**AUTORIZAȚIE DE MEDIU**

**Nr. din**

**Titularul activității: SC AUTO AXINTE MOTORS SRL**

**Adresa: sat Pătrăuți, com. Pătrăuți, str. Principală, nr. 1 B, jud. Suceava**

**Cod Unic de Înregistrare: 18783088**

**Punct de lucru: SC AUTO AXINTE MOTORS SRL**

**Locația activității:** **sat Pătrăuți, com. Pătrăuți, str. Principală, nr. 1 B, jud. Suceava**

**Activitatea/Activitățile** se încadrează în următoarele coduri:

COLECTARE / DEZMEMBRARE VEHICULE SCOASE DIN UZ (VSU)

REPERAȚII AUTO ȘI SPĂLĂTORIE AUTOVEHICULE – în conservare

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cod CAEN Rev.2** | **Denumire activitate CAEN Rev. 2** | **Poziţie Anexa 1 din OM 1798/2007** | **Cod CAEN Rev.1** | **Denumire activitate CAEN Rev.1** | **NFR** | **SNAP** |
| 3811 | Colectarea deseurilor nepericuloase | 277 | 9002 | Colectarea si tratarea altor reziduuri |  |  |
| 4520 | Întretinerea si repararea autovehiculelor | 255 | 5020 | Intretinerea si repararea autovehiculelor |  |  |
| 4677 | Comerţ cu ridicata al deşeurilor şi resturilor | 260 | 5157 | Comerţ cu ridicata al deşeurilor şi resturilor |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  **Activitate PRTR** | **Denumire activitate PRTR** |
|  |  |

Nu este cazul.

**Emisă de: APM Suceava**

**Prezenta autorizație de mediu își păstrează valabilitatea pe toată perioada în care beneficiarul acesteia obține viza anuală (conform Legii nr. 219/2019 pentru modificarea și completarea art. 16 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului).**

**În calitate de titular/deținător al autorizației de mediu de mediu trebuie să solicitați viza anuală la Agenția pentru Protectia Mediului Suceava, în fiecare an, cu maximum 90 de zile și de minimum 60 de zile înainte de ziua și luna corespunzătoare zilei și lunii în care a fost emisă autorizația.**

**Data emiterii:**

**Temeiul legal**

Ca urmare a cererii adresate de SC AUTO AXINTE MOTORS SRL, cu punctul de lucru din sat Pătrăuți, com. Pătrăuți, str. Principală, nr. 1 B,jud. Suceava, înregistrată la APM Suceava cu nr. 8861/27.08.2020, în urma analizării documentelor transmise, inclusiv a completărilor ulterioare şi a verificării, în baza HG nr. 43/2020 privind organizarea și functionarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, a HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, a OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare şi a OM nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare,

**se emite:**

**AUTORIZAȚIA DE MEDIU**

**Pentru SC AUTO AXINTE MOTORS SRL, cu punctul de lucru din sat Pătrăuți, com. Pătrăuți, str. Principală, nr. 1 B, jud. Suceava**

**Documentația conține:**

* fişa de prezentare şi declaraţie, elaborate de: beneficiar
* dovadă plată tarif procedură de emitere autorizație de mediu (achitat cu chitanța nr. 56894/07.09.2020),
* anunț ziar,
* plan de încadrare în zonă, plan de situație,
* autorizație de mediu nr. 84 din 30.04.2015, revizuită la data de 30.03.2017,
* contract nr. 535/06.03.2017 (perioadă nedeterminată) încheiat cu SC FLORCONSTRUCT SRL Suceava,
* contract de predare-primire a deșeurilor (reciclabile și auto) nr. 2519/25.09.2018 încheiat cu SC ALPIN RECYCLING SRL Satu Mare,
* extras de carte funciară nr. 54137/11.11.2016,
* certificat de înregistrare şi certificat constatator emise de Oficiul Registrului Comerţului Suceava,
* declarație pe proprie răspundere a titularului,
* decizie emitere autorizație de mediu nr. 188 din 07.09.2020.

**și următoarele acte de reglementare emise de alte autorități:** nu este cazul.

**Prezenta autorizație se emite cu următoarele condiții impuse:**

* **Condiţii specifice impuse, în conformitate** **cu prevederile Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor şi vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare, anexa nr. 2:**

**CERINŢE MINIME necesar a fi îndeplinite de către unităţile de colectare şi de cele de tratare a vehiculelor scoase din uz, în scopul minimizării impactului asupra mediului, al colectării, dezmembrării şi reciclării vehiculelor scoase din uz, precum şi al eliminării în condiţii de siguranţă pentru mediu şi sănătate umană a deşeurilor rezultate**

**1. Spaţii de depozitare (inclusiv stocarea temporară) a vehiculelor scoase din uz înainte de tratare:**

1. suprafeţe impermeabile pentru zonele adecvate, prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare şi dispozitive de curăţare-degresare;
2. echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu şi sănătate umană;
3. operaţiile de depozitare trebuie efectuate fără a deteriora piesele de schimb şi componentele care conţin lichide sau care sunt recuperabile.

