



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **KMG ROMPETROL DEVELOPMENT SRL** din mun. București, Sectorul 1, Piața Presei Libere, nr. 3-5, et. 5, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Suceava cu nr. 210 din 08.01.2024, în baza:

1. **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Suceava decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.02.2024, că proiectul “**Construire stație mixtă de distribuție carburanți ROMPETROL**” propus a fi amplasat în com. Ipotești, Varianta Ocolire Suceava DN 2P, km 429+500 - 430+200 dreapta, jud. Suceava, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Conform criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, prevăzute în Anexa 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

1. Caracteristicile proiectului

a) *dimensiunea și concepția întregului proiect*: proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului anexa 2, la pct. 6. Industria chimică: c) instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1.

Proiectul prevede:

CONSTRUIRE STAȚIE MIXTĂ DE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI ROMPETROL - Construcții supraterane (magazin, copertină pompe, pompă rapidă cu distribuitor Adblue, echipament livrare GPL tip skid, stații reincărcare vehicule electrice, containere marfă, totem și semnal luminos, H=15 m, punct aer, catarge, steaguri, semnale direcționale, platforme carosabile și pietonale) și Construcții subterane (3 rezervoare depozitare carburanți, un rezervor Adblue, separator hidrocarburi, separator grăsimi, guri de descărcare carburanți, foraje hidrologice de monitorizare); Branșamente utilități; Împrejmuire; Organizarea execuției).

Suprafața terenului ce va fi ocupată definitiv de obiectivul de investiții și lucrările aferente este de 27305 mp aflați în incinta spațiului de servicii de pe DN 2, KM 429+500 -430+200 dreapta. Pe aceste terenuri, în prezent există edificate construcțiile aferente spațiului de servicii și anume construcție toalete, stație de epurare.

BILANȚ SUPRAFEȚE STATIE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI- SDC 27305 mp:

SUPRAFAȚĂ CONSTRUITĂ LA SOL existent cca. 120 mp;
SUPRAFAȚĂ CONSTRUITĂ LA SOL nou construit cca. 468,5 mp;
SUPRAFAȚĂ CONSTRUITĂ LA SOL propus cca. 588,5 mp
SUPRAFAȚĂ SPAȚII VERZI cca. 18317 mp (52%);
SUPRAFAȚĂ PLATFORME DRUMURI cca. 8339,5 mp;
POT 2,2 %
CUT 0.0022

În incinta proprietății se propune construirea unei stații de distribuție carburanți în care vor fi amplasate următoarele obiecte:

1. PAVILION COMERCIAL L1C Sc = 247,50 m²+ 24,90 m² terasă
2. COPERTINĂ POMPE S = 190,10 m²
3. POMPĂ MULTIPRODUS - TOKHEIM Q510 4-8 - 3 pompe bifrontale cu câte patru capete de alimentare; echipate cu sisteme pentru recuperarea vaporilor de benzină (COV - etapa II)
- 3'. POMPĂ RAPIDĂ MOTORINĂ - TOKHEIM Q510 1-2
- 3". DISTRIBUITOR Ad Blue
4. REZERVOR SUBTERAN CARBURANȚI - Depozit produse petroliere, constând din trei rezervoare metalice de 60 mc, pentru motorină și benzină, mono și bicompartimentate. Rezervoarele sunt cilindrice, orizontale, cu manta dublă, montate subteran sub platforma carosabila a stației. Volumul total stocat este de 180 mc. Rezervoarele de combustibil sunt prevăzute cu guri de vizitare, pe care sunt montate ștuțurile pentru sondele de nivel, conductele de aerisire, conductele de descărcare combustibil și cele de aspirație a pompelor conducte pentru recuperarea vaporilor de benzină (COV - etapa I)

Cantități de carburanți estimate a fi tranzitate anual:

