

MEMORIU DE PREZENTARE

Intocmit conform Legii nr.292/2018 Anexa nr.5E

I. Denumirea proiectului

„Modernizare infrastructura rutiera in comuna Paltinoasa, judetul Suceava”

II. Titular

- Numele: COMUNA PĂLTINOASA,
- Adresa poștală: SAT PĂLTINOASA nr 419B , COMUNA PĂLTINOASA,
JUDEȚUL SUCEAVA

- Telefon – 0230-223855 adresa de e-mail:
primaria_comunei_paltinoasa@yahoo.com

- Numele persoanelor de contact:

•Wendling Eduard – Rudolf- primar

Tel: 0230223855 e-mail: primaria_comunei_paltinoasa@yahoo.com

•DOROFTEIESEI BOGDAN – proiectant

Tel. 0741.156.670 e-mail: flori.georgis@gmail.com

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

a) Un rezumat al proiectului;

Se vor realiza lucrari de modernizare a capacitatii portante precum si a confortului si sigurantei in trafic pentru drumurile: **Strada Secretara 1, Strada Secretara 2, Strada Ananie 1, Strada Ananie 2, Strada Bucovat, Strada Babe 1, Strada Babe 2, Strada Crizantemei 1, Strada Crizantemei 2, Strada Campului, Strada Codrului, Strada Magnoliei, Strada Flaiseni, Strada Postei, Strada Olaresti, Strada Rasaritului, Strada Troitei 1, Strada Troitei 2, Strada Stejerului, Strada Baronesti, Strada Ulita Centru, Strada Bahnei, Pod Bosca, Pod Oanea, Pod Juampa,**

Lungimile sectoarelor ce fac obiectul prezentei documentatii sunt:

Nr crt.	Denumire drum	Lungime[m]
1	Secretara 1	155.04
2	Secretara 2	60.18
3	Ananie 1	275.07
4	Ananie 2	87.76
5	Bucovat	538.96
6	Babe 1	46.62
7	Babe 2	225.71
8	Crizantemei 1	131.87
9	Crizantemei 2	159.72

10	Campului	630
11	Codrului	80.44
12	Magnoliei	645.12
13	Flaiseni	511.97
14	Postei	410.28
15	Olaresti	506.51
16	Rasaritului	270.01
17	Troitei 1	396.56
18	Troitei 2	417
19	Stejarului	141.38
20	Baronesti	215.85
21	Ulita Centru	203
22	Bahnei	32.74
23	Pod Oanea	
24	Pod Juampa	
TOTAL LUNGIMI DRUMURI		6141.79
NUMAR DE PODURI		2

Modul de asigurare al utilitatilor:

- **Alimentarea cu energie termică**
Nu este cazul.
- **Alimentarea cu apa rece si canalizare**
Nu este cazul
- **Alimentarea cu energie electrica**
Energia electrică necesară organizarii de santier va fi asigurată prin intermediul unui bransament electric.

Salubritatea

Deseurile vor fi aduse de catre cetatenii de pe raza UAT la centrul de colectare. Accesul acestora se va face pe baza cartii de identitate. Acestia vor depozita deseurile selectiv, in containerele aferente fiecarui tip de deșeu, sub supravegherea si indrumarea angajatului centrului de colectare.

Deseurile colectate sunt :

- Deseuri periculoase : vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii
- Deseuri de hartie/carton, plastic, textile;
- Deseuri electrice/electronice
- Mobilier din lemn ;
- Deseuri din sticla-geam, sticle/borcane/recipiente ;
- Anvelope ;
- Deseuri metalice ;
- Deseuri vegetale ;
- Deseuri din constructii ;
- Cadavre de animale mici ;

Acestea vor fi apoi preluate de operatori specializati in ridicarea fiecarui tip de deseuri si procesate conform legislatiei in vigoare.

b) Justificarea necesității proiectului;

In prezent strazile sunt balastate, podetele si santurile sunt colmatate sau inexistente si nu asigura scurgerea apelor pluviale. Intersectiile cu celelalte strazi nu sunt amenajate, acest fapt ingreunand traficul.