**2. Cerinţe care trebuie îndeplinite de unităţile de colectare a vehiculelor scoase din uz:**

1. este interzisă stocarea vehiculelor unul peste altul, precum şi aşezate pe una dintre părţile laterale sau pe plafon. Vehiculele trebuie stocate în aşa fel încât să se evite orice prejudiciu ce ar putea fi adus componentelor care conţin fluide sau părţilor uşor demontabile din sticlă cum ar fi, dar fără a se limita la: parbrizul, luneta sau geamurile laterale;
2. suprafaţa pentru colectare trebuie împărţită într-o suprafaţă unde vehiculele scoase din uz sunt predate de către deţinători şi o suprafaţă pentru stocarea temporară a acestora în vederea predării către unităţile de tratare a vehiculelor scoase din uz. Această ultimă suprafaţă trebuie să fie impermeabilă, protejată împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, şi să fie prevăzută, în mod obligatoriu, cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare şi dispozitive de curăţare-degresare;
3. deţinerea echipamentelor necesare transportării vehiculelor la unităţile de tratare a vehiculelor scoase din uz, ţinându-se seama de faptul că vehiculele scoase din uz colectate nu mai au drept de circulaţie pe drumurile publice odată cu emiterea certificatului de distrugere şi implicit cu radierea din circulaţie;
4. sunt obligatorii deţinerea rezervoarelor de depozitare adecvate pentru depozitarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz şi stocarea în condiţii corespunzătoare a substanţelor pentru tratarea şi neutralizarea oricăror posibile scurgeri de fluide;
5. este obligatorie deţinerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu şi sănătate umană;
6. unitatea de colectare trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire şi stingere a incendiilor;
7. unitatea de colectare trebuie să fie îngrădită, pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate;
8. este obligatorie amplasarea unui indicator în apropierea căii de acces, în care să se specifice denumirea, adresa şi orele de funcţionare ale unităţii.

**3. Cerinţe pentru unităţile de tratare a vehiculelor scoase din uz:**

**Generalități**

a) zona de lucru este împărţită în:

1. zona de livrare, respectiv zona de primire şi înregistrare;
2. zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil;
3. zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz;
4. zona de depozitare a vehiculelor depoluate;
5. zona de dezmembrare;
6. zona de stocare a părţilor reutilizabile care nu conţin fluide;
7. zona de stocare a părţilor reutilizabile care conţin fluide;
8. zona de stocare a deşeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
9. zona de stocare a deşeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
10. zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder;
11. zona de compactare, dacă se efectuează această operaţiune;
12. toate zonele trebuie să fie identificate în mod clar;

b) zonele ce servesc pentru stocarea vehiculelor scoase din uz primite trebuie să fie impermeabilizate, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, şi să fie prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare şi dispozitive de curăţare-degresare;

c) pe durata depozitării, înaintea depoluării şi dezmembrării, este interzisă stocarea vehiculelor aşezate pe una dintre părţile laterale sau pe plafon, pentru a preveni scurgerea fluidelor. Depozitarea vehiculelor uzate unul peste altul este admisă numai dacă există echipamentele necesare pentru a se asigura prevenirea deteriorării pieselor de schimb sau a componentelor valorificabile care conţin fluide;

d) în zonele în care se realizează depoluarea, dezmembrarea, stocarea fluidelor şi a părţilor care conţin fluide, precum şi compactarea, trebuie luate măsuri pentru a se asigura evitarea degradării deşeurilor valorificabile;

e) vehiculele scoase din uz, înainte de a fi tratate, trebuie depozitate pe suprafeţe impermeabile, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, suprafeţe care să prezinte o reţea de drenare a apelor, decantoare şi dispozitive de curăţare-degresare, astfel încât să fie evitată contaminarea solului sau a pânzei freatice;

f) operatorii au obligaţia de a ţine un registru de evidenţă a operaţiunilor de tratare a vehiculelor scoase din uz;

g) este obligatorie deţinerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu şi sănătatea umană;

h) unitatea trebuie să aibă o capacitate corespunzătoare de depozitare a anvelopelor uzate şi să prevină formarea de stocuri;

i) unitatea trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire şi stingere a incendiilor;

j) în vederea reducerii oricărui impact negativ asupra mediului, vehiculele scoase din uz sunt dezmembrate înainte de tratare sau de alte operaţii echivalente, iar componentele ori materialele etichetate sau identificate în orice alt mod potrivit prevederilor art. 4 alin. (2) din lege sunt demontate înainte de tratare.

**Depoluare**

k) la primirea vehiculelor scoase din uz, materialele şi componentele periculoase sunt înlăturate selectiv pentru a nu contamina deşeurile provenite de la shredder, urmând ca operatorii unităţilor de tratare a vehiculelor scoase din uz să efectueze cu prioritate următoarele operaţiuni de depoluare: îndepărtarea acumulatorilor; demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personalul autorizat, conform instrucţiunilor producătorului; tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare şi eliminare conform instrucţiunilor producătorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive, atât timp cât sunt instalate pe vehicule; îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conţinând mercur;

l) înaintea oricărei tratări operatorii unităţilor de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndepărteze de pe vehicule, să colecteze şi să stocheze selectiv următoarele materiale şi componente periculoase, pentru a nu contamina deşeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de maşina de mărunţit: combustibilul, inclusiv gazul lichefiat, lichidul de răcire, lichidul de frână, agentul frigorific din instalaţia de aer condiţionat, antigelul, condensatoare ce conţin PCB/PCT, uleiul de motor, uleiul de cutie de viteze, de transmisie, uleiul hidraulic şi cel utilizat în amortizoare, orice alte lichide conţinute de vehiculul scos din uz, cu excepţia cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor pe care le conţin. Componentele şi materialele care prezintă riscuri pentru pânza freatică şi pentru apele de suprafaţă sunt depozitate pe suprafeţe acoperite şi impermeabilizate;

m) operatorii economici autorizaţi pot îndeplini cerinţele legate de depoluarea şi tratarea vehiculelor scoase din uz şi prin utilizarea de instalaţii de depoluare mobile, cu respectarea dispoziţiilor prevăzute la pct. 2 lit. a);

n) unităţile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să includă spaţii de stocare adecvate pentru părţile dezmembrate, inclusiv spaţii de stocare impermeabile pentru piesele de schimb care vin în contact cu uleiul;

o) unităţile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să deţină containere adecvate pentru stocarea bateriilor, cu neutralizare electrolitică în acelaşi spaţiu sau în altă parte, şi containere adecvate pentru stocarea filtrelor şi a condensatoarelor care conţin PCB/PCT;

p) unităţile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să deţină rezervoare de depozitare adecvate pentru stocarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână, acid de baterie, lichide ale sistemului de aer condiţionat şi orice alte lichide conţinute de vehiculul scos din uz.

