

MEMORIU DE PREZENTARE

CONFORM LEGII 292/2018

*PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE
PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI*

PENTRU PROIECTUL:

**„CONSTRUIRE POD ÎN ORAȘUL CAJVANA,
JUDEȚUL SUCEAVA”**

Beneficiar:

***ORAȘUL CAJVANA, JUD. SUCEAVA
STR. PRINCIPLĂ, NR. 864, CAJVANA, JUD.SUCEAVA
TEL: 0230 539 222***

Elaborator:

***GOTICA MANAGEMENT SYSTEM S.R.L.
STR.MOARA DE VÂNT NR.55, MUN.CLUJ-NAPOCA
CUI: 33853110, NR. DE INREGISTRARE J22/1806/2014
TEL. 0744 767 118;
ADRESA E-MAIL: GOTICA.MANAGEMENT@GMAIL.COM***

I. Denumirea proiectului:

Prezenta documentație tratează proiectul

„CONSTRUIRE POD ÎN ORAȘUL CAJVANA, JUDEȚUL SUCEAVA”

II. Titular

-numele: **ORAȘUL CAJVANA, JUD. SUCEAVA**

-adresa postala: **STR. PRINCIPLĂ, NR. 864, CAJVANA, JUD.SUCEAVA**

-numarul de telefon: **TEL: 0230 539 222**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

a) Un rezumat al proiectului;

a.1. Situatia existenta si necesitatea realizarii lucrarilor de interventii

a.1.1. Situatia existenta a obiectivului de investitie

a.1.1.1. Prezentarea situatiei existente

Drumul comunal DC43 A este un drum cu îmbracaminte rudimentară alcătuită din pietruiri succesive de-a lungul timpului. Starea tehnică a drumului este precară iar accesul către DN 2K și drumul european E85, se realizează în momentul de față prin traversarea albiei râului Solca ceea ce este posibil doar când nivelul apelor este redus.

a.1.1.2. Prezentarea situatiei propuse

Construire pod rutier peste râul Solca.

Pentru traversarea râului Solca se va realiza un pod rutier cu lungimea de 80,36 m, cu trei deschideri, având suprastructura alcătuită din grinzi prefabricate din beton clasa C50/60 așezate joantiv, având lungimea, $L = 24,0$ m și înălțimea, $h = 0,95$ m.

În urma dimensionării hidraulice a rezultat că necesar un pod cu trei deschideri, având următoarele caracteristici tehnice:

- lungime totală pod: 80,36m (inclusiv aripile întoarse);
- lățime carosabil, între borduri: $2 \times 3,50 = 7,00$ m;
- trotuare: $2 \times 1,00$ m;
- lățime suprastructură: 10,04m;

Cote caracteristice podului:

- cota roșie: 274,18 mdMN;
- cota intrados: 317,11 mdMN;
- cota talveg: 314,07 mdMN;
- cota NAQ 5%: 315,23 mdMN;
- cota NAQ 1%: 315,95 mdMN;
- Înălțimea de liberă trecere NAQ 5%: 1,88m;
- Înălțimea de liberă trecere NAQ 1%: 1,16m.

Suprastructura podului se va realiza din grinzi din beton monobloc cu armature aderență preîntinsa, joantive, cu suprabetonare, $L = 24$ m, din beton C50/60, pentru realizarea părții carosabile cu lățimea de 7,00 m și a trotuarelor laterale cu lățimea de câte 1,0m sunt necesare 7 buc/deschidere x 3 deschideri = 21 buc;

Grinzile vor fi solidarizate printr-o placă de suprabetonare/monolitizare, din beton armat C35/45, continuizata în dreptul reazemelor de pe pile, iar peste aceasta se va așterne membrana hidroizolatoare de 1 cm grosime, protecția hidroizolatlei din beton asfalic BA8 în grosime de 3 cm și straturile rutiere în grosime de 4 cm fiecare, din BAP16 respectiv MAS16.

Rezemarea grinzilor pe cuzineții din beton armat aferenți culeelor și pilelor se va realiza cu aparate de reazem elastomerice (din neopren armat).

Carosabilul (2 x 3,50 m lățime) va fi delimitat înspre trotuar și în partea opusa acestuia de borduri prefabricate tip "L" de dimensiuni 62 x 60 x 100 cm.

Trotuarele vor avea lățimea de câte 1,00 m, iar umplutura din corpul acestora se va realiza din beton simplu de clasa C25/30 turnat peste hidroizolație, iar la partea superioară a betonului de umplutură se va așterne un strat de 3 cm grosime din BA8.

În corpul trotuarului se vor prevedea 3 tuburi din PVC 110 mm pentru a facilita traversarea utilităților, La exterior, trotuarul va fi mărginit de parapet metalic pietonal de înălțime 1,10m fixat cu plăcuțe metalice pe longrina marginală din beton armat C35/45.