c) Valoarea investiției;

Valoarea totală a investiției este de: 15,057,831,29 lei (inclusiv TVA)
din care C+M –13.832.752,89 lei (inclusiv TVA)

d) Perioada de implementare propusă;

Având în vedere volumul de lucrări necesare, durata estimativă de execuție a obiectivului investiției este de 24 luni.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planurile de încadrare în zonă și planurile de situație au fost depuse în etapa de evaluare inițială, inasa se ataseaza si prezentei documentatii.

f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Din punct de vedere al tratării aspectelor tehnice, documentația de față va fi structurata astfel:

Se vor realiza lucrari de modernizare a capacitatii portante precum si a confortului si sigurantei in trafic pentru drumurile: Strada Secretara 1, Strada Secretara 2, Strada Ananie 1, Strada Ananie 2, Strada Bucovat, Strada Babe 1, Strada Babe 2, Strada Crizantemei 1, Strada Crizantemei 2, Strada Campului, Strada Codrului, Strada Magnoliei, Strada Flaiseni, Strada Postei, Strada Olaresti, Strada Rasaritului, Strada Troitei 1, Strada Troitei 2, Strada Stejerului, Strada Baronesti, Strada Ulita Centru, Strada Bahnei, Pod Oanea, Pod Juampa,

Lungimile sectoarelor ce fac obiectul prezentei documentatii sunt:

Nr crt.	Denumire drum	Lungime[ml]
1	Secretara 1	155.04
2	Secretara 2	60.18
3	Ananie 1	275.07
4	Ananie 2	87.76
5	Bucovat	538.96
6	Babe 1	46.62
7	Babe 2	225.71
8	Crizantemei 1	131.87

9	Crizantemei 2	159.72
10	Campului	630
11	Codrului	80.44
12	Magnoliei	645.12
13	Flaiseni	511.97
14	Postei	410.28
15	Olaresti	506.51
16	Rasaritului	270.01
17	Troitei 1	396.56
18	Troitei 2	417
19	Stejarului	141.38
20	Baronesti	215.85
21	Ulita Centru	203
22	Bahnei	32.74
23	Pod Oanea	
24	Pod Juampa	
TOTAL LUNGIMI DRUMURI		6141.79
NUMAR DE PODURI		3

Sistemul rutier propus :

- 10 cm strat de forma din ballast 0-63;
 - 20 cm strat de fundatie din balast 0-63;
 - 2 cm strat de nisip
 - folie polietilena
 - imbracaminte din beton de ciment rutier BCR 4.0 in grosime de 20 cm.
- Acostamentele vor fi realizate din balast .

In profil transversal partea carosabila va avea latimile si pozitiile kilometrice de aplicare ale acestora astfel:

Nr. crt.	Denumire drum	Parte carosabila [m]	Pozitie kilometrica		Lungime aplicabila
1	Drum Secretara 1	3.00	0+025	0+180.04	155.04
2	Drum Secretara 2	3.00	0+000	0+060.18	60.18
3	Drum Ananie 1	3.00	0+025	0+300.07	275.07
4	Drum Ananie 2	3.00	0+000	0+087.76	87.76
5	Drum Bucovat	3.00	0+000	0+275	275
		4.00	0+275	0+538.96	263.96
6	Drum Babe 1	3.00	0+025	0+071.62	46.62
7	Drum Babe 2	2.75	0+000	0+110	110
		3.00	0+110	0+225.71	115.71
8	Drum Crizantemei 1	3.00	0+000	0+131.87	131.87
9	Drum Crizantemei 2	3.00	0+000	0+159.72	159.72
10	Drum Campului	3.00	0+000	0+630	630
11	Drum Codrului	3.00	0+000	0+80.44	80.44