**Tratare pentru promovarea reciclării:**

q) înaintea oricărei tratări ulterioare, operatorii unităţilor de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndepărteze selectiv următoarele substanţe, materiale şi componente periculoase, pentru a nu contamina deşeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de maşina de mărunţit: componentele potenţial periculoase indicate de producători, suspensiile, dacă nu au fost golite de fluide, componentele conţinând azbest, componentele conţinând mercur, cum ar fi întrerupătoarele, în măsura în care este posibil, componentele şi materialele care conţin cadmiu, plumb, crom hexavalent, substanţele care nu au legătură cu vehiculele scoase din uz;

r) operaţiile de demontare şi stocare sunt efectuate astfel încât să permită reutilizarea, valorificarea şi, în special, reciclarea componentelor vehiculelor;

s) operaţiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz, prevăzute la lit. k), l) şi q), trebuie efectuate în termen de maximum 5 zile de la preluarea vehiculului scos din uz;

ş) înainte de transferarea vehiculelor dezmembrate către shredder sau către o altă instalaţie de tratare ulterioară, operatorii unităţilor de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să asigure cu prioritate dezasamblarea următoarelor componente:

* convertoare catalitice;
* greutăţi de echilibrare;
* jante de aluminiu;
* lunetă, parbriz şi geamuri laterale;
* anvelope;
* componente mari de plastic, cum sunt barele de protecţie, tablouri de bord, grila radiatorului, dacă acestea nu sunt separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunţire într-o manieră care să permită reciclarea materialelor;
* componente metalice care conţin cupru, aluminiu şi magneziu, dacă respectivele metale nu vor fi separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunţire;
* înlăturarea bateriilor şi a rezervoarelor de gaz lichefiat, precum şi înlăturarea sau neutralizarea componentelor cu potenţial exploziv, ca, de exemplu, pernele de aer;

t) componentele şi substanţele obţinute din vehiculele scoase din uz trebuie să fie reciclate sau reutilizate într-o măsură cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizării. În măsura posibilităţilor tehnice şi financiare, lichidul de frână, uleiurile hidraulice, lichidul de răcire şi agentul frigorific din instalaţia de aer condiţionat trebuie să fie reciclate. Deşeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separat de deşeurile care urmează să fie eliminate;

ţ) vehiculele depoluate sau dezmembrate pot fi compactate în instalaţii corespunzătoare în scopul transportării, dacă s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate.

**Documente:**

u) operatorii unităţilor de tratare a vehiculelor scoase din uz au obligaţia de a ţine un registru de operare înseriat şi numerotat, în care se vor menţiona datele de identificare a vehiculelor, operaţiile de evacuare a fluidelor, reutilizarea şi reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;

v) registrul de operare va conţine şi toate datele esenţiale privind funcţionarea unităţii, care rezultă din principiile de transparenţă şi trasabilitate în ceea ce priveşte gestionarea ecologică şi raţională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:

* copii ale certificatelor de distrugere;
* inventarele şi locaţiile, pe tipuri şi cantităţi, ale tuturor substanţelor, materialelor şi componentelor rezultate în urma operaţiunilor de depoluare şi tratare a vehiculelor scoase din uz;
* evidenţa tuturor deşeurilor reciclate sau eliminate, precum şi informaţii privind componentele reutilizate;
* informaţii privind fluxurile de deşeuri din alte domenii de activitate ale unităţii, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deşeuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;
* probleme în funcţionare, cauzele acestora şi măsurile luate pentru soluţionarea acestora.

**Condiţii generale:**

În conformitate cu prevederile Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor şi a vehiculelor scoase din uz, titularul autorizaţiei are următoarele obligaţii:

 - **conform prevederilor art. 13:**

1. operaţiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz prevăzute la pct. 3 din anexa nr. 2 la legea mai sus menţionată, sunt efectuate în maximum 5 zile de la preluarea vehiculului scos din uz
2. operaţiile de tratare a vehiculelor scoase din uz sunt finalizate în cel mult 3 luni de la data emiterii certificatului de distrugere**.**

- **conform prevederilor art. 15** operatorii economici autorizaţi să desfăşoare activităţi de tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligaţi să asigure, pentru toate vehiculele scoase din uz preluate în vederea tratării, realizarea următoarelor obiective:

1. reutilizarea şi valorificarea a cel puţin 95% din masa medie pe vehicul şi an;
2. reutilizarea şi reciclarea a cel puţin 85% din masa medie pe vehicul şi an.

 - Vehiculele scoase din uz pentru care un alt stat membru al Uniunii Europene sau altă ţară terţă a emis un certificat de distrugere şi care sunt importate în România pentru reciclare şi/sau valorificare nu vor fi luate în considerare pentru îndeplinirea obiectivelor prevăzute la art. 15.

În conformitate cu prevederile HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate, se va asigura:

* colectarea separată a întregii cantităţi de uleiuri uzate generate şi stocarea corespunzătoare până la predare ;
* inscripţionarea vizibilă pe recipiente a categoriei de ulei uzat colectat;
* evidenţa privind cantitatea, calitatea, provenienţa, localizarea şi înregistrarea colectării uleiurilor uzate, precum şi înregistrarea predării acestora;
* valorificarea întregii cantităţi de uleiuri uzate sau eliminarea acelora care nu mai pot fi valorificate prin mijloace proprii, dacă acest lucru este posibil şi dacă sunt autorizaţi în acest sens;
* livrarea uleiurilor uzate însoţite de declaraţii pe propria răspundere, conform modelului prevăzut în anexa nr. 2 din HG nr. 235/2007.