În plan, podul va fi amplasat pe o curba cu rază $R = 225$ m. Panta transversală pe pod va fi o panta unică de 2.5%, iar panta longitudinală a podului va fi de 2,70%.

Se vor dispune guri de scurgere în vecinătatea culeei C1 și a pilelor precum și în zona de mijloc a deschiderilor (se vor dispune câte 2 guri de scurgere pe fiecare deschidere).

Podul va avea rosturi de dilatație numai pe culee, iar în dreptul pilelor placa de suprabetonare se va continuiza.

Gabaritul podului în sens transversal va fi: $2 \times 3,50\text{m} + 2 \times 0,22\text{m} + 2 \times 1,00\text{m} + 2 \times 0,30\text{m} = 10,04$ m. Lungimea totală a podului (incluzând și zidurile întoarse): $L_{\text{tot}} = 80,36$ m.

Infrastructura podului va fi alcătuită din două culee și două pile fundate indirect prin intermediul piloților forajți.

Culeele vor fi fundate indirect, pe cate 3 piloți forajți cu $D_n = 1080$ mm și $L = 15$ m, dispuși pe un singur rând, din beton armat de clasa C25/30. Peste pilotii forajți se vor executa elevațiile culeelor de 2,70 m înălțime și ziduri întoarse, din beton armat C30/37, în lungime de 4,00m. Pe banchetele culeelor se vor dispune cuzineți și blocheți antiseismici din beton armat C35/45.

Pilele vor fi fundate indirect pe câte 6 piloți forajți cu $D_n = 1080$ mm și $L = 15$ m, dispuși pe două rânduri (2 x 3 piloți), Piloții vor fi realizați din beton armat C25/30, iar în spațiul dintre ei se va turna beton de egalizare C12/15 în grosime de 15.00 cm. Peste piloți se vor realiza radierele din beton armat C25/30, având grosimea de 1,50m și dimensiunile în plan de 4,30x 7,00m.

Elevația pilei P1 va avea înălțimea de 3,10m, iar elevația pilei P2 va avea înălțimea de 3,60m. Elevațiile pilelor vor fi de tip lamelar cu grosimea de 1,20m și

lungimea de 6,60m, având avanbecuri ogivale și arierbecuri semicirculare. La avanbecuri, în poziție verticală se va îngloba în corpurile elevațiilor câte un oțel - cornier cu aripi egale 150 x 150 x 12 mm. Riglele pilelor vor avea lungimi totale de 8,70m și lățimi de 2,50m, console marginale de câte 1,05m lungime și vor fi executate din beton armat de clasa C30/37. Pe banchetele de rezemare ale riglelor se vor dispune cuzineți și blocheti antiseismici din beton armat C35/45.

Racordarea cu drumurile adiacente și cu terasamentele.

- În vederea racordării cu terasamentele, în spatele culeelor se vor executa plăci de racordare din beton armat C25/30 în lungime de 4,00m. Se vor executa 4 aripi din beton armat, având înălțimea elevației variabilă $H_e = 1,00 + 4,00$ m. Fundațiile aripilor vor fi din beton C25/30, iar elevațiile din beton C30/37. Aripile vor fi evazate cu un unghi de 70° și vor avea lungimea de 7,10m. La capetele podului se vor executa scări de acces prevăzute. În amonte cu balustrade metalice din țevă rotundă, În aval cu balustrade metalice din țevă rotunda și casiuri din beton C35/45.

- În vederea racordării drumului comunal la podul nou propus, se vor realiza rampe care se vor racorda în plan vertical la cotele fixe ale podului, păstrând pe cât posibil panta longitudinală a podului. Profilul transversal are partea carosabilă formată din două benzi unidirecționale de mers a câte 2,75m fiecare la care se adaugă acostamente de 0,75 m din aceeași structură rutieră, iar panta transversală vă fi unică de 2,50%. Panta unică a profilului transversal vă direcționa apele pluviale de pe partea carosabilă și acostamente pe un pereu de 15.00 cm grosime din beton C30/37 așezat pe un pat de balast de 10 cm pe taluzul de pantă 2:3, către șanțul trapezoidal C30/37 dispus în lungul rampelor. Se vă realiza și un umăr din beton de clasa C30/37 de 40 cm lățime pentru a asigura impermeabilizarea umărului de acostament. Se vă amenaja și un drum lateral pe lungimea de 33 m.

Rampe:

- Rampe pe o lungime totală plană de 202 m;
- Amenajare drum lateral pe o lungime de 33 m;
- Lucrari de asigurare a scurgerii apelor (142 m șanț trapezoidal + 25 m rigolă carosabilă)
- Parapete rutier direcțional tip N2 pe o lungime totală de 145 m;
- Indicatoare rutiere în nurnar de 9 buc.;
- Marcaje rutiere pe o lungime totală de 825 m;

Lucrari de amenajare la nivelul albiei.

