

I. Denumirea proiectului:

« CONSTRUIRE IMOBIL LOCUINTE COLECTIVE D+P+4E, IMPTRJMUIRE, SPATII VERZI, RACORDURI SI BRANSAMENTE LA UTILITATI, SISTEMATIZARE VERTICALA»

II. Titular:

- Nume / prenume: SC ADYD ANVELOP SRL
- Adresa postala: str. Garii, FN, loc. Radauti, județul Suceava
- Numarul de telefon, e-mail:
- Numele persoanelor de contact: Beniamin Atodiresei (proiectare) tel. 0740902342

Faza : D.T.A.C.+ P.T.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

Incadrarea proiectului conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 137/ 04.07.2024, emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Suceava, este:

- conform Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, proiectul se incadreaza la punctul 10, lit. b, din Anexa 2 "proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv construirea centrelor comerciale si parcarilor auto publice;
- încadrarea proiectului în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare: nu intra sub incidenta art.48 si nu intra sub incidenta art. 54;
- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari și completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare;

a) un rezumat al proiectului:

Prin proiect se propune construirea unui imobil locuinte colective, loc. Radauti, județul Suceava.

Suprafetele parcelei si bilantul teritorial se regasesc pe plansele anexate acestei documentatii.

Structura de rezistenta va fi mixta, cadre din beton armat si zidarie portanta, cu fundatii continue si izolate din beton armat, adancimea si conditiile de fundare fiind stabilite pe baza studiului geotehnic.

Descrierea infrastructurii si a suprastructurii este inclusa in memoriul de rezistenta.

Inchiderile vor fi din zidarie caramida ceramica, GVP 25 cm si termosistem polistiren 15 cm, iar compartimentarile interioare vor fi realizate din caramida GVP de 10-25 cm grosime in cazul peretilor de compartimentare.

Fatadele vor fi finisate cu tencuiala decorativa , soclu – placaj piatra naturala.

Tamplaria va fi din PVC, culoare gri, cu geamuri tip „termopan”.

Acoperisul propus va fi tip terasa.

- Suprafata totala construita propusa a interventiei Sc= 405.00 mp
- Suprafata totala desfasurata propusa a interventiei Sd= 2724.50 mp
- Suprafata totala utila totala a interventiei Su= 2025.00 mp

Se vor realiza alei pietonale si carosabile care sa deserveasca accesibilitatea pe proprietate.

Pe amplasament se vor amenaja locuri de parcare .

b) justificarea necesității proiectului – cresterea veniturilor beneficiarului urmare a activitatii desfășurate în cadrul investitiei realizate pe amplasamentului studiat. Dezvoltarea socio-economica a zonei .

c) valoarea investiției: 10.900.000 lei

d) perioada de implementare propusă:

2024-2026

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) – anexate la dosar;

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

Regimul juridic: proprietate persoana juridică SC ADYD ANVELOP SRL, înscrisă în CF nr. 58557 ,nr. cadastral 58557 ;

Regimul economic: folosința actuală: curți - construcții

Destinația terenului conform planurilor de urbanism aprobate:

Conform C.U. nr. 265 din 24,04.2024 emis de Primaria Municipiului Radauti, destinația este zonă de monumente istorice-Gara CFR;

Accesul în cadrul parcelei este existent din str. Garii , terenul este liber de construcții.

SITUATIA EXISTENTA

Conform extras CF nr. 58557 - terenul în suprafață de 1014mp, are următoarele vecinătăți:

Nord – proprietate privată

Est – clădire monument istoric-Spital

Vest – locuințe sociale: blocuri ANL

Sud – ACCES – str. Garii

Terenul nu este afectat de artere hidrografice, izvoare, torenți sau avalanșe putând fi considerat un teren bun pentru fundare.

Nu sunt necesare lucrări de amenajare infrastructurii drumuri și accese, acestea sunt existente. Terenul este liber de construcții.

SITUATIA PROPUSA

Pe terenul în suprafață de 1014 mp se propune construirea unui imobil locuințe colective cu regim de înălțime D+ P+4E, de formă dreptunghiulară, lungime 31.70 m și lățime de 14.60 m.

INDICI URBANISTICI:

Sc propusă = 405.00 mp

Sd propusă = 2724.50 mp

S amenajate auto și pietonale = 423.45 mp

S zona verde =185.55.00mp

S teren =1014.00mp

POT = 39.95%

CUT = 2.09

H min (cornisa) = +17.35 m

H max (coama) = +17.35 m

Sistem constructiv

Prin proiect se propune construirea unui imobil locuințe colective, loc. Radauti, județul Suceava.

Suprafețele parcelei și bilanțul teritorial se regăsesc pe planșele anexate acestei documentații.

Structura de rezistență va fi mixtă, cadre din beton armat și zidărie portantă, cu fundații continue și izolate din beton armat, adăncimea și condițiile de fundare fiind stabilite pe baza studiului geotehnic.