În conformitate cu prevederile HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate se interzice:

* deversarea uleiurilor uzate pe sol, în apele de suprafaţă, apele subterane şi în sisteme de canalizare;
* amestecarea diferitelor categorii de uleiuri uzate cu motorină, ulei de piroliză, cu alte tipuri de uleiuri conţinând bifenili cloruraţi ori alţi compuşi similari, şi/sau cu alte tipuri de substanţe şi preparate chimice periculoase;
* gestionarea uleiurilor uzate de către persoane neautorizate;
* utilizarea uleiurilor uzate ca agent de impregnare a materialelor ;
* se va raporta semestrial şi la solicitarea APM Suceava cantitatea, calitatea, provenienţa, localizarea şi înregistrarea colectării uleiurilor uzate, precum şi înregistrarea predării acestora.

În conformitate cu prevederile HG nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, aveţi obligaţia :

* să se sorteze şi să se depoziteze pe suprafeţe betonate anvelopele uzate colectate, în două categorii: anvelope uzate destinate reutilizării şi anvelope uzate nereutilizabile;
* să se predea anvelopele uzate destinate reutilizării persoanelor juridice care comercializează astfel de anvelope sau persoanelor juridice care desfăşoară activitate de reşapare;
* să se predea anvelopele uzate nereutilizabile persoanelor juridice care desfăşoară activitate de reciclare, valorificare termoenergetică sau le folosesc ca atare.

**• Alte obligaţii:**

* beneficiarul prezentei autorizaţii are obligaţia să asigure salubritatea în zona obiectivului propriu şi să nu afecteze prin zgomot locuitorii din vecinătate;
* să asigure trasabilitatea deșeurilor periculoase de la locul de generare la destinaţia finală;
* să nu amestece diferitele categorii de deşeuri periculoase cu alte categorii de deşeuri periculoase sau cu alte deşeuri, substanţe ori materiale;
* să colecteze, să transporte şi să stocheze separat diferitele categorii de deşeuri periculoase, în funcţie de proprietăţile fizico-chimice, de compatibilităţi şi de natura substanţelor;
* este interzisă abandonarea deşeurilor şi eliminarea acestora în afara spaţiilor autorizate în acest scop;
* să desemneze o persoană din rândul angajaţilor proprii care să urmărească şi să asigure îndeplinirea obligaţiilor prevăzute de Legea nr. 211/2011 sau să delege această obligaţie unei terţe persoane. Persoanele desemnate, trebuie să fie instruite în domeniul gestiunii deşeurilor, inclusiv a deşeurilor periculoase, ca urmare a absolvirii unor cursuri de specialitate;
* conform art. 43 din Legea nr. 211/2011, titularul activității are obligația să întocmească şi să implementeze, începând cu anul 2012, un program de prevenire şi reducere a cantităţilor de deşeuri generate din activitatea proprie sau, după caz, de la orice produs fabricat, inclusiv măsuri care respectă un anumit design al produselor, şi să adopte măsuri de reducere a periculozităţii deşeurilor. Programul se poate elabora şi de către o terţă persoană/asociaţie profesională.
* să asigure evidenţa gestiunii deşeurilor pentru fiecare tip de deşeu, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr. 1 la <LLNK 12002 856 20 301 0 33>HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare;
* să păstreze evidenţa gestiunii deşeurilor cel puţin 3 ani;
* să menţină emisiile în apă sub valorile limită admise de HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condiţiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările şi completările ulterioare;
* să asigure salubritatea în toată zona obiectivului propriu şi să exploateze corespunzător instalaţiile de evacuare a apelor uzate;
* se interzice evacuarea apelor uzate menajere neepurate în cursuri de apă, în subteran sau pe terenuri adiacente;
* se vor reactualiza (după caz) toate documentele care au stat la baza emiterii prezentei autorizaţii de mediu.
* să solicite revizuirea autorizaţiei de mediu pentru orice schimbare de fond a datelor care au stat la baza emiterii autorizaţiei de mediu;
* titularul activităţii are obligaţia de a notifica autoritatea competentă pentru protecţia mediului în cazul în care intervin elemente necunoscute la data emiterii autorizaţiei de mediu: schimbarea titularului, vânzarea de active, faliment sau încetarea activităţii pe amplasamentul respectiv în vederea stabilirii obligaţiilor de mediu;
* vă revine obligaţia, după caz, de a achita sumele datorate la Fondul pentru Mediu în conformitate cu prevederile OUG nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, cu modificările şi completările ulterioare.
* înainte cu 45 zile de data expirării autorizaţiei aveţi obligaţia de a depune documentele necesare în vederea obţinerii unei noi autorizaţii.

**Titularul de activitate este obligat să respecte în integralitate prevederile următoarelor acte normative:**

* OUG nr. 195/2005 privind protecţia mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare;
* OM nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare;
* Legea nr. 219/2019 pentru modificarea și completarea art. 16 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului;
* Ord. MMAP nr. 1150/2020 privind aprobarea Procedurii de aplicare a vizei anuale a autorizației de mediu și autorizației integrate de mediu;
* OUG nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, actualizată, cu modificările și completările ulterioare;
* Ord. MMGA nr. 578/06.06.2006 pentru aprobarea Metodologiei de calcul al contribuţiei şi taxelor datorate la Fondul pentru Mediu, cu modificările și completările ulterioare;
* Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor şi a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare;
* Legea nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
* HG nr. 856/2002, privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile, inclusiv deşeurile periculoase, cu modificările şi completările ulterioare;
* Ord. comun MMGA/MAI nr. 1121/1281/2006 privind stabilirea modalităţilor de identificare a containerelor pentru diferite tipuri de materiale în scopul aplicării colectării selective, cu modificările și completările ulterioare;
* OUG nr. 5/2015 privind deşeurile de echipamente electrice şi electronice; cu modificările și completările ulterioare;
* HG nr. 1132/2008 privind Regimul bateriilor și acumulatorilor și al deseurilor de baterii și acumulatori, cu modificările și completările ulterioare;
* Ordinul comun nr. 1399/2032 din 2009 al Ministrului Mediului şi al Ministrului Economiei pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidenţă şi raportare a datelor referitoare la baterii şi acumulatori şi la deşeuri de baterii şi acumulatori;
* Ordin nr. 794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje şi deşeuri de ambalaje;
* Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor şi a deşeurilor de ambalaje modificată prin OUG nr. 38/2016, cu modificările și completările ulterioare;
* HG nr. 1061/2008 privind transportul deşeurilor periculoase şi nepericuloase pe teritoriul României;
* HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
* HG nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, cu modificările și completările ulterioare.