Albia minoră a râului Solca se vă calibra și amenaja pe maluri cu anrocamente pe o lungime de 165 m (din care 100 m aval și 65 m amonte de axul podului), pentru a avea o formă liniară în plan și pentru a se dirija debitul la etiaj prin deschiderea centrală.

Cursul inițial al albiei minore se va umple cu anrocamente ($G_{min.} = 500kg.$). Se vor amenaja apărări de maluri din anrocamente ($G_{min.} = 500kg.$) cu o pantă de 2:3 și înălțime de 1,30m. Sub apărările de maluri din anrocamente se vă monta un filtru din geotextil în vederea împiedicării "scufundării" acestora în talvegul cu aluviuni.

Pe malul stâng amenajarea cu anrocamente se vă executa pe lungimea de 159 m (din care 98m aval și 61 m amonte de axul podului), pe malul drept pe lungimea de 171 m (din care 103 m aval și 68 m amonte de axul podului) cu mențiunea că, pe ambele maluri la capetele dinspre amonte respectiv aval apărările din anrocamente se vor evaza și încastra în maluri pe câte 10m (4 x 10 m anrocamente). Lungimea totală (mal stâng + mal drept) a consolidării de mal din anrocamente va fi de 159 m mal stang + 171 m mal drept = 330 m.

De jur împrejurul fundațiilor pilelor P1 și P2 se dispune la nivelul talvegului anrocamente ($G > 500$ kg/buc) pentru limitarea afuiierilor.

Lucrări în albie:

- Calibrare albie pe o lungime de 165 m.
- Apărări de maluri din anrocamente ($G_{min.} = 500$ kg.)
- Apărări la baza talvegului în jurul pilelor cu anrocamente ($G_{min.} = 500$ kg.)

b) Justificarea necesitatii proiectului;

Prin asigurarea rețelelor de drumuri se va stimula creșterea economică, dezvoltarea localităților din împrejurimi prin construirea de noi locuințe, investiții generatoare de venituri și locuri de munca.

c) Valoarea investitiei;

Valoarea investitiei este estimata la cca 9.695.438,32 lei fara TVA.

d) Perioada de implementare propusa

Perioada de executie propusa este de 24 luni incepand cu data primirii ordinului de incepere a lucrarilor.

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

Limitele amplasamentului proiectului sunt prezentate in planul de situatie.

f) O descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).

f.1. Profilul si capacitatile de productie;

Nu este cazul. Descrierea proiectului si a lucrarilor propuse a fost prezentata pe larg in capitolul III - Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

f.2. Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz);

Nu este cazul. Descrierea proiectului si a lucrarilor propuse a fost prezentata pe larg in capitolul III - Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect.

f.3. Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;

Nu este cazul.

f.4. Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora

La implementarea proiectului se va utiliza motorina cu continut redus de sulf pentru functionarea utilajelor si a mijloacelor de transport.

Materii prime necesare vor fi achizitionate de la furnizori autorizati.

f.5. Racordarea la retelele utilitare existente in zona;

La data actuală pe traseul drumului comunal care face obiectul prezentei documentații sunt amplasate rețele de alimentare curent electric. Prin lucrările de

reabilitare propuse prin proiect nu se intervine asupra rețelelor tehnico-edilitare existente, acestea nefiind afectate.

f.6. Descrierea lucrurilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei;

Din cele prezentate mai sus rezulta ca activitatile si lucrarile propuse, vor avea unele efecte negative nesemnificative si temporare asupra factorilor de mediu. Aceste efecte vor fi remediate prin lucrari specifice de refacere a mediului (nivelarea suprafetelor, redepunerea si nivelarea solului vegetal, inierbarea spatiilor verzi).

f.7. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Nu este cazul.

f.8. Resursele naturale folosite in constructie si functionare

Nu este cazul.

Materiale de constructie folosite in perioada de constructie vor fi achizitionate de la furnizori autorizati.

f.9. Metode folosite in constructie/demolare;

Pe durata executarii lucrarilor se vor respecta prevederile urmatoarelor normative:

-Legea 10/1995 actualizata privind calitatea in constructii si regulile de aplicare ale acesteia;

-Legea nr. 82/1997 de aprobare a OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;

-HG nr. 273/1994 actualizata privind aprobarea Regulamentului de receptie a lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora;

-Hot. Guv.766/21.11.1997 – Regulamente privind calitatea in constructii;

-Ordinul M.L.P.A.T. nr. 9/N/ 15.05.1993 – Regulament privind protectia si igiena muncii in constructii;

-Legea nr. 319/2006 – Legea securitatii si sanatatii in munca;

-Hotarare nr. 1425/11.10.2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii sanatatii si securitatii in munca nr. 319/2006;

-Norme generale de protectia muncii, editia 1996 aprobat de M.M.P.S. si M.S.

-Norme specifice de securitate a muncii pentru lucrari la inaltime, aprobat de M.M.P.S. cu Ordin Nr. 235/27.07.95.

