Măsuri de diminuare a impactului

Măsuri de protecție a aerului în perioada de construcție

În vederea diminuării impactului produs de reparații la pod asupra mediului, în perioada lucrărilor se recomandă:

1. Baze de producție

- adoptarea unor tehnologii mai puțin poluante în cazul producerii mixturilor asfaltice; stațiile de mixturi vor fi echipate cu instalații de epurare a gazelor arse și reținere a prafului (filtre cu saci);
- folosirea unui combustibil corespunzător la ardere (gaze naturale sau CLU cu un conținut de sulf de max. 1 %);
- încadrarea în limitele maxime admisibile a concentrațiilor substanțelor poluante;
- verificarea periodică prin măsurători a concentrațiilor substanțelor poluante provenite din arderea combustibilului;
- prevederea de filtre textile la silozurile de ciment; verificarea etanșeității conductelor de transport a cimentului;

2. Depozite de agregate naturale

- udarea periodică a depozitelor
- acoperirea padocurilor de agregate fine

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

3. Funcționarea utilajelor.

- verificare periodică a stării tehnice a utilajelor
- folosirea unor utilaje echipate cu motoare de ultimă generație, care respectă normele de poluare europene.

4. Transportul materialelor:

- alegerea unor trasee optime în cazul transportului de materiale pulverulente; se va avea în vedere ca autovehiculele să nu traverseze localitățile (mai ales în timpul verii);
- transportul materialelor pulverulente se va realiza pe cât posibil acoperit
- udarea periodică a drumurilor în cazul în care nu se pot evita localitățile.

Măsuri de protecție a aerului în perioada de operare

Îmbunătățirea continuă a performanțelor motoarelor autovehiculelor constituie o măsură de reducere a noxelor rezultate din arderea carburanților.

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele și protecția împotriva zgomotului

Perioada de construcție

Procesele tehnologice de construcție implică folosirea unor utilaje diverse cu funcții adecvate.

Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Pentru o prezentare corectă a diferitelor aspecte legate de zgomotul produs de diferite utilaje trebuie avute în vedere trei niveluri de observare:

- zgomotul de sursă
- zgomotul de câmp apropiat
- zgomotul de câmp îndepărtat

În cazul zgomotului la sursă, studiul fiecărui echipament se face separat și se presupune plasat în câmp liber. Această fază a studiului permite cunoașterea caracteristicilor intrinseci ale sursei, independent de ambianța ei de lucru.

În cazul zgomotului în câmp deschis apropiat, se ține seama de faptul că fiecare utilaj este amplasat într-o ambianță ce-i poate schimba caracteristicile acustice. În acest caz, interesează nivelul acustic obținut la distanțe cuprinse între câțiva metri și câteva zeci de metri față de sursă.

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

Dacă în cazul primelor două niveluri de observare caracteristicile acustice sunt strâns legate de natura utilajelor și de dispunerea lor, zgomotul în câmp îndepărtat, adică la câteva sute de metri de sursă, depinde în mare măsură de factori externi suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice și în particular, viteza și direcția vântului, gradientul de temperatură și vânt etc.

- absorbția mai mult sau mai puțin importantă a undelor acustice de către sol, fenomen denumit „efect de sol”

- absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatură, umiditate relativă, componența spectrală a zgomotului

- topografia terenului

- vegetația

La acest nivel de observare, constatările privind zgomotul se referă, în general, la întregul obiectiv analizat.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Prezentăm mai jos puterile acustice asociate ale câtorva utilaje de construcții:

- buldozere – $L_w = 115 \text{ dB(A)}$
- încărcătoare Wolla - $L_w = 112 \text{ dB(A)}$
- excavatoare - $L_w = 117 \text{ dB(A)}$
- screpere - $L_w = 110 \text{ dB(A)}$
- autogredere - $L_w = 112 \text{ dB(A)}$
- compactoare - $L_w = 105 \text{ dB(A)}$
- finisoare - $L_w = 115 \text{ dB(A)}$
- basculante - $L_w = 107 \text{ dB(A)}$

Pentru o sursă fixă, amplasată pe un teren plan și la distanța „d” între sursă și receptor, nivelul sonor se calculează cu formula:

$L_{Aeq} = L_wA - C_d + C_{tf} - C_e + C_r$, unde:

L_wA – nivelul acustic specific utilajului

C_d – corecție de distanță

C_{tf} – corecția timpului de funcționare a utilajului

C_e – corecție de ecran

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

Cr – corecție datorată prezenței reflectorului

Nivelele sonore obținute sunt:

- excavator hidraulic pe pneuri – LAeq = 53 dB(A)
- excavator hidraulic pe șenile □ 100 kW - LAeq = 58 dB(A)
- camion - LAeq = 43 dB(A)
- încărcător - LAeq = 55 dB(A)
- buldozer - LAeq = 66 dB(A)

Nivelele sonore obținute mai sus se încadrează în valorile STAS 10009/88 – Acustică urbană – Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Perioada de funcționare

Principala sursă de zgomot și vibrații în perioada de operare este dată de circulația autovehiculelor.

d. Protecția împotriva radiațiilor

Nu se vor utiliza cu nici un fel de surse de radiații care să pună în pericol ființele vii și mediul înconjurător.

Pentru acest obiectiv de investiții nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

e. Protecția solului și a subsolului

Surse de poluare a solului și subsolului

Perioada de construcție

Principali poluanți ai solului proveniți din activitățile de construcție sunt:

- poluanți direcți, reprezentați în special de pierderile de produse petroliere care apar în timpul alimentării cu carburanți, a reparațiilor, a funcționării defectuoase a utilajelor etc.
- poluanți ai solului prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor, etc.
- poluanți accidentali, rezultați în urma unor deversări accidentale la nivelul zonelor de lucru sau a căilor de acces;
- poluanți sinergici, în special asocierea SO₂ cu particule de praf.

Activitățile executate în timpul construcției implică manipularea unor materiale de construcție nepoluante pentru sol și subsol (pământ, balast, piatră spartă, beton, mixturi asfaltice

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

etc).

Substanțele poluante susceptibile de a produce un impact sesizabil la nivelul solului sunt SO₂, NO_x și metale grele.

Trebuie menționat că lucrările de terasamente deși nu sunt poluante, conduc la degradarea solului și induc modificări structurale în profilul de sol.

Poluanții emiși în timpul perioadei de execuție se regăsesc în marea lor majoritate în solurile din vecinătatea fronturilor de lucru.

Procesele tehnologice de construcție nu duc la poluarea solului și subsolului.

Perioada de operare

Poluanții ce caracterizează calitatea aerului în perioada de exploatare sunt cei rezultați ca urmare a traficului auto. Dintre aceștia, NO_x, SO₂, și metale grele (în special Pb) sunt cei mai periculoși pentru contaminarea solului.

Un rol important la încărcarea solului cu diverși poluanți îl au și precipitațiile. Este cunoscut faptul că precipitațiile, odată cu „spălarea” atmosferei de poluanți și depunerea acestora pe sol, spală și solul, ajutând la transportul poluanților spre emisari. Totodată, precipitațiile favorizează și poluarea solului în adâncime precum și a apei freatică.

Prognozarea poluării solului și subsolului

Perioada de construcție

Activitățile executate în timpul construcției implică manipularea unor materiale de construcție nepoluante pentru sol și subsol (pământ, balast, piatră spartă, beton, mixturi asfaltice etc).

Procesele tehnologice de construcție nu duc la poluarea solului și subsolului.

Perioada de operare

Din emisiile totale de poluanți rezultați ca urmare a traficului se estimează că cca 40 % se vor depune pe distanțe de până la 100 m pe solul din ambele părți ale carosabilului.

Prognozarea impactului asupra solului și subsolului

Volume de lucrări cu impact direct asupra solului

În cadrul lucrărilor de construcție se vor efectua lucrări hidrotehnice de corectarea a torenților: calibrare de albie, *traverse, praguri (prevăzute cu pasaje pentru ihtiofaună), canale, două ziduri, o apărare de mal din gabioane, înlocuirea a două podețe existente (unul dalat D5 și unul tubular D=1000mm) și 510 ml drumuri de acces provizoriu* care nu au un impact negativ asupra solului.