- benzină - 80 m³ x 0,7t/m³ = 56,00 tone;
 - motorină - 100 m³ x 0,835t/m³ = 83,50 tone;
 - GPL - 5000l x 0.599 kg/l =2995 =2,995 tone;
- TOTAL = 142,49 tone

- 4'. REZERVOR SUBTERAN Ad Blue
5. CĂMIN GURI DESCĂRCARE CARBURANȚI
6. BLOC AERISIRE VAPORI
7. UNITATE AER - APĂ ASPIRATOR
8. SEPARATOR HIDROCARBURI
9. TOTEM/PILON AFIȘARE PRETURI ȘI SERVICII
10. PLATFORMĂ DEȘEURI
11. CATARGE STEAGURI
12. ECHIPAMENT LIVRARE GPL TIP SKID S = 6,10 m² - un recipient de stocare GPL, cilindric, orizontal, suprateran, cu capacitate de maximum 5.000 l volum apa, echipat corespunzător
13. PLATFORMĂ DESCĂRCARE
- 13'. PLATFORMĂ DESCĂRCARE GPL
14. STAȚIE ÎNCĂRCARE ELECTRICĂ
15. CONTAINER MARFĂ
16. CONTAINER FRIG
17. ZONĂ RELAXARE
18. REZERVOR APA INCENDIU
19. PUȚURI MONITORIZARE

Fluxul tehnologic într-o stație de alimentare cu carburanți auto constă în următoarele faze:

- aprovizionarea stației de alimentare auto cu produse cu produse petroliere se va face cu autocisternele; aprovizionarea cu carburanți se va face de la rafinării.

- descărcarea autocisternelor prin cădere liberă în rezervoarele de depozitare, montate îngropat, prin intermediul gurilor de descărcare amplasate în căminul gurilor de descărcare;
- aspirarea produselor petroliere din rezervoare cu ajutorul pompelor; refularea produselor petroliere în rezervoarele autovehiculelor;

b) *cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate*: nu este cazul.

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității*:

Mod de asigurare a utilităților:

Amplasamentul va avea rețea de apă și rețea de canalizare proprie.

Alimentarea cu apă și canalizarea apelor pluviale și menajere

Alimentarea cu apă este asigurată de la puțul forat prevăzut în incinta spațiului de servicii, dotat cu stație de hidrofor. La aceasta etapă nu se propun modificări ale instalației de alimentare cu apă existente.

Din cadrul obiectivului se vor colecta următoarele categorii de ape:

- apele uzate menajere ape uzate menajere care provin de la grupurile sanitare (clienți și personal stație) din pavilionul comercial vor fi colectate și canalizate separat până la ieșirea din pavilionul comercial, apoi vor fi dirijate prin canalizarea menajeră interioară și descărcate într-un bazin vidanjabil.
- apele uzate menajere de la zona de preparări care înainte de a intra în canalizarea menajeră vor fi trecute prin separatorul de grăsimi
- ape pluviale de pe copertina peronului pompelor de alimentare auto, de pe acoperișul clădirii stației, ape pluviale convențional curate, preluate de rigole și guri de scurgere cu sifon și depozit vor fi preluate de canalizarea pluvială din incintă și dirijate spre rețeaua de canalizare din incintă și mai departe la rigola betonată perimetrală
- pentru apele pluviale de pe platforma carosabilă din zona pompelor de alimentare și a căminului - guri de descărcare, suprafață care poate fi poluată prin scurgeri accidentale de produse petroliere, este prevăzut un separator hidrocarburi, compus din compartimentul decantare nisip-nămol și compartimentul de separare hidrocarburi prevăzut cu filtre cu coalescență, de unde apa uzată, convențional purificată, este descărcată la rigola perimetrală betonată. Având în vedere că separatorul este dotat cu filtre cu coalescență, apele epurate vor avea o încărcătură de hidrocarburi sub 5 mg/l, respectând NTPA 001. Ape pluviale cu posibile impurificări de produse petroliere, preluate de pe platforme circulabile, sunt preluate de canalizarea existentă din incintă și dirijate spre separatoarul de hidrocarburi existent după care apele epurate, convențional curate sunt descărcate la rigola betonată perimetrală;
- apele pluviale după ce au fost trecute prin separatoarele de hidrocarburi sunt deversate mai departe în emisarii din zonă.