Descrierea infrastructurii și a suprastructurii este inclusă în memoriul de rezistență.

Închiderile vor fi din zidărie cărămidă ceramică, GVP 25 cm și termosistem polistiren 15 cm, iar compartimentările interioare vor fi realizate din cărămidă GVP de 10-25 cm grosime în cazul peretilor de compartimentare.

Fatadele vor fi finisate cu tencuială decorativă , soclu – placaj piatră naturală.

Tamplaria va fi din PVC, culoare gri, cu geamuri tip „termopan”.
Acoperisul propus va fi tip terasa.

Date funcționale și de amplasament:

Prin tema de proiect se propune construire imobil locuinte colective D=P+4E;

Functional cladirea propusa este dispusa pe vertical astfel:

Demisol cu $A_c= 599.50$: garaj auto, casa scarii

Parter cu $A_c=405.00$ mp: spatii comerciale, hol, casa scarii;

Etaj I cu $A_c=430.00$ mp: 5 apartamente de locuit, hol, casa scarii;;

Etaj II cu $A_c=430.00$ mp: 5 apartamente de locuit, hol, casa scarii;

Etaj III cu $A_c=430.00$ mp: 5 apartamente de locuit, hol, casa scarii;

Etaj IVcu $A_c=430.00$ mp: 5 apartamente de locuit, hol, casa scarii;

Demisol

- garaj	= 528.06 mp
- hol+casa scarii	= 5.52 mp
- sas	= 4.64 mp

Parter

- hol+casa scarii	= 25.50 mp
- spatiu comercial	= 347.24mp

Etaj I :

- dormitor	= 13.59 mp
- dormitor	= 12.46 mp
- dormitor	= 12.45 mp
- dormitor	= 12.48 mp
- dormitor	= 17.86 mp
- dormitor	= 12.43 mp
- dormitor	= 12.82 mp
- dormitor	= 17.07 mp
-living+bucatarie	=32.91 mp
-living+bucatarie	=32.75 mp
-living+bucatarie	=25.50 mp
-living+bucatarie	=25.58 mp
-living+bucatarie	=24.99 mp
-baie	= 4.64 mp
-baie	= 4.69 mp
-baie	= 4.62 mp
-baie	= 5.06 mp

-baie	= 5.01 mp
-hol acces	= 7.66 mp
-hol acces	= 2.40 mp
-hol acces	= 6.45 mp
-hol acces	= 6.17 mp
-hol acces	= 19.30 mp
-hol +casa scarii	= 22.23 mp

Etaj II :

- dormitor	= 13.59 mp
- dormitor	= 12.46 mp
- dormitor	= 12.45 mp
- dormitor	= 12.48 mp
- dormitor	= 17.86 mp
- dormitor	= 12.43 mp
- dormitor	= 12.82 mp
- dormitor	= 17.07 mp
-living+bucatarie	=32.91 mp
-living+bucatarie	=32.75 mp
-living+bucatarie	=25.50 mp
-living+bucatarie	=25.58 mp
-living+bucatarie	=24.99 mp
-baie	= 4.64 mp
-baie	= 4.69 mp
-baie	= 4.62 mp
-baie	= 5.06 mp
-baie	= 5.01 mp
-hol acces	= 7.66 mp
-hol acces	= 2.40 mp
-hol acces	= 6.45 mp
-hol acces	= 6.17 mp
-hol acces	= 19.30 mp
-hol +casa scarii	= 22.23 mp

Etaj III:

- dormitor	= 13.59 mp
- dormitor	= 12.46 mp
- dormitor	= 12.45 mp

- dormitor	= 12.48 mp
- dormitor	= 17.86 mp
- dormitor	= 12.43 mp
- dormitor	= 12.82 mp
- dormitor	= 17.07 mp
-living+bucatarie	=32.91 mp
-living+bucatarie	=32.75 mp
-living+bucatarie	=25.50 mp
-living+bucatarie	=25.58 mp
-living+bucatarie	=24.99 mp
-baie	= 4.64 mp
-baie	= 4.69 mp
-baie	= 4.62 mp
-baie	= 5.06 mp
-baie	= 5.01 mp
-hol acces	= 7.66 mp
-hol acces	= 2.40 mp
-hol acces	= 6.45 mp
-hol acces	= 6.17 mp
-hol acces	= 19.30 mp
-hol +casa scarii	= 22.23 mp

Etaj IV:

- dormitor	= 13.59 mp
- dormitor	= 12.46 mp
- dormitor	= 12.45 mp
- dormitor	= 12.48 mp
- dormitor	= 17.86 mp
- dormitor	= 12.43 mp
- dormitor	= 12.82 mp
- dormitor	= 17.07 mp
-living+bucatarie	=32.91 mp
-living+bucatarie	=32.75 mp
-living+bucatarie	=25.50 mp
-living+bucatarie	=25.58 mp
-living+bucatarie	=24.99 mp
-baie	= 4.64 mp