***În situația modificării actelor normative menționate în prezenta autorizație, titularul are obligația să se supună prevederilor noilor acte normative intrate în vigoare, ce modifică, completează sau abrogă actele normative vechi.***

**Nerespectarea prevederilor autorizației atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă.**

**Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei autorizații se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, modificată și completată prin Legea nr. 262/2007.**

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.**

# **I. Activitatea autorizată**

| **Cod CAEN Rev.2** | **Activitate** | **Capacitate maximă proiectată** | **UM** |
| --- | --- | --- | --- |
| 3831 | Demontarea (dezasamblarea) masinilor si a echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor | 2,00 | buc./lună |
| 4520 | Întretinerea si repararea autovehiculelor(în conservare la data emiterii autorizației) | 15,00 | Nr. mașini spălate/lună |
| 4677 | Comert cu ridicata al deseurilor si resturilor | - | - |

## 1. Dotări (instalații, utilaje, mijloace de transport utilizate în activitate)

Societatea deține suprafața totală de 7550 mp, repartizată astfel:

* suprafata construita (600 mg) compusa din: cladire administrativă (100 mp); centrala termica (4 mp); atelier reparatii auto (400 mp) si atelier dezmembrari VSU (100 mp), cu pardoseala betonata;
* suprafata verde: 1500 mp;
* suprafata libera (betonata si partial pavata) de 5450 mp este destinata cailor de acces și:
* parcare clienti (100 mp),
* spalatorie auto (500 mp)
* 3 containere metalice (100 mp) dotate cu rafturi pentru depozitarea pieselor rezultate din dezmembrare
* zona de primire a autovehiculelor achizitionate (50 mp);
* zona de stocare a acestora (pană la momentul demontarii) (100 mp)
* -zona depoluare (40 mp), unde are loc extragerea lichidelor si colectarea acestora in recipiente diferite, etanse si etichetate
* zona de stocare a autovehiculelor depoluate (800 mp)
* depozit motoare (100 mp)
* depozit anvelope (50 mp)
* depozit deseuri metalice (10 mp) format din 2 buncare metalice cu V = 1 mc fiecare
* depozit deseuri metalice (300 mp) pentru elemente destinate vanzarii la bucata;
* depozit piese rezultate din demontare (400 mp) - capote, bare, portiere, radiatoare, jenti, punti,etc;
* depozit deseuri sticla (3 mp) - buncar metalic
* depozit pentru acumulatori auto, dotat cu un container special (5 mp)
* depozit lichide recuperate (tarc metalic acoperit și asigurat) (4 mp);

Pentru desfășurarea activitatii de dezmembrare VSU și reparatii auto unitatea detine: 3

elevatoare, 1 cric pneumatic, 1 cric hidraulic, 1compresor, truse de scule, 1 motostivuitor.

Statia de spalare autovehicule este dotata cu o pompa de spalare un compresor.

Societatea detine 2 platforme auto pentru transportul autovehiculelor care necesita reparatii, 2 autovehicule care transportă autoturisme.

## 2. Materiile prime, auxiliare, combustibilii și ambalajele folosite – mod de depozitare, cantități

| **Tip** | **Denumire** | **Încadrare** | **Cantitate** | **UM** | **Natura chimică/ compoziție** | **Destinație/ Utilizare** | **Mod de depozitare** | **Periculo-zitate** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Alte materii | Spumă, Detergenti auto | Materie auxiliară | 10,00 | l/lună |  | Spalarea si cosmetizarea autovehiculelor | Magazie | - |

## Lunar se dezmembreaza 2 autovehicule.

## 3. Utilități - apă, canalizare, energie

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tip utilitate** | **Descriere** | **Cantitate** | **UM** |
| Apa | Alimentarea cu apa se face din sursă proprie (puţ forat). | 2,00 | Metri cubi/luna |
| Canalizare | Apa uzata menajera este evacuate in bazin vidanjabil (V = 8mc).Apa uzată tehnologic, de la spălătoria auto trece printr-un canal decantor de 8 mc, prin separatorul de produse petroliere şi apoi în bazinul vidanjabil de 18 mc.Eventualele scurgeri accidentale de produse petroliere sunt colectate în separatorul de produse petroliere (V=500 l).  | 1,80 | Metri cubi/luna |
| Energie | energia electrică este asigurată prin racordul existent la reţeaua de distribuţie din localitate. | 450,00 | KiloWatt/luna |

## 4. Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau ale activității

Pe amplasament se desfăşoară trei activităţi:

* achiziţionare şi dezmembrare VSU;
* comercializare a pieselor demontate şi apte pentru vânzare;
* atelier de reparaţii autoturisme, cu staţie de spălare a autovehiculelor mici şi TIR-uri - în conservare

Dezmembrare VSU – colectare VSU, întocmire notă de constatare în cazul în care lipsesc părţi componente din vehicul, completarea certificatului de distrugere, stocarea în condiţiile prevăzute de lege, depoluare, dezmembrare VSU şi valorificare a elementelor rezultate din dezmembrare, prin expedierea spre societăţi autorizate să valorifice deşeuri reciclabile

**4.1.** **Poziționarea amplasamentului pe care se desfășoară activitatea, în interiorul ariilor naturale protejate**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tip arie** | **Cod** | **Arie protejată** |
|  |  |  |

Nu este cazul.