12	Drum Magoliei	3.00	0+025	0+160	135
		4.00	0+160	0+480.15	320.15
	Drum Magnoliei 2	3.00	0+000	0+118.98	118.98
	Drum Magnoliei 3	3.00	0+000	0+070.99	70.99
13	Drum Flaiseni	3.50	0+025	0+150	125
		4.00	0+150	0+250	100
		3.00	0+250	0+536.97	286.97
14	Drum Postei	3.00	0+025	0+435.28	410.28
15	Drum Olaresti	3.00	0+000	0+316.64	316.64
	Drum Olaresti 2	3.00	0+000	0+189.87	189.87
16	Drum Rasaritului	3.00	0+000	0+270.01	270.01
17	Drum Troitei 1	3.50	0+025	0+421.56	396.56
18	Drum Troitei 2	3.00	0+025	0+442	417
19	Drum Stejarului	4.00	0+025	0+166.38	141.38
20	Drum Baronesti	4.00	0+025	0+240.85	215.85
21	Drum Ulita Centru	3.50	0+025	0+228	203
22	Drum Bahnei	3.00	0+025	0+57.74	32.74
TOTAL LUNGIME					6141.79

S-au prevazut amenajari ale drumurilor laterale pe o lungime de 25 ml. Drumurile vor avea urmatoarea structura rutiera:

Nr. crt.	Denumire drum	Pozitie kilometrica	Pozitie fata de ax	Lungime de amenajare [ml]
1	Drum Bucovat	0+260	stanga	25
		0+281	dreapta	25
		0+293	stanga	25
		0+475	stanga	25
2	Drum Crizantemei 1	0+080	stanga	25
3	Drum Campului	0+468	dreapta	25
4	Drum Magnoliei	0+053	dreapta	25
5	Drum Flaiseni	0+224	dreapta	25
6	Drum Postei	0+233	stanga	25
7	Drum Olaresti 2	0+053	dreapta	25
		0+128	dreapta	25
8	Drum Baronesti	0+150	stanga	25

Pentru evacuarea apelor in afara corpului drumului, s-au prevazut podete tubulare si rigole carosabile. Acolo unde a fost necesar, s-au prevazut podete noi, fie tubulare, fie rigole carosabile pentru asigurarea evacuarii apelor din precipitatii. Pozitiile kilometrice precum si solutiile de interventie propuse se regasesc in tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Denumire drum	Tip podet	Pozitie kilometrica	Pozitie fata de ax	Lungime [m]
1	Drum Ananiei 1	Podet tip rigola carosabila	0+025	transversal	5.00
		Podet P2	0+152	transversal	6.40
2	Drum Ananiei 2	Podet tip rigola carosabila	0+000	transversal	5.00
3	Drum Bucovat	Podet tubular Φ 800	0+027	transversal	5.00
		Podet tubular Φ 800	0+187	transversal	10.00
		Podet tip rigola carosabila	0+260	lateral	5.00
		Podet tip rigola carosabila	0+293	lateral	5.00
		Podet tubular Φ 800	0+456.60	transversal	5.00
4	Drum Babe 2	Podet tip rigola carosabila	0+135	transversal	5.00
5	Drum Campului	Podet tip rigola carosabila	0+213	transversal	5.00
6	Drum Magnoliei	Podet tip rigola carosabila	0+050	transversal	5.00
		Podet tip rigola carosabila	0+104	transversal	5.00
7	Drum Flaiseni	Podet tubular Φ 1000	0+026	transversal	5.00
8	Drum Posta	Podet D3	0+145	transversal	6.40
9	Drum Olaresti	Podet tip rigola carosabila	0+078.50	transversal	5.00
10	Drum Trotei 1	Podet tip rigola carosabila	0+421	transversal	5.00
11	Drum Baronesti	Podet tip rigola carosabila	0+198	transversal	5.00