-baie	= 4.69 mp
-baie	= 4.62 mp
-baie	= 5.06 mp
-baie	= 5.01 mp
-hol acces	= 7.66 mp
-hol acces	= 2.40 mp
-hol acces	= 6.45 mp
-hol acces	= 6.17 mp
-hol acces	= 19.30 mp
-hol +casa scarii	= 22.23 mp

<u>Apartament tip A:</u>	<u>71.26 mp</u>
- dormitor	= 13.59 mp
- dormitor	= 12.46 mp
-living+bucatarie	=32.91 mp
-baie	= 4.64 mp
-hol acces	= 7.66 mp

<u>Apartament tip B:</u>	<u>52.29 mp</u>
- dormitor	= 12.45 mp
-living+bucatarie	=32.75 mp
-baie	= 4.69 mp
-hol acces	= 2.40 mp

<u>Apartament tip C:</u>	<u>42.60 mp</u>
- dormitor	= 12.48 mp
-living+bucatarie	= 25.50 mp
-baie	= 4.62 mp

<u>Apartament tip D:</u>	<u>67.10 mp</u>
- dormitor	= 12.43 mp
- dormitor	= 17.86 mp
-living+bucatarie	= 25.58 mp
-baie	= 5.06 mp
-hol acces	= 6.17 mp

<u>Apartament tip E:</u>	<u>66.64 mp</u>
--------------------------	-----------------

- dormitor	= 12.82 mp
- dormitor	= 17.07 mp
-living+bucatarie	= 24.99 mp
-baie	= 5.01 mp
-hol acces	= 6.45 mp

Imobilul propus va adaposti 20 apartamente de locuit.

g) Se prezintă elementele caracteristice ale proiectului propus:
nu este cazul;

-descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz): nu este cazul, construcția este nouă, nu există instalații sau fluxuri tehnologice pe amplasament

-descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea: nu este cazul;

h) racordarea la rețelele utilitare existente în zonă: construcția propusă se va racorda la rețelele publice de utilități din zonă (energie electrică, gaz metan, apă și canalizare).

–alimentare cu apă: din conductă existentă pe str. Garii;

–canalizare: în colector de canalizare menajeră pe str. Garii

Apele pluviale de pe acoperisuri și de pe aleile circulabile se vor colecta și vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi propriu și preluate în rețeaua de canalizare existentă pe str. Garii .

Asigurarea energiei electrice: alimentarea cu energie electrică a obiectivului se realizează din rețeaua de energie electrică din zonă.

Alimentarea cu gaze naturale: se va realiza prin racordare la rețeaua existentă în zonă.

– descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Pentru prevenirea, reducerea și minimizarea efectelor nocive semnificative asupra factorilor de mediu se vor efectua următoarele lucrări directe:

- terenul ocupat de lucrări provizorii va fi curățat și adus la forma inițială;

- organizarea de șantier și managementul lucrărilor au în vedere afectarea suprafeței de teren numai în limitele arealului construit. Respectarea normelor de întreținere și reglare a parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor utilizate în construcții limitează impactul acestora asupra mediului.

- la finalizarea lucrărilor se vor transporta toate deșeurile rezultate și depozitate în zona șantierului, astfel încât spațiile din interiorul și din zona adiacentă obiectivului să rămână curate și pregătite pentru începerea activității pentru care a fost realizat obiectivul proiectat.

Dacă pe parcursul realizării investiției se produc incidente ce pot avea ca efect poluări ale mediului, activitatea se va întrerupe. Vor fi luate măsurile necesare de diminuare, reducere a efectelor negative produse și de eliminare a cauzelor care au stat la baza poluării accidentale. Totodată, în funcție de amploarea poluării și efectele acesteia, având în vedere reglementările și obligațiile stabilite prin lege, vor fi informate autoritățile competente de mediu și de protecție în situații de urgență.

– căi noi de acces sau schimbări ale celor existente – Nu sunt necesare lucrări de amenajare infrastructurii drumuri. Accesul auto și pietonal în incintă se va realiza direct din strada Garii.

– resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Pe perioada execuției lucrărilor se vor folosi următoarele resurse naturale:

- minerale: nisip, pietris pentru prepararea betonului

- combustibil: benzina, motorina folosite pentru funcționarea utilajelor la executarea obiectivelor

- apă: pentru prepararea și executarea lucrărilor umede

- sol: pamânt de umplutura folosit la sistematizarea pe verticală

Pe perioada de utilizare se va folosi apa menajeră din rețeaua locală pentru uz curent.

– metode folosite în construcție/demolare –

Sistemul constructiv: Clasa de importanta III. Categoria de importanta din punct de vedere al calitatii este "C".

Structură:

-infrastructura: fundații continue și izolate

-suprastructura: în cadre – stalpi și grinzi din beton armat;

Inchiderile vor fi din zidarie caramida ceramica, GVP 25 cm și termosistem polistiren 15 cm, iar compartimentările interioare vor fi realizate din caramida GVP de 10-25 cm grosime în cazul peretilor de compartimentare.