## 5. Produsele și subprodusele obținute

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tip produs/subprodus** | **Denumire produs/subprodus** | **Cantitate** | **UM** | **Destinație** |
|  |  |  |  |  |

## 6. Datele referitoare la centrala termică proprie - dotare, combustibili utilizați

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tip combustibil** | **Combustibil** | **Cantitate** | **UM** | **Tipul centralei** | **Puterea nominală a centralei (MW)** |
| solid | lemn, deșeuri lemn | 3,00 | Metri cubi/lună | VIESSMANN | 0,025 |

## 7. Alte date specifice activității: (coduri CAEN Rev.2 care se desfășoară pe amplasament, dar nu intră pe procedura de autorizare)

|  |  |
| --- | --- |
| **Cod CAEN Rev.2** | **Denumire activitate CAEN Rev.2** |
| 4532 | Comerț cu amănuntul de piese și accesorii auto |

## 8. Programul de funcționare: 8 ore/zi; 5 zile/săptămână. Personal angajat: 3 angajați.

# **II. Instalațiile, măsurile și condițiile de protecție a mediului**

## 1. Stațiile și instalațiile pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, din dotare (pe factori de mediu)

**Aer**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cod CAEN Rev.2** | **Denumire coş** | **Înălțime (m)** | **Diametru bază (m)** | **Diametru vârf (m)** | **Poluant** | **Echipament depoluare** | **Eficiență (%)** | **X Stereo70** | **Y** **Stereo70** |
|  | coș centrală termică | 8,00 m | S = 300 x 300 mm |  |  |  |  |  |  |

 **Alte surse de poluare**

|  |  |
| --- | --- |
| **Sursă** | **Tip sursă** |
|  |  |

Nu este cazul.

 **Apă**

Suprafeţele de teren pe care sunt depozitate vehiculele scoase din uz, precum şi spaţiile de stocare pentru părţile dezmembrate sunt betonate şi prevăzute cu canale de scurgere a apelor pluviale.

 Apa uzata menajera este evacuate in bazin vidanjabil (V = 8mc).

Apa uzată tehnologic, de la spălătoria auto trece printr-un canal decantor de 8 mc, prin separatorul de produse petroliere şi apoi în bazinul vidanjabil de 18 mc.

Eventualele scurgeri accidentale de produse petroliere sunt colectate în separatorul de produse petroliere (V=500 l).

**Pretratare ape pe amplasament**

|  |  |
| --- | --- |
| **Denumire** | **Detalii** |
| Pretratare ape industriale în amplasament | NU |
| Detalii |  |

 **Tratare ape pe amplasament**

|  |  |
| --- | --- |
| **Denumire** | **Detalii** |
| Tratare ape industriale în amplasament | NU |

 **Sol**

* pentru protecția solului incinta halelor și suprafețele exterioare sunt betonate; suprafața de stocare temporară a VSU este betonată și prevazută cu separator de produse petroliere.
* lichidele rezultate din activiatea de dezmembrare a autovehiculelor sunt colectate în recipienți metalici depozitați într-un spațiu acoperit și betonat.

 **Alți factori de mediu (după caz)**

Nu este cazul.

## 2. Alte amenajări speciale, dotări și măsuri pentru protecția mediului:

* recipient pentru colectarea deşeurilor menajere;
* platforme betonate pentru primirea, dezmembrarea şi stocarea VSU, pentru depozitarea materialelor reciclabile colectate şi pentru căi de acces.
* containere şi spaţii pentru depozitarea diferenţiată a deşeurilor reciclabile, provenite din dezmembrări VSU şi din colectare.

## 3. Concentrațiile și debitele masice de poluanți, nivelul de zgomot, de radiații, admise la evacuarea în mediu, depășiri permise și în ce condiții

Nu este cazul.

**Valori limită pentru aer în condiții de funcționare normale**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cod CAEN Rev.2** | **Denumire coș** | **Poluant** | **VLE** | **UM** | **Condiții de referință** |
|  |  |  |  |  |  |

Nu este cazul.

**Concentraţii maxime admise pentru apa tehnologică evacuată**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Loc de prelevare** | **Natura apei** | **Indicator de calitate** | **CMA** | **UM** |
|  |  |  |  |  |

Nu este cazul.

**Concentraţii maxime admise pentru apa subterană**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Loc de prelevare** | **Indicator de calitate** | **CMA** | **UM** |
|   |   |   |   |

Nu este cazul.

**Valori admise pentru sol**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Loc de prelevare** | **Adâncime (cm)** | **Indicator analizat** | **Prag de alertă (mg/kg substanță uscată)** | **Prag de intervenție (mg/kg substanță uscată)** |
| **Sensibil** | **Mai puțin sensibil** | **Sensibil** | **Mai puțin sensibil** |
|   |   |   |   |   |   |   |

Nu este cazul.

# **III. Monitorizarea mediului**

## 1. Indicatorii fizico-chimici, bacteriologici și biologici emiși, emisii de poluanți, frecvența, modul de valorificare a rezultatelor

 **Monitorizarea aerului**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  **Cod CAEN Rev. 2** | **Denumire coș** | **Poluant** | **Tip de monitorizare** | **Frecvență** | **Metodă de analiză** |
|  |  |  |  |  |  |

Nu este cazul.

**Monitorizarea apei**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  **Loc de prelevare** | **Natura apei** | **Indicator de calitate** | **Tip de monitorizare** | **Frecvență** | **Metodă de analiză** |
|  |  |  |  |  |  |

Nu este cazul.

**Monitorizarea apei subterane**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Loc de prelevare** | **Indicator de calitate** | **Tip de monitorizare** | **Frecvență** | **Metodă de analiză** |
|  |  |  |  |  |

Nu este cazul.

**Monitorizarea solului**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Loc de prelevare** | **Adâncime (cm)** | **Indicator analizat** | **Tip de monitorizare** | **Frecvență** | **Metodă de analiză** |
|  |  |  |  |  |  |

Nu este cazul.

## 2. Datele ce vor fi raportate autorității pentru protecția mediului și periodicitatea se regăsesc la capitolul VII, în tabelul care centralizează toate obligațiile de raportare ale titularului.