-STAS 2914-84 – Lucrari de drumuri. Terasamente. Conditii tehnice generale de calitate,

-STAS 9850-89, Lucrari de imbunatatiri funciare. Verificarea compactarii terasamentelor - tabel 2.

-STAS 6400-84, Lucrari de drumuri. Straturi de baza si de fundatie. Conditii tehnice generale de calitate,

-STAS 8840-83, Lucrari de drumuri. Straturi de fundatii din pamanturi stabilizate mecanic. Conditii tehnice generale de calitate,

-NP 075/2002 - Normativ pentru utilizarea materialelor geosintetice la lucrările de constructii

-C182-87 - Normativ departamental privind executarea mecanizată a terasamentelor de drumuri.

-AND 592 - Normativ privind "Utilizarea geosinteticelor la ranforsarea structurilor rutiere cu straturi asfaltice";

La executarea lucrarilor la inaltime se vor respecta prevederile normativului privind urmatoarele aspecte:

- Executia lucrarilor va fi intrerupta pe timp de ploaie, ceata, deasa, vant cu intensitate mai mare de gradul 6.
- Incadrarea si repartizarea lucratorilor la locul de munca.
- Instruirea lucratorilor.
- Dotarea cu echipamente individuale de protectie.
- Organizarea locului de munca.
- Rampe, scari de acces si balustrade.
- Norme specifice de protectie a muncii pentru manipularea si transportul prin purtare si cu mijloace mecanizate si depozitarea materialelor, aprobat de M.M.P.S. cu Ordinul Nr. 719/07.10.97.

La executarea lucrarilor de manipulare si transport, se vor respecta prevederile normativului, privind urmatoarele aspecte:

- Repartizarea adecvata a lucratorilor.
- Instruirea lucratorilor.
- Dotarea cu echipamente individuale de protectie.
- Alegerea mijloacelor de transport corespunzatoare.
- Depozitarea corecta a materialelor pentru a nu provoca accidente.
- Norme specifice de protectie a muncii pentru lucrari de izolare termica, hidrofuge si protectie anticorozive, aprobat de M.M.P.S. cu Ordinul Nr. 700/16.11.99

Vor fi respectate permanent normele in vigoare de protectie contra incendiilor C300-94 si P118/1-2013.

Pe toata durata executiei lucrarilor, constructorul va respecta prevederile normelor de tehnica securitatii muncii in vigoare, privind depozitarea, manipularea, transportul, montajul si punere in opera a materialelor. Aceste instructiuni nefiind limitative, executantul si beneficiarul in exploatare, vor lua masuri suplimentare de protectia muncii ori de cite ori este necesar, fiind direct raspunzatori de neluarea la timp a acestora.

f.10. Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara;

Perioada de executie propusa este de maxim 24 luni incepand cu data primirii ordinului de incepere a lucrarilor.

f.11. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate;

Rampele podului înspre Cajvana este racordata la cotele proiectului planificat în faza de PT “Modernizare drum comunal DC 43 Cajvana- Codru, Km 1+000 – 6+500, orasul Cajvana, judetul Suceava”.

f.12. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;

Nu este cazul.

f.13. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor);

Nu este cazul.

f.14 Alte autorizatii cerute pentru proiect.

Conform certificatului de urbanism.

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

IV.1. Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului

La lucrările de terasamente se intervine doar asupra terasamentelor, nu exista constructii existente iar proiectul nu presupune demolari.

IV.2. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului;

Din cele prezentate mai sus rezulta ca activitatile si lucrarile propuse, vor avea unele efecte negative nesemnificative si temporare asupra factorilor de mediu. Aceste efecte vor fi remediate prin lucrari specifice de refacere a mediului (nivelarea suprafetelor, redepunerea si nivelarea solului vegetal, inierbarea spatiilor verzi, inierbarea taluzurilor).

IV.3. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz;

Nu este cazul.

IV.4. Metode folosite in demolare;

Nu este cazul.

IV.5. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;

Nu este cazul.

IV.6. Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor).

Pe durata desfasurarii lucrarilor de demolare vor fi generate deseuri tehnologice, menajere si cantitati reduse de ambalaje.

-Deseuri tehnologice: Deseuri de materiale de constructie provenite in urma lucrarilor.

-Deseuri menajere: Rezulta de la personajul implicat in implementarea proiectului supus analizei, cantitatiile rezultate sunt in functie de numarul de persoane implicate. Deseurile menajere vor fi colectate in pubele si evacuate periodic la rampele de depozitare a gunoiiului conform contractelor ce se vor incheia cu firme specializate in transportul si depozitarea deseurilor.