Asigurarea scurgerii apelor superficiale s-a realizat prin santuri, rigole betonate realizate monolit sau prefabricate. Pozitionarea acestora precum si aplicabilitatea in cadrul proiectului se poate identifica in tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Denumire drum	Denumire element	Pozitie kilometrica		Pozitie fata de ax	Lungime [m]
1	Drum Secretara 1	Rigola de acostament	0+025	0+180.04	dreapta	155.04
2	Drum Secretara 2	Rigola de acostament	0+000	0+60.18	dreapta	60.18
3	Drum Ananie 1	Rigola betonata	0+025	0+300.07	dreapta	275.07
			0+152.11	0+168.11	stanga	16
4	Drum Ananie 2	Rigola betonata	0+000	0+087.76	dreapta	87.76
5	Drum Bucovat	Rigola betonata	0+000	0+470	stanga	470
		Rigola carosabila	0+470	0+500	stanga	30
6	Drum Babe 1	Rigola carosabila	0+025	0+071.62	stanga	46.62

7	Drum Babe 2	Rigola betonata	0+000	0+225.71	dreapta	225.71
8	Drum Crizantemei 1	Rigola de acostament	0+000	0+131.87	dreapta	131.87
9	Drum Crizantemei 2	Rigola de acostament	0+000	0+159.72	stanga	159.72
10	Drum Campului	Rigola de acostament	0+000	0+213	stanga+dreapta	426
		Sant de pamant	0+213	0+630	dreapta	417
11	Drum Codrului	Sant de pamant	0+000	0+080.44	stanga	80.44
12	Drum Magnoliei	Rigola de acostament	0+025	0+050	dreapta	25
		Rigola de acostament	0+025	0+104	stanga	79
		Sant de pamant	0+180	0+480.15	dreapta	300.15
	Drum Magnoliei 2	Rigola betonata	0+000	0+118.98	dreapta	118.98
13	Drum Fraiseni	Rigola de acostament	0+025	0+150	dreapta	125
14	Drum Postei	Rigola de acostament	0+025	0+435.28	dreapta	410.28
15	Drum Olaresti	Rigola carosabila	0+000	0+316.64	stanga	316.64
	Drum Olaresti 2	Rigola de acostament	0+000	0+189.87	dreapta	189.87
16	Drum Rasaritului	Rigola de acostament	0+025	0+270.01	stanga+dreapta	490.02
17	Drum Troitei 1	Rigola de acostament	0+025	0+421.56	dreapta	396.56
18	Drum Troitei 2	Rigola de acostament	0+025	0+442	stanga	417
19	Drum Stejarului	Rigola de acostament	0+025	0+166.38	stanga+dreapta	282.76
20	Drum Ulita Centru	Rigola carosabila	0+025	0+228	dreapta	203
<u>TOTAL RIGOLA BETONATA [ML]</u>						<u>1193.52</u>
<u>TOTAL RIGOLA CAROSABILA [ML]</u>						<u>596.26</u>
<u>TOTAL RIGOLA DE ACOSTAMENT [ML]</u>						<u>3348.3</u>
<u>TOTAL SANT DE PAMANT [ML]</u>						<u>797.59</u>

Din punct de vedere al sigurantei circulatiei s-au prevazut urmatoarele lucrari:
 -realizare marcaje longitudinale si transversale;
 -montare indicatoare rutiere.

Modul de asigurare al utilitatilor:

Alimentarea cu apa rece si canalizare

-Nu este cazul

Alimentarea cu energie electrica

Energia electrică necesară pentru organizarea de santier va fi asigurată prin intermediul unui bransament electric.

Salubritatea

Materialele aduce de cetățeni la centrul de colectare vor fi selectate, sortate și depozitate în containerele aferente fiecărui tip de deșeu. Acestea vor fi colectate, periodic, de către un operator specializat în colectarea fiecărui tip de deșeu.

Amenajare teren

Terenul nu este afectat de fenomene fizico-mecanice care să-i pericliteze stabilitatea și nu face parte din patrimoniul cultural sau din alta zonă de protecție.

După finalizarea lucrărilor, se vor amenaja spații verzi plantate/înierbate și paralele cu împrejurimea se vor planta arbori și arbuști.

Nu există vegetație valoroasă în zonă.

La execuție vor fi respectate prevederile Legii 319/2006 și HGR 1425/2006 privind SSM și Legea 307/06 pentru apărarea împotriva incendiilor.