Alimentarea cu energie electrică se va face din rețeaua publică din zonă, urmând să facă obiectul unui proiect de specialitate.

Alimentarea cu energie termică - se va folosi instalație electrică de climatizare pentru perioada de vară și iarnă.

Deșeurile rezultate se vor depozita temporar în spații special amenajate în incinta obiectivului, pe categorii, urmând să fie valorificate sau eliminate, după caz, prin firme autorizate.

Materialele utilizate sunt:

- produse de balastieră (aprovizionate de la balastiere autorizate);
- betoane de ciment (aprovizionate de la stații de betoane autorizate sau preparate local conform normelor);
- combustibili auto necesari funcționării utilajelor (vor fi aprovizionați din stații de distribuție).

d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate*:

Principalele categorii de deșeuri care vor rezulta din activitatea de execuție a proiectului sunt:

- pulberi ciment de la operațiile de construcții și finisaje;
- pământul în exces de la operațiile de săpături.

Pe toată durata execuției deșeurile rezultate vor fi transportate de pe teren și duse la un depozit autorizat de deșeuri.

Deșeurile menajere și reciclabile, vor fi stocate selectiv și predate către societăți autorizate din punct de vedere al mediului pentru activități de colectare/valorificare/eliminare.

e) *poluarea și alte efecte negative*: pe perioada derulării lucrărilor de execuție pot apărea emisii:

- noxe de la mijloacele de transport a materialelor;
- pulberi pământ de la operațiile de săpături;
- pulberi ciment de la operațiile de construcții și finisaje.

Aceste emisii au un caracter provizoriu, în intervale mici de timp, luându-se măsuri pentru reducerea acestora (stropiri, program de lucru adaptat pentru execuția lucrărilor și operațiuni de transport, folosirea unor mijloace de transport performante, etc).

- în perioada lucrărilor de construire, zgomotul va fi generat de utilajele de excavație și mijloacele de transport; se va avea în vedere utilizarea unor utilaje silențioase, cu un grad ridicat de fiabilitate și randament ridicat.

1. Protecția calității apelor

Alimentarea cu apă potabilă se va realiza de la branșamentul de la limita proprietății, branșament realizat la rețeaua publică de apă potabilă. Evacuarea apelor uzate se va face în canalizarea localității.

2. Protecția aerului:

În timpul construcției: Se pot genera emisii de praf din funcționarea utilajelor. Reducerea emisiilor de praf se face prin adoptarea unor măsuri specifice, cum ar fi: stropirea frontului de lucru, evitarea săpăturilor în condiții meteo nefavorabile (vânt puternic), curățenia generală a șantierului etc.

Nici un vehicul sau utilaj nu se va lăsa cu motorul pornit la staționare, dacă nu este necesar. Vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător. La orice emisie de fum închis (cu excepția pornirii), utilajul/mașina se oprește imediat și problema se rectifică înainte de folosire. Vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător, vor avea reviziile tehnice la zi și se vor conforma standardelor de emisii.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Pentru faza de execuție a proiectului se vor lua următoarele măsuri de diminuare a zgomotului:

- respectarea duratei de execuție a proiectului și a orarului de lucru specificat în organizarea de șantier, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la aceasta perioadă;
- se va impune un program de lucru pentru lucrările de execuție și circulația vehiculelor de transport materiale de construcții, astfel încât să fie respectate cu strictețe perioadele de odihnă din zonă.