Fatadele vor fi finisate cu tencuiala decorativa, soclu – placaj piatra naturala.

Tamplaria va fi din PVC, culoare gri, cu geamuri tip „termopan”.

Acoperisul propus va fi tip terasa.

Elemente de trasare

La trasarea fundatiilor se vor da cote fata de limitele de proprietate cu precizarea cotei ± 0.00 , (cota absoluta +377.50m RMN) raportata la elemente fixe din teren.

– detalii privind alternativele care au fost luate în considerare – nu au fost luate în considerare alte alternative, terenul fiind proprietate privata ;

– alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate minerale, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor) – nu este cazul;

alte autorizații cerute pentru proiect:

Conform C.U. nr. 265 din 24.04.2024 emis de Primaria Municipiului Radauti, au fost solicitate urmatoarele documente:

- Aviz alimentare cu apa și canalizare
- Aviz alimentare cu energie electrica
- Aviz alimentare cu gaze naturale
- Aviz sanatatea populatiei
- Aviz prevenirea și stingerea incendiilor - ISU Suceava

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare: nu este cazul. Terenul este liber de construcții.

V. Descrierea amplasării proiectului

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Amplasamentul proiectului/proiectul nu intra sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Amplasamentul proiectului/proiectul nu intra sub incidența prevederilor legislative mentionate.

În zona sunt identificate monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice.

Cladire monument istoric –Spital ;

- terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională

În zona nu sunt identificate terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională și implicit nu există condiționari care să influențeze amplasamentul

propus.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia: Conform C.U. nr. 265 din 24.04.2024 emis de Primaria Municipiului Radauti, destinația este zonă de monumente istorice-Gara CFR;

Accesul în cadrul parcelei este existent din str. Garii, terenul este liber de construcții.

Terenul nu este afectat de artere hidrografice, izvoare, torenți sau avalanșe putând fi considerat un teren bun pentru fundare.

- arealele sensibile – nu este cazul

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare: deoarece amplasamentul a fost studiat la faza de Plan Urbanistic Zonal, nu a fost necesară luarea în calcul a altor amplasamente.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Pe parcursul execuției:

Antreprenorul, prin organizarea de șantier, va asigura un grup sanitar de tip ecologic sau un grup sanitar care va fi racordat la rețeaua de canalizare menajeră existentă. Posibilele surse de poluare a apei sunt reprezentate de: ape uzate menajere, ape pluviale de pe acoperisuri la faza de funcționare.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

Apele uzate menajere vor fi deversate în rețeaua publică de canalizare existentă în zona amplasamentului.

Apele pluviale colectate de pe acoperișurile imobilului și de pe aleeile circulabile se vor colecta și vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi propriu și preluate în rețeaua de canalizare existentă pe str. Garii.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

In perioada de construire:

Posibilele surse de poluare a aerului în faza de execuție a proiectului sunt reprezentate de:

- emisii de pulberi și noxe rezultate în urma realizării construcțiilor (organizare de șantier): este posibil ca activitățile din șantier să aibă un impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru reprezentând o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor (produse petroliere distilate) în motoarele utilajelor și execuției lucrărilor de construcție. Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor proiectate, sunt asociate săpăturilor, punerea în operă a materialelor de construcție, precum și altor lucrări specifice. Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice. Natura temporară a lucrărilor de construcție conduce la o cantitate redusă de emisii specifice acestor lucrări.
- emisii de noxe de la utilajele implicate în activitățile de construcție: Sursele principale de poluare a aerului, specifice execuției lucrărilor sunt reprezentate de utilajele, echipamentele de construcție și operațiile de sudură, polizare, debitare, prelucrări metalice implicate în realizarea proiectului.
- emisii de gaze de eșapament datorate transportului materiilor prime/produselor finite și a personalului:
Poluarea specifică activității utilajelor și circulației vehiculelor se poate estima după urmează:
 - consumul de carburanți (substanțe poluante: NO_x, CO₂, CO, compuși organici volatili non metanici, particule materiale din arderea carburanților etc.);
 - aria pe care se desfășoară aceste activități (substanțe poluante – particule materiale în suspensie și sedimentabile), distanțele parcurse (substanțe poluante - particule materiale ridicate în aer de pe suprafața

drumurilor).