Alte avize solicitate pentru proiect:

- Servicii Energie Electrica
- Alimentare cu apă și canalizare
- Orange Romania

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Amplasamentul lucrărilor proiectate nu este ocupat, pentru eliberarea acestuia nu sunt necesare lucrări de demolare.

V. Descrierea amplasării proiectului

Lucrările proiectate sunt amplasate în județul Suceava, comuna Paltinoasa, pe actualul amplasament al drumurilor locale. Lucrările se vor realiza numai pe terenul beneficiarului.

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin legea nr.22/2001, cu completările ulterioare;

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ariile naturale protejate cele mai apropiate sunt:

- Strada Rasaritului se afla la 170 ml fata de site Raul Moldova ROSCI0365 (cel mai apropiat);
- Strada Troitei 1 se afla la 57.50 ml fata de site Raul Moldova ROSCI0365 (cel mai apropiat);
- Strada Troitei 2 se afla la 142.10 ml fata de site Raul Moldova ROSCI0365 (cel mai apropiat);
- Strada Baronesti se afla la 150.20 ml fata de site Raul Moldova ROSCI0365 (cel mai apropiat);

Conform certificatului de urbanism amplasamentul nu este inclus in Lista monumentelor istorice si/sau ale naturii ori in zona de protectie a acestora.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

Se ataseaza extrasul de carte funciara al imobilelor.

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Folosinta actuala a terenului este neconstruit, Categoria de folosinta: drumuri.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Conform prevederilor Legii 50/1991 R, art. 11¹: „Se emit autorizatii de construire/desfiintare fara elaborarea, avizarea si aprobarea in prealabil a unei documentatii de amenajare a teritoriului si/sau a unei documentatii de urbanism pentru: h) centre de colectare cu aport voluntar precum si centre integrate de colectare separata pentru aglomerari urbane, pe terenurile cu destinatie agricola, indiferent de categoria de folosinta a acestora, precum si pe terenuri neproductive si degradate.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

1. X = 571928.0368	Y = 674307.4776
2. X = 572029.6610	Y = 674371.4384
3. X = 571961.0071	Y = 674304.4855
4. X = 571940.1875	Y = 674358.3166
5. X = 572036.4421	Y = 673543.0855
6. X = 572262.7329	Y = 673622.9324
7. X = 572137.0495	Y = 673628.4547
8. X = 572104.3530	Y = 673709.3775
9. X = 571793.2881	Y = 673101.4309
10. X = 571976.5978	Y = 673584.8665
11. X = 572020.9700	Y = 673317.2136
12. X = 572067.1981	Y = 673311.0157
13. X = 572128.6452	Y = 673214.0853
14. X = 572106.3974	Y = 673375.9486
15. X = 571976.9950	Y = 672993.6456
16. X = 572092.4219	Y = 673010.0533

17. X = 571978.9751	Y = 672988.4605
18. X = 572034.3152	Y = 672844.4536
19. X = 572786.3563	Y = 672061.4669
20. X = 572247.6787	Y = 671919.0510
21. X = 572639.4196	Y = 671961.2969
22. X = 572601.7040	Y = 671890.6808
23. X = 572923.9933	Y = 671232.9705
24. X = 573330.5848	Y = 671139.9572
25. X = 572961.5549	Y = 671184.0911
26. X = 572993.7169	Y = 671132.4756
27. X = 573224.3175	Y = 671162.5653
28. X = 573164.8686	Y = 671131.2175
29. X = 573333.7403	Y = 671144.6908
30. X = 573268.2839	Y = 670671.1720
31. X = 573835.9934	Y = 671452.6139
32. X = 573967.1588	Y = 671316.8459
33. X = 573788.1312	Y = 671143.5580
34. X = 573989.8445	Y = 671372.7278
35. X = 573764.6146	Y = 670491.2464
36. X = 573842.3372	Y = 670242.7743
37. X = 574406.5974	Y = 670266.8235
38. X = 574208.5951	Y = 669963.1023
39. X = 574572.3703	Y = 670113.3028
40. X = 574340.4873	Y = 670052.1714
41. X = 574976.0462	Y = 669808.4844
42. X = 574976.0462	Y = 669808.4844
43. X = 574173.0830	Y = 670631.2273
44. X = 574231.1731	Y = 670684.8676
45. X = 573956.4120	Y = 670800.4471
46. X = 573997.1145	Y = 670841.0821

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

In perioada de exploatare a constructiei sursele de poluanți pentru ape sunt :
Apele de pe carosabil care pot transporta poluanti.