4. Protecția împotriva radiațiilor: Nu e cazul.

5. Protecția solului și a subsolului:

- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate de la utilajele și mijloacele de transport utilizate pentru executare lucrărilor;
- pe durata lucrărilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeurile menajere (sau alte tipuri de deșeurile - anvelope uzate, filtre de ulei, lavete etc.); deșeurile se vor depozita separat pe categorii (hârtie, ambalaje din polietilenă, metale etc.) în recipiente sau containere destinate colectării acestora;
- în cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți) în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci, transportul și depozitarea temporară într-un loc amenajat, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare;

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: - nu e cazul.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: Proiectul se implementează pe amplasamentul proprietate a titularului. Organizarea lucrărilor de construcții - montaj se va face astfel încât să nu fie perturbate celelalte activități care se desfășoară în zonă. La sfârșitul lucrărilor de construcție - montaj, toate zonele de lucru reprezentând organizarea de șantier, vor fi curățate și eliberate de materiale și echipamente. Aceasta va fi o obligație a executantului, care va trebui respectată ca prevedere a contractului pe care îl va semna cu beneficiarul.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

Deșeurile care pot rezulta pe timpul lucrărilor sunt specifice unei organizări de șantier și activităților de construcții - montaj:

- Deșeurile menajere (20 03 01), generate de activitatea angajaților se vor depozita în container și se vor preda pe bază de contract către serviciul de salubritate al localității;

- Deșeuri reciclabile: deșeuri de hârtieși carton (20 01 01) , deșeuri de ambalaje de plastic (15 01 02), se vor colecta și depozita separat, în recipiente adecvate, special destinate, urmând a fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării;
- Deșeurile de construcții: pământ și piatră rezultată din excavații (17 05 04), deșeuri metalice (17 04 05), resturi de beton (17 01 01), lemn (17 02 01); fracțiunile reciclabile se vor valorifica prin unități autorizate; deșeurile inerte pot fi utilizate ca materiale de umplutură la indicația și cerința autorității locale ca emite autorizația de construire sau pot fi depozitate într-un depozit de deșeuri inerte.
- Deșeurile de construcție rezultate în general de din activitatea de edificare a clădirilor pe amplasament sunt reprezentate în proporție de cca 80% de deșeuri inerte (betoane, elemente de zidărie).
- Pentru toate deșeurile reciclabile se vor asigura containere metalice pe amplasament pentru colectarea selectivă și valorificarea ulterioară prin unități autorizate.

Societatea va întocmi programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: benzină, motorină, GPL auto - conform fișelor cu date de securitate.

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice*: pe perioada execuției și funcționării obiectivului sunt reduse; nu se utilizează substanțe periculoase în timpul executării lucrărilor, alimentarea utilajelor cu carburanți se face numai la stațiile de distribuție carburanți autorizate.

Atenuarea schimbărilor climatice:

- proiectul va avea un impact climatic nesemnificativ din punct de vedere al emisiilor de gaze cu efect de seră;
- proiectul nu implică activități de exploatare a terenurilor, schimbări de destinație care ar putea conduce la creșterea emisiilor;
- proiectul nu va influența în mod semnificativ cererea de energie;
- proiectul nu determină creșterea sau reducerea semnificativă a deplasărilor de personal, a transporturilor de marfă;
- clădirile ce urmează a fi edificate vor fi executate cu tehnologii și materiale care reduc emisiile și consumurile de energie pe durata de viață a clădirilor. În vederea menținerii climatului din incintă se folosesc aparate cu funcționare electrică;
- pe partea de servicii oferite, stația va fi dotată cu patru poziții de încărcare pentru mașinile electrice.