Se apreciază că emisiile în aer pe perioada de execuție a proiectului sunt reduse în timp și afectează doar aria destinată realizării proiectului.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

Măsuri în perioada de construire:

- sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în perioada de execuție a proiectului sunt surse libere, deschise, ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale;
La executarea proiectului se vor respecta următoarele măsuri:
- vehiculele de transport, vor corespunde condițiilor tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice care se efectuează periodic pe toată durata utilizării lor;
- lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne, care să reducă emisiile în aer, apă și pe sol;
- concentrarea lucrărilor de organizare de șantier se va realiza într-o zonă delimitată, în interiorul amplasamentului, fapt care favorizează o exploatare controlată și corectă;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni, cu societăți autorizate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai în stații de alimentare autorizate;
În vederea menținerii calității aerului, în parametrii optimi, în zona amplasamentului, în perioada realizării lucrărilor de construcție, se vor respecta următoarele condiții:
- utilizarea materialelor speciale (folie de plastic, plasa, etc.) cu care se va acoperi pământul excavat, până la reutilizarea sau transportarea lui, după caz;
- utilizarea apei, pentru suprimarea prafului, în cantitățile, frecvența și proporțiile necesare, în zona de lucru, la sfârșitul fiecărei săptămâni de lucru, dacă nu se vor desfășura operațiuni active mai mult de două zile consecutiv;
- pe spațiile verzi, acolo unde, pentru efectuarea lucrărilor, s-a îndepărtat stratul vegetal, la finalizarea acestora, vegetația va fi replantată;
- minimizarea activităților generatoare de praf;
- se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere a stocurilor de materiale de construcție sau deseuri, pentru prevenirea împrăstierii cauzată de vânt;
- curățarea / spălarea vehiculelor care ies de pe șantier;
- oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare, în zona șantierului;

În perioada de exploatare a investiției:

Încalzirea zonei de producție se va face cu aeroterme cu aer cald combustibil gazos-gaz natural, iar încălzirea zonei de birouri, vestiare și grupuri sanitare se va face cu panouri radiante cu înflăsură, ceea ce asigură un impact minim asupra mediului.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

În perioada de construire sursele de zgomot și vibrații pot fi generate de:

- autovehiculele în timpul aprovizionării cu materiale de construcție;
- utilajele de sistematizare a terenului;
- lucrări în cadrul organizării de șantier;
 - amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de construire:

- limitarea traseelor și a orelor de lucru de către autovehiculele de transport materiale de construcție;
- folosirea echipamentelor de lucru conform cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;
- buna funcționare a echipamentelor folosite;
- oprirea motoarelor autovehiculelor în situația în care stăionează o perioadă mai mare de timp în șantier

Efectele surselor de zgomot și vibrații se pot manifesta numai local și redus pentru care se vor lua măsuri de limitare a vitezei în șantier și folosirea de utilaje de execuție performante pentru a nu crea efecte negative asupra vecinătăților.

In perioada de functionare:

Activitatea nu va include surse de zgomot și vibrații care să depășească limitele admisibile. Se vor utiliza echipamente omologate, respectând nivelul de zgomot și vibrații admisibile, conform normelor în vigoare.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații: la realizarea proiectului nu vor fi utilizate materiale sau echipamente ce pot constitui surse de radiații daunatoare omului sau mediului;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor – nu este cazul;

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime:

Atât în perioada de construire cât și în perioada de funcționare a investiției posibile surse de poluare a solului sunt:

- scurgerile accidentale de carburanți de la autovehiculele și utilajele care tranzitează zona în perioada de amenajare/exploatare a investiției ;

- gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor generate pe amplasament;

- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere;

Activitățile din șantier implică manipularea unor cantități importante de substanțe poluante pentru sol și subsol. În categoria acestor substanțe sunt incluși carburanții, combustibilii, etc. Aprovizionarea, depozitarea și alimentarea utilajelor cu motorină reprezintă activități potențial poluatoare pentru sol și subsol, în cazul pierderilor de carburant și infiltrarea în teren a acestuia. Activitățile din șantier implică manipularea unor cantități importante de substanțe poluante pentru sol și subsol.

O altă sursă potențială de poluare dispersă a solului și subsolului este reprezentată de activitatea utilajelor în fronturile de lucru. Lucrările de terasamente deși nu sunt poluante, conduc la degradarea solului și induc modificări structurale în profilul de sol.

Principalul impact asupra solului în perioada de execuție este consecința ocupării terenului pentru realizarea de clădiri.

Pe parcursul execuției: Solul rezultat din excavatii pentru construcție și pentru amenajări exterioare care nu se va folosi la nivelări de teren va fi evacuat de către constructor permanent, la unul din punctele de depunere. La ieșirea din incinta construcției, mașinile vor fi spalate, pentru a se evita poluarea solului și a strazilor adiacente.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Pe perioada efectuării lucrărilor de construcție se produc modificări structurale ale profilului de sol ca urmare a săpăturilor prevăzute a se executa în vederea realizării fundațiilor și platformelor, a zonei necesare amplasării construcțiilor, proiectantul prevăzând o serie de măsuri pentru protecția solului și subsolului:

- utilizarea unor tehnologii moderne de construire;

- utilizarea unor utilaje de noua generație;

- alimentarea cu combustibil și mentenanța utilajelor se va realiza numai cu unități și pe amplasamente autorizate;

- deșeurile generate în perioada de construire vor fi stocate în spații special amenajate, impermeabilizate, în recipient adecvat și vor fi eliminate/valorificate cu societăți care au acest drept potrivit legii;

- se va realiza vidanjarea periodică a grupurilor sanitare ecologice care vor fi instalate pe șantier.