In perioada de executie a lucrarilor, sursele de poluare a apelor pot fi urmatoarele:
Pe perioada organizarii de santier se va amplasa o toaleta ecologica pentru muncitori , aceasta se va vidanja de către o societate autorizata.

b) Protecția aerului:

Surse de poluanți pentru aer, poluanti:

In perioada realizarii constructiei:

- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului; autovehiculele folosite la construcții vor avea inspecția tehnică efectuată prin Stații de Inspecție Tehnică autorizate, în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă ;
- pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Surse de zgomot și vibrații:

În perioada desfasurării lucrărilor de construcție principalele surse de zgomot și vibrații sunt utilajele ce vor executa lucrări de terasamente.

Amplasamentul este situat la o distanță mică față de cele mai apropiate locuințe având în vedere că este o cale de acces. Se vor avea în vedere următoarele măsuri:

- se va alege un program de lucru astfel încât să nu producă disconfort populației;
- aprovizionarea cu materiale în perioada de execuție a proiectului se va face cu vehicule de tonaj redus;
- se va avea în vedere ca descarcarea materialelor și realizarea lucrărilor să evite producerea de zgomote prin aruncarea materialelor, izbirea acestora, etc.;
- toate echipamentele mecanice vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor

În perioada de funcționare:

- nivelul de zgomot se va încadra în limitele stabilite prin Ordinul 10009/88 și Ordinul 119/2014;
- construcțiile din ansamblul studiat vor avea funcțiuni de gospodărie comună: platforma de depozitare gunoieră de grajd.

d) Protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

e) Protecția solului și a subsolului;

Sursele de poluanți pentru sol și subsol:

În perioada de realizare a proiectului:

- în cadrul organizării de șantier se vor amenaja platforme balastate pentru depozitarea materialelor de construcție, a solului excavat și pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- se vor amenaja spații destinate depozitării deșeurilor rezultate din realizarea proiectului în incinta punctului de lucru; se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate,

- utilajele se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;

În perioada de funcționare:

- În perioada de funcționare sursele de poluanți sunt apele din precipitații scurse pe partea carosabilă care pot să transporte materiale poluante (uleiuri, etc.)

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice;

Nu se vor efectua lucrări în albiile raurilor.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional, și altele:

În zonă nu sunt bunuri de patrimoniu; nu se pune problema de refacere sau reabilitare urbană sau peisagistică în zona propusă investițiilor.

Pe parcursul lucrărilor se vor respecta prevederile avizelor de specialitate și al certificatului de urbanism.

Tehnologiile adoptate la execuție vor proteja construcțiile și celelalte obiecte de interes public.

Măsurile adoptate pentru protecția aerului și măsurile pentru diminuarea zgomotului produs de lucrări vor avea impact pozitiv și asupra zonei rezidențiale în care de desfășoară lucrările.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor de construcție, se vor colecta selectiv și se vor preda la operatori autorizați în vederea valorificării/eliminării. Pământul excavat va fi depozitat organizat urmând a fi reutilizat la lucrările de umpluturi necesare. Surplusul de material va fi transportat numai în locațiile indicate în Autorizația de Construire.

a) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Nu este cazul.