Măsuri de diminuare a impactului lucrărilor asupra solului și subsolului

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

În cazul construcției zonele cele mai afectate sunt zonele în care au fost amplasate utilaje.

Se va interzice funcționarea echipamentelor și utilajelor a căror parametri nu se încadrează în legislația în vigoare. În cazul unei avarii se va interveni în cel mai scurt timp pentru remedierea defecțiunilor și refacerea condițiilor de mediu.

Pentru acest obiectiv de investiții nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția solului și a subsolului. Din punct de vedere geotehnic terenul aferent obiectivului de investiții este stabil și în afara zonelor cu pericol de inundații.

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Pentru acest obiectiv de investiții nu sunt necesare lucrări de amenajări, dotări, măsuri pentru protecția faunei și florei terestre și acvatice, a biodiversității, a monumentelor naturii și ariilor protejate.

Având în vedere cele de mai sus, apreciem că lucrările de construcție nu afectează flora și fauna locală.

g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

În urma executării lucrărilor, zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot.

Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale ([Legea protecției mediului nr.137/1995](#), republicată, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere prevederile [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2002](#) privind prevenirea, reducerea și controlul integrat al poluării, aprobată și modificată prin [Legea nr. 645/2002](#)) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

h. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Perioada de construcție

Regimul gospodării deșeurilor produse în perioada construcției va face obiectul organizării de șantier.

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

Tipurile de deseuri întâlnite pe șantierul de execuție al lucrărilor de mai sus sunt:

- deșeuri menajere sau asimilabile;
- deșeuri din lemn;
- hârtie și ambalaje;
- deșeuri mate

Proiectul nu se suprapune cu nici o arie protejată NATURA 2000.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Ansamblul de lucrări hidrotehnice propus prin prezentul studiu de fezabilitate, este destinat să realizeze protecția obiectivelor social – economice prin consolidarea albiei și realizarea unui sistem unitar de lucrări hidrotehnice, cu următoarele funcții:

- protejarea terenurilor și construcțiilor din vecinătatea albiei;
- protejarea și consolidarea drumului forestier Maghernița;
- regularizarea scurgerilor de suprafață, consolidarea și regularizarea albiilor;
- stabilizarea depozitelor de aluviuni prin consolidarea acestora cu ajutorul traverselor și pragurilor;
- protecția fondului forestier proprietate publică a statului;
- restabilirea echilibrului eco – hidrologic din zonă prin consolidarea malurilor, albiilor și versanților;
- diminuarea pagubelor provocate de viiturile torențiale.

Amenajarea bazinului hidrografic torențiale va contribui la atenuarea schimbărilor climatice prin atenuarea undelor de viitură, diminuarea impactului acestora asupra obiectivelor periclitare.

Prin urmare, investiția va contribui substanțial la realizarea a trei obiective de mediu (din cele șase), după cum urmează:

- atenuarea impactului schimbărilor climatice prin reducerea unde de viitură în cazul fenomenelor extreme și prin consolidarea surselor de aluviuni, reprezentate de depozitele de tip aluvial;
- adaptarea la schimbările climatice prin protecția asigurată obiectivelor periclitare, retenția aluviunilor, consolidarea albiilor și a malurilor, protecția terenurilor împotriva degradării;
- protecția și restaurarea biodiversității și a ecosistemelor prin plantațiile care se vor realiza pe aterisamentele lucrărilor hidrotehnice existente, aninișurile care urmează să ia ființă fiind habitate de interes comunitar

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

Implementarea proiectului nu implică utilizarea unor surse de emisii poluante și de disconfort pentru populația din zonă, sau pentru mediu. În consecință nu sunt necesare dotări speciale pentru monitorizarea calității mediului.

Personalul care deservește utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate în cel mai scurt timp.

Se va urmări modul de gestionare a deșeurilor menajere prin păstrarea evidenței cantităților conform HG 856/2002.

Se vor urmări modul de execuție a lucrărilor de refacere a amplasamentului.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea incadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale - Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii și alte surse legal constituite.