Impactul realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca va fi moderat, manifestându-se local pe perioada construcției.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice: nu este cazul

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: nu este cazul

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Clădirea proiectată nu afectează ecosistemul, prin plantări de arbori și peluze se vor crea spații verzi, pentru asigurarea imaginii reprezentative a zonei și a incintei.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:

Amplasamentul proiectului este situat în intravilan, în localitatea Radauti. Construcția propusă, prin funcțiunea ei și prin modul de realizare nu va pune în pericol așezările umane sau alte obiective de interes public.

Amplasarea obiectivului s-a făcut fără a prejudicia salubritatea, mediul, starea de confort și sănătatea populației.

Având în vedere că activitatea care se va desfășura ulterior nu are surse semnificative de zgomot și este situată la distanță față de așezările umane se poate afirma că implementarea investiției nu va genera impact negativ asupra populației.

– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Parcarea autovehiculelor se va face în interiorul amplasamentului, deci în afara circulațiilor publice. Vor fi luate toate măsurile în vederea limitării generării de praf în timpul lucrărilor, de către prestatorul lucrărilor de construcții care va avea în vedere ca utilajele și mijloacele de transport utilizate să fie corespunzătoare din punct de vedere tehnic și să nu genereze noxe peste limitele admise de legislația în vigoare.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate:

Pe parcursul execuției: deșeurile rezultate din construcție (lemn, metal, plastic etc.) vor fi sortate prin grija constructorului și evacuate centralizat, conform contractului de salubritate încheiat cu firme specializate.

Din activitatea curentă: rezulta deșuri simple menajere, care prin activitatea de curățenie – întreținere se adună în pungi de plastic prin sortare, caserole vidate sau pubele și se evacuează, prin rețeaua de preluare – evacuare și ambalaje, resturi de materiale (metal, tablă etc.) care se vor colecta în spațiul dedicat special pentru colectarea deșeurilor și vor fi evacuate centralizat după sortarea lor.

Deșeurile vor fi depozitate în europubele, colectate selectiv (metal/sticlă, hartie, mase plastice), așezate într-un spațiu special amenajat, care vor fi colectate pe baza de contract încheiat cu societate autorizată

– programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate – nu este cazul;

– planul de gestionare a deșeurilor – nu este cazul;

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse – la implementarea proiectului nu vor fi folosite substanțe și preparate chimice periculoase; combustibilii folosiți de către mijloacele de transport vor fi aprovizionați direct de la stațiile de alimentare autorizate.

În activitatea de depozitare nu se realizează operațiuni ce necesită substanțe toxice sau periculoase.

Nu se vor depozita în cadul incintei sau în clădire substanțe toxice sau periculoase.

– modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației – nu este cazul

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, fosforului, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică

impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

✓ Perioada de execuție

Factorul de mediu APA

Se estimează că impactul asupra apelor de suprafață este minim datorat în principal distanței mari față de corpurile de apă de suprafață (proiectul desfășurându-se în intravilan în loc. Radauti) și amplorii lucrărilor, precum și alegerii de soluții tehnice ale sistemului hidroedilitar adecvate, respectiv deversarea apelor uzate în canalizarea centralizată. Numai prin deversarea accidentală a unor cantități mari de materii prime sau materiale de construcții s-ar putea produce daune mediului acvatic.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă.

Factorul de mediu AER

Activitățile din șantier pot avea un posibil impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora, precum și traficul auto generat de existența șantierului (vehicule transport materiale) în zona.

O apreciere a emisiilor specifice în perioada de construcție conduce la concluzia că acestea, în punctele de lucru sunt locale, punctiforme.

Factorul de mediu ZGOMOT ȘI VIBRAȚII

Efectele surselor de zgomot și vibrații se pot manifesta numai local și redus pentru care se vor lua următoarele măsuri:

- se recomandă lucru numai în perioada de zi;
- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții provizorii ale șantierului se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și zonele riverane;
- întreținerea permanentă a drumurilor contribuie la reducerea impactului sonor.

Folosirea de panouri fonoabsorbante reprezintă o soluție în situația în care se vor constata depășiri ale nivelului de zgomot admisibil.

Factorul de mediu SOL ȘI SUBSOL

Impactul realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca va fi moderat, manifestându-se local pe perioada construcției.

Pentru asigurarea prevenirii poluării solului în perioada de execuție vor fi luate următoarele măsuri:

- utilajele folosite în vederea realizării obiectivului vor fi amplasate în zona special amenajată și autorizată ca și organizare de șantier din interiorul proprietății.
- repararea și alimentarea utilajelor se va face numai în unități specializate;
- se vor amplasa containere pentru colectarea deșeurilor menajere și asimilabile pentru personalul muncitor.

Efectele realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca vor fi moderate, manifestându-se doar local pe perioada construcției.