În perioadele de execuție și exploatare nu se utilizează substanțe și preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Realizarea proiectului de investiție nu implică utilizarea resurselor naturale.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, fosforilor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniul istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- În perioada de execuție impactul asupra așezărilor umane din vecinătate și a obiectivelor de interes public este redus.
- Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)
- Local, numai în zonele de lucru, numai pe perioada de execuție
- Magnitudinea și complexitatea impactului –
- Impact redus pe perioada execuției proiectului.
- Probabilitatea impactului –
- Redusă, numai pe perioada realizării obiectivelor aferente proiectului de investiție
- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului –
- Nu este cazul.
- Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului –
- În etapa de execuție
- Constructorul va aplica proceduri de lucru specifice și va adopta măsuri tehnice pentru protecția mediului.
- Natura transfrontalieră a impactului –
- Execuția lucrărilor și funcționarea investiției nu au efecte transfrontaliere.

a. Atenuarea schimbărilor climatice

- Proiectul propus nu va emite gaze cu efect de seră: dioxid de carbon (CO₂), protoxid de azot (N₂O), metan (CH₄) etc.
Modernizarea drumurilor propuse se va realiza pe un teren intravilan, categoria de folosință: drumuri. Conform certificatului de urbanism, amplasamentul este situat în zona de gospodărie comună. Prin realizarea acestuia nu sunt propuse despaduriri și nici vreun fel de taieri de arbori. Proiectul propus va respecta directivele europene, respectiv Comunicarea Comisiei – Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).
- Proiectul propus nu va influența în mod semnificativ consumul de energie.
- Proiectul nu va determina modificări semnificative ale deplasărilor personale sau a transportului de marfă. Traseul urmat de cetățenii comunei pentru a ajunge în diferite zone ale localității este relativ redus, poziția acestuia fiind aproximativ în fiecare sat din cadrul comunei

b. Adaptarea la schimbările climatice

- Punerea în aplicare a proiectului nu va fi afectată de schimbările climatice:
 - Valuri de căldură – Nu este cazul;
 - Seceta – Spațiile verzi amenajate au fost propuse cu arbori și arbuști din specii locale, adaptate la clima locală și fără un necesar ridicat de apă.
 - Cantități extreme de precipitații, inundații: Zona amplasamentului nu este inundabilă. S-a prevăzut un sistem de colectare și epurare a apelor pluviale dimensionat corespunzător;
 - Furtuni și vânturi puternice: Lucrările nu va fi afectată de aceste fenomene.
 - Alunecări de teren – terenul este plat, stabil din punct de vedere geotehnic;
 - Nivelul în creștere al mării, mările de furtună, eroziunea coastelor și intruziunea salină: nu este cazul;
 - Perioade reci: Nu este cazul;
 - Daune provocate de îngheț-dezgheț: Structura rutieră a fost verificată la îngheț-dezgheț.
- Nu este necesară adaptarea proiectului la schimbările climatice și la posibile evenimente extreme și nici nu va afecta vulnerabilitatea climatică a persoanelor și activelor din vecinătatea sa. Proiectul are la bază un proiect tip realizat de către Ministerul Mediului, adaptat la condițiile din amplasamentul studiat.

Proiectul a fost întocmit conform Comunicării comisiei europene nr. 2021/C 373/01 - **Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027** și include măsuri privind imunizarea infrastructurii la schimbările climatice pentru perioada de programare 2021-2027.

Imunizarea la schimbările climatice este un proces care integrează măsurile de atenuare a schimbărilor climatice și de adaptare la acestea în dezvoltarea proiectelor de infrastructură:

- **sunt în concordanță cu Acordul de la Paris și cu obiectivele UE în materie de climă**, ceea ce înseamnă că sunt în concordanță cu o traiectorie credibilă de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), în conformitate cu noile obiective climatice ale UE pentru 2030 și privind neutralitatea climatică până în 2050, precum și cu dezvoltarea rezilientă la schimbările climatice. Infrastructura cu o durată de viață care se extinde după 2050 ar trebui, de asemenea, să ia în considerare exploatarea, întreținerea și dezafectarea finală în condiții de neutralitate climatică, putând include considerații privind economia circulară.
- **respectă principiul „eficiența energetică înainte de toate”**, definit la articolul 2 punctul 18 din Regulamentul (UE) 2018/1999 al Parlamentului European și al Consiliului.
- respectă principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ”, care derivă din abordarea UE privind finanțarea durabilă și este consacrat în Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului (6) (Regulamentul privind taxonomia). Prezentele orientări abordează două dintre obiectivele de mediu prevăzute la articolul 9 din Regulamentul privind taxonomia, și anume atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la acestea.