Modul de gospodarire al deseurilor generate de lucrari:

Toate deseurile rezultate vor fi valorificate, eliminate, dupa caz prin operatori economici autorizati. Gospodarirea deseurilor se va face cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare. Pentru gestionare corespunzatoare a tuturor categoriilor de deseuri generate, beneficiarul si constructorul proiectului au urmatoarele obligatii:

-sa respecte prevederile legale privind colectarea selectiva, valorificarea/eliminarea deseurilor, cu scopul evitarii daunelor aduse mediului, biodiversitatii si oamenilor.

-sa tine evidenta tuturor categoriilor de deseuri generate, colectate, transportate, depozitate temporar, valorificate si eliminate.

-pe durata transportului , deseurile vor fi insotite de documente din care sa rezulte: detinatorul, destinatarul, tipurile de deseuri, locul de destinatie, cantitatea.

-sa instruiasca angajatii care vor fi implicati in implementarea proiectului cu scopul gestionarii in mod corespunzator a tuturor categoriilor de deseuri generate.

V. Descrierea amplasarii proiectului:

V.1. Distanța fata de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Nu este cazul. Proiectul este amplasat la distanța mare față de frontiera națională, și nu este posibilă apariția unui impact transfrontieră.

V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Din punct de vedere al ariilor protejate din zona localităților cuprinse în prezenta documentație, se precizează că acestea nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, fapt indicat și în certificatul de urbanism.

În ceea ce privește existența unor monumente istorice, nu este cazul.

V.3. Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

Planul de ansamblu și fotografiile cu amplasamentul proiectului sunt prezentate în anexa.

V.3.1. Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Folosința actuală este de drum comunal de clasă tehnică V și se va menține și după realizarea lucrărilor.

V.3.2. Politici de zonare și de folosire a terenului;

Lucrările de reabilitare cuprinse în cadrul proiectului vor fi amplasate pe domeniul public al statului, nefiind necesare exproprieri.

V.3.3. Arealele sensibile;

În zona amplasamentului nu există areale sensibile.

V.4. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referința geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele Stereo 70 sunt anexate tabelar.

Coordonate- Pod

	X(N)	Y(E)
--	------	------

Mal drept	694264,430	577438,042
Mal stâng	694318,008	577432,089

Coordonate- Rampe pod

	Inceput tronson		Sfarsit tronson	
	X (N)	Y (E)	X (N)	Y (E)
Rampe pod	694145.975	577406.341	694425.860	577404.263

V.5. Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Nu este cazul. Nu a fost luata in considerare o alta varianta de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:

Nu se preconizeaza efecte semnificative asupra mediului inconjurator.

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a) Protectia calitatii apelor:

a.1. Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Apele menajere provenite de la organizarea de santier vor fi colectate in toalete ecologice asigurate de catre antreprenorul lucrarii. Aceste toalete vor fi vidanțate periodic sau ori de cate ori este necesar, de catre firma care le va pune la dispozitie.

Pe tronsonul de drum comunal sunt prezente șanțuri , astfel apele pluviale de pe suprafata carosabilă se vor drena longitudinal drumului spre podețele existente care se decolmatează acestea dirijând apele pluviale captate spre taluzul natural.

a.2. Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

Nu este cazul.

b) Protectia aerului:

b.1. Sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri

Activitatile desfasurate in cadrul proiectului, care se constituie in surse de impurificare a atmosferei, sunt:

-functionarea utilajelor folosite pentru desfasurarea lucrarilor. Poluantii emisi sunt cei specifici gazelor de esapament de la motoarele Diesel;

-demolarea diverselor structuri, transportul materialelor necesare desfasurarii lucrarilor; poluantii emisi sunt cei specifici gazelor de esapament, la care se adauga particulele in suspensie.

In perioada desfasurarii lucrarilor, pot rezulta emisii care sunt temporare si nesemnificative incat sa aduca prejudicii mediului inconjurator.

Utilajele tehnologice folosite in timpul constructiei si functionarii vor respecta prevederile HG 732/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a

motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea;

Având în vedere utilajele folosite și timpul redus de folosire a acestora se considera că impactul asupra mediului va fi nesemnificativ.

b.2. Instalatiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Nu este cazul.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

c.1. Sursele de zgomot și de vibrații

Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de către utilajele folosite în timpul construcției și de traficul rutier din zonă.

Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției vor respecta prevederile HG 732/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea;

Activitățile au un caracter intermitent, activitatea fiind oprită noaptea.

c.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

La executare se vor folosi utilaje de construcții de drumuri care au intensitatea sunetului la funcționare sub limita stabilită de lege.

Lucrările de terasamente nu presupun derocări sau alte tehnici care să producă poluare fonică.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

d.1. Sursele de radiații

Nu este cazul.

d.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

e) Protecția solului și a subsolului:

e.1. Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Tehnologia de execuție are în vedere protecția solului și a subsolului.

Nu se va face alimentarea cu combustibil a utilajelor sau întreținerea curentă a acestora în cadrul organizării de șantier. În cazul producerii de scurgeri accidentale de carburanți sau lubrefianți pe sol acestea vor fi eliminate urgent, folosindu-se materiale absorbante pentru situații accidentale (nisip, rumegus). Unitatea constructoare este obligată să aibă elaborat planul de intervenție în caz de poluări accidentale, și să acționeze în conformitate cu acesta.