Adaptarea la schimbările climatice:

- proiectul nu va fi afectat semnificativ de schimbările climatice;
- proiectul nu influențează vulnerabilitatea la schimbările climatice a persoanelor și activelor din vecinătatea sa;

Măsurile pentru reducerea riscului și de adaptare la efectele schimbărilor climatice:

- promovarea energiei regenerabile, îmbunătățirea eficienței energetice și protejarea resurselor de apă;
- se va amenaja spațiul cu gazon și se vor planta arbori și arbuști pe toată lungimea împrejurimii terenului;
- atragerea utilizatorilor în eforturile de colectare selectivă a deșeurilor/reutilizare și reciclare.

g) *riscurile pentru sănătatea umană*: nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor*: conform certificatului de urbanism nr. 540 din 19.12.2023, emis de Comuna Ipotești, jud. Suceava terenul este situat în extravilanul satului Ipotești, are folosința actuală - drum și este proprietatea STATULUI ROMÂN - DOMENIU PUBLIC, întabulare drept de administrare MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII prin CNADNR SA cu care SC ROMPETROL DOWNSTREAM SRL și SC KMG Rompetrol Development SRL au încheiat contractul de concesiune de servicii Nr.92_27994 din data de 22.03.2023.

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia*: nici unul din criteriile enumerate nu vor fi afectate de implementarea proiectului propus.

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
2. zonele costiere și mediul marin - nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere - nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;
5. conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) *importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)* - lucrările nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu și nu vor crea un disconfort pentru populație;
- b) *natura impactului* - nu este cazul;
- c) *natura transfrontalieră a impactului* - lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- d) *intensitatea și complexitatea impactului* - impactul va fi redus în perioada de funcționare;
- e) *probabilitatea impactului* - impact redus, pe perioada de funcționare a obiectivului;
- f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului* - impact redus, pe perioada de exploatare, fără reversibilitate;
- g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate* - în zona respectivă nu sunt în aprobare sau aplicare alte proiecte cu impact semnificativ care să cumuleze impactul cu cel produs de proiectul propus;
- h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului* - prin utilizarea de tehnologii curate, cu impact cât mai redus asupra factorilor de mediu și asupra populație.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: Proiectul nu face obiectul prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența [art. 48](#) și [54](#) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.
- autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor, Administrația Națională APELE ROMÂNE - Sistemul de Gospodărire a Apelor Suceava a emis Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 28/08.04.2024.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor obținute;
- în situația în care, după emiterea acordului de mediu și înainte obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări;
- se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele de lucru, modul de depozitare a materialelor și a rutelor alese pentru transport;

- se vor lua măsuri tehnice și organizatorice pe toată perioada de desfășurare a lucrărilor pentru a nu afecta factorii de mediu, sănătatea și confortul populației din zona respectivă;
- se vor amenaja locuri de stocare în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea umană a deșeurilor ce vor rezulta din executarea lucrărilor și se va asigura gestionarea corespunzătoare a acestora în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor. Deșeurile reciclabile colectate pe categorii, conform prevederilor legale, se vor valorifica către firme specializate în colectare/reciclare. Deșeurile menajere se vor colecta și preda la operatorii locali de salubritate autorizați;
- la finalizarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale și se va reface cadrul natural afectat de execuția lucrărilor.
- Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor: Se vor respecta în totalitate prevederile și condițiile din Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 28/08.04.2024 emis de Administrația Națională APELE ROMÂNE - Sistemul de Gospodărire a Apelor Suceava.

Condiții impuse pentru organizarea de șantier:

- se va avea în vedere execuția rapidă a lucrărilor și încadrarea în termenul de realizare a investiției,
- utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimbările de ulei) se vor face numai la service-uri autorizate;
- pe durata construcției, se vor preveni emisiile de pulberi cauzate de decopertări, săpături, manipularea și depozitarea solului și a materialelor etc., precum și zgomotul excesiv cauzat de activitățile de construcții și transport;
- să se asigure condiții necesare de spălare sau curățare a roților autovehiculelor sau utilajelor la ieșirea din șantier;
- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.

La finalizarea proiectului, titularul va informa Agenția pentru Protecția Mediului Suceava. APM va efectua un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform art. 43 al. 3) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului. Procesul-verbal se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ [nr. 554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii [nr. 554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.