**IV. Modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor**

## 1. Deșeuri produse

| **Cod deșeu** | **Denumire deșeu** | **Sursă generatoare** | **Cantita****te** | **UM** | **Operațiune valorificare/ eliminare** | **Cod operațiune** | **Denumire operațiune** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 20 03 01 | deseuri municipale amestecate | activitatea personalului | 2,00 | Metri cubi/lună | Eliminare |  D 5 | Depozitarea in depozite special amenajate (de exemplu, dispunerea in celule etanse separate, care sunt acoperite si izolate unele fata de celelalte si fata de mediu si altele asemenea) |
| 13 02 06\* | uleiuri sintetice de motor, de transmisie si de ungere | dezmembrari VSU | 2,00 | Litri/ lună | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 15 01 02  | Ambalaje de material plastic | Spalarea autovehiculelor  | 1,0  | buc./lună | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 15 02 03 | absorbanti, materiale filtrante, materiale ele lustruire si îmbracaminte de protectie, altele decât cele specificate la 15 02 02 | dezmembrari VSU | 50,00 |  kg/lună  | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 03 | anvelope scoase din uz | dezmembrari VSU | 8,00 | buc./lună | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 07\* | filtre de ulei | dezmembrari VSU | 2,00 |  buc./lună | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 10\* | componente explozive (de ex. perne de protectie (air bags)) |  dezmembrare VSU | 0,05 | Tone/an  | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 11\* | placute de frâna cu continut de azbest | dezmembrari VSU | 00,00 |  Kg/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 12 | placute de frâna, altele decât cele specificate la. 16 01 11 |  dezmembrare VSU | 00,00 | Kg/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 13\* | lichide de frâna | dezmembrari VSU | 5,00 | Litri/lună | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 14\* | fluide antigel cu continut de substante periculoase |  dezmembrare VSU |  1,00 | Tone/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 15 | fluide antigel, altele decât cele specificate la 16 01 14 | dezmembrari VSU | 5,00 |  Litri/lună | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 17 | metale feroase | dezmembrari VSU | 1,50 | Tone/ lună | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 18 | metale neferoase | dezmembrari VSU | 2,50 |  Tone/ an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 19 | materiale plastice | dezmembrari VSU | 20,00 | kg/ lună | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 20 | sticla | dezmembrari VSU | 25,00 |  kg/ lună | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 22 | componente fara alta specificatie | dezmembrari VSU | 1,00 |  Tone/ an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 99 | alte deseuri nespecificate |  dezmembrare VSU | 100,00 | Kg/an | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 06 01\* | baterii cu plumb | dezmembrari VSU | 2,00 | Buc./lună | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 08 01 | catalizatori uzati cu continut de aur, argint, reniu, rodiu, paladiu, iridiu sau platina (cu exceptia 16 08 07) |  dezmembrare VSU |  0,00 | Kg/an  | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 19 08 02 | deseuri de la deznisipatoare | Namoluri din decantor si din canalele colectoare de ape uzate tehnologice | 50,00 | Kg/an | Eliminare | D 5 | Depozitarea in depozite special amenajate (de exemplu, dispunerea in celule etanse separate, care sunt acoperite si izolate unele fata de celelalte si fata de mediu si altele asemenea) |

## 2. Deșeuri colectate

| **Cod deșeu** | **Denumire deșeu** | **Cantita-te** | **UM** | **Operațiune valorificare/ eliminare** | **Cod opera-țiune** | **Denumire operațiune** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 16 01 04\* | vehicule scoase din uz | 1,00 | Buc/lună | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 06 | vehicule scoase din uz, care nu contin lichide sau alte componente periculoase | 1,00 | Buc./lună | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |

**Deşeuri comercializate:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cod deșeu** | **Denumire deșeu** | **Cantitate** | **UM** | **Operațiune valorificare/ eliminare** | **Cod operațiune** | **Denumire operațiune** |
|   |   |   |   |   |   |   |

Codul deșeurilor comercializate, denumirea, cantitatea, UM, Operațiune valorificare/eliminare, Cod operațiune, Denumire operațiune - conform tabel deșeuri produse.

Deşeurile rezultate sunt vândute societăţilor autorizate să le valorifice/trateze/elimine, în baza contractelor încheiate.

**Deşeuri de echipamente electrice şi electronice colectate**

| **Cod deșeu de echipamente electrice și electronice (DEEE)** | **Denumire deșeu** |
| --- | --- |
|  |  |

Nu este cazul.

**Deşeuri de baterii şi acumulatori colectate**

|  |  |
| --- | --- |
| **Cod deșeu de baterii și acumulatori** | **Denumire deșeu** |
|  |  |

 Nu este cazul.

## 3. Deșeuri stocate temporar

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cod deșeu** | **Denumire deșeu** | **Cantitate** | **UM** | **Mod de stocare** |
| 16 01 04\* | vehicule scoase din uz | 1,00 | Buc./lună | pe suprafeţe impermeabilizate |
| 16 01 06 | vehicule scoase din uz, care nu contin lichide sau alte componente periculoase | 1,00 | Buc./lună |  |

Pe amplasament mai pot pot exista pentru perioade scurte de timp (până la livrare) anumite cantităţi de deşeuri reciclabile stocate, produse conform cap. IV.1.

1. **Deșeuri tratate (valorificate/eliminate)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cod deșeu** | **Denumire deșeu** | **Cantitate** | **UM** | **Operațiune valorificare/ eliminare** | **Cod operațiune** | **Denumire operațiune** |
| 16 01 04\* | vehicule scoase din uz | 110,00 | Buc./lună | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |
| 16 01 06 | vehicule scoase din uz, care nu contin lichide sau alte componente periculoase | 1,00 | Buc./lună | Valorificare | R 12 | Schimb de deseuri in vederea efectuarii oricareia dintre operatiile numerotate de la R1 la R11 |

**Deşeuri de echipamente electrice şi electronice tratate**

|  |  |
| --- | --- |
| **Cod deșeu de echipamente electrice și electronice (DEEE)** | **Denumire deșeu** |
|   |   |

Nu este cazul.