Nu vor fi evacuate ape uzate în apele de suprafață și subterane.

e.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

După terminarea lucrărilor de construcție, terenul afectat sub orice formă, precum și terenul ocupat de organizarea de șantier va fi redat categoriei inițiale de folosință.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

f.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Obiectivul

„CONSTRUIRE POD ÎN ORAȘUL CAJVANA, JUDEȚUL SUCEAVA”

Nu se suprapune cu areale sensibile.

f.2. Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate

-Antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafetelor vegetale;

-Restrangerea la minimul posibil a suprafetelor ocupate de organizarea de santier;

-Se va evita amplasarea directa pe sol a deseurilor. Suprafetele destinate pentru depozitare temporara de deseuri vor fi impermeabilizate in prealabil, cu folie de polietilena.

-Constructorul se va obliga sa foloseasca numai utilaje silentioase. In scopul minimizarii impactului generat asupra locuitorilor din apropierea zonei analizate;

-Depozitarea combustibililor si a materialelor, precum si intretinerea curenta a utilajelor se vor face in locuri special amenajate, fara a fi permisa imprastierea materialelor, combustibililor, lubrifiantilor si reziduurilor la intamplare pe santier;

-Materialele de constructie si deseurile trebuie amplasate astfel incat sa nu poata fi antrenate de inundatii sau de apa din precipitatii;

-Colectarea selectiva a deseurilor;

g) protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

g.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele

Amplasamentul este situat in extravilanul orașului Cajvana, în satul Codru dar se află la o distanță considerabilă față de așezările umane.

g.2. Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public

Pe perioada de executie se vor folosi utilaje de constructii care au intensitatea sunetului la functionare sub limita stabilita de lege.

Pentru realizarea lucrarilor de demolare/constructie nu se vor folosi tehnici care sa produca zgomot peste limitele admise.

Stropirea periodica a suprefetelor care urmeaza a fi demolate si a drumului pentru prevenirea ridicarii prafului.

Activitatile vor avea un caracter intermitent, activitatea fiind oprita noaptea.

h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarii, inclusiv eliminarea:

h.1. Lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate;

<i>Cod deseuri</i>	<i>Denumire deseuri</i>	<i>Sursa generatoare</i>	<i>Cantitate</i>	<i>UM</i>	<i>Operatiune valorificare / eliminare</i>	<i>Cod operatiune</i>	<i>Denumire operatiune</i>
20 03 01	deseuri municipale amestecate	din activitate de pe amplasament	0,30	Metri cubi/luna	Eliminare	D 1	Depozitarea pe sol si in sol (de exemplu, depozite si altele asemenea)
17 04 05	deseuri fier si otel	din activitate de pe amplasament	0,40	mc/luna	Valorificare	R 4	Reciclarea/valorificarea metalelor si compusilor metalici
17 01 07	amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	din demolarea podului	250	t	Eliminare	D 1	Depozitarea pe sol si in sol (de exemplu, depozite si altele asemenea)
15 01 01	ambalaje de hartie si carton	provenite de la ambalajele materiilor prime	0,10	mc/luna	Valorificare	R 3	Reciclarea/valorificarea substantelor organice care nu sunt utilizate ca solventi (inclusiv compostarea si alte procese de transformare biologica). Aceasta include si gazeificarea si piroliza care folosesc componentele ca produse chimice;
15 01 02	ambalaje de materiale plastice	provenite de la ambalajele materiilor prime	0,10	mc/luna	Valorificare	R 3	

h.2. Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate

Nu este cazul.

h.3. Planul de gestionare a deseurilor;

Gunoiul menajer va fi colectat in pubele si(sau) containere ecologice, amplasate astfel incat sa se respecte normele sanitare si de protectie a mediului. Gunoiul astfel colectat va fi evacuat, prin grija beneficiarului, la o rampa de gunoi conforma pe baza de contract incheiat cu o societate autorizata.

Ambalajele, deseurile din lemn si deseurile metalice vor fi valorificate prin societati autorizate sau vor fi predate pe baza de contract unor societati specializate.

Deseurile din depozitarea podului vor fi colectate si transportate la un deponu autorizat pentru deseuri de constructii si demolari.

i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

i.1. Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse

Nu este cazul.

i.2. Modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.

Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii.

Nu este cazul. Materiile prime necesare vor fi achizitionate de la furnizori autorizati.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

VII.1. Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)

Construirea acestui proiect nu a avea un impact potential semnificativ asupra populatiei si sanatatii umane.

Emissiile generate de autovehicule vor fi reduse prin adoptarea unei căi de rulare moderne.

Prin implementarea proiectului nu vor fi afectate negativ apele subterane din zona.