Beneficiarul lucrării este responsabil de sursele de finanțare necesare realizării investiției.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- **Organizarea de șantier va fi amplasată în vecinătatea investiției, din perimetrul Ocolului Silvic Mălini.**

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă:

- căile de acces;
- unelte, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- sursele de energie;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
- grafice de execuție a lucrărilor;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

- măsuri privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, (aceste măsuri sunt specifice fiecărei operații și tehnologii de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului , dar și în prezenta documentație);

- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție.

Punctul PSI va fi amplasat în imediata apropiere a unei fântâni sau a unei surse de apă și va fi echipat cu: găleți din tablă, vopsite în culoarea roșie, cu inscripția „găleată de incendiu” (2 buc.), lopeți cu coadă (2 buc.) topoare târnăcop cu coadă (2 buc.), cângi cu coadă (2 buc.), rângi de fier (2 buc.), scară împerechere din trei segmente (1 buc.), ladă cu nisip de 0,5 mc (1 buc.), stingătoare portabile (4buc).

Accesul în incinta principală se va face prin două porți, una pentru personal și cealaltă pentru mașini. Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților. Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor. Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Pentru realizarea organizării de șantier nu sunt necesare tăieri de arbori.

Localizarea Organizării de șantier.

Coordonate Stereo 70:

Pichet 1:

X = 660736.839

Y = 571818.306

Pichet 2:

X = 660740.046

Y = 571827.778

Pichet 3:

X = 660758.990

Y = 571821.364

Pichet 4:

X = 660755.783

Y = 571811.892

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI

În caz de întrerupere a lucrărilor de execuție se vor lua măsuri de degajare a viroagelor de resturi de masă lemnoasă ce ar putea fi antrenată de viituri, se vor doborâ arborii aninați sau

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

alți arbori periculoși pentru securitatea muncitorilor. Se vor lua măsurile de respectare a reglementărilor în vigoare din domeniul silviculturii și exploatării forestiere.

La terminarea lucrărilor vor fi necesare lucrări de readucerea terenului adiacent lucrării la starea inițială prin evacuarea deșeurilor și a materialelor de construcții neutilizate.

Prin caietele de sarcini se vor impune masuri de management corespunzător:

- utilajele de construcție și mijloacele de transport vor fi monitorizate periodic, în vederea încadrării emisiilor în limitele legale;
- transportul materialelor de construcție se va realiza controlat, în vederea prevenirii descărcărilor accidentale;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioada cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;

În cazul unor scurgeri de combustibili, explozii, în perioada de operare etc. se va limita zona afectată și se vor lua măsuri de refacere ecologică, atunci când se înregistrează prejudicii ecologice majore;

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

Plan de amplasare în zonă, sc. 1:20.000;

Plan de situație proiectat, sc. 1:100;

XIII.a. DESCRIEREA SUCCINTĂ ȘI DISTANȚA FAȚĂ DE ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR, PRECUM ȘI COORDONATELE STEREO 70 ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI.

COORDONATE POD pe drumul forestier Pr. OMULUI - STEREO 70:

Coordonatele în ax în sistem Stereo 70 - C.T. - B.H. MAGHERNIȚA - STEREO 70:

PUNCT ÎNIȚIAL P11 (279):	x = 659701.775 m, y = 572339.937 m
PUNCT FINAL P60 (1173):	x = 661070.659 m, y = 571575.140 m

În zona ansamblului de lucrări hidrotehnice propus prin prezentul studiu de fezabilitate nu a fost identificat nici un sit de importanță comunitară.

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

XIII.b. NUMELE ȘI CODUL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR.

În zona ansamblului de lucrări hidrotehnice propus prin prezentul studiu de fezabilitate nu a fost identificat nici un sit de importanță comunitară.

Amplasarea proiectului este:

Județul: Suceava

Teritoriul administrativ al comunei Slatina, loc. Slatina- extravilan.

Regiunea de Dezvoltare Nord – Est.

Suprafața ocupată de obiectivul de investiție este de 2061 m².

XIII.c. PREZENȚA ȘI EFECTIVELE/SUPRAFETELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PROIECTULUI

În zona ansamblului de lucrări hidrotehnice propus prin prezentul studiu de fezabilitate nu au fost identificate habitate de interes comunitar.