**Deşeuri de baterii şi acumulatori tratate**

|  |  |
| --- | --- |
| **Cod deșeu de baterii și acumulatori** | **Denumire deșeu** |
|   |   |

Nu este cazul.

## 5. Modul de transport al deșeurilor și măsurile pentru protecția mediului

**Deşeuri transportate**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cod deșeu** | **Denumire deșeu** | **Cantitate** | **UM** | **Operațiune valorificare/eliminare** | **Cod operațiune** | **Denumire operațiune** |
|   |   |   |   |   |   |   |

Deşeurile sunt colectate şi transportate, cu mijloace de transport adecvate, conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deşeurilor periculoase şi nepericuloase pe teritoriul României.

## 6. Monitorizarea gestiunii deșeurilor

Se va ţine evidenţa strictă a cantităţilor de deşeuri produse, transportate, valorificate în conformitate cu Legea nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor şi HG nr. 856/2002, privind evidenta gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile, inclusiv deşeurile periculoase, cu modificările şi completările ulterioare.

## 7. Ambalaje folosite

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tip ambalaj** | **Descriere** | **Cantitate** | **UM** |
|  |  |  |  |

 Nu este cazul.

## 8. Modul de gospodărire a ambalajelor

# Nu este cazul.

# **V. Modul de gospodărire a substanțelor și amestecurile periculoase**

## 1. Substanțele și amestecurile periculoase folosite

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  **Tip** | **Substanță chimică periculoasă/ Categorie de amestec** | **Cantitate** | **UM** | **Categoria - Fraza de risc** | **Fraza de pericol** |
|  |  |  |  |  |  |

Din activitatea de dezmembrare auto rezultă următoarele deşeuri periculoase: ulei uzat de motor şi transmisie, lichid de frână, antigel, acumulatori auto, filtre de ulei.

**2. Modul de gospodărire**

* + **ambalare:** fluidele se colectează diferenţiat în recipiente închise ermetic evitându-se eventualele scurgeri în timpul manipulării ; acumulatorii auto se depozitează în cuve din plastic**;** filtrele se depozitează în recipient de metal.
	+ **transport:** se face cu mijloace de transport adecvate, ale societăţilor care le achiziţionează conform contractelor încheiate
	+ **depozitare:** în spaţii special amenajate
	+ **folosire/comercializare:** se valorifică conform contractelor încheiate.

## 3. Modul de gospodărire a ambalajelor folosite la substanțele și amestecurile periculoase

Nu este cazul.

## 4. Instalațiile, amenajările, dotările și măsurile pentru protecția factorilor de mediu și pentru intervenție în caz de accident

Se află în stoc materiale absorbante sau de neutralizare a scurgerilor accidentale. În cazul apariţiei unui incident se vor lua măsuri imediate pentru eliminarea cauzelor şi limitarea efectelor asupra sănătăţii omului şi asupra factorilor de mediu, urmate de eliminarea în totalitate a efectelor asupra apelor de suprafaţă, solului şi subsolului.

**Instalația nu intră sub incidența Directivei SEVESO la limita superioară a cantităților relevante de substanțe periculoase (cu Raport de securitate)**

**Instalația nu intră sub incidența Directivei SEVESO la limita inferioară a cantităților relevante de substanțe periculoase (cu Politică de Prevenire a Accidentelor Majore)**

| **Tip** | **Denumirea substanței periculoase/Clasa de pericol** | **Fraze de risc/fraze de pericol** | **Cantitate maximă prezentă cf. Art.2,** **Lg 59/2016, tone** | **Cantitatea relevantă (tone)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Coloana 2 din Partea 1 a Anexei nr. 1 la** **Lg 59/2016** | **Coloana 3 din Partea 1 a Anexei nr. 1 la Lg 59/2016** |
|  |  |  |  |  |  |

Nu este cazul.

**Instalații de stocare a substanțelor periculoase**

**Pericole și consecințe ale accidentelor majore identificate**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Instalații relevante din punct de vedere al securității** | **Cauze** | **Efecte** |
|  |  |  |

Nu este cazul.

Sisteme de siguranță existente

|  |  |
| --- | --- |
| **Instalația** | **Echipamente de funcționare în siguranță** |
|  |  |

Nu este cazul.

## 5. Monitorizarea gospodăririi substanțelor și preparatelor periculoase

Nu este cazul.

**VI. Programul de conformare - măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților:** Nu este cazul.

**VII. Datele ce vor fi raportate autorității pentru protecția mediului și periodicitatea**

| **Nr. Crt.** | **Denumire raport** | **Frecvență de raportare** | **Perioada depunerii raportului** | **Legislație** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. 1
 | Raportarea datelor şi informaţiilor privind gestionarea deşeurilor | anual | până la 31 martie a anului următor celui de raportare, atât pe suport hârtie, cât şi electronic | Legea nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor, cu modificările și completările ulterioare |
| 1. 6
 | Deseuri VSU: Operator: Colectare - Dezmembrare | anual | la solicitarea autorităţilor publice teritoriale pentru protecţia mediului | Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor şi a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare |
|  | Raportarea cantităţilor si tipurilor de deşeuri de baterii şi acumulatori. | anual | până la data de 28 februarie a fiecărui an | Ord.1399/2032/2009 pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidenţă şi raportare a datelor referitoare la baterii şi acumulatori şi la deşeurile de baterii şi acumulatori |
| 1. 7
 | Anvelope uzate | anual | la solicitarea autorităţilor publice teritoriale pentru protecţia mediului | HG nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, cu modificările și completările ulterioare |

alte raportări solicitate de autorităţile publice pentru protecţia mediului

**Prezenta autorizație de mediu conține 18 pagini și a fost eliberată în 3 exemplare.**