Pe perioada de executie se vor folosi utilaje de constructii care au intensitatea sunetului la functionare sub limita stabilita de lege.

Pentru realizarea lucrarilor de demolare/constructie nu se vor folosi tehnici care sa produca poluare fonica peste limitele admise.

VII.2. Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/ speciilor afectate)

Extinderea spatiala a zonei de influenta a impactului este in stransa legatura cu natura impactului, de asemenea, cu magnitudinea si complexitatea acestuia. Zona de

impact va fi limitata la amplasament, solul/subsolul sau biodiversitatea zonei (care este redusa pe amplasament).

VII.3. Magnitudinea si complexitatea impactului

Conform situatiei prezentate mai sus, magnitudinea impactului este foarte limitata, iar complexitatea redusa.

VII.4. Probabilitatea impactului

Impactul cu probabilitatea cea mai ridicata va fi cel determinat de emisiile atmosferice si de zgomot (doar la nivelul amplasamentului si in cantitati reduse). Nu va exista alt tip de impact semnificativ.

VII.5. Durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Pe perioada de derulare a proiectului, durata impactului este limitata. Frecventa acestuia este discontinua in ceea ce priveste zgomotul provenit de la utilajele si echipamentele folosite pentru desfasurarea lucrarilor. Acest impact este reversibil, in perioada de functionare toate tipurile de impact fiind eliminate.

VII.6. Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul.

VII.7. Natura transfrontaliera a impactului.

Nu este cazul. Distanta fata de granite este foarte mare, astfel incat nu va exista un impact transfrontier.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona.

Nu este cazul.

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/ programe/ strategii/d ocumente de planificare:

A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele).

Nu este cazul.

B. Se va mentiona planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrari necesare organizarii de santier:

X.1. Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier;

Amplasarea organizarii de santier, precum si alte activitati conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobata cu modificari prin Legea nr. 265/2006 privind Protectia Mediului cu completarile si modificarile ulterioare.

Lucrarile propuse se vor desfasura numai in zona amplasamentului si nu vor afecta alte suprafete. Orice baracamant sau echipament special provizoriu necesar pentru executarea lucrarilor se va instala numai in zona amplasamentului. Materiale necesare executarii lucrarilor vor fi de asemenea, depozitate numai in zona amplasamentului si nu vor afecta alte suprafete.

X.2. Localizarea organizarii de santier

Organizarea de santier va fi amplasata in apropierea amplasamentului pe o suprafata de cca. 240 mp.

Coordonatele Stereo 70 al centrului amplasamentului sunt:

X(Nord) – 694380.423, Y(Est) - 577459.898.

X.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Amplasarea organizarii de santier va avea un impact nesemnificativ asupra mediului. Dupa finalizarea lucrarilor propuse suprafata afectata va fi reabilitata prin executarea lucrarilor de refacere a mediului.

X.4. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier;

Activitatile desfasurate in cadrul organizarii de santier nu vor reprezenta surse de poluare asupra factorilor de mediu.

X.5. Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

Pe amplasamentul organizarii de santier se va amenaja un WC ecologic.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

XI.1. Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

Dupa finalizarea lucrarilor in zonele afectate de lucrarile de constructie vor fi efectuate urmatoarele lucrari de refacere a mediului:

- Nivelarea suprafetelor afectate;
- Redepunerea si nivelarea solului vegetal;
- Inierbarea suprafetelor reabilitate.

XI.2. Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale

Constructorul va avea intocmit un plan de prevenire si combatere a poluariilor acceidentale.

XI.3. Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei

Nu este cazul.

XI.4. Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.

Taluzurile se vor ininerba cu un strat de 15.00 cm de pamant vegetal.

XII. Anexe - piese desenate:

XII.1. Planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie, cu modul de planificare a utilizarii suprafetelor; formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele); planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

Prezentate in anexe.

XII.2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic si fazele activitatii, cu instalatiile de depoluare

Nu este cazul.

XII.3. Schema-flux a gestionarii deseurilor

Nu este cazul.

XII.4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publica pentru protectia mediului.

Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul va fi completat cu urmatoarele:

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

XIV.1. Localizarea proiectului:

Podul facilitează accesul pe drumul comunal DC43A traversând râul Solca.

Terenul studiat este în administrarea UAT orasului Cajvana și este în proprietatea statului român.

XIV.1.2. Bazinul hidrografic;

Obiectivul supus avizarii este situat in bazinul hidrografic Siret.

XIV.1. 3. Cursul de apa: denumirea si codul cadastral;

- curs de apă: Solca, cod cadastral: XII – 1.017.24.00.00.00;

XIV.1.4. Corpul de apa (de suprafata si/sau subteran): denumire si cod.

Obiectivul este amplasat in corpul de apa de suprafata:

- corp de apă de suprafață: Solca + Saca, cod RORW12.1.17.24_B1;

- corp de apă subteran: Lunca Siretului și a afluenților săi, cod. ROSI03;

XIV.2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.