Factorul de mediu BIODIVERSITATEA

Efectele realizării investiției asupra factorului de mediu biodiversitatea în perioada de execuție se estimează ca vor fi ne semnificative, manifestându-se local pe perioada construcției.

Factorul de mediu PEISAJ

Impactul negativ asupra peisajului poate apărea în perioada de execuție prin prezența șantierului și din desfășurarea lucrărilor și se estimează ca va fi moderat, local, de scurtă durată.

MEDIUL SOCIAL ȘI ECONOMIC

Impactul asupra mediului social și economic va fi pozitiv, prin construirea unui loc de cult și redus, prin creșterea pe anumite intervale orare a traficului auto.

CONDIȚII CULTURALE ȘI ETNICE, PATRIMONIUL CULTURAL

Nu se prelină efecte negative asupra patrimoniului cultural existent prin realizarea lucrărilor proiectate

✓ Perioada de exploatare

Factorul de mediu APA: Prin măsurile proiectate de colectare și evacuare dirijată a apelor din precipitații, se apreciază că eroziunea solului și sedimentările necontrolate din zona analizată se vor reduce la minim iar soluțiile tehnice alese pentru sistemul hidroedilitar asigură protecția apelor.

Factorul de mediu AER: prin măsurile care se vor adopta se va diminua la maxim posibil, efectele negative și impactul pe care-l poate avea funcționarea investiției.

Factorul de mediu SOL ȘI SUBSOL: nu vor interveni schimbări în calitatea și structura solului și subsolului.

Factorul de mediu PEISAJ: spațiul va fi amenajat peisagistic, cu spații verzi.

– extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): extinderea impactului este extrem de restrânsă, localizată în interiorul pe amplasamentului supus implementării proiectului și în imediata vecinătate a acestuia. Realizarea întregului proiect de amenajare, prin măsurile de reducere a emisiilor adoptate nu va conduce sub nicio formă la afectarea semnificativă a factorilor de mediu, în zonele adiacente proiectului.

– magnitudinea și complexitatea impactului: date fiind caracteristicile proiectului se constată faptul că potențialul impact nesemnificativ la faza de construire asupra oricărui factor de mediu se va înregistra strict local, în perimetrul amplasamentului analizat. Din acest punct de vedere se constată faptul că magnitudinea și complexitatea impactului asupra mediului inconjurător sunt limitate la un nivel extrem de redus și nesemnificativ.

– probabilitatea impactului: probabilitatea înregistrării unui impact negativ semnificativ asupra oricărui factor de mediu este extrem de redusă.

– durata, frecvența și reversibilitatea impactului: durata de manifestare a potențialului impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu va fi limitată la perioada aferentă executării lucrărilor propuse. Frecvența de înregistrare a potențialului impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu va fi în mod direct corelată cu programul de lucru ce va fi stabilit pe durata executării lucrărilor.

– măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:

- Deșeurile rezultate la faza de implementare a proiectului vor fi colectate selectiv, cu posibilități de eliminare/valorificare cu societăți autorizate; vor fi evacuate ritmic, fără a bloca căile de acces pietonale și stradale;

- Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate;

- Se va asigura salubritatea zonei și menținerea curăteniei pe traseul drumurilor de acces, pe toată perioada realizării lucrărilor;

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării solului, prin depozitarea pe suprafețe impermeabile a materialelor și a deșeurilor rezultate în urma implementării proiectului;

- Pentru evitarea poluării accidentale cu materiale periculoase (scurgeri accidentale de combustibili, de ulei de motor), reparațiile mijloacelor de transport/utilajelor se vor executa doar la societăți autorizate;

- Nu se vor evacua ape uzate neepurate sau insuficient epurate în emisii naturale, canale de desecare, rigole stradale sau freatic atât pe perioada execuției lucrărilor cât și după aceasta;

- Terenul afectat temporar de lucrări, va fi adus la starea inițială de utilizare;

– natura transfrontalieră a impactului: – nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Indicatorii de calitate ai apelor uzate

Apele uzate menajere, înainte de evacuarea lor în rețeaua publică, se vor încadra la indicatorii de calitate în limitele maxime admise ale parametrilor apelor uzate stabilite prin "Normativul privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților", prevăzute în anexa 2 - NTPA 002 / 2002 din HG 188 / 2002 cu modificările și completările ulterioare.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul nu se încadrează în prevederile legislative menționate.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:

Conform C.U. nr. 265 din 24.04.2024 emis de Primaria Municipiului Radauti, destinația este zonă de monumente istorice-Gara CFR

X. Lucrări necesare organizării de șantier

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare.

Organizarea de șantier se va amenaja în limitele incintei detinute de titular și va cuprinde containere metalice de șantier pentru birourile constructorului; platforma depozitare materiale, containere pentru materiale, etc.

Singura amenajare exterioară care se autorizează odată cu lucrarea de bază este pentru realizarea rampei auto de acces în demisol.