Conform Comunicării comisiei europene nr. 2021/C 373/01 - Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027, Tabelul 2 – pentru centrul de colectare cu aport voluntar-CAV – asimilat stațiilor de transfer NU VA FI necesară o evaluare a amprentei de carbon, iar în ceea ce privește procesul de imunizare la schimbările climatice pentru atenuarea schimbărilor climatice din figura 7, procesul se încheie cu etapa 1 (examinare).

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului – dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Nu este cazul.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

„Modernizare infrastructura rutiera în comuna Paltinoasa, județul Suceava”

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Soluția propusă se corelează cu Planul Urbanistic General aprobat cu Hotărârea Consiliului Local Comuna Paltinoasa, regulamentele locale de urbanism și prevederile Legii 50/1991 R, art 11¹.

De asemenea, modernizarea drumurilor locale respectă directivele europene, respectiv Comunicarea Comisiei – Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu

aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- se va amenaja o baracă pentru muncitori și se va instala un grup sanitar ecologic care se va vidanța periodic către o stație de epurare autorizată;
- în cadrul organizării de șantier se vor amenaja platforme balastate pentru depozitarea materialelor de construcție, a solului excavat și pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- se vor amenaja spații destinate depozitării deșeurilor rezultate din realizarea proiectului în incinta punctului de lucru; se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;

- Localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier va fi amplasată în incinta amplasamentului.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Acestea au fost descrise, pentru fiecare factor de mediu, în capitolul 6.

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de intensificarea traficului în zonă, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje, lucrări de încărcare – descărcare a materialelor necesare execuției proiectului.

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;

Se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcție, în incinta organizării de șantier;

Utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;

Utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare, curățirea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantității de pulberi din atmosferă;

Încărcarea pământului excavat în mijloace de transport se va face astfel încât distanța dintre cupa excavatorului și bena autocamionului să fie cât mai mică evitându-se astfel împrăștierea particulelor fine de pământ în zonele adiacente;

Se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;

Dotarea organizării de șantier cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării;

Se va asigura curățarea roților autovehiculelor la ieșirea din organizarea de șantier/zona de lucru, înainte de pătrunderea acestora pe drumurile publice.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

În cadrul lucrărilor proiectate sunt cuprinse valori pentru refacerea cadrului natural, implicit reconstrucția ecologică.

Dintre acestea enumerăm:

- refacere spații verzi;
- plantare perdea copaci;
- transport pământ și moloz excedentar;
- sistematizare pe verticală a terasamentelor;

Lucrările prevăzute nu constituie factor de poluare. Prin urmare nu este necesară supravegherea calității factorilor de mediu și monitorizarea activităților destinate protecției mediului.

XII. Anexe – piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. scheme-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Planurile de încadrare și planurile de situație au fost depuse în faza de evaluare inițială.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art.28 din ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională

Stereo 1970, sau de tabel în forma electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Ariile naturale protejate cele mai apropiate sunt:

- Strada Rasaritului se afla la 170 ml fata de site Raul Moldova ROSCI0365 (cel mai apropiat);
- Strada Troitei 1 se afla la 57.50 ml fata de site Raul Moldova ROSCI0365 (cel mai apropiat);
- Strada Troitei 2 se afla la 142.10 ml fata de site Raul Moldova ROSCI0365 (cel mai apropiat);
- Strada Baronesti se afla la 150.20 ml fata de site Raul Moldova ROSCI0365 (cel mai apropiat);

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

- Raul Moldova ROSCI0365 ;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

- nu este cazul;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

- nu este cazul

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

- nu este cazul

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Acest proiect nu intră sub incidența prevederilor art.28 din ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- Bazinul hidrografic: Humor

2. Indicarea stării ecologice/potențialul ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr.3 la legea nr..... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Proiectant,
S.C. FLORI-GEORGIS CONSULTING S.R.L
Ing. Dorofteiesei Bogdan