Corpul de apa de suprafata RORW12.1.17.24_B1 si ROSI03, are stare ecologica buna si o stare chimica buna.

XIV.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.

Obiectivele de mediu prevazute in Directiva Cadru Apa reprezinta unul dintre elementele centrale ale acestei reglementari europene, avand ca scop protectia pe termen lung, utilizarea si gospodarirea durabila a apelor.

Directiva Cadru Apa stabileste obiectivele de mediu, incluzand, pentru apele de suprafata, in esenta urmatoarele elemente:

-pentru corpurile de apa de suprafata: atingerea starii ecologice bune si a starii chimice bune, respectiv a potentialului ecologic bun si a starii chimice bune pentru corpurile de apa puternic modificate si artificiale;

-pentru corpurile de apa subterane: atingerea starii chimice bune si a starii cantitative bune;

-reducerea progresiva a poluarii cu substante prioritare si incetarea sau eliminarea treptata a emisiilor, evacuarilor si pierderilor de substante prioritare periculoase din apele de suprafata, prin implementarea masurilor necesare;

-prevenirea sau limitarea” evacuării de poluanti in apele subterane prin implementarea de masuri;

-inversarea tendintelor de crestere semnificativa si durabila a concentratiilor de poluanti in apele subterane

-nedeteriorarea starii apelor de suprafata si subterane

In cazul in care unui corp de apa i se aplica unul sau mai multe obiective, se va selecta cel mai sever obiectiv pentru corpul respectiv.

Pentru apele de suprafata din punct de vedere al starii ecologice, obiectivele de mediu sunt reprezentate de „starea ecologica buna” pentru corpurile de apa naturale si „potentialul ecologic bun” pentru corpurile de apa puternic modificate si artificiale.

Pentru corpurile de apa de suprafata din Planul de management au fost stabilite obiectivele de mediu aferente, functie si de categoria corpului de apa de suprafata respectiv: corpuri de apa naturale (rauri, lacuri), corpuri de apa puternic modificate (rauri, lacuri de acumulare) si corpuri de apa artificiale. De asemenea, au fost stabilite obiective de mediu vizand “starea chimica buna” pentru apele teritoriale.

XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. 209/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.

XV.1 Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor;

Folosinta actuala este de drumuri comunale si locale si se va mentine si dupa realizarea lucrarilor.

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia;

Pentru realizarea proiectului nu se vor utiliza resurse naturale din zona.

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:

c.1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor;

Cursul de apa din zona are o stare chimica si ecologica buna.

c.2. zone costiere si mediul marin;

Nu este cazul in zona analizata.

c.3. zonele montane si forestiere;

Nu este cazul in zona analizata.

c.4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international;

Nu este cazul in zona analizata.

c.5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica;

Nu este cazul in zona analizata.

c.6. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri;

Nu este cazul in zona analizata.

c.7. zonele cu o densitate mare a populatiei;

Proiectul nu se va implementa in zone dens populate

c.8. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Nu exista in zona studiata.

Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) importanta si extinderea spatiala a impactului - de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata;

Impactul se va resimti doar in zona amplasamentului.

b) natura impactului;

Impactul resimtit este negativ nesemnificativ, direct, pe termen scurt, temporar in perioada de constructie si pozitiv, direct, pe termen lung, permanent in perioada de functionare (prin fluidizarea circulatiei in zona).

c) natura transfrontaliera a impactului;

Nu este cazul. Distanta fata de frontiera nationala este foarte mare, astfel incat nu va exista un impact transfrontier.

d) intensitatea si complexitatea impactului;

Conform situatiei prezentate mai sus, magnitudinea impactului este foarte limitata, iar complexitatea redusa.

e) probabilitatea impactului;

Impactul cu probabilitatea cea mai ridicata va fi cel determinat de emisiile atmosferice si de zgomot (doar la nivelul amplasamentului si in cantitati reduse). Nu va exista alt tip de impact semnificativ.

f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizata ale impactului;

Impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ, va debuta odata cu inceperea lucrarilor de demolare, va avea o frecventa redusa, va fi reversibil, si va scadea in intensitate in perioada desfasurarii lucrarilor de constructie, si va disparea dupa finalizarea lucrarilor.

Pe perioada de derulare a proiectului, durata impactului este limitata. Frecventa acestuia este discontinua in ceea ce priveste zgomotul provenit de la utilajele si echipamentele folosite pentru desfasurarea lucrarilor. Acest impact este reversibil, in perioada de functionare toate tipurile de impact fiind mult diminuate.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate;

Nu este cazul. In vecinatatea proiectului nu sunt aprobate/planificate realizarea unor proiecte cu care proiectul propus sa aiba un impact cumulativ.

h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului.

Nu este cazul. Impactul identificat asupra factorilor de mediu este nesemnificativ.