Colectarea deșeurilor menajere și a celor rezultate în urma activității de execuție se va face în pușcane adecvate, amplasate pe o platformă amenajată, în baza contractului încheiat cu societatea de salubritate care acționează în zonă;

Perimetrul proprietății afectat de lucrări va fi împrejmuit provizoriu.

- localizarea organizării de șantier: organizarea de șantier va fi localizată în incinta amplasamentului; Lucrările de construcție și organizarea de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren, pe o arie cât mai restrânsă în jurul obiectivului, accesul utilajelor făcându-se exclusiv pe drumul de acces existent, depozitarea materialelor se va face în mod organizat doar în cadrul șantierului; nu se vor bloca caile de acces;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier - având în vedere că organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului, se estimează că lucrările necesare organizării de șantier nu vor genera impact negativ asupra mediului;

– surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

- organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului, iar nivelul maxim al zgomotului produs se va încadra în limitele impuse de SR 10.009/2017;

-se vor respecta prevederile HG nr. 1765/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediul produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

- nu vor fi prezente surse de vibrații;

- vor fi folosite utilaje/echipamente care respectă normele ADR, iar substanțele poluante pentru atmosferă se vor încadra în valorile limită ale emisiilor stabilite de Ord. MAPM nr. 462/1993 cu modificările și completările ulterioare coroborat cu Lg. nr. 104/2011, actualizată 2018;

– dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

- amenajarea spațiilor de stocare a deșeurilor în zona organizării de șantier, organizarea colectării periodice și transportul spre eliminare/valorificare a deșeurilor rezultate;

- echipamentele destinate utilizării în exteriorul construcției vor avea un nivel de zgomot redus; vor fi folosite utilaje/echipamente care respectă normele ADR; toate vehiculele vor avea motorul oprit – nici un vehicul nu va

avea motorul pornit la stationare;

- vehiculele si utilajele se vor intretine corespunzator si vor avea reviziile tehnice la zi; eventualele defectiuni ale utilajelor/vehiculelor care vor fi folosite la organizarea de santier vor fi remediate in service-uri autorizate;
- intrarea in zona organizarii de santier se va realiza numai pe drumurile de acces existente; la iesirea din amplasament a utilajelor/vehiculelor care au fost folosite pentru organizarea de santier se vor curata rotile acestora, astfel incat partea carosabila sa nu se murdareasca; toate incarcaturile ce intra sau ies din santier vor fi acoperite.
- umectarea frontului de lucru si a perimetrului ce urmează a fi îngropat/săpat/excavat în vederea evitării emisiei de praf în atmosfera; se vor ridica bariere eficiente in jurul zonele de activitati cu praf si ca limitare a amplasamentului
- realizarea lucrărilor pe etape.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- la finalizarea lucrarilor se vor transporta toate deseurile rezultate si depozitate in zona santierului, astfel incat spatiile din interiorul si din zona adiacenta obiectivului să rămână curate si pregatite pentru inceperea activitatii pentru care a fost realizat obiectivul proiectat.
- perimetrul implicat va fi supus unui proces de reabilitare ce va viza ameliorarea zonelor afectate, daca va fi cazul;
- se vor realiza lucrări de amenajare in funcție de caracteristicile zonei afectate astfel încât sa fie limitat impactul negativ asupra acestora
 - aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale
- se vor intretine corespunzator toate sistemele/instalatiile de evacuare a apelor uzate menajere si pluviale;
- in cazul unor poluari accidentale se vor lua toate masurile necesare astfel incat factorii de mediu sa fie cat mai putin afectati, respectiv:
 - se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina sau, în caz contrar, pentru a gestiona poluanții respectivi și/sau orice alți factori contaminanți, în scopul limitării sau prevenirii extinderii prejudiciului asupra mediului și a efectelor negative asupra sănătății umane sau agravării deteriorării serviciilor;
 - se vor aplica măsurile reparatorii necesare inlaturarii prejudiciului cauzat asupra mediului de accident, proporționale cu prejudiciul cauzat și capabile să conducă la îndepărtarea efectelor prejudiciului;
 - aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației: - nu este cazul;
 - modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului: nu este cazul

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) - atasate dosarului;
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare: nu este cazul
3. schema-flux a gestionării deșeurilor: nu este cazul;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului: nu este cazul;

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele: nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în

conformitate cu punctele III-XIV.

Caracteristicile proiectului care au fost examinate, în special, au fost:

1. a) dimensiunea și concepția întregului proiect; - mic
b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;- nu sunt
c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;- nu sunt
d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;- cantitati reduse
e) poluarea și alte efecte negative; -nesemnificativa
f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;- redus
g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.- redus
2. a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:
zonele cu o densitate mare a populației;
3. a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;
b) natura impactului; - nesemnificativ
d) intensitatea și complexitatea impactului;- redus
e) probabilitatea impactului;- local
f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;-local
g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;- nesemnificativ
h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin luarea măsurilor organizatorice.

Semnătura și ștampila titularului