XIII.d. PROIECTUL PROPUȘ NU ARE LEGĂTURĂ DIRECTĂ CU SAU NU ESTE NECESAR PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR.

Implementarea proiectului nu implică utilizarea unor surse de emisii poluante și de disconfort pentru zonă respectivă, sau pentru mediu.

În consecință nu sunt necesare dotări speciale pentru monitorizarea calității mediului și conservarea acestuia.

XIII.e. SE VA ESTIMA IMPACTUL POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR.

Investiția presupune execuția de lucrări hidrotehnice și auxiliare care vor oferi protecția obiectivelor social – economice vulnerabile la viituri. Acestea constau din: o calibrare de albie, 21 traverse, 5 praguri (prevăzute cu pasaje pentru ihtiofaună), 3 canale, două ziduri, o apărare de mal din gabioane și 510 ml drumuri de acces provizoriu.

Execuția întregului sistem de lucrări va conduce la îmbunătățirea adaptabilității la schimbările climatice, deoarece vor conduce la atenuarea undelor de viitură și la protejarea

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

surselor de apă potabilă. Contribuția, având un caracter local, nu poate fi considerată ca fiind substanțială la obiectivul adaptării la schimbările climatice.

Execuția lucrărilor propuse se va face în conformitate cu prevederile legale din domeniu, care sunt conforme prevederilor regulamentelor UE

La execuția lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic, în vederea limitării poluării mediului cu noxe din combustie.

Datorită faptului că lucrările propuse a se efectua sunt concentrate pe o anumită suprafață, și anume Bazinul hidrografic Maghernița, nefiind prevăzute lucrări care să presupună defrișări, impactul asupra ecosistemului forestier va fi nesemnificativ.

Autoritatea contractantă va urmări comportamentul în timp al lucrărilor executate și va lua măsurile care se impun în caz de calamitate.

În vederea limitării la maxim a impactului obiectivului asupra ecosistemului forestier, se vor lua o serie de măsuri suplimentare, recomandate pentru acest caz:

Pe durata execuției obiectivului:

- Materialele necesare pentru realizarea reparației podului nu vor fi depozitate în cadrul ecosistemului forestier;
- Utilajele, mașinile, uneltele, instalațiile folosite la construcția podețului se vor depozita/parca în afara ecosistemului forestier;
- Alimentarea cu ulei/carburanți se va face numai în spații amenajate special în acest scop, dotate cu materiale absorbante (nisip,rumeguș) pentru prevenirea/curățarea scurgerilor accidentale;
- Executantul lucrării va fi instruit cu privire la existența sitului și asupra măsurilor și responsabilităților privind protecția acestuia;
- În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu care poate afecta ecosistemul forestier, se vor anunța în cel mai scurt timp organele abilitate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere necesare.

Pe durata funcționării obiectivului:

- Accesul publicului va fi interzis;
- Circulația se va desfășura strict pentru realizarea obiectivelor legate de administrarea fondului forestier.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU

“ CORECTAREA TORENȚILOR DIN BAZINUL HIDROGRAFIC MAGHERNIȚA, OCOLUL SILVIC MĂLINI, JUDEȚUL SUCEAVA”

Beneficiar: REGIA NAȚIONALĂ A PĂDURILOR - ROMSILVA - DIRECȚIA SILVICĂ SUCEAVA

Proiectant: S.C. SURSA COM. S.R.L SUCEAVA

Documentație tehnică pentru obținerea avizului de mediu
Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/09.01.2018

LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

Precizam ca proiectul propus intră sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completările ulterioare, dar nu traverseaza cursuri de apă cadastrate. – s-a obținut **AVIZUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR NR. /.....**

- se specifică încadrarea proiectului în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare:

S-au propus lucrări pe 1,84 km albie principală a pr. Maghernița – in amonte de drumul județean 209A și pe 0,13 km albie aparținând la doi afluenți de stânga care subtraversează drumul forestier, in apropiere de bariera silvică. Lungimea totală a albiilor cu lucrări propuse, este de 1,97 km, din care pe albie situate in fond forestier de stat 1,12 km.

Întocmit,

dr. ing. Ioan Ciornei